

河南町舗裝修繕計画

令和5年10月

河 南 町

目 次

§1. 背景・目的	1
§2. 現状における舗装劣化の状況	2
§3. 舗装修繕計画の方針	4
3－1 舗装の維持管理の基本的な考え方.....	4
3－2 予防保全型管理のための実施方針.....	4
3－3 管理道路の分類（グループ分け）	5
3－4 健全性区分と管理基準.....	6
3－5 点検方法	7
3－6 対策の優先順位.....	7
§4. 舗装の状態、対策内容、実施時期	8
4－1 診断結果	8
4－2 計画期間	11
4－3 計画期間内の修繕費用の見通し	11
4－4 対策内容と実施時期	11

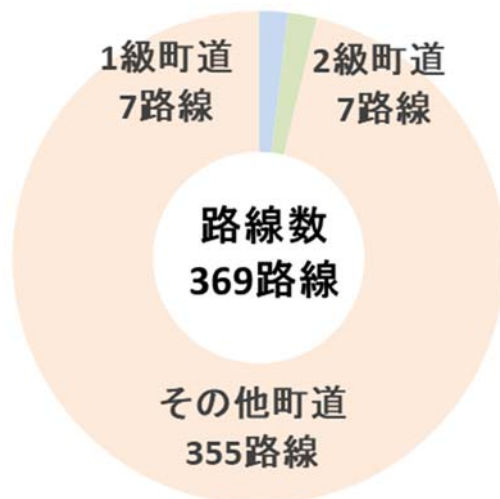
§1. 背景・目的

道路は“人”・“物”を安全かつ円滑に移動させるものとして、平常時（日常生活）のみならず緊急時（災害発生時）においても重要な役割を担っており、道路舗装の維持管理は住民の生活に大きな影響を及ぼす。

河南町が管理する町道は、369路線で総延長約153kmあり、その多くの道路が整備後数十年を経過していることから、今後、ますます道路舗装の老朽化が進行するとともに、財政負担の増加が懸念される。

このような状況の中、河南町では、測定車による路面の状況調査（路面性状調査）を行い舗装の損傷度を把握し、その結果を基に道路の維持管理・修繕を計画に行うことを目的として、安全で円滑な通行を確保するとともに、限られた財源の中で効果的かつ効率的な修繕を図るため、費用の平準化を踏まえた『河南町舗装修繕計画』を平成25年度に策定した。今回は経年変化を踏まえ、前計画の見直しを行うものである。

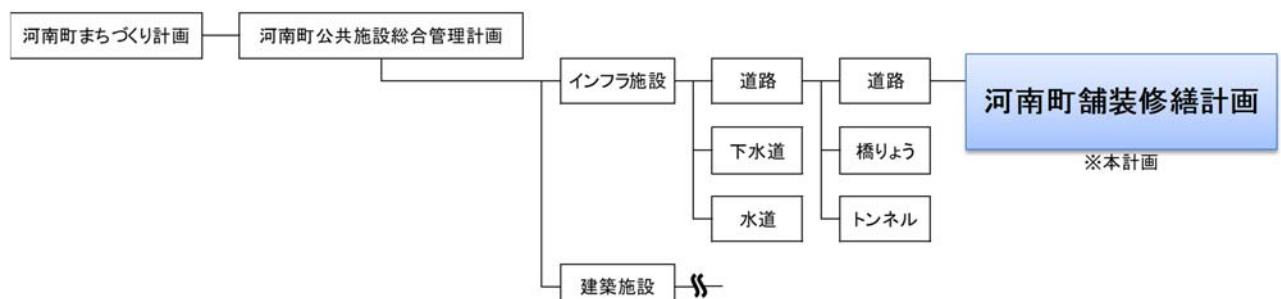
河南町の路線数



河南町の道路延長



本計画の位置づけは次のとおりである。



§2. 現状における舗装劣化の状況

舗装の現状把握は、「舗装点検要領（平成28年10月国土交通省道路局）」に準拠して行った。
 今回の調査は、河南町が管理する町道のうち、主要な道路や市街地における生活道路のうち大宝地区とさくら坂地区の約40kmを対象として実施した。
 本計画路線及び調査延長を表-1に示す。

