

交通に関するアンケート結果 集計

— 鈴美台・さくら坂区域 —

- ・鈴美台1丁目
- ・鈴美台3丁目
- ・さくら坂1丁目
- ・さくら坂2丁目
- ・さくら坂3丁目
- ・さくら坂4丁目
- ・さくら坂南

- | | |
|-----|-----------------------|
| 問1. | 個人属性 |
| 問2. | 電車（近鉄等）を利用する場合の交通手段 |
| 問3. | 買い物（町内・富田林市等）における交通手段 |
| 問4. | 病院・医療施設への交通手段 |
| 問5. | 町内の公共施設への交通手段 |
| 問6. | クルマによる送迎について |
| 問7. | 自由意見 |

問1 個人属性について

(1) 性別・年齢について

	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代～	年齢層不明
男性	1	10	19	24	28	15	2	2
%	1.0	9.9	18.8	23.8	27.7	14.9	2.0	2.0
女性	15	26	36	28	24	20	2	3
%	9.7	16.9	23.4	18.2	15.6	13.0	1.3	1.9
性別不明	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	16	36	55	52	52	35	4	5
%	6.3	14.1	21.6	20.4	20.4	13.7	1.6	2.0

(2) 世帯構成・人数について

●世帯構成

	単身	夫婦のみ	二世帯世帯	三世帯世帯	その他
回答数	8	60	157	20	3
%	3.2	24.2	63.3	8.1	1.2

●世帯人数

	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上
回答数	6	60	62	58	30	24
%	2.5	25.0	25.8	24.2	12.5	10.0

(3) 職業について

	給与所得者	自営業	パート	学生	主婦・主夫	無職	その他
男性	56	9	4	0	2	27	1
%	56.6	9.1	4.0	0.0	2.0	27.3	1.0
女性	35	6	30	4	47	27	1
%	23.3	4.0	20.0	2.7	31.3	18.0	0.7
性別不明	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	91	15	34	4	49	54	2
%	36.5	6.0	13.7	1.6	19.7	21.7	0.8

(4) 運転免許の保有状況（複数回答）

	普通免許	自動二輪	原付	なし
男性	93	29	30	6
%	92.1	28.7	29.7	5.9
女性	110	9	59	32
%	71.9	5.9	38.6	20.9
性別不明	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	203	38	89	38
%	79.9	15.0	35.0	15.0

(5) クルマなどの保有状況 (複数回答)

	自分の車	家族の車	自分のバイク	家族のバイク	なし
男性	77	70	14	15	1
%	76.2	69.3	13.9	14.9	1.0
女性	80	104	9	38	3
%	51.9	67.5	5.8	24.7	1.9
性別不明	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	157	174	23	53	4
%	61.6	68.2	9.0	20.8	1.6

● 1世帯あたりの保有台数 (複数回答)

	普通自動車	軽自動車	自動二輪車	原付自転車
台数	1.1	0.7	0.2	0.2

(6) 居住歴

	30年以上	20年以上	10年以上	5年以上	5年未満
男性	3	0	77	10	9
%	3.0	0.0	77.8	10.1	9.1
女性	7	2	97	27	19
%	4.6	1.3	63.8	17.8	12.5
性別不明	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	10	2	174	37	28
%	4.0	0.8	69.3	14.7	11.2

問2 電車の利用について

2-1 電車利用の交通目的、利用駅、交通手段

(1) 外出時の電車利用について

	よく利用	たまに利用	利用しない
男性	27	37	30
%	28.7	39.4	31.9
女性	29	50	63
%	20.4	35.2	44.4
合計	56	87	93
%	23.7	36.9	39.4

(2) 電車利用する目的と回数について

●目的

	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
男性	25	34	12
%	35.2	47.9	16.9
女性	11	60	14
%	12.9	70.6	16.5
合計	36	94	26
%	23.1	60.3	16.7

●回数/月

回数	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
男性	13.6	2.8	3.1
女性	16.2	1.8	9.4
全体	14.9	2.3	6.2

(3) 利用駅について

	喜志駅	富田林	川西駅	その他
男性	6	74	3	4
%	6.9	85.1	3.4	4.6
女性	4	104	2	7
%	3.4	88.9	1.7	6.0
合計	10	178	5	11
%	4.9	87.3	2.5	5.4

※その他 金剛駅・滝谷不動駅・古市駅・藤井寺駅等

(4) 駅までの交通手段について

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	42	32	25	1	1	5	0	0	2
%	38.9	29.6	23.1	0.9	0.9	4.6	0.0	0.0	1.9
女性	62	47	35	0	0	4	0	0	0
%	41.9	31.8	23.6	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0
合計	104	79	60	1	1	9	0	0	2
%	40.6	30.9	23.4	0.4	0.4	3.5	0.0	0.0	0.8

(5) 駅からの交通手段について (帰宅時)

	行きと同じ	異なることが たまにある	異なることが しばしばある
男性	45	13	8
%	68.2	19.7	12.1
女性	59	17	9
%	69.4	20.0	10.6
合計	104	30	17
%	68.9	19.9	11.3

2-2 駅までクルマなどを利用している方

(1) クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	40	6	7	6
%	67.8	10.2	11.9	10.2
女性	52	12	12	8
%	61.9	14.3	14.3	9.5
合計	92	18	19	14
%	64.3	12.6	13.3	9.8

(2) バスへの転換について

	バス路線がなく利用できない	バスが便利になれば利用	バス利用になる可能性は少ない	わからない
男性	1	43	7	4
%	1.8	78.2	12.7	7.3
女性	2	56	16	7
%	2.5	69.1	19.8	8.6
合計	3	99	23	11
%	2.2	72.8	16.9	8.1

(3) バスへの転換について

●バスの改善点第1位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	0	3	37	10	2	4	0	1	0
%	0.0	5.3	64.9	17.5	3.5	7.0	0.0	1.8	0.0
女性	0	4	55	10	0	15	0	2	0
%	0.0	4.7	64.0	11.6	0.0	17.4	0.0	2.3	0.0
合計	0	7	92	20	2	19	0	3	0
%	0.0	4.9	64.3	14.0	1.4	13.3	0.0	2.1	0.0

●バスの改善点第2位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	0	1	12	21	0	21	1	0	0
%	0.0	1.8	21.4	37.5	0.0	37.5	1.8	0.0	0.0
女性	0	4	24	24	3	24	1	0	0
%	0.0	5.0	30.0	30.0	3.8	30.0	1.3	0.0	0.0
合計	0	5	36	45	3	45	2	0	0
%	0.0	3.7	26.5	33.1	2.2	33.1	1.5	0.0	0.0

●バスの改善点第3位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	2	0	7	14	0	21	0	0	1
%	4.4	0.0	15.6	31.1	0.0	46.7	0.0	0.0	2.2
女性	0	2	4	33	3	25	2	1	3
%	0.0	2.7	5.5	45.2	4.1	34.2	2.7	1.4	4.1
合計	2	2	11	47	3	46	2	1	4
%	1.7	1.7	9.3	39.8	2.5	39.0	1.7	0.8	3.4

2-3 駅まで路線バス（金剛バス）を利用している方

(1) 路線バスを利用している理由

	便利	安全	環境に優しい	経済的	やむを得ず	運転できない	その他
男性	9	5	3	5	11	2	6
%	22.0	12.2	7.3	12.2	26.8	4.9	14.6
女性	4	8	1	5	19	15	7
%	6.8	13.6	1.7	8.5	32.2	25.4	11.9
合計	13	13	4	10	30	17	13
%	13.0	13.0	4.0	10.0	30.0	17.0	13.0

(2) 地域の交通手段の改善点について

●バスの改善点第1位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	4	28	3	4	0	0
%	2.5	10.0	70.0	7.5	10.0	0.0	0.0
女性	0	2	44	3	4	0	0
%	0.0	3.8	83.0	5.7	7.5	0.0	0.0
合計	1	6	72	6	8	0	0
%	1.1	6.5	77.4	6.5	8.6	0.0	0.0

●バスの改善点第2位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	10	17	11	1	0
%	0.0	0.0	25.6	43.6	28.2	2.6	0.0
女性	0	1	6	11	29	2	0
%	0.0	2.0	12.2	22.4	59.2	4.1	0.0
合計	0	1	16	28	40	3	0
%	0.0	1.1	18.2	31.8	45.5	3.4	0.0

●バスの改善点第3位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	1	12	19	0	1
%	2.9	0.0	2.9	35.3	55.9	0.0	2.9
女性	1	2	1	25	10	0	3
%	2.4	4.8	2.4	59.5	23.8	0.0	7.1
合計	2	2	2	37	29	0	4
%	2.6	2.6	2.6	48.7	38.2	0.0	5.3

問3 買物で外出する場合の交通手段について

3-1 買物の行先について

(1) 買物の行先と回数/月について

	町内	富田林	その他
男性	79	133	212
女性	36	73	109
合計	115	206	321
平均回数	5.5	5.9	5.7

3-2 町内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
万代	30	66.6
コメリ	3	6.7
ファミリーマート	3	6.7
ローソン	3	6.7
ジップドラッグ	2	4.4
その他	4	8.9

(2) 利用交通手段

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	4	55	12	0	0	0	0	0	0
%	5.6	77.5	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	13	68	34	0	0	1	0	0	0
%	11.2	58.6	29.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
合計	17	123	46	0	0	1	0	0	0
%	9.1	65.8	24.6	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0

(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について
イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	44	17	6	2
%	63.8	24.6	8.7	2.9
女性	77	24	7	1
%	70.6	22.0	6.4	0.9
合計	121	41	13	3
%	68.0	23.0	7.3	1.7

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	バス可能な 店へ変更	知人・友人 に頼む	宅配・ネット 利用	行くのを やめる	その他
男性	11	3	13	8	2	29	3
%	15.9	4.3	18.8	11.6	2.9	42.0	4.3
女性	17	0	13	28	19	41	1
%	14.3	0.0	10.9	23.5	16.0	34.5	0.8
合計	28	3	26	36	21	70	4
%	14.9	1.6	13.8	19.1	11.2	37.2	2.1

(4) 路線バス(金剛バス)で買物に行かれている方について
イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
男性	4	1	0	2	1
%	50.0	12.5	0.0	25.0	12.5
女性	1	0	0	22	4
%	3.7	0.0	0.0	81.5	14.8
合計	5	1	0	24	5
%	14.3	2.9	0.0	68.6	14.3

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	13	0	4	0	0
%	0.0	0.0	76.5	0.0	23.5	0.0	0.0
女性	1	2	24	1	0	1	0
%	3.4	6.9	82.8	3.4	0.0	3.4	0.0
合計	1	2	37	1	4	1	0
%	2.2	4.3	80.4	2.2	8.7	2.2	0.0

●第2位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	4	2	11	0	0
%	0.0	0.0	23.5	11.8	64.7	0.0	0.0
女性	0	0	4	5	18	0	1
%	0.0	0.0	14.3	17.9	64.3	0.0	3.6
合計	0	0	8	7	29	0	1
%	0.0	0.0	17.8	15.6	64.4	0.0	2.2

●第3位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	9	2	0	0
%	0.0	0.0	0.0	81.8	18.2	0.0	0.0
女性	0	0	0	10	6	1	0
%	0.0	0.0	0.0	58.8	35.3	5.9	0.0
合計	0	0	0	19	8	1	0
%	0.0	0.0	0.0	67.9	28.6	3.6	0.0

3-3 富田林市内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
サンブラザ	89	27.9
エコーロゼ	74	23.2
ダイエー富田林店	68	21.3
サンブラザ(山中田店)	16	5
コーナン	14	4.4
サンディ	10	3.2
スーパーやまもと	9	2.8
その他	39	12.2

(2) 利用交通手段

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分で運転)	クルマ(家族が運転)	クルマ(他人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	8	62	21	1	0	0	0	0	0
%	8.7	67.4	22.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	27	85	35	0	0	2	0	1	0
%	18.0	56.7	23.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.7	0.0
合計	35	147	56	1	0	2	0	1	0
%	14.5	60.7	23.1	0.4	0.0	0.8	0.0	0.4	0.0

(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について

イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	59	17	6	0
%	72.0	20.7	7.3	0.0
女性	86	19	9	3
%	73.5	16.2	7.7	2.6
合計	145	36	15	3
%	72.9	18.1	7.5	1.5

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス・タクシー	徒歩・自転車	バス可能な店へ変更	知人・友人に頼む	宅配・ネット利用	行くのをやめる	その他
男性	12	2	11	12	4	23	5
%	17.4	2.9	15.9	17.4	5.8	33.3	7.2
女性	12	0	9	29	10	37	3
%	12.0	0.0	9.0	29.0	10.0	37.0	3.0
合計	24	2	20	41	14	60	8
%	14.2	1.2	11.8	24.3	8.3	35.5	4.7

(4) 路線バス(金剛バス)で買物に行かれています方について

イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に優しい	運転できない	その他
男性	1	1	1	4	0
%	14.3	14.3	14.3	57.1	0.0
女性	2	1	0	21	5
%	6.9	3.4	0.0	72.4	17.2
合計	3	2	1	25	5
%	8.3	5.6	2.8	69.4	13.9

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	10	0	2	0	0
%	0.0	0.0	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0
女性	0	1	25	1	2	0	0
%	0.0	3.4	86.2	3.4	6.9	0.0	0.0
合計	0	1	35	1	4	0	0
%	0.0	2.4	85.4	2.4	9.8	0.0	0.0

●第2位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	1	4	5	0	0
%	0.0	0.0	10.0	40.0	50.0	0.0	0.0
女性	0	1	3	7	16	1	0
%	0.0	3.6	10.7	25.0	57.1	3.6	0.0
合計	0	1	4	11	21	1	0
%	0.0	2.6	10.5	28.9	55.3	2.6	0.0

●第3位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	3	4	0	0
%	0.0	0.0	0.0	42.9	57.1	0.0	0.0
女性	0	0	0	10	6	3	1
%	0.0	0.0	0.0	50.0	30.0	15.0	5.0
合計	0	0	0	13	10	3	1
%	0.0	0.0	0.0	48.1	37.0	11.1	3.7

問4 病院・医療施設などに行かれる場合の交通手段について

(1) 行先と回数について

●行先

行き先	件数	割合
新田クリニック	34	17
PL病院	31	15.5
富田林病院	21	10.5
前田クリニック	21	10.5
近畿大学医学部附属病院	12	6
青山整形外科	5	2.5
その他	76	38

●回数/月

	回数/月
男性	1.7
女性	1.5
全体	1.6

(2) 病院までの交通手段について

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	7	62	12	0	0	3	0	10	0
%	7.4	66.0	12.8	0.0	0.0	3.2	0.0	10.6	0.0
女性	19	66	34	1	1	2	0	13	1
%	13.9	48.2	24.8	0.7	0.7	1.5	0.0	9.5	0.7
合計	26	128	46	1	1	5	0	23	1
%	11.3	55.4	19.9	0.4	0.4	2.2	0.0	10.0	0.4

(3) クルマ、オートバイで通っている方について

イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	47	18	1	1
%	70.1	26.9	1.5	1.5
女性	69	25	4	0
%	70.4	25.5	4.1	0.0
合計	116	43	5	1
%	70.3	26.1	3.0	0.6

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	バス可能な 病院へ変更	往診 してもらう	行くのを やめる	その他
男性	28	5	6	1	18	6
%	43.8	7.8	9.4	1.6	28.1	9.4
女性	28	7	11	6	28	18
%	28.6	7.1	11.2	6.1	28.6	18.4
合計	56	12	17	7	46	24
%	34.6	7.4	10.5	4.3	28.4	14.8

(4) 路線バス(金剛バス)を利用している方について

イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
男性	5	0	1	3	1
%	50.0	0.0	10.0	30.0	10.0
女性	4	0	0	19	0
%	17.4	0.0	0.0	82.6	0.0
合計	9	0	1	22	1
%	27.3	0.0	3.0	66.7	3.0

ロ バス利用の改善点

第1位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	10	0	2	0	0
%	0.0	0.0	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0
女性	0	0	22	0	2	0	0
%	0.0	0.0	91.7	0.0	8.3	0.0	0.0
合計	0	0	32	0	4	0	0
%	0.0	0.0	88.9	0.0	11.1	0.0	0.0

第2位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	2	4	6	0	0
%	0.0	0.0	16.7	33.3	50.0	0.0	0.0
女性	0	0	1	5	16	0	0
%	0.0	0.0	4.5	22.7	72.7	0.0	0.0
合計	0	0	3	9	22	0	0
%	0.0	0.0	8.8	26.5	64.7	0.0	0.0

第3位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	4	4	0	0
%	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
女性	0	0	0	9	4	1	0
%	0.0	0.0	0.0	64.3	28.6	7.1	0.0
合計	0	0	0	13	8	1	0
%	0.0	0.0	0.0	59.1	36.4	4.5	0.0

問5 町内の公共施設に行かれる場合の交通手段について

(1) よく行かれる施設と回数

●利用施設

	役場	かなんぴあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
男性	33	23	3	12	5	25	2	10
%	29.2	20.4	2.7	10.6	4.4	22.1	1.8	8.8
女性	73	23	13	24	16	42	2	19
%	34.4	10.8	6.1	11.3	7.5	19.8	0.9	9.0
合計	106	46	16	36	21	67	4	29
%	32.6	14.2	4.9	11.1	6.5	20.6	1.2	8.9

●利用者の平均利用回数/月

	役場	かなんぴあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
男性	1.4	4.4	7.3	1.8	1.1	1.3	3.0	2.3
女性	1.1	3.7	5.7	2.0	3.3	2.5	1.0	1.2
全体	1.2	4.0	6.0	2.0	2.8	2.2	2.0	1.6

(2) 町内中心部の公共施設への交通手段

	路線バス (金剛バス)	福祉バス	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	5	3	68	12	1	0	1	0	0	1
%	5.5	3.3	74.7	13.2	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1
女性	14	5	86	27	1	1	5	2	2	1
%	9.7	3.5	59.7	18.8	0.7	0.7	3.5	1.4	1.4	0.7
合計	19	8	154	39	2	1	6	2	2	2
%	8.1	3.4	65.5	16.6	0.9	0.4	2.6	0.9	0.9	0.9

(3) 町内中心部へクルマ、オートバイで行かれている方 クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	63	16	5	1
%	74.1	18.8	5.9	1.2
女性	90	18	6	0
%	78.9	15.8	5.3	0.0
合計	153	34	11	1
%	76.9	17.1	5.5	0.5

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	福祉バス で行く	行くのを やめる	その他
男性	29	5	4	44	4
%	33.7	5.8	4.7	51.2	4.7
女性	25	3	9	70	6
%	22.1	2.7	8.0	61.9	5.3
合計	54	8	13	114	10
%	27.1	4.0	6.5	57.3	5.0

(4) 中心部への交通サービスのあり方

	現状で不満 ない	路線バスの 充実	福祉バスの 充実	わからない	その他
男性	9	43	23	4	4
%	10.8	51.8	27.7	4.8	4.8
女性	13	42	48	10	6
%	10.9	35.3	40.3	8.4	5.0
合計	22	85	71	14	10
%	10.9	42.1	35.1	6.9	5.0

問6 クルマなどによる送り迎えについて

6-1 送迎について

(1) 家族などの送迎

	している	してもらっている
男性	34	23
女性	47	39
合計	81	62

(2) 送迎先と回数／月

	駅	学校	病院	職場	その他
男性	36	9	8	3	6
回数	7.8	4.7	2.7	1.0	3.1
女性	57	13	29	9	17
回数	14.0	16.0	2.0	10.4	11.9
全体	93	22	37	12	18
回数	11.6	11.4	2.1	8.0	12.3

6-2 送迎の内容について

(1) 誰を送迎しているか、または、してもらっているか

	祖父	祖母	父	母	兄弟姉妹	子供	その他(配偶者等)
している	1	0	8	4	0	42	18
%	1.4	0.0	11.0	5.5	0.0	57.5	24.7
してもらっている	1	1	6	1	0	15	15
%	2.6	2.6	15.4	2.6	0.0	38.5	38.5

(2) 送迎理由について

	バスより便利	やむを得ず	経済的	家族の安全	その他
男性	29	13	1	3	2
%	60.4	27.1	2.1	6.3	4.2
女性	49	17	8	2	1
%	63.6	22.1	10.4	2.6	1.3
合計	78	30	9	5	3
%	62.4	24.0	7.2	4.0	2.4

(3) 送迎についての思い

	できればやめたい	望ましい	わからない	その他
男性	14	20	5	2
%	34.1	48.8	12.2	4.9
女性	36	23	4	8
%	50.7	32.4	5.6	11.3
合計	50	43	9	10
%	44.6	38.4	8.0	8.9