表-1 計画路線及び調査延長一覧表

路線番号	路線名称	上下	調査延長(m)	路線番号	路線名称	上下	調査延長(m)
57	さくら坂線	上り	1943	2	一須賀大宝線	上り	1643
57	さくら坂線	下り	1943	2	一須賀大宝線	下り	1643
6101	さくら坂1号線	上り	397	51	大宝1号線	上り	1822
6101	さくら坂1号線	下り	397	51	大宝1号線	下り	1822
6102	さくら坂2号線	上り	427	52	大宝2号線	上り	429
6102	さくら坂2号線	下り	427	52	大宝2号線	下り	429
6103	さくら坂3号線	上り	411	5101	大宝3号線	下り	963
6103	さくら坂3号線	下り	411	5102	大宝4号線	下り	564
6104	さくら坂4号線	上り	443	5103	大宝5号線	下り	229
6104	さくら坂4号線	下り	443	5104	大宝6号線	下り	1220
6105	さくら坂5号線	下り	266	5105	大宝7号線	下り	306
6106	さくら坂6号線	下り	123	5106	大宝8号線	下り	119
6107	さくら坂7号線	下り	324	5107	大宝9号線	下り	385
6108	さくら坂8号線	下り	280	5108	大宝10号線	下り	119
6109	さくら坂9号線	下り	181	5109	大宝11号線	下り	400
6110	さくら坂10号線	上り	-	5110	大宝13号線	下り	671
6111	さくら坂11号線	下り	174	5111	大宝14号線	下り	216
6112	さくら坂12号線	下り	361	5112	大宝15号線	下り	884
6113	さくら坂13号線	下り	213	5113	大宝16号線	下り	200
6114	さくら坂14号線	下り	317	5114	大宝17号線	下り	422
6115	さくら坂15号線	下り	282	5115	大宝18号線	下り	128
6116	さくら坂16号線	下り	186	5116	大宝19号線	下り	443
6117	さくら坂17号線	下り	209	5117	大宝20号線	下り	112
6118	さくら坂18号線	下り	307	5118	大宝21号線	下り	452
6119	さくら坂19号線	下り	389	5119	大宝22号線	下り	143
6120	さくら坂20号線	下り	-	5120	大宝23号線	下り	273
6121	さくら坂21号線	下り	166	5121	大宝24号線	下り	380
6122	さくら坂22号線	下り	166	5122	大宝25号線	下り	104
6123	さくら坂23号線	下り	-	5123	大宝26号線	下り	241
6124	さくら坂24号線	下り	228	5124	大宝27号線	下り	125
6125	さくら坂25号線	下り	258	5125	大宝28号線	下り	207
6126	さくら坂26号線	下り	287	5126	大宝29号線	下り	104
6127	さくら坂27号線	下り	166	5127	大宝30号線	下り	260
6128	さくら坂28号線	下り	262	5128	大宝31号線	下り	1879
6129	さくら坂29号線	下り	90	5129	大宝32号線	下り	337
6130	さくら坂30号線	下り	-	5130	大宝33号線	下り	567
6131	さくら坂31号線	下り	196	5131	大宝34号線	下り	111
6132	さくら坂32号線	上り	447	5132	大宝35号線	下り	487
6133	さくら坂1-1号線	下り	25	5133	大宝36号線	下り	134
6134	さくら坂2-1号線	下り	25	5134	大宝37号線	下り	462
6135	さくら坂4-1号線	下り	25	5135	大宝38号線	下り	134
6136	さくら坂4-2号線	下り	25	5136	大宝39号線	下り	172
6137	さくら坂5-1号線	下り	-	5137	大宝40号線	下り	134
6138	さくら坂7-1号線	下り	-	5138	大宝41号線	下り	449
6139	さくら坂8-1号線	下り	-	5139	大宝42号線	下り	134
6140	さくら坂9-1号線	下り	-	5140	大宝43号線	下り	241
6141	さくら坂10-1号線	下り	25	5141	大宝44号線	下り	110
6142	さくら坂10-2号線	下り	-	5142	大宝45号線	下り	86
6143	さくら坂12-1号線	下り	-	5143	大宝46号線	下り	165
6144	さくら坂14-1号線	下り	-	5144	大宝47号線	下り	100
6145	さくら坂14-2号線	下り	-	5145	大宝48号線	下り	279
6146	さくら坂15-1号線	下り	-	5146	大宝49号線	下り	206
6147	さくら坂17-1号線	下り	38	5147	大宝50号線	下り	60
6148	さくら坂17-2号線	下り	-	5148	大宝51号線	下り	68
6149	さくら坂18-1号線	下り	-	5149	大宝52号線	下り	106
6150	さくら坂19-1号線	下り	-	5150	大宝1号支線第1号	下り	24
6151	さくら坂19-2号線	下り	-	5151	大宝2号支線第1号	下り	98
6152	さくら坂20-1号線	下り	25	5152	大宝2号支線第2号	下り	38
6153	さくら坂20-2号線	下り	-	5153	大宝6号支線第1号	下り	-
6154	さくら坂21-1号線	下り	-	5154	大宝7号支線第1号	下り	66
6155	さくら坂21-2号線	下り	25	5155	大宝31号支線第1号	下り	129
6156	さくら坂21-3号線	下り	-	5156	大宝31号支線第2号	下り	111
6157	さくら坂21-4号線	下り	-	5157	大宝31号支線第3号	下り	39
6158	さくら坂24-1号線	下り	-	5158	大宝31号支線第4号	下り	20
6159	さくら坂24-2号線	下り	-	5159	大宝51号支線第1号	下り	18
6160	さくら坂25-1号線	下り	-	5160	大宝12号線	下り	249
6161	さくら坂26-1号線	下り	-	5161	大宝31号支線第5号	下り	29
6162	さくら坂26-2号線	下り	-	5162	大宝31号支線第6号	下り	25
6163	さくら坂28-1号線	下り	-	5163	大宝48号支線第1号	下り	39
6164	さくら坂28-2号線	下り	-	5164	大宝6号支線第2号	下り	27
6165	さくら坂30-1号線	下り	-	5165	大宝53号線	下り	116
6166	さくら坂30-2号線	下り	-	5166	大宝53号支線第1号	下り	30
6167	さくら坂32-1号線	下り	-	5167	大宝53号支線第2号	下り	31
6168	さくら坂32-2号線	下り	165	4101	中村弘川線	上り	695
6169	さくら坂4-3号線	下り	-	4101	中村弘川線	下り	695
6170	さくら坂環状線	上り	1809	0003	滝谷平石線	上り	-
6170	さくら坂環状線	下り	1809	0003	滝谷平石線	下り	-
6171	さくら坂南1号線	下り	266	0054	白木神山線	上り	-
6172	さくら坂南2号線	下り	393	0054	白木神山線	下り	-
6173	さくら坂南3号線	下り	306	1113	河南橋山城線	上り	-
6174	さくら坂南4号線	下り	168	1113	河南橋山城線	下り	-
6175	さくら坂南5号線	下り	118				
6176	さくら坂南6号線	下り	176				
6177	さくら坂南7号線	下り	54				
6178	さくら坂南8号線	下り	42				
6179	さくら坂南2号線支線第1号	下り	-				
6180	さくら坂南3号線支線第1号	下り	-				
6181	さくら坂南7号線支線第1号	下り	-				
				合計			44997