6-3 送迎についての意見

性別	年齢	仕事内容	送迎意見
男性	30代	給与所得者	とにかく近くにバス停が出来、便数を増やしてほしい
男性	40代	給与所得者	金剛バスや、他の自治体で運行しているコミュニティバスを充実して自家用車を使わなくても、富田林駅までの往復が可能な条件を整える必要があると思います。特に朝夕の通勤・通学時間帯の便数は大幅に増やさなければならないと思います。
男性	40代	給与所得者	金剛バスの本数を増やしてほしい。1h朝夕は3~4本。バスの運賃を(出来れば町が負担してでも)大幅に下げてもらえると皆が利用すると思う。今の本数、運賃では利用する人が少ないのは当然だ。交通の便をよくすると結果的に若い人も住み続けられるようになると思う。
男性	40代	給与所得者	路線バスをもっと充実すべき。使いたい経路、本数が少なすぎる。町でもっと力を発揮しないと、この町は高齢者は住めない町になる。(若い人も町を出て行きたいという人が多いと聞く)
男性	50代	給与所得者	夜、中学生の娘が習い事の帰りにバス停の菊水苑から鈴美台3丁目の自宅まで歩くが、暗く、民家も無く怖いとのことで、親が帰り際に車で駅まで立ち寄って、一緒に帰っている。娘は駅近くで時間をつぶして待っているが時間も無駄である。鈴美台3丁目西側のスペースにバス停を作っていたら、安全面も向上し、バスで帰宅できる。今、通勤しているがガソリン高騰の折、バス通勤を考えたが、朝1時間に2本で時間が車より早く家を出なくてはならず、非効率でバス通勤を断念した。新たに鈴美台近くにバス停が出来、さくら坂からのバスも停車すれば、時間的にも利用しやすくなる。
男性	50代	給与所得者	バスの本数を増やしてほしい。昼間2時間に1本は利用しにくい。又、客数が少ないのであれば、小型バスもしくはバス路線の合併で効率を上げてほしい。寺田から極端にバスの運賃が高くなる。利用しにくいし通学の子供を持つ親として定期代があまりにも高い。結果として住みにくい町となっている。
男性	50代	給与所得者	河南中学の下校時間帯のバスの増便と学生割引での乗車となれば、みんなが利用、親の負担も軽減され、金剛バスも乗車数が増し、無駄なガソリンも減るのでは。バス会社も利用頻度に合わせた便を組む、又、むだなガソリンを出すよりも学割、高齢者割、大人料金の見直しをすれば利用も増えるのでは。
男性	50代	無職	家族も常に体調が万全というわけでもなく、無理をして送迎しているときもある。送迎を止めるために考えなければならないことは、時間とか運賃の問題に関する現状認識が必要である。 現在、金剛バスの最終は平日夜は富田林駅を9時47分発のうえ、日曜日は更に早く8時20分発となっており、これでは、私の勤務経験からしても、残業したとき等には到底間に合わない。またさくら坂地区まで大人1人片道360円だが、二人で往復利用すると、1,440円にまで嵩む。これならクルマで駅付近の有料パーキングを半日たっぷり利用した方が安い。 現在、金剛バスが唯一路線運行している以上は止むを得ないが、他社の参入などの方策によっては、適正な料金体系と利用者の需要に見合った運行システム(ダイヤなど)が構築されるのではないかと考えている。
男性	60代	給与所得者	バスの最終時間の運行をもっと遅くまで運行してほしい。(現在21時台まで)
男性	60代	給与所得者	安全性から考えても、公共の交通機関を利用するのが当然だと思うが、本数が少なく、料金があまりにも高く感じている。

男性	60代	給与所得者	<p>さくら坂⇄富田林駅、通勤、朝妻に駅まで送ってもらい、夜バスにて帰宅。バスで通勤したいがあまりにも便数が少なすぎる。(土日祝は1時間に1本、平日は5時、10時、12時、14時、17時は便無し。他の時間は1本。朝の通勤時間は6時9分、35分、7時14分、35分、8時6分、52分)せめて朝は1時間に4本あればいいと思う。そのため乗りたい電車に乗れないので車で送ってもらう。</p> <p>帰りは、1時間に1本のバスに合わせて帰宅(乗客数の少ない時間帯にはマイクロバス、多い朝の通勤時間帯は大きなバスで本数を増すとか出来ないか。料金も片道空バスのため高くなると思うが、もう少し安くならないか)。便数が増えれば乗客数が増えるのではないか。合理化できないか。</p> <p>上記の理由で朝の通勤通学時間帯富田林駅への送りが多くなり、駅前のロータリーが混雑してます。バスの誘導員のワガモノ顔、車はジャマモノ扱い、西口ロータリーのように整備してほしい。</p>
男性	60代	給与所得者	<p>①バスの本数を増やしてほしい。金剛バスの1時間に1本では日常的にはとても利用できない。朝夕の通勤時間帯はもっと増やす。</p> <p>②金剛バスの車体が乗客数から見て異常に大きすぎ、河南町・富田林市内の交通渋滞の大きな要因になっている、又危険でもある(歩行者・自転車にとって)。又バス停が信号機(交差点)にありすぎて危険。至急改善をお願いしたい。</p> <p>例:大阪市内の赤バスなど小型バスで十分。その分朝・夕の通勤時間帯は本数を増やせば乗客は分散され、小型でも十分対応できる。</p>
男性	60代	パート・アルバイト	<p>①交通事故がいやである(心配)</p> <p>②用事をしている時に迎いの連絡をするので、バスの時間がない時、待ち時間が大きい</p>
男性	80代	無職	鉄道や高速道路を河南町までひっぱって来る
女性	20代	給与所得者	<p>バスの便数と早朝、深夜の数を増やして頂けたら、送迎の必要はなくなると思います。昼間だけの人の少ない時間帯はミニバスにしたらいいと思う。</p> <p>バスと近鉄電車の連携を良くしてほしいです。</p>
女性	20代	給与所得者	<p>・金剛バスの本数を増やす</p> <p>・深夜(11時台)まで運行してほしい←少なくとも9時は早すぎる</p>
女性	20代	給与所得者	<p>富田林駅などの最寄り駅までのコミュニティバスを出してもらいたい。</p> <p>また、金剛バスの運賃を引き下げ、早朝～深夜まで運行され、10～15分に1本ほどの間隔でバスの便があればと思う。</p>
女性	20代	学生	<p>金剛バスの便数を増やす。せめて1時間に1本。バスの本数が少ないせいで予定時刻の2時間前に出発しなければならないようなこともある。本当に困っている。</p>
女性	20代	学生	<p>バスの数が少なすぎるため、非常に不便です。たとえば、昼に駅に用事のため向かい、即また帰ろうと思ったら次のバスが来るのは2時間後で、時間が余ってしまう。</p> <p>また、平日の最終時刻が9時47分、土日祝が8時50分と早すぎてタクシーを使わざるを得ない状況になる。しかし、タクシーも月に1、2度だったらいいものの、飲み会・残業でどうしても利用しなければならない。</p> <p>そんな時、1回乗ると約3千円、月に7回利用すれば21000円と経済的にも苦しい。</p> <p>せめてタクシーの定期を作るか、最終バスの時刻をもう少し遅らせていただきたいです。</p> <p>切実によりしくお願いします。</p>
女性	20代	主婦・主夫	<p>○バスの便数を増やす。</p> <p>○富田林駅の終電・始発に合わせて乗れるバスがほしい。</p> <p>○運賃を値下げしてほしい。</p> <p>○サンディなど川西駅方面の路線がほしい。</p> <p>これらが改善されれば送迎をやめます。(小さな子どもをわざわざ起こして主人を迎えに行きます。かわいそうだけど留守番は出来ないのです・・・)</p>

女性	20代	主婦・主夫	町内のみの100円タクシー、町内を巡るバスなど。
女性	20代	主婦・主夫	さくら坂行きのバスの本数をもっと多くして、早朝・深夜も出してほしい！
女性	30代	給与所得者	バス便がもう少し多くなれば送迎は必要なくなる。しかしバス代もかなりの出費。もう少し安くならないか。 さくら坂は車がないと動きがとれない。バス便も増えるということであったが大して変更なく不便なままである。バス便クーポンを配布するとかできないか？
女性	30代	給与所得者	バスなどの交通手段がもっと便利になれば良い
女性	30代	給与所得者	* バスの便数を増やしてほしい(早朝・深夜なども含めて) * 幼稚園の送迎バスの停留所が近くになれば * 南海金剛駅方面に行ける手段があればうれしい。(南海バスと連携するなど)
女性	30代	パート・アルバイト	バスの本数を増やしてほしい。
女性	30代	主婦・主夫	金剛バスの便数を増やして、料金も安くしてくれれば…。それが町で循環バスを作ってスーパーや病院、駅、役場などの施設を回ってくれればと思います。100円程度が望ましいですが、出来るだけ低価格がいいですね。
女性	40代	給与所得者	○金剛バスの最終をもっと遅くしてほしい ○金剛バスの運賃をもっと安くしてほしい(定期券の割引を大きくしてほしい)
女性	40代	給与所得者	最終バスの時刻が早すぎるため仕方なく迎えに行っています。 運賃と朝夕の便数などが改善されればバスを利用したいと思います。
女性	40代	給与所得者	金剛バスの料金を安くしてほしい。→できれば富田林市のように市民バスがもう少し増えればいい。 バスの路線を増やす(通ってないところ) 例)ファミリーマート白木店～デイリーヤマザキの開通
女性	40代	給与所得者	バスの本数が増えたらよい
女性	40代	自営業	①バスの増便 ②終バスを1～2時間遅く
女性	40代	パート・アルバイト	さくら坂に移り住み15年がたちますが、バスの本数は増えず、住宅内にスーパーが出来ると聞いていたのにメルカートのまま。ATMや医者村(内科は出来ましたが、眼科や皮膚科、整形etcの集合したもの)も出来ると聞いていました。 子どもが小さい間は何も困りませんでしたが、中学→高校となり通学も大変です。雨がふれば自転車にに乗れず車送迎。1時間に朝は2本しかなく、早すぎるか、通学には遅すぎるなど、丁度よい時間帯にバスはありません。下校時も同じで図書館で待つか、2時間弱かけて歩いて帰ってきます。(私が迎えに行けない時) もっと地域の住民の利便性を考えて頂きずっと住んでいたいと思える様にして下さい。 引越せられる方に聞くと子どもの通学に不便、パートの交通費が出ない、1人に1台の車が必要となり、駐車場も(家の)たりず、家前に路駐せざるを得ないなど、悩み多いです。
女性	40代	パート・アルバイト	できることなら電車を通してほしい。自宅が駅近くなことで送迎の問題はなくなる。が、たぶん無理なお願いだと思うので、せめてバスの増便、運賃値下げ、(さくら坂まで高すぎると思う)をお願いしたい。
女性	40代	パート・アルバイト	バスの運行本数を増やし、運賃を安くしてもらうように金剛バスに交渉すべきだと思う。本数が増え、安くなれば来る人も多くなると思う。 私は送迎の為に常に河南町より出て行きたいと思っています。早く改善されるようお願います。 ※子どもたちが嘆いています。