今回の調査結果を図-1 に示す。各項目の割合は、ひび割れ率が約 25%、IRI については、約 40%が修繕段階にあった。詳細調査を図-2 に示す。交差点部の面荒れ状況については、約半分が損傷中程度以上という判定となった。また、道路端部の擦り付けの剥がれ度合は、部分的にアスファルト舗装の剥がれが生じている割合が 30%程度見られた。これらの結果より、今後修繕ストックの増大が予想されている。

※IRI：車両走行時の乗り心地を評価する指標

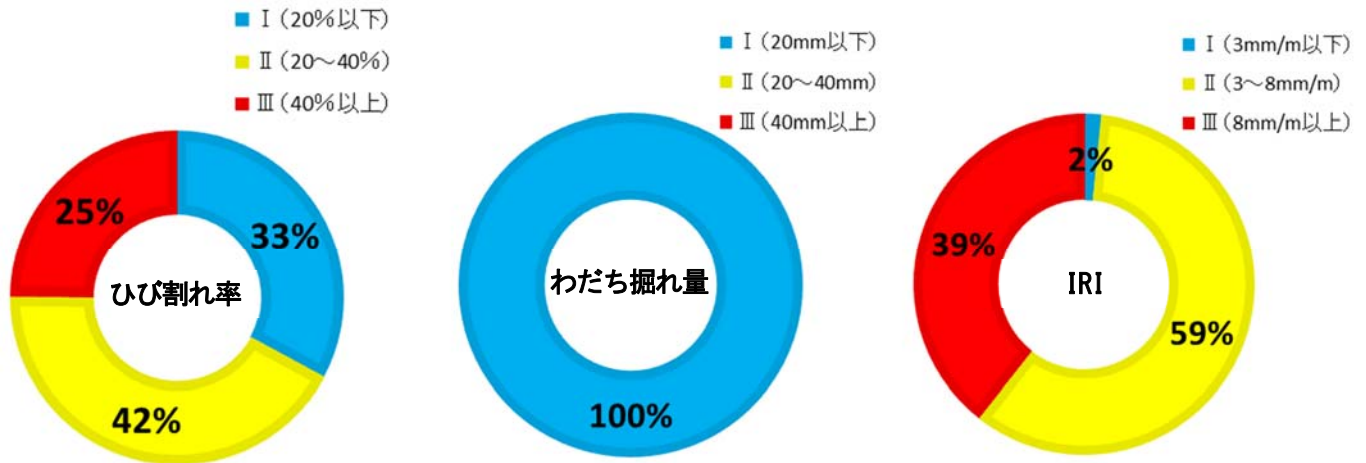


図-1 路面性状調査結果—路面性状分布図一

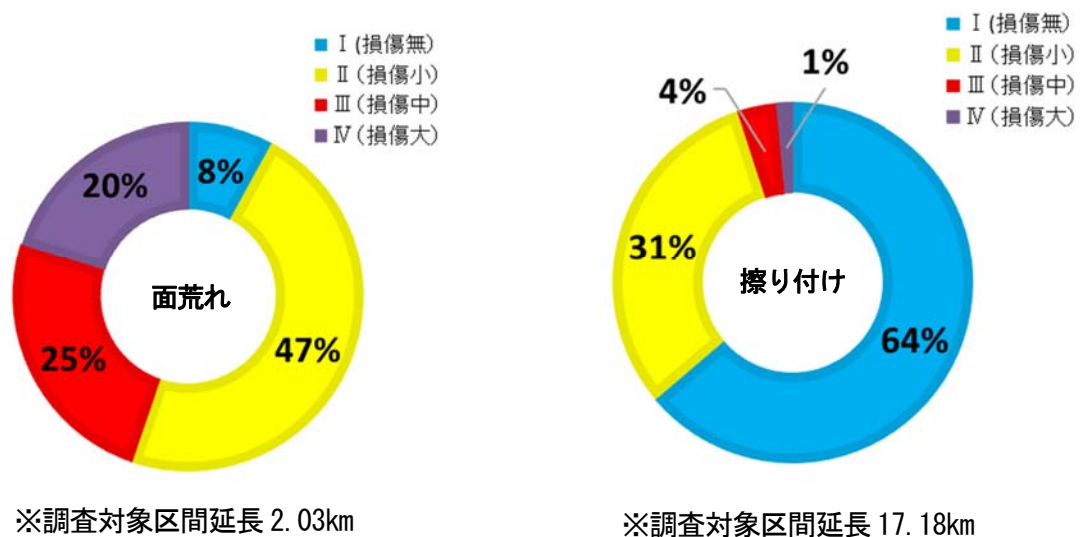


図-2 詳細調査結果

§3. 舗装修繕計画の方針

3-1 舗装の維持管理の基本的な考え方

1・2 級道路に限らず、河南町が重要であると決定した路線については、舗装損傷状況に応じた適切な措置を計画的に行うことで、予防保全型の管理を行い、舗装の長寿命化や維持修繕日のライフサイクルコスト削減を目指すものとする。概念図を図-3 に示す。

また、それ以外の道路については、小規模補修等を適宜行うことで、舗装の機能維持に努めるものとする。それらの実現のための実施方針を以下に示す。

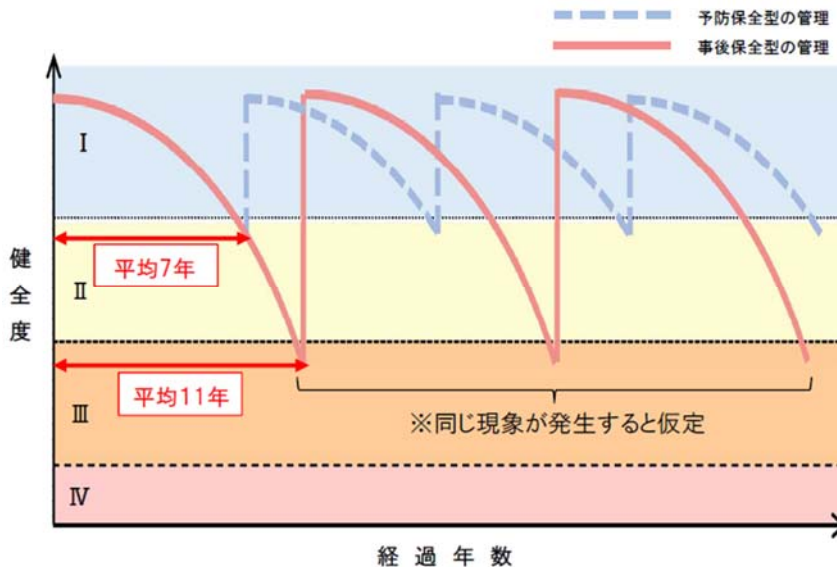


図-3 予防保存によるLCC削減効果（国土交通省）

3-2 予防保全型管理のための実施方針

(1) 継続的なマネジメントサイクルの定着

河南町管理の延長 153km のうち、主要な道路について計画・修繕・調査・改善の PDCA サイクルを定期的実施し、マネジメントサイクルを定着させる。

(2) 効果的かつ効率的な舗装修繕の実現

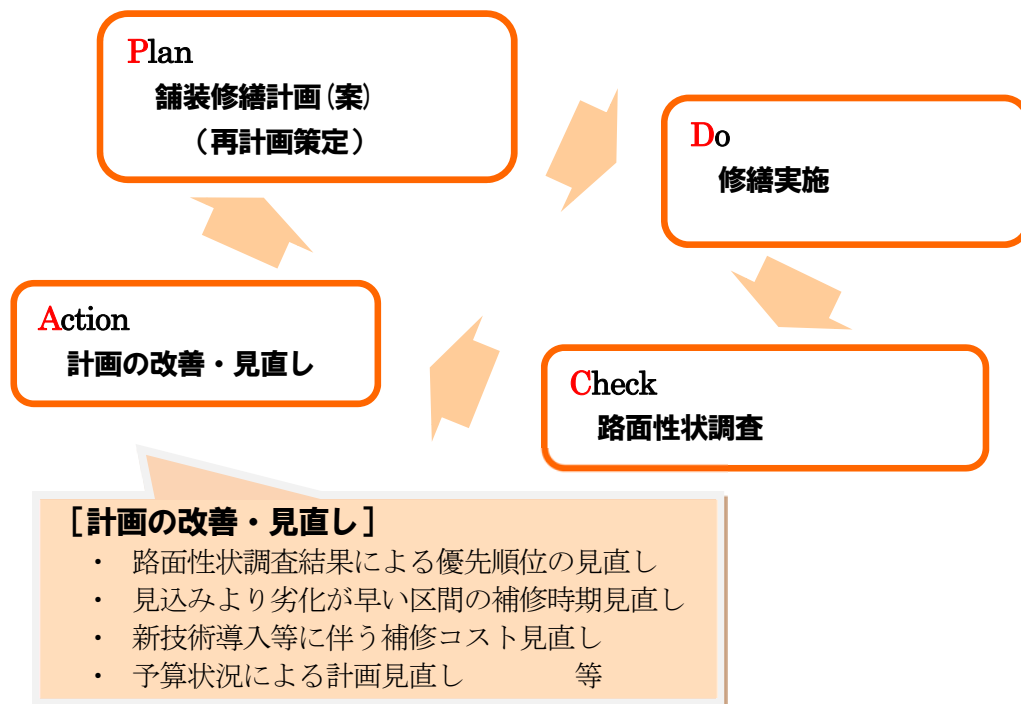
客観性の高い指標により、今後 10 年間を目途に計画の策定を行った。修繕の必要性とともに、路線特性や機能性・安全性等を考慮して修繕優先順位を定めた。

(3) 継続的なモニタリングの実施

定期点検（路面性状調査）を行うとともに、道路パトロールの実施により、損傷個所の早期発見に努める。

(4) 計画の改善・見直し

今回実施した路線を中心に継続的に調査を実施して河南町の舗装劣化進行度を把握して計画の見直しを実施する。



3-3 管理道路の分類（グループ分け）

本調査においては、「舗装点検要領」で定める道路の分類を参考に、1・2級道路に限らず河南町が重要であると決定した路線については分類Bとし表-2に示す。調査を実施した残りの路線については全て分類Cとした。

表-2 分類Bの道路

道路分類	路線等級	路線名称	調査延長(m)
B	2級	さくら坂線	1943
B	その他	さくら坂環状線	1809
B	1級	一須賀大宝線	1643
B	1級	滝谷平石線	-
B	1級	白木神山線	-
B	その他	河南橋山城線	-
合計			5395

※注釈

- ・ 分類Bの道路：1・2級道路に限らず河南町が重要であると決定した町道
- ・ 分類Cの道路：分類Bを除く町道のうち、主要な道路や市街地における町道
- ・ 分類Dの道路：上記以外のすべての町道

3-4 健全性区分と管理基準

路面性状調査結果を基に、舗装状態の判定（健全性）を表-3 に示す 4 区分に分類した。診断区分の選定方法については、舗装調査結果と詳細調査結果の配点の合計で選定することとした。診断区分決定のための配点表を表-4 に示す。ここでは、ひび割れ率を基本とし、ひび割れ率に詳細調査結果を加点し、総合ポイントにて評価を行った。それらから求められる管理基準を表-5 に示す。また、区分Ⅲ-2 については、詳細調査を実施して決定することが望ましいが、ここでは全て区分Ⅲとして評価を行った。