女性	40代	パート・アルバイト	バス停の復活(ワールド牧場)と本数を増やすこと。地区で署名運動を何回もしているのに「NO」の返事しかもらえない。これから中高生が増えるので、是非とも考えてほしい。子どもが3人いて送迎時間が重なりと大変です。
女性	40代	パート・アルバイト	*バスがもっと多くあれば学生は利用すると思います *バイクや自転車には坂がきつく、転倒の危険があるので心配なので、出来ればバスを利用させたいのですが、バスの本数がないので結局送り迎えになってしまいます。
女性	40代	パート・アルバイト	*交通機関の充実 *もっと安価で便利な交通機関があれば助かる *やまなみバスも低価で(お金を払っても良いので)もっともっと便数を増やして、誰でも乗れるようにしてほしい。
女性	40代	パート・アルバイト	バスの時間がもっとあればいいのとバス代が高すぎる！子供を駅まで送るのにさくら坂から毎日は大変です。皆さんもそう思っていると思いますが…。中学生の子も雨の日は送るのでスクールバスがあれば助かるのですが。
女性	40代	主婦・主夫	やまなみのバスをもう少し増やし、中学生も乗りたい。スクールバスに乗ってくる人は、下校時に合わせバスがあり、親は雨の日でも送迎する必要がないのに、その他の子供は親が送迎するしかなく、不公平です。 共働き世帯が増えているので、やまなみバスを増便し1回100円くらいで乗れるようになればいいと思う。 役場の近くにスーパーを作ると、河南町の全ての人がやまなみバスで銀行(りそな)、農協、郵便、役場、スーパー、図書、の日常生活が出来てよいと思う。(やまなみバスで、行き帰りができて便利。年老いて車の運転が出来なくなっても住むことが出来る。
女性	40代	主婦・主夫	バスの便を増やしてほしい。運賃をやすくしてほしい
女性	40代	主婦・主夫	*子供の下校後は習い事の送り迎えに追われています *福祉バスが充実してくれれば助かります。・時間的には(中学校の下校頃、習い事の夕方頃)・場所的(目的地)にはぶくぶくドーム、図書館など
女性	40代	主婦・主夫	子供でも簡単に利用できるバスがあれば良いと思う。(料金も単純、時間帯もわかりやすい、バス停周辺も安全)
女性	50代	自営業	バスの運賃が高すぎるし、遅い時間にはバスは運行していないからしてほしい
女性	50代	パート・アルバイト	車のガソリン代がかかる、維持費もかかる。経済的に負担が多い。 年をとって車を運転するのに、いつまでできるか不安。買い物が増えるようになることとか、通院に便利な様に考えると、河南町を出ることを考える。子どもたちも送迎されることにわずらわしさや不自由さを感じ、大学、就職すると一人暮らしを希望するので、何かいい方法はないかと思う。
女性	50代	パート・アルバイト	バスの便数が少ないため、送迎せざるを得ない。体調が悪くとも、タクシー代を考えると行くか来てもらうしかない。バスの運行が1時間に1便というのも驚く。間に合わなかったら1時間近くも待たなければならないし、時間帯によっては便が無いときもあり、仕事が早く終わっても帰れない状態である。ともかくバスの便数と時間(最終)を考えてほしい。
女性	50代	主婦・主夫	バスの便数を増やしてもらえばバスを利用します。
女性	50代	主婦・主夫	バスの便数を増やすことしかないと思います。バスも大型バスではなく、エコカーを取り入れて小型化にすればどうでしょうか？金剛バスさんは乗客も少ない中大変がんばっていると思いますが、便数が増えれば必ず乗客も増えると思います。

女性	60代	主婦・主夫	路線バスの便数を増やしてほしい、運賃を安くしてほしい
女性	60代	主婦・主夫	主人も年をとってきていますので、これからいつまでクルマに乗れるのか？ただし、路線バスは高いので・・・出来れば町のバスの便を増やして、低料金で運行していただける様になればうれしいです。
女性	60代	主婦・主夫	私は今65歳です。主人と2人ですから主人のいないときは暇をもてあまします。どこか行きたくても、昼はバスも2時間に1本くらいしかなく、帰りの時間の心配もあって、行くのも億劫になります。私の様な人もたくさんいると思います。もう少し、せめて30分に1本くらいのバスがあれば、誰かを必要とせずに自分で行動できるのにとすると、何か情けなくります。河南町のためにも、よろしく願います。
女性	60代	主婦・主夫	バスの本数の増加。車で15分で行ける場合でも、バスだと富田林まで行き又戻ってバスで目的地まで行かないといけない。時間の無駄になります。
女性	70代	無職	バスを利用する人は、時間(回数)的にバスに合わせて生活しているとみんなが思っています。せめて平日も日祝並に回数が増えてほしいです。たまにやまなみホールのバスを利用させていただきますが、場所、時間ともに中途半端な気がします。家族がいる時はいいのですが、これからますます高齢になります、不安な日を送っています。
女性	70代	無職	かなんピアに主人に送迎してもらっていますが、私を送って整骨院に行きますので、整骨院の混雑により1時過ぎまで私はやまなみホールで待ちます。12時40分頃大宝の方面へ2台バスが出て行きます。12時頃終わっても金剛バスもやまなみのバスもありません。昼食を食べずに待つしかありません。
女性	70代	無職	1)バスの回数が少ない。 2)個人的には高齢であるので

問7 地域公共交通のあり方や方策についての自由意見

●自由意見記入者数等

	男性		女性		性別不明		合計	
	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数
20代	1	1	15	10	0	0	16	11
30代	10	4	26	11	0	0	36	15
40代	19	14	36	19	0	0	55	33
50代	24	11	28	22	0	0	52	33
60代	28	16	24	11	0	0	52	27
70代	15	11	20	11	0	0	35	22
80代～	2	0	2	1	0	0	4	1
年齢層不明	2	2	3	2	0	0	5	4
合計	101	59	154	87	0	0	255	146

性別	年齢	職業	記述意見
男性	20代	給与所得者	路線バスを利用していますが、富田林～さくら坂間、朝・夕のラッシュ時を除いて、昼間帯は2時間に1回の便しかなく、大変不便である。せめて小型のマイクロバスでも走らせてほしいと思います。
男性	30代	給与所得者	町内に複合施設があれば利用する。
男性	30代	給与所得者	バスの便数が少なく、バス停間の距離も離れており、利用しづらいので、朝の通勤時間帯以外はバスの路線上であれば自由に乗り降りできるようにすれば便利で、利用率がアップすると思う。(ただし、安全上、停車可能ゾーンまたは不可ゾーンの設定は必要かも)
男性	30代	給与所得者	町内循環バスの小型化を。 * 川西・富田林・喜志を発着するものを1時間3本くらい設けて路線バス1本と合わせれば1時間4本出来る。 * コースは終着駅で医療機関およびスーパーを経由させる * 各地住宅地内を巡りどこからでも乗れるよう停留所を多く設ける * 料金は100円くらいにする * 維持費は料金収入を当てにせず、各地区町会費より拠出をお願いする、税金を投入する。バス会社と協調が必要 * 自動車を利用せずに住める町にしてほしい。
男性	30代	自営業	富田林駅までの巡回バス(マイクロバス)を運行する。値段は安く。
男性	40代	給与所得者	さくら坂の住民ですが、バスの便数が1～2時間に1本では使いたくても使えないのが現状で、将来(高齢化)を考えると心配でなりません。 バスの便数を増やせば、利用者が必ず増えると考えております。 私も含め家族の通勤・通学にはバイクを利用していますが、これまで1度は事故にあっています。他の家族も同じと考えます。ですから、みんなの本音は、出来れば安全なバスでの通勤・通学を望んでいるはずで。
男性	40代	給与所得者	さくら坂に住居があるものです。交通は自家用車かバス利用でしか買い物等生活用品の購入する手段がない。 一般に、現在は車を利用しているが、今後高齢化が進むと、その利用が困難になり、家族構成によっては、交通がバスにしか頼れなくなります。今の状況では、バスの便数が少なく、時間もかかり、バス代も高く、今後が不安です。高齢者でも利用できるような交通機関(町バスなど)を設けていただければと思います。
男性	40代	給与所得者	さくら坂に住んでいるが、金剛バスの本数がラッシュアワーを除いて少なすぎる。また、昼間の利用客数から推して、バスの型が大きすぎる。運用の効率性の問題もあろうが、昼間のバスをミニバスにし、運行回数を多くすれば(又、料金をもう少し下げれば)利用客数が増えるのではないかと。また、役場が補助をして高齢者に対する料金を下げる試みをされては如何。
男性	40代	給与所得者	河南町は自然が豊かで、落ち着いた町！ ずっと住みたいと思っていますが、金剛バスの便数の少なさ(1時間に1本もない時間帯は特に困ります。)、料金の高さには、ホト困っています。もし改善されないのならずっと住み続けるには無理があります。バス以外に交通手段がない私にとって外出は家族の手を借りることになり、困っています。この町に住み続けるためにも、バスの便数を可能な限り増やしてほしいです。 ※両親が松原に住んでいて、介護も必要になります。早急にバスの便数を増やしてほしいです。
男性	40代	給与所得者	ほかの市町村に比べ高齢者に対する交通の便利性が欠ける。

性別	年齢	職業	記 述 意 見
男性	40代	給与所得者	<p>ご近所の高齢の方々にはよくバスに乗ってサンブラザまで買い物に行かれるそうです。「そこにしか行けないからね」とのこと。1人暮らしやご夫婦のみの世帯も多く、免許を持っておられても危ないのでバスを利用されるそうです。高齢者の単純な操作ミスから事故が起きているニュースをたびたび耳にしますし、私も今は運転に自信を持っていますが、高齢になれば、やはりバスを利用しようと思っています。しかし、便数の少なさや特に夜の終便が早いということ、料金の高さなどが気になります。定額給付金が支給された際強く感じたのですが、河南町にお金を落としても買い物したいスーパーなどが無いと思いました。私を含めて河南町の主婦仲間は、よくサンディ(富田林西口)まで買い物に行くのですが、河南町にサンディがあれば絶対みんな行くのにねと話しています。この先も住み続ける予定ですし、サンディやサンブラザなどがさくら坂にあれば河南町からわざわざ富田林市にお金を落としている河南町民はバスを利用して絶対河南町にお金を落とすはずで、誰も河南町の活性化を願っています。そのためには、子どもから高齢者まで、すべての人々が住みよい町でなくてはなりません。歩いてスーパーに行けたり、気軽にバスに乗って他市に出ずとも河南町に行きたいところがある！！そんな町づくりを期待します。幼稚園3年保育をお願いします。最後にさくら坂に新田クリニックが出来たこと、かなんぴあにジムが出来たこと(子どもに水泳やらせてます)ポケットルームやしゅっぱぽぼなど頑張っておられることを感謝します。</p>
男性	40代	給与所得者	<p>コミュニティバスなどがあるといいと思う。他市では100円程度であるところもある。施設まで行きやすくなり活用できると思う。公共交通が不便なため、1家に2~3台の車を所有するところが多いが、駐車場が1台分しかない家も多く、路上駐車が多い。車を所有しなくても買い物や病院、役場、etc に行けるように安くて使いやすい交通機関があればいいと思う。</p>
男性	40代	給与所得者	<p>今は働いていますし、バイクに乗っていますので、公共バスを利用していませんが、数年後には必ずバスを利用する時期が来ると思います。路線バスは、1日を通して大型で、昼間は1時間に1本です。高齢者は早朝・遅夜に利用する回数に比べ昼間利用したいと思っています。バスの便を増やすこと、通勤者利用の少ない時間帯は小型バスに切り替えるというように、経費節約も考慮していただいて、便数が増えたらうれしいです。</p>
男性	40代	給与所得者	<p>バスの時間をもう少し増やしてほしい。</p>
男性	40代	給与所得者	<p>環境、エコですか。意見を聞いて考える？建物の中ばかりで仕事をしていると町民の生活は見えないでしょう。どれをみても河南町、富田林は市民のこと考えていないです。いまだ富田林のような駅前はありません。うらのロータリーですか。うらは良いですが、前が…。今までの富田林、河南町の議員・職員は何をするために議員・職員に？自分たちの駅前がアレでいいと考えている？バス・駅など俺たちは使わんでな…と思っている人が多いのでは。何も無い駅、これではどの交通手段をとっても利用は少ないはず。通勤、通学はあきらめです、仕方がない。特にネオポリスとさくら坂の住民が不便と考えるが、何をしても変えても、駅前が変わらなとだめでしょう。なんとか出来そうなことは、金剛バスの便数を増やす事と考え、知恵を使ってほしいのは町営バスですか、かなんぴあ中心としてのバス、堺市・狭山のように100円なり200円と利用するとか、特にさくら坂住民は駅までは考えていない人が多いです。(買い物は)ジャスコ、やまもと、サンブラザが多いです。この3店を中心に町営バスなり、スーパーなりに交渉するとかですよ。椅子に座ってないで知恵を使いなさいよ。</p>
男性	40代	自営業	<p>さくら坂でのバスは本当に不便です。車がない高齢者がもっと不便なく動ける様バス便の充実を望みます。金剛バスは富田林からの最終便が早く、タクシーをかなり待つ乗ることもあり、できれば料金が割増でも遅い時間に出る便をつくる様働きかけてほしいと思います。</p>
男性	40代	自営業	<p>一番心配することは、年がたって、自動車の運転が出来なくなった時。家族が近くにいない時など気になります。</p>
男性	40代	自営業	<p>巡回バスの本数をもっと増やしてほしい。駅までの本数をもっと増やし、料金をもっと安くなったらいと思う。</p>