表-3 健全性区分

健全性区分		補修の必要性
I (損傷度レベル小)	健全	現時点で補修の必要性無し
II (損傷度レベル中)	表層機能保持段階	要観察
III (損傷度レベル大)	修繕段階	補修が必要
	III-1 表層等修繕	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合(路盤以下の層が健全であると想定される場合)
	III-2 路盤打換等	表層の供用年数が使用目標年数未満である場合(路盤以下の層が損傷していると想定される場合)

表-4 診断区分決定のための配点表

損傷レベル	ひび割れ率		面荒れ		擦り付け部	
	ひび割れ率	配点	状態	配点	状態	配点
I	20%以下	10	面荒れ無 ひび割れ少	0	舗装の剥がれ無	0
II	20~40%	30	面荒れ中 ひび割れ中	1	部分的に舗装の剥がれ有	1
III	40%以上	50 ※注1	面荒れ大 ひび割れ大	3	連続的な舗装の剥がれ有	5
IV			面荒れ特大 ひび割れ特大	5	端部以外にも剥がれが進展	7

※注1：詳細解析実施路線については、詳細解析の結果のひび割れ率を配点とし、本調査においては、区分Ⅲの詳細解析を行った。

表-5 管理指標及び修繕実施の判断基準（管理基準）

合計ポイント数	診断区分	状態
20ポイント未満	区分 I (健全)	損傷レベル小
20以上50ポイント未満	区分 II (表層機能保持段階)	損傷レベル中
50ポイント以上	区分 III (修繕段階: 表層等修繕)	損傷レベル大

3-5 点検方法

点検方法は表-6に示すとおりである。なお、分類 B,C については、一般財団法人土木研究センターが実施する性能確認試験に合格した路面性状測定車（以下、検定車と略す）を用いて、必要に応じて損傷の経年変化を注視する。また、巡視の機会を通じた路面状況把握を行う。分類 D については、巡視の機会を通じた路面状況把握を行う。今回の調査は、河南町が管理する町道のうち、主要な道路や市街地における生活道路のうち大宝地区とさくら坂地区の分類 B,C を対象として実施した。

表-6 点検方法

分類	点検方法
分類 B の道路	路面性状調査（検定車）及び巡視の機会を通じた路面状況把握
分類 C の道路	路面性状調査（検定車）及び巡視の機会を通じた路面状況把握
分類 D の道路	巡視の機会を通じた路面状況把握

分類 B や分類 C・D のうち損傷の進行が速い路線については、FWD などの詳細調査を実施し、路盤以下の層が健全であるかを把握し、修繕を実施することとする。本調査においては、町道さくら坂環状線・町道さくら坂線・町道一須賀大宝線・町道中村弘川線とした。

※FWD：舗装構造評価装置

3-6 対策の優先順位

診断区分がⅢであり、詳細解析を行った結果のひび割れ率を配点とし、表-4 の面荒れと擦り付け部の配点を加えたものを比較し、決定する。

§4. 舗装の状態、対策内容、実施時期

4-1 診断結果

分類別の舗装状態判定集計表を表-7に示す。

本調査により、区分Ⅲに該当したのは、分類Bにおいては1,600m、分類Cにおいては9,591mであり、合計では11,191mであった。

道路分類Bにおける舗装調査結果を表-8、図-4に示す。さくら坂線とさくら坂環状線は、一須賀大宝線と比較して、損傷が進んでいることが確認された。

全路線における区分Ⅲ該当区間を表-9に示す。区分Ⅲおよび区分Ⅱの一部を補修区間として補修計画を作成した。なお、他事業により舗装の打換計画があるなど、既に補修計画のある区間については、今回の計画からは除外した。

表-7 分類別舗装状態集計表

分類	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ	合計
分類Bの道路	3,695m (34.3%)	5,495m (50.9%)	1,600m (14.8%)	10,790m
分類Cの道路	11,121m (32.5%)	13,495m (39.5%)	9,591m (28.0%)	34,207m
合計	14,816m (32.9%)	18,990m (42.2%)	11,191m (24.9%)	44,997m

表-8 道路分類Bの舗装調査結果

道路分類	路線番号	路線名称	枝番	上下	健全性区別 延長集計[m]				健全性区別 ランク割合[%]			
					Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	計	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	計
B	57	さくら坂線(上り)		上	300	1143	500	1943	15	59	26	100
B	57	さくら坂線(下り)		下	643	800	500	1943	33	41	26	100
B	6170	さくら坂環状線(上り)		上	609	1000	0	1609	38	62	0	100
B	6170	さくら坂環状線(下り)		下	0	1609	0	1609	0	100	0	100
B	6170	さくら坂環状線-1(上り)	1	上	0	100	100	200	0	50	50	100
B	6170	さくら坂環状線-1(下り)	1	下	0	0	200	200	0	0	100	100
B	2	一須賀大宝線(上り)		上	1043	500	100	1643	63	30	6	100
B	2	一須賀大宝線(下り)		下	1100	343	200	1643	67	21	12	100
道路分類B 合計					3695	5495	1600	10790				
道路分類B 割合					34.2%	50.9%	14.8%	100.0%				