性別	年齢	職業	記述意見
男性	40代	自営業	金剛バス路線の増便は望めないような状況だと思うので→(富田林駅前の開発がなされない限り不可能)それならば町内を定期的に(1時間に2本程度)循環して、料金も均一で、わかりやすいバスがあればなあと思う。そうでないと、いつまでたっても交通手段を持たない弱者が安全に自立して移動できない。主婦の負担がへらない。このまま改善されないなら、引越して他市へいきたいです。自分なりに期限を持って引越しを考えています
男性	50代	給与所得者	もっとバスの回数を増やしたり、さくら坂にスーパーを作してほしい。病院は徒歩でいける所に出来たが、食品を買えるお店がないので、車を運転できないお年よりは大変不便。
男性	50代	給与所得者	土地的に交通機関を充実させることは難しいと思う。バスの営業時間、本数、料金が改善されれば、住みやすい町になると思う。
男性	50代	給与所得者	私たち若者は、車、原付など独自の交通手段を入手することが出来るが、高齢者は不可能。加えてバスが不便なため、高齢者が外出をすることの妨げになっている。出かけたくても出かけられない高齢者は多いのではないか。最近はやまなみホールへ向かうバスをまつ人も見なくなった。このような不便さが利用者を遠ざけたのではないか。地域公共交通は、利用者の多少にかかわらず保たれ続けなければならない住民の権利だと思う。せめて1時間に1本。
男性	50代	給与所得者	さくら坂から中学校まで自転車で安全に行けるようにしてほしい。事故があつてからでは遅い。自転車用に色分けした道を作るなど、雨の日に滑らないように滑り止めになっている塗料を塗るなど。とにかく税金の無駄をなくしてください。かなんぴアは必要だったのですか？役場だけで十分だった様に思います。無駄はやめてください！！
男性	50代	給与所得者	* 自転車道を充実させると良いのではないかと思います。中学生の通学にも良いですし、スポーツとして体を鍛えたり、町外の人に楽しめるようにしてお金を落としてもらうとか。 * バスの不便さが続くなら、町の中心に自転車で行きやすくなれば良いと思います。電動自転車もありますし(補助をするとか)、中村か寺田の辺りに自転車を置けば、そこからならバスの便も増えるように思います。 * ガソリンがなくなるなど、車が使えない人が増えればどうか分かりませんが車なしの生活はとても考えられないと思います。
男性	50代	給与所得者	無理かと思いますが、楠風台のような巡回バスができないものか？
女性	50代	給与所得者	バス停を作ってください。1. ぶくぶくドーム前、1. ワールド牧場前(鈴美台3丁目) やまなみバス:時間的に利用しにくいと思います。不便です。もう少し早い時間にあればいいのですが・・・ 今のところ、主人が車に乗れるので何とか生活できていますが、車に乗れなくなった先のことを考えると、心配です。
男性	50代	給与所得者	福祉バス(やまなみバス)でぶくぶくドームおよび道の駅などへの利用コースを作してほしい。
男性	50代	給与所得者	現在は運転が出来るので特に不便を感じていない。運転できない状況になると買い物等に行くのが不安(バスの本数がすくないので)。でも利用している人数を考えると本数を増やすのは無理だと思う。
男性	50代	自営業	町が本当に町民の為に動いているのか全く見えない。当地区は、他から引っ越してきた人ばかりだが、交通不便のため、よそに引っ越したい人が多い。再度富田林市等の合併を検討すべき。

性別	年齢	職業	記述意見
男性	50代	無職	<p>河南町が緑豊かで環境にやさしい街づくりをめざし、マイカーよりも公共交通の利用を推進し、また、高齢化が一段と進行する中で、“家に閉じこもらない高齢者づくり・世代間交流のできる高齢者づくり”が必須となってくる。このように考えてくると、公共交通機関の果たす役割は大きく、またこれによってもたらされる地域コミュニティーの交流基盤が築かれてはじめて、まちの活性化に繋がる道も出てくるものと考えている。</p> <p>1. 河南町は広く、また山間の集落をはじめとして坂道をアプローチとする街がある。公共交通のイメージとしては、下図のとおり。</p> <p>2. コミュニティーシステムに編成されるバスは、低床タイプの小型バスで、料金は低料金に抑える。走行時間が短縮されるので、何回も循環の便を発着させることが可能となる。また乗降を自由に決めることによって、高齢者宅の最寄りの場所まで接近でき、高齢者にとっても安全欧と安心さが確保できる。</p> <p>3 プラットホームは町内のコンビニ店・スーパーに限らず、診療所や電器屋等の小売店の中から、自主的に協力してもらった場所に拡げることできる。</p> <p>4. 高齢者にとっては、乗降の停留所にこだわらない、クルマ利用の感覚で利用してもらうことが肝要である。</p>
			<p>■は町内のコンビニ店や大型店舗で、プラットホームの役割を担わせます。</p>
男性	60代	給与所得者	<p>交通網が発達していないため、他の地域の方から、住みにくい土地だと思われる。世界でも類を見ない高齢社会スピード突入国として何らかの対策をとらねばならない。とにかく、交通網を発達させて、便利よく暮らしやすい町になることを願っている。</p>
男性	60代	給与所得者	<p>寺田のバス停あたりにコミュニティバスが集合場所をつくって、1時間に2回ぐらいずつ、さくら坂や大宝、持尾・河内など巡回してくれたらと思う。できたら無料で、あまり大きなバスでなくてもいいと思う。寺田からは金剛バスを利用して、富田林方面に行くこともできるので、万代河南町店もよく利用するので、通えたら便利になると思う。</p>
男性	60代	給与所得者	<p>今後鈴美台地区は高校生が増えてくるので、バスの本数を増やしてほしい。</p>
男性	60代	給与所得者	<p>車の通行量が多い道路なのに歩道が整備されていなかったり、歩道の幅が狭くて歩きにくい場所があり、結局車道から歩道に降りて通行する人がいるなど、クルマの運転者側から見ても危険だと思われる。自転車も歩道を通行できるように整備すれば、安全通行が確保でき、自転車の利用者も増加するのではないのでしょうか</p>
男性	60代	給与所得者	<p>いろんな対策や町の活性化をする前に、人間としての質を上げたほうが良いと思う。そうしなければ、どんなに良い事を考えても無駄です。地域公共交通のあり方は今までどおりで、あわよくば本数を増やしてほしいと思います。高齢化に向けて今の人たちの考え方がおかしいので、まずそこからではないでしょうか。</p>
男性	60代	給与所得者	<p>路線バスの便数不足を補うため、ミニバスなどを路線バスのない時間に隙間を埋めるように電車の駅経由の運行を考えてもらいたい。</p>
男性	60代	自営業	<p>①バスの便数をもっと多くふやしてほしいです。1時間に3回の回数があればよいのにといつも思っています。とにかく便利が悪いです。改善してほしいものです。 ②徒歩で行けるスーパーかコンビニの店が出来てほしいです。</p>
男性	60代	パート・アルバイト	<p>やまなみホールの送迎バスは止めてもいい。路線バスの割引サービスを町として考えてほしい。</p>