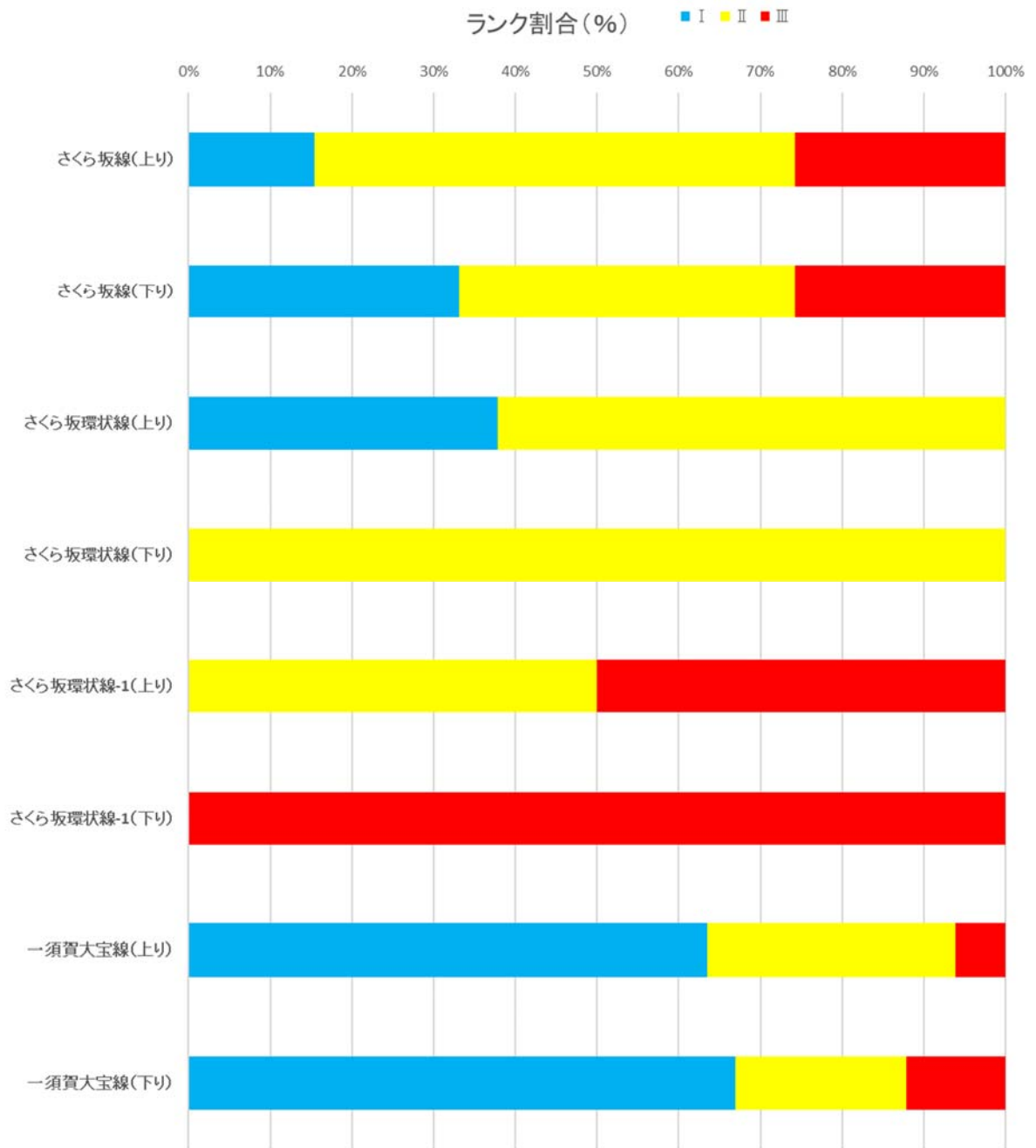


図-4 健全性区分図 (道路分類B)

4-2 計画期間

本計画の期間は、R6～R15の10年とする。

4-3 計画期間内の修繕費用の見直し

これまでの点検結果と修繕実績から、さくら坂地区については、R6が5,000千円/年、R7が10,000千円/年とし、R8～R15においては14,000千円/年とする。大宝地区についてはR6およびR7については5,000千円/年とし、R8～R15においては10,000千円/年とする。また、その他の町道含め舗装修繕の全体事業費は40,000千円/年とする。その他の町道については、本計画を踏まえて個別施設計画にて見直しを行い、実施するものとする。

4-4 対策内容と実施時期

調査を行った地区別の補修予定延長を表-10に、補修方法の施工単価表を表-11に示す。分類Bについては合計ポイント数を50ポイント以上に設定し、分類Cについては40ポイント以上を対象とした。分類Bについては2層の舗装打換え、分類Cについては1層の舗装打換えで検討を行った。また、施工単価、施工幅員については概算で計算した。年度毎の舗装修繕費を表-12に、グラフにしたものを図-5に示す。

河南町における年度計画一覧表を表-13, 14に、補修計画図を図-6に示す。

表-10 地区別補修予定延長
(R4 調査範囲のみ)

地区別	補修予定延長	
大宝地区	B(一須賀大宝線)	0m
	C(その他)	3,079m
さくら坂地区	B(さくら坂線、さくら坂環状線)	1,300m
	C(その他)	3,675m
補修予定 延長合計		8,054m

表-11 施工単価表

分類	施工単価 (円/m ²)	
C	舗装打換え (1層)	5000
B	舗装打換え (2層)	9000

表-12 年度毎の舗装修繕費

地区	分類	項目	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	合計	
大宝地区	C	目標額	5,000	5,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	90,000	
		施工量 (m)	206	216	378	426	397	386	400	394	276	0	3,079	
		施工幅員 (m)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	-	
		施工費 (千円)	5,150	5,400	9,450	10,650	9,925	9,650	10,000	9,850	6,900	0	76,975	
さくら坂地区	B	目標額	0	5,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	37,000	
		施工量 (m)	0	200	150	150	150	150	150	150	150	50	1,300	
		施工幅員 (m)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	C	目標額	5,000	5,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	90,000
		施工量 (m)	200	200	454	407	400	411	366	424	426	387	3,675	
		施工費 (千円)	5,000	5,000	11,350	10,175	10,000	10,275	9,150	10,600	10,650	9,675	91,875	
その他	B	施工費 (千円)	7,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	61,000	
	D	施工費 (千円)	22,850	18,200	9,150	9,125	10,025	10,025	10,800	9,500	12,400	22,975	135,050	
年度別舗装修繕費合計			40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	400,000	