性別	年齢	職業	記述意見
男性	60代	無職	今のままだと年老いて車の運転が出来なくなると住み続けられないと思う。さくら坂や鈴美台など2世帯で住むような家でもないのに、年寄りだけでは不便なので、何十年後かには、空き家が増え、ゴーストタウンになるのでは、と不安です。バスを安く、便数を増やしてほしい。金剛バスは、さくら坂は、山岳料金の割増をとっているが高すぎて乗れない。→乗る人が減る→便数が増えない、悪循環である。
男性	60代	無職	バスの便や運行の数を増やし、せめて電車の終電に合わせたぐらいの便は用意してもらいたい。
男性	60代	無職	金剛バスがバスの本数を増やしたり等出来ないなら、町で何とかしてほしい(やまなみのバスをもっと充実したものにするとか・・・)
男性	60代	無職	お年寄りに賃金のもらえる仕事がほしい。交通の便をもっとよくしてほしい。スーパーや病院を近くに造ってもらいたい。
男性	60代	無職	金剛バスの本数がもっと増えれば便利だと思う。近鉄バスが乗り入れできれば良いと思う。河南町が発展するには金剛バスと近鉄バスの2社が協力すべきである。
男性	60代	無職	* 10年前も今も変わらない河南町は10年先のこれからのビジョンが見えてこない。河南町は人口を増やしたいのか減らしたいのか見えてこない。 * この欠点は、駅まで行く足と買い物に行く足が無いことです。今は車の運転が出来ませんが、出来なくなるとこのままの状態では到底住むことは出来なくなると思います。約10年ほど前に家を購入したときは、住宅会社の方もバスの便数がふえ、メルカートのある回りはスーパーが outlets 大変便利になるといわれましたが・・・今は気がつけば、産業廃棄物の資材倉庫があちらこちらに建ち、さくら坂の道路はダンプカーの台数が増え、道路も痛み山も削られ、このままでは河南町政はしっかりとやって行けるか心配です。 * バスの件ですが、病院などの帰りバスの時間がうまくいかなかったら2時間ぐらい待たなければいけないことがあり、バスの待ち時間が長つらいです。待つ所も道路は夏など土ぼこりがたち、近鉄のほうは大変綺麗なのに、金剛バスのほうは昔のままですね。情けないですねえ。
男性	60代	その他	路線バスの回数をせめて1時間に1本もしくは、1時間に2本位にしてもらえば車の乗れない私でも外出使用という気が起こると思います。家の者が居るときは乗せてもらえるが、バスの2時間(時間帯)に1本とかではね。
男性	60代		とにかく、バスの本数を増やしてほしい。
男性	70代	無職	年をとり車の運転は危ないですが、足がないため、車も乗ります。家族もやめてほしいと思いますが、仕事もして、いつもいつも送迎してあげられず、危なげに年寄りは運転しています。富田林のレインボーバスですか・・・大阪市内でも赤バスですか、100円で乗れるバスがあります。 安くて安全で近場に行く程度の乗り物が河南町にも必要だと思います。 万代に行こうと思っても、直行できる路線はありません。 河南町内を富田林まで行かなくてもバスの乗りかえが出来るように、役場を中心としてバスロータリーを造り、各方面へ行けるようにしてほしいです。
男性	70代	無職	金剛バスの回数を増やしてほしい せめて1時間に2本にしてほしい 朝のラッシュ時にはあるが夕方が2本ないのは変だと思う 通勤の人は特にそうだけど外出しても1時間空くのは辛いことです。 だんだん外出するのでも少なくなりますが年齢とともに・・・でも早い時間に帰りたくても2時間待ちするのは困ります。バスしか利用できないものにとって家族も仕事で動いているので、余程のことがないと頼めません。 金剛バスしか利用できない地域ですから増発をお願いしたいと思います。さくら坂に来て15年経ちますが全然変わらないのはどうかと思いますが、会社の事情もあるでしょうが、バスの回数が増えれば利用者も増えると思うのですが・・・それとやまなみのバスを増発してもらえれば役場や郵便局へも行けるのですが 金剛バスは時間のロスが多くて困ります。何卒よろしくおねがいします。
男性	70代	無職	バスの便数 免許返上者にバス券の配布

性別	年齢	職業	記述意見
男性	70代	無職	<p>高齢化社会は現状よりもさらに深刻な問題になってきます。 少子化の上に高齢者の方がどんどん増えてきます。 65歳以上の方が増えてきて、車の運転をすると、視力の衰え、動きが鈍くなって危険をと もないます。 やはり交通手段はバスになると思います。タクシーだと費用が高くなりますので。 バスの便は現状は少ないですが、利用者が少ないから便数が少ないのは悪循環です。 よく耳にするのは「さくら坂は不便やからねえ」です。 私もこれから年を老いて車が運転できなくなった時を考えると不安です。年老いても社会 とのつながりをずっと持ち続けたい気持ちと、病院、買い物はなくてはならないので、バス の便数を増やしてほしいと思います。費用も安くしてほしいです。高いです。それを週に1 回か、月に2~3回でもよい、「道の駅かなん」とか、利用してほしいところを町のバスを出 して、町の人を乗せていってあげたら、町の活性化に役立つと思います。</p>
男性	70代	無職	<p>★さくら坂地区の住民として 入居時からの町役場の対応 ・徐々にバスの便は増便される ↓ ・人口が増えてくれば “ ↓ ・地域で金剛バスと交渉を、等 これでは行政として人口増は歓迎しても、こと交通機関や道路に関しては解決に至って いない。また、金剛バスも富田林から各方面への発車時刻が同じというか、一斉に出発 し行き先が違うのに同じ道路を何台も続いて走行している。(ご存じと思う)。独占企業の 体質が如実で実にナンセンスである。河内地区は大宝に次ぎ高齢化が進んでおり、不便 故違った意味でまさに陸の孤島といえる(車に頼り切っている)。住民パワーで解決出来 ない問題が山積みしているし、とにかく、不便は否めない。住みよい町になると思ってい たが? ★行政としてのバックアップや施策を ○近鉄バスの乗り入れを(競争の原理~人工)河南町側にも ○金剛バスの増便を、駅前からのスライド発車を ○ルート別で乗り換え可能なワンコインバスの導入を ○河内地区に幹線道路がもう1本必要(現在R200)309号線の延長を ○介護施設や保育所etc 入居待ちの解消を(施設増を)</p>
男性	70代	無職	<p>今は、自分で運転をして、行きたいところへ行っているのですが問題は無いのですが、年をと り、運転が出来なくなった場合は、とても不安です。転居か、同居か、考え中です。もう少 しバスの便数が増えれば嬉しいのですが、現状では、自分の車がベストだと思っています。</p>
男性	70代	無職	<p>町内はやまなみバスが走っているが、せめてもっと多くの目的(買い物や通院に行けるよ う)のため、スーパーや診療所まで通るようにすると、足が弱くなったり重いものがもてな くなった人でも多少は生活、行動しやすくなると思う。富田林駅から何本も一度に金剛バ スが発車するが途中まではみな同じ方向でムダのように思う。寺田や南大伴で乗継バス を待たせるとか、バスルートを見直し、循環バスにするとか考えられないだろうか? 今 のままでは公共バスの料金が高く、本数も非常に少ないので、全く使い勝手がよくない。 町から補助するとかして、料金も安く、本数も1h3~4本確保してくれたら、通学や通勤の 利用者が増え、送迎で車を出すこともなく、安全で環境にもよいと思います。</p>
男性	70代	無職	<p>巡回バスを駅まで行くように、もう少し遅くまで運行する、便数を増やす。</p>
男性	70代	無職	<p>通勤でバスを利用しています。バスを小型にして、回数をふやしてはどうか?</p>
男性	70代	無職	<p>* 金剛バスの便の回数と料金が低い。夜遅くに便が無い。大阪方面に出かけた場合 は、特に便が少なく、夜は終便が早すぎる。 * タクシー利用の場合、富田林駅から乗車すると山間メーター? 料金が高くなるのは何 故? 他から(なんば等)帰るときは「街」と同じです。</p>
男性	70代	無職	<p>* 路線バス(金剛バス)の充実、本数増加 * 武田町長の手腕に期待します。</p>

性別	年齢	職業	記述意見
男性		給与所得者	○町内の運行バスの利用を多くしてほしい ○やまなみに行く送迎中心ですが、金剛バスの本数が少ないので学生の利用も出来るようにしてほしい ○町内にもスーパー(サンブラ、マンダイ)の様なものを連れてきてほしい。さくら坂はどんどん高齢化していきます。もっと近くで生活出来るようにしてほしい。 現状は無理であるならば、せめて宅配サービスをしてもらえる様に近くのスーパーに話してもらえる様にしてほしい。又は、やまなみのバスとスーパーの路線に組み込むなど...
男性		無職	* 地域内で楽しく経済的に活性化できる場所がほしいです。 * 楽しいボランティアの場がほしい * 時代が進みすぎて情緒が欠けていくことに不安と不満を抱いております。世界的に大切なものが失われていると深く感じております。 * 交通の便では通学生の登下校がとても気になります * 誠の心を養う時代にしてほしいです。切に切にお願いいたします。
女性	20代	給与所得者	バスの乗り降りがとても不便そうに見える。(高齢の方の)ノンステップバスなどバスの車両も少し考えた方がよいと思う。
女性	20代	給与所得者	○大阪市内の赤バスのような、地域内の交通網をつくる。 ○CO2の抑制の意味からも公共交通を利用することの必要性を町民が学ぶことも必要。そのためには、運賃を安価にすることも絶対条件と思う。
女性	20代	給与所得者	バスの便数を増やしてほしい。 やまなみバスを、さくら坂→サンブラザ→万代→さくら坂の巡回バスに。 出来るだけ便数が多く、高齢者社会に合った施策を。
女性	20代	パート・アルバイト	去年から河南町に住んでいます。やはり車がないと生活が出来ないところだと思います。せめてさくら坂近辺にスーパーが出来ればいいなど。あとは便利なドンキ・ホーテとかあるのもいいです!! さくら坂は特に、どこに行くのも遠いから外に出るのが億劫。忘れ物とかをすると大変です!! けど河南町の役場の人はめっちゃいい人で大好きです(とにかく親切)。羽曳野市役所とは違いますね(愛想がない)。
女性	20代	学生	私はさくら坂に住んでいます。本当に何も無いところですね。集会所などでもっといろんなこと、たとえばパッチワーク、押し花、手芸などいろんなことが出来るようになればいいなと思います。ほけ防止のためにも。
女性	20代	学生	・バスの便数も少なく、急な利用に対応できなく、運賃も高い。 ・通勤、通学時以外は、大型バスでなくても良いので(小さくても)便数を増やしてほしい。
女性	20代	学生	* さくら坂周辺にはスーパーがないので近くにスーパーが出来てほしい(コンビニも可) * 最寄り駅の川西駅や富田林駅が遠すぎるので、河南町内に電車が通ってくれるともっと町が活性化すると思う。 * 現在は車の運転をするので特に支障はないが、あと何十年後かに高齢で運転できなくなったときに、今のままだとかなり不安! もっとバスの本数を増やしてほしい。
女性	20代	学生	車以外の交通手段がない。買い物は特に不便。今は若いけど、このままでは高齢になったときに困る。将来(子供が巣立った後)は駅近か便利なところを探す予定にしている。
女性	20代	主婦・主夫	①通勤時間帯のバス増便、②やまなみホール行きバスの増便 ①について、 AM6:00~8:00頃の時間帯の増便 PM6:00~8:00頃と最終PM10:00頃1便 ②について 利用していても、帰り便がない