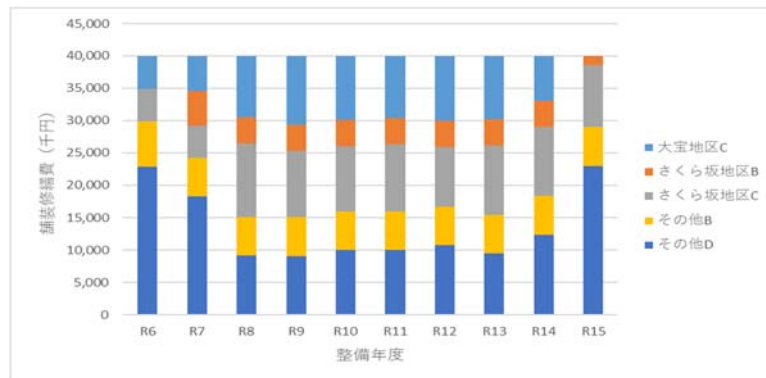


図-5 年度毎の舗装修繕費グラフ

表-13 年度計画一覧表（さくら坂地区）

分類	路線番号	路線名称	扶養	距離(m)		区間長(m)	位置情報				上下	調査車線	車線数		構造物	路面性状										道路標識の設置		面積(㎡)	合計ポイント	備考(地点名称、特記事項)	補修年度
				自	至		起点		終点				測定年月	路面類別		R	I	P	M	C	左側	右側									
				緯度	経度		緯度	経度	緯度	経度																					
分類B (さくら坂地区)	57	さくら坂線		200	300	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	53.4	11.0	4.86	7	0	2.7				53.4	STEP2		R7		
	57	さくら坂線		400	500	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	52.9	13.9	4.43	6	0	2.6			52.9	STEP2		R7			
	57	さくら坂線		500	600	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	62.5	12.1	3.39	5	0	2.3			62.5	STEP2		R8			
	57	さくら坂線		600	700	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	64.5	16.3	3.71	5	0	2.2			64.5	STEP2		R9			
	57	さくら坂線		700	800	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	54.4	19.2	2.50	4	0	2.5			54.4	STEP2		R9			
	57	さくら坂線		200	200	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	52.4	11.5	2.94	4	0	2.7			52.4	STEP2		R10			
	57	さくら坂線		600	700	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	50.1	11.5	2.43	3	0	2.8			50.1	STEP2		R10			
	57	さくら坂線		900	1000	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	57.3	9.5	3.01	4	0	2.5			57.3	STEP2		R11			
	57	さくら坂線		1,300	1,400	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	52.2	10.5	3.62	5	0	2.7			52.2	STEP2		R12			
	57	さくら坂線		1,500	1,600	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	61.8	11.9	2.29	3	0	2.3			61.8	STEP2		R12			
	6170	さくら坂線		1	0	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	59.7	5.0	4.61	6	0	2.4			59.7	STEP2		R13			
	6170	さくら坂線		1	100	200	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	62.1	8.4	3.19	4	0	2.3			62.1	STEP2		R14			
	6170	さくら坂線		1	100	200	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	69.3	6.0	5.89	8	1	2.0			69.3	STEP2		R14			
	分類C (さくら坂地区)	6102	さくら坂線		100	200	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	58.0	5.5	5.09	7	1	2.5			58.0	STEP2		R7		
6102		さくら坂線		200	300	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	42.6	5.3	4.53	5	1	3.2			42.6	STEP2		R8			
6102		さくら坂線		300	427	127	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	56.7	5.7	3.89	5	0	2.5			56.7	STEP2		R8			
6102		さくら坂線		100	200	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	60.9	5.2	4.88	7	2	2.3			60.9	STEP2		R7			
6102		さくら坂線		300	427	127	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	49.4	4.2	3.50	5	0	2.8			49.4	STEP2		R8			
6103		さくら坂線		100	200	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	41.0	5.2	2.91	4	0	3.2			41.0	STEP2		R11			
6103		さくら坂線		200	300	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	55.5	5.7	5.14	7	0	2.6			55.5	STEP2		R11			
6103		さくら坂線		300	411	111	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	50.5	6.5	5.79	8	0	2.8			50.5	STEP2		R11			
6103		さくら坂線		200	300	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	43.1	3.1	4.89	7	0	3.1			43.1	STEP2		R11			
6104		さくら坂線		200	300	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	53.4	5.1	4.73	7	0	2.8			53.4	STEP2		R8			
6104		さくら坂線		0	100	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	48.1	4.2	3.73	5	0	2.8			48.1	STEP2		R10			
6104		さくら坂線		100	200	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	57.3	5.5	4.31	6	0	2.5			57.3	STEP2		R10			
6104		さくら坂線		200	300	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	61.4	3.4	4.08	6	0	2.3			61.4	STEP2		R10			
6104		さくら坂線		300	400	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	40.2	2.2	5.45	7	0	3.2			40.2	STEP2		R10			
6105		さくら坂線		0	100	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	57.1	3.3	5.13	7	1	2.9			57.1	STEP2		R8			
6107		さくら坂線		0	100	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	47.2	2.0	2.18	3	1	2.9			47.2	STEP2		R13			
6107		さくら坂線		100	200	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	48.5	3.2	5.63	8	0	2.9			48.5	STEP2		R13			
6107		さくら坂線		200	324	124	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	40.1	3.5	3.65	5	0	3.0			40.1	STEP2		R13			
6112		さくら坂線		0	100	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	60.0	3.7	3.87	5	0	2.4			60.0	STEP2		R6			
6112		さくら坂線		0	100	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	48.1	4.2	3.73	5	0	2.8			48.1	STEP2		R10			
6114		さくら坂線		0	100	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	40.9	3.5	5.88	8	0	3.3			40.9	STEP2		R14			
6114		さくら坂線		100	200	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	42.8	3.7	6.26	9	0	3.1			42.8	STEP2		R14			
6114		さくら坂線		200	317	117	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	40.9	2.3	5.82	8	2	3.2			40.9	STEP2		R14			
6115		さくら坂線		0	100	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	53.5	3.0	5.53	8	2	2.8			53.5	STEP2		R9			
6115		さくら坂線		100	200	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	58.0	2.5	5.63	8	0	2.5			58.0	STEP2		R9			
6115		さくら坂線		200	282	82	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	40.2	3.3	4.36	6	0	3.2			40.2	STEP2		R9			
6117		さくら坂線		0	100	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	42.1	3.6	4.92	7	0	3.2			42.1	STEP2		R15			
6117		さくら坂線		100	209	109	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	47.8	4.9	5.17	7	1	2.9			47.8	STEP2		R14			
6118	さくら坂線		0	100	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	58.8	2.8	3.83	5	0	2.4			58.8	STEP2		R12				
6118	さくら坂線		100	200	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	上	1	1		R04.09	AS	46.0	2.3	5.80	8	0	3.0			46.0	STEP2		R12				
6119	さくら坂線		100	200	100	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	34° 29' 51.0"	139° 29' 51.0"	下	1	1		R04.09	AS	45.8	5.6	5.89	8	0	3.0			45.8	STEP2		R9				
6121</																															

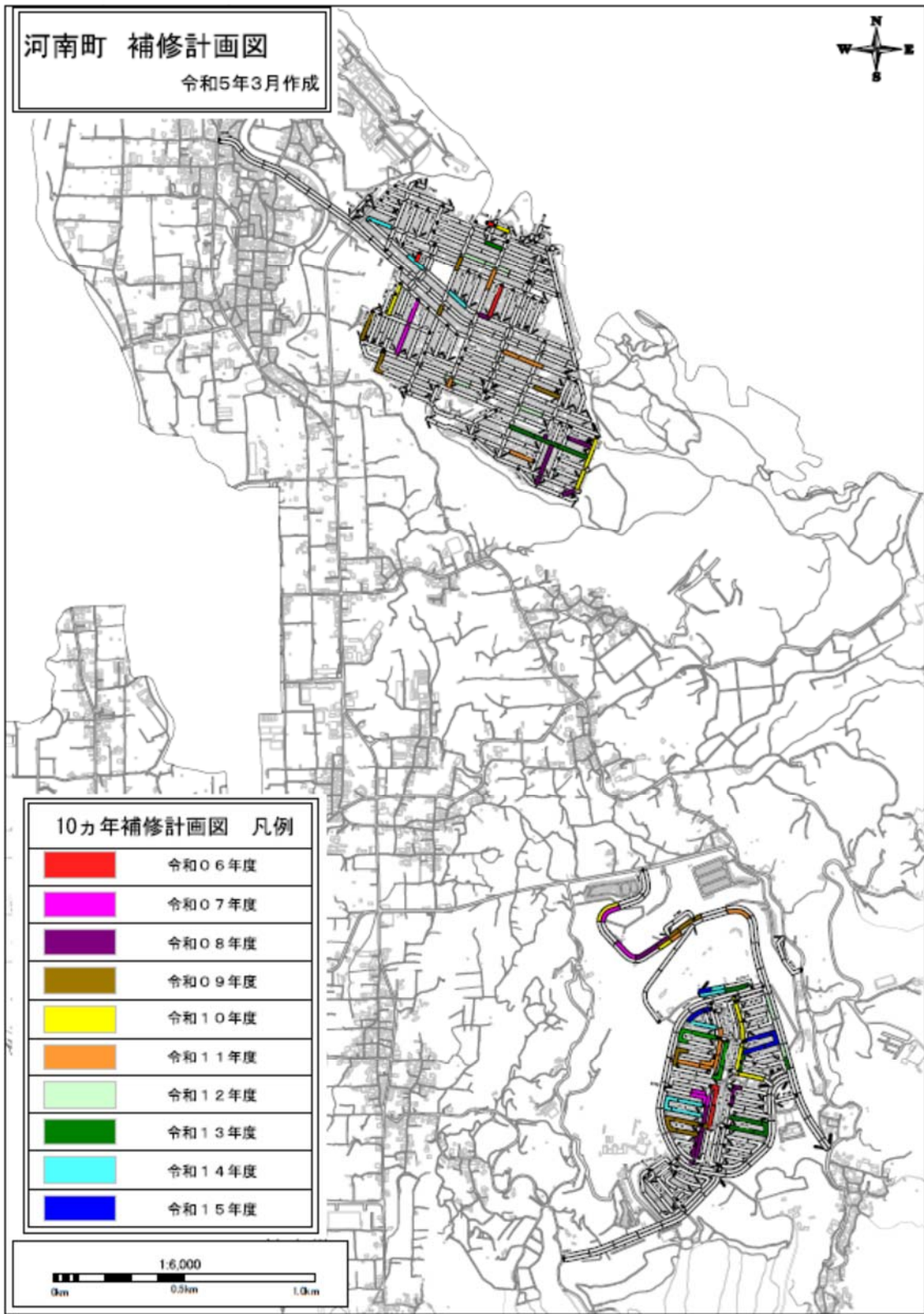


図-6 補修計画図