性別	年齢	職業	記 述 意 見
女性	20代	主婦・主夫	高齢化社会の対策として、河南町限定の巡回バスを作っていただきたいです。祖母や祖父をはじめとする近所の方々の声は共通して上記に当てはまるといえます。利用したくても出来ない人がたくさんいるのです。病院にいきたくてもいけない、富田林のほうに買い物にいきたくてもいけない人が多くいます。これは事実です。まちの活性化のためにも人を自由にいろんな場所に、行きたいときにいつでも行けるようにすることが一番良いと思います。そうすれば、河南町に潤いが増すのではないかと考えます。交通ははっきり行って不便すぎます！今歩いていける範囲に自分の行きたい場所がないというのが当たり前に化していますが、これからますます高齢化が進むにつれて、足・腰不自由なお年寄りのためにより住みやすいまちづくりを提案すべではないかと思ひます。
女性	30代	給与所得者	河南町へ引っ越して16年バス代が植上がただで便数も増えることなく何の進歩もありません。高齢化が進むことを考えると、終の棲家とするには無理がある。まだ元気なうちに転居を考えている。
女性	30代	給与所得者	・電車を通す ・金剛バスの本数を増やす ・バス停を増やす ・朝早くから夜遅くまでの便を増やす
女性	30代	パート・アルバイト	高齢者のことも大事ですが、子供のためにも中学校への送迎バスを出してほしい。時間も朝と夕方だけなのでどうかしてほしいです。
女性	30代	主婦・主夫	やまなみバスの便数を増やして富田林駅まで伸ばしてほしい、有料(少額)でもいいから
女性	30代	主婦・主夫	地域の循環バスの充実を望む
女性	30代	主婦・主夫	役場から大宝方面へアクセスが不便。かなんぴあの利用、若年層にも割引があればもっと利用が増えると思う。まるで老人のための施設、お互い助け合うためには、町内在住者をもっと優先すべき。他市の人より使いやすい施設にしてほしい。
女性	30代	主婦・主夫	このアンケート用紙についてですが、よい紙を使いすぎです。もっとよい税金の使い方をして下さい。町民の税金ですから自分のお金を使うように大切に使うして下さい。その節約できたお金で、高齢者のために役立つように使して下さい。(町営の移動式スーパーがあってもよいと思います。)
女性	30代	主婦・主夫	路線バスの増便が不可能であれば、町内を回るバスなどを増やしてほしい。とにかく自家用車がないと動けないのでとても不便。高齢者対象の対策ばかりではなく、学生や小さい子どもたちをもっと家庭でも利用できる交通を考えてほしいです。
女性	30代	主婦・主夫	もう少し便数を増やしてほしい。さくら坂などは住宅も多く、人口も集中して需要が多いから便数が多いのは当然かもしれないが、むしろそのような所には若い人たちが多く、昔から河南町に住んでいる高齢者の方々の住んでいる所ほど便数も少なく、バス停も少なく感じられる。(あくまで自分の住んでいる周辺、河内行きバスを利用している限りで感じるのだが)やまなみまでのバスは、自分は利用していないが必要なものだと思う。
女性	30代	主婦・主夫	アップダウンのない道路にしてほしいと思ひます。
女性	30代	無職	金剛バスや福祉バスなど本数をもっと増やしてほしい
女性	40代	給与所得者	町会議員の選挙で金剛バスを「さくら坂住宅行意外にもさくら坂を経由する路線に働きかける」ことを公約した方がいたようですが、いかが進展しているのでしょうか？
女性	40代	給与所得者	とにかく不便すぎる。車がないと生活できない。早急に改善が必要。特に仕事で地域外に出ているサラリーマンは地域生活が不便なままだと、何のために町民税を払っているのか、地域で暮らしているのか、納得できない。その立場にある方の努力を求めます。
女性	40代	給与所得者	金剛バスの路線を考え、さくら坂が中心になるのはしかたないが、バス停をつくるとか考えてもらい、鈴美台利用者の事も考えてほしい。町内に買い物できる場所を考えてほしい。子供達が遊べる公園づくりを考えてほしい。高齢者社会を支える若者達への支援を考えてほしい。

性別	年齢	職業	記 述 意 見
女性	40代	給与所得者	白木南の交差点のファミリーマートからさくら坂入り口の信号までの坂道が河南中学の通学路になっているが、友達同士の登校(自転車)で競争をしている児童が多く、ガードレールもないので前の人を追い越そうといきなり道に出てくるので危ない。危なくないようにガードレールをつけるなりしてほしいです。少しでも安全な道づくりをしてほしいです。特に通学路となっている道を見直してほしいです。
女性	40代	給与所得者	今は自分で運転できるが高齢になると不安です。年がいても安心して住めるかという不安を感じます。河南町で駅とか万代とか巡回するバスが出来ればいいかと思う。さくら坂には車がないと住めないみんな言っています。子供が高校生になると交通費がかかると思っています。金剛バスには学生割引がない、みんなパート代は交通費に消えると思っています。交通が不便という理由で、河南町から出て行く人も増えています。赤ちゃんから老人まで安心して住める河南町にしてください。
女性	40代	自営業	金剛バスにも協力していただきたいのですが、小学校のスクールバスなどは、朝と下校以外はやめて、寺田駅まで各路線や、お年寄りのいらっしゃる方、またはバス停のない方、お体の不自由な方などのお家の前まで送迎してあげればわたしたちの税金がよりよく使われ、子供たちも又自立、自力で、目的のところまで、自由に行けるのではないのでしょうか。買い物もスーパー行き便なんて、変わった運行もいいでしょうね。
女性	40代	パート・アルバイト	交通手段として金剛バスを利用していますが、ウィークデーでは1時間に1本もない時間帯があり、又他の時間帯でも(通勤の時間帯を除く)1時間に1本しかなく非常に不便を感じています。今後高齢化社会になり、現在車に乗られている方も乗れなくなる状況が来ると思います。是非金剛バスの充実をお願いします。
女性	40代	パート・アルバイト	私は河南町の住民になって15年になりました。その間変わったのは万代百貨店と道の駅が出来ただけです。私は車の運転は出来ませんので不便です。例えば万代百貨店と話し合っって週1~2回でもさくら坂地区にバスの送迎が出来れば助かります。道の駅も同様です。やまなみホールの送迎をやめてでもしてほしいです。ただお風呂だけでは皆も楽しみがありません。年1回のイキイキをやめてもよいから、何か楽しみのあるものを考えてほしいです。よろしくお願いします。
女性	40代	パート・アルバイト	白木、加納を含む循環バスの仕組みがあいまいすぎる。(寺田より先)菊小苑前までの定期があるのに、さくら坂・東水分行きのバスに乗ったら、寺田~白木までのバス代を払わされた。循環バスなら払わなくてもいいのか?どっちにしても同じ停留所なのにおかしい。)阿倍野から来る電車に合っているバスの発車時刻かもしれないが、長野方面からの電車を利用している私にとっては、タイミングが悪く、バスに乗り損ねることがある。しかも、信号待ちしているバスのドアをノックしたら、無視されたこともある。ボタンを押すかどうかだけなのに不親切にもほどがあると思った。全く接客もなっていない。通勤にマイカーを使えない者にとってはバスしかないのに不便。
女性	40代	パート・アルバイト	金剛バスの回数が少なく、平日の昼間は1時間に1本もなく、かなんぴあのプールにウォーキングで行ってますが、家からの迎えがない時は帰れません。朝の内に行くので町の送迎バスも1,55分ですので待たなくてはなりません。
女性	40代	パート・アルバイト	町内を巡るバスがあれば・・・と思う。町政になりますが、出来れば無料をお願いします。無料になれば高齢の方も気軽に外出出来ますので、若々しさを保てると思います。
女性	40代	パート・アルバイト	☆道路がポコポコなのできれいにしてほしい。
女性	40代	パート・アルバイト	家の立地条件などから仕方なくマイカー利用がほとんどです。交通が不便なのは仕方ありませんが、少しのことで車が必要なので、交通事故が絶えません。年配の方でも仕方なく車に乗られている方も多く、危険な運転です。中学生・高校生の自転車通学は、整備されていない歩道が確保されていない道がほとんどなので、とても危険で心配です。バスの便数を増やしてより便利にしてほしいのはやまやまですが、事故の無い環境にしてもらうことが一番です。中学生の通学途中で、事故の無いよういつも願っています。
女性	40代	パート・アルバイト	バスの便を増やしてはどうでしょうか

性別	年齢	職業	記 述 意 見
女性	40代	主婦・主夫	さくら坂に住んでいると、バスの本数が圧倒的に少なくやむを得ず、一人1台の車が要る。子供にも18歳になってすぐ免許を取らせた。高校までずっと送迎もした。バスの本数が少なすぎる。利用者が少ないので難しいが、本数がないから車を利用するという悪循環では。やまなみホールへ行くバスの止まる位置が悪いところがある。角にとめるので非常に危ない。金剛バスの停留所は使えないでしょうか？
女性	40代	主婦・主夫	バスの乗客の減少→便数の減少と悪循環なので、バスを小型化し便数を増やす。ダブっている路線もあるので、バスの循環化も考える。例：河内とさくら坂行きを循環バスにする。
女性	40代	主婦・主夫	やまなみバスの認知が少ないのでは、又、高齢者以外利用できないと思っている方も多いのでは。利用が少ないのであれば、無駄にガソリンを使うよりも中学生や小学生にも利用してもらうために学校に停車し、発着時刻の表示を明記。金剛バスなども利用者が少ないから料金が安いのではなく、利用していただくためのバス停、便の見直しを図るべきである。乱筆ご容赦願います。
女性	40代	主婦・主夫	高槻市などは乗合タクシー制度があり、終バスがなくなっても比較的安価で駅から自宅への移動が出来ると聞きました。バスのように大人数を一度に運ぶ通勤ラッシュ時は別にして、数人で小回りが利き、バス代程度で利用できる交通があれば利用したいです。収入は減り、車の維持費はかわらずです。でも、移動に一家に1台の車では不便のため、やむ無くと思っている人は多いのではないのでしょうか。
女性	40代	無職	<p>少子化の一方で高齢化が加速的に進む中で、お年寄りが住みやすい街づくりが喫緊の課題です。路線バスで移動することには、十分に利用しやすい環境づくりが望まれます。たとえば、「ワンコイン」制度で高齢者へ利用しやすい補助制度を導入することです。さらに、根本的な課題と思われるのは、金剛バスにどれほどの補助が町としてなされているのでしょうか。いつも思うことですが、朝夕の時間帯はそれなりの乗客数ですが、日中は見てのとおり、ほんの数人という状態が散見されます。誰が見ても普通に考えれば、収支は立つはずがありません。富田林市を含めて河南町の行政の補助が無ければ経営は成り立たないと思います。</p> <p>さらに富田林駅(近鉄)を見ていると、バスが定位置以外の場所、つまり改札口を出た周辺によく停車していて、ワガモノ顔のように公共の場所を占領していることに、マイカーで家族を送り迎えする人たちにとって怒りが湧き上がります。金剛バスがどのくらい乗車数があるのか公表してください。税金を使って補助しているバス会社がかえって市民・町民に迷惑をかけるのが真の公共交通のあり方なのか、町政を預かる武田町長の見解を聞かせてください。</p> <p>そこで、では「真の住民サービス、真に公共交通のあり方は何か」と考えた場合、市として循環バスを出して、河南町内のか各地区の状況に応じた運行方法を考えることが重要です。お年寄りが安心してバスに乗って駅に行ける、買い物ができる、病院に行ける、そんな日本一の公共交通システムを作ってください。河南町初の日本一のモデルです。武田町長にお願いですが、このようなアンケートも結構ですが、行政の長として、もっと町民との対話の場を持ってください。それと職員教育をしっかりとってください。紙面の都合で書けませんが、あまりに知識不足、公僕としての奉仕の精神に欠ける職員が少なからずいます。庁舎が立派でも仕方ありません。中身が鍛えられないと、この街の発展はありません。建設的な意見としてしっかりと受け止めてください。</p>
女性	50代	給与所得者	町内の施設(公私とも)には町民が自由に行けるようにバスをもう少し増やした方がいいと思う。車がないからやバスがないからという理由で行きたい病院(クリニック)や、施設などを変更する(せざるを得ない)のはおかしいと思う。
女性	50代	給与所得者	帰りのバスの発車時間を考えての外出は大変です。もっと高齢者の方が外出しやすい交通になりますように。
女性	50代	給与所得者	さくら坂住人にとって自転車や歩いての外出は出来ないで、一番出かけることの多いスーパー、役場、駅までの小型のバス運行があればいいと思います。1時間に一本とか屋間数時間に1本ではとっても不便です。この大好きな河南町さくら坂にいつ迄住めるかなどゆう不安はいつもあります。こんな所に来なければ良かったと聞くともって淋しい気持ちになります。

性別	年齢	職業	記 述 意 見
女性	50代	給与所得者	現状は、あまりにもバス停が遠く又便数も少なすぎる。分譲住宅が出来た当初はすぐ近くにバス停が出来るという話があったらしいが、現実是不可との返答であった。今は自走できるから良いものの、将来的に高齢となり、運転も出来なくなれば、住むこと自体に不安を感じる。
女性	50代	給与所得者	大阪市内のような赤バスで河南町内を巡回する交通手段を考えてみては堂ですか。
女性	50代	給与所得者	現在はバスを利用していませんが、子供が大きくなれば、バスを利用したいと思います。が、菊水苑へのバスの時間帯10時がないので作ってほしい。鈴3なのでワールド牧場の下にバス乗り場を作ってほしいです。
女性	50代	給与所得者	現在は自分で運転できていますが、身体的な面や、危険な場合に対応できにくい年齢にもうすぐなるのでとても不安です。路線バスの本数を増やしたり、町の要所をめぐるノンストップのバスを増やしてほしい。 *アンケート結果や、結果を受けての町としての取り組み(改善)を出来るだけ早く公表してください。
女性	50代	給与所得者	道幅に対してバスが大きすぎる。加えて運転手のマナーも悪く、乗車していてヒヤヒヤすることがある。 市場独占の状態にあるため、サービス向上の意識や運賃に対する意識が欠如しているように思われる。 まずは運転手のマナー向上を図り、ついでバスの小型化と増便を検討。最終的には運賃の検討をしてもらえば利用者が増加するのでは。
女性	50代	自営業	福祉バスをやまなみホール送迎にとどめず、富田林市のコミュニティバスのように、有料にして(100円～200円程度)にして、便数を考慮しながら運営していただきますと、利用者が増えると思うのですが、いかがでしょうか。コース設定は町施設。スーパー、を中心に、コンパクトにお考えいただければと思います。
女性	50代	パート・アルバイト	さくら坂の場合、便の本数が少なすぎるので、利用したいが時間が合わない。終便も早いので。 ※、4.5ページが、3ページ、6ページの裏面でないのは印刷ミスでしょうか。1件1枚分ムダ→2000枚のムダです。紙もとても上質ですが、普通のコピー紙ではダメだったのでしょうか。とてももったいない気がします。
女性	50代	パート・アルバイト	町内で買い物は自家用車が便利である。但し、高齢になって、自分で運転が出来なくなった場合は不便になり日常生活に支障をきたすと考えられる。子どもでも仕事を持っていれば平日は頼ることは出来ない。食品等宅配サービス等あってもすべてでは無い。町内の公共施設プラス日用品(食品含む)交通を考えていただいたらどうかであろうか。しかし、子どもの時代になれば、ここに住んでいるかどうかである。買い物、娯楽、医療、交通、どれを考えても不満である。
女性	50代	パート・アルバイト	今は自分は車に乗って外出できますが高齢になると不安です。バスの回数を増やしてほしいです。大阪市内でよく見かける赤バス(小型)はないのでしょうか。
女性	50代	パート・アルバイト	バスの交通が少ないから、もう少し交通の便を増やしてほしいと思います。出来れば、10時頃までは出してほしいです。
女性	50代	パート・アルバイト	福祉バス(やまなみバス)をもっと使ってほしい。例:中学校の送迎バスなどに料金が出ても朝に2回帰る頃2回とかでも、送迎をしてもらえたら、子供たちが行き帰りで何かあったときのことを考えると不安なので、バスだと安心できると思います。
女性	50代	パート・アルバイト	さくら坂地区は、高齢化が進み、住まなくなる家が増えるように思う。現に、出て行かれる方が多くなっている。自分たちも今のままだと(交通の便、買い物など)出て行かねばならないときがくるだろうと思っている。 *金剛バスを小型して回数をふやしてほしい。
女性	50代	主婦・主夫	路線バスの便数を多くしてもらいたい。福祉バスを道の駅かなんなど、行き先を増やしてほしい
女性	50代	主婦・主夫	有料(低運賃)で回数を多くする方式で町内(役場～買い物(スーパー)～クリニック)どこへでも行けるようにすること。

性別	年齢	職業	記 述 意 見
女性	50代	主婦・主夫	さくら坂からではバス又はマイカーなどしか、高齢者の方は買い物の手段がないので、大阪市内のような赤バスを数多く走らしたらどうでしょう。
女性	50代	主婦・主夫	さくら坂に住んでいますが、河南町で生まれ育ちました。小さいときから交通の不便を感じ、もう30年以上前に運転免許を取得し、それからずっと遠くも近くも車で動くようになりました。今は、50も半ばになり、いくつまで運転できるだろうかとたまに思うことがあります。路線バスは利用する人が少ないので便数を増やすことは無理だと思います。福祉のバスなど、これから先高齢者が多くなればもっと充実させていく必要があると思います。そのためには利用料金を払うのはやむを得ないと思います。いくつになっても河南町に住みたいと思いますが、車の運転が出来なくなれば、便利な大きな駅の近くなどに転居することも考えることがあります。
女性	50代	主婦・主夫	*他の自治体で走らせているような100円バスを導入して、金剛バスを補完する交通手段を確保する。 *金剛バスの本数を増やしてほしい(さくら坂行き) *金剛バスの最終バスの時刻(富田林駅)が午後9時47分で早く、もう1時間遅いバスを1本は知らせてほしい。
女性	50代	主婦・主夫	福祉バスで大宝などの地域へ直行できるよう運転路線の延長をしてほしいです。金剛バスも1時間に1本そして時間帯によっては無い場合もあるので、すごく不便、高齢になり足腰が弱り歩行もしづらくなるとバスに期待せざるをえなくなるので、便数を増やしてもらえたらと思います。さくら坂の住民の願いです。よろしくお願いします。
女性	50代	無職	今は車の運転ができるのでいいけれども、老後は不安です。近所に(徒歩で行けるところに)店や病院が少ないし、バスの本数が少ないので。
女性	60代	給与所得者	現在67歳で車を運転していますが、乗れなくなった場合、買い物に困る。バス路線上に自分が行きたい店がない。 近くに住む(さくら坂1丁目近辺)孫が中学生になるので、通学の交通の便を心配している。無料とは言わないが安価で利用できる手段を早急に検討してほしい。 高齢者対策として、利用できる交通手段も、無料でなくてよいので、他府県で実施している市町村があったと思う(福祉施設など的高齢者用の車両を買い物や通勤に空いている車をボランティアが送迎する)バス路線と重複しないルートを走行し、バス会社の経営を圧迫しないでやっているというのを最近テレビで見たので、ご検討ください。
女性	60代	給与所得者	現状のままでは、自分が年老いて車の運転に自信がなくなるとき、河南町には住めない。
女性	60代	主婦・主夫	河南町は電車の駅がないため、バスの便の充実は、緊急の課題だと考えます。特に自家用車を利用できない人たち(高齢者や学生など)の移動手段を早急に確保すべきです。当面は、高齢者の通院・買い物と、中学生の通学の足を充実する対策を検討していただきたいです。
女性	60代	主婦・主夫	河南町でただひとつのスーパー万代が出来ても、車の人だけを対象にしているませんか？バスの路線さえない場所にといます。午前、午後と2便でもマイクロバスでの送迎を万代のほうで考慮してほしいです。
女性	60代	主婦・主夫	具体的な方策は思いつきませんが、高齢化社会になっていくのを考えると何か対策が必要だとは思いますが。
女性	60代	主婦・主夫	*循環バスの運行で駅、スーパー、病院へ行けるように。 *少し大きめの公園や、川遊びの出来るような場所があったら、遠方の人たちも来てくれるのでは。 *トーマスランドがあったら(山も多くあるので富士急ランドにあるトーマスランドがあったらな というあくまでも思いです) *309号線の道の駅を過ぎたところに、いろんな店でも出来ればいいと思います。 *スーパー銭湯があれば結構お客がくると思います。(河内長野の風の湯や奈良のかもきみの湯に行きますがたくさんお客さんが来ています。
女性	60代	主婦・主夫	金剛バスの時間表、回数1時間1本運行では利用が悪い。料金が安い、高齢者に対して安い料金で利用できるように。やまなみバスの運行と時間について検討してほしい。(利用の内容を改善)

性別	年齢	職業	記述意見
女性	60代	主婦・主夫	町営循環バスで公共施設、病院、商店などを有料で巡回してもらえればいいです。
女性	60代	無職	バスが、さくら坂地区は住宅地にもかかわらず、1時間～2時間に1本とは少なすぎます。特に昼前後、夕方3～4時頃と買い物をしたい時間帯にとか増便してほしいと思います。お年よりもっと自由に買い物に行きたいと思うので、河南町の万代までの循環バスのような小型のマイクロバスなどを低額(100円程度)で運行してもらおうとか。これから高齢化していくこの地が過疎化されないように何かを考えるなら、少なすぎるスーパーの誘致を積極的に進めていただければと思います。
女性	60代	無職	金剛バスの停留所を増やしてほしい。人が住んでいるところには、バス停を設置してほしい。(バス停が無ければ住みにくい。)
女性	60代		中学校のスクールバス
女性	70代	主婦・主夫	今は運転ができるので不便はありませんが将来自分で運転できなくなる時の事を考えると、住むのは大変だと思っています。
女性	70代	主婦・主夫	バスが増えれば外出が増える。30分に1本は欲しい。
女性	70代	無職	私は去年より目の病気になり、車の運転が出来なくなり大変不便を感じています。バスを利用することもあります。便数が少ないため、帰りが困ります。又、バスがすべて富田林駅行きなので、川西駅へ行くバスや、さくら坂から喜志駅に行くバスの検討してほしい。日用雑貨も河南町で買い物ができる場所をつくってほしい。
女性	70代	無職	現在は仕事をしており通勤には自分で車を運転しているが、これから年をとるにつれて、仕事もなく、家に戻るとなると、バスの利用もあるかと思うが、かなりバスの本数が少ないので、これでは困ることもある。
女性	70代	無職	路線バス(金剛バス)、福祉バス(やまなみバス)の回数を増やして下さい
女性	70代	無職	路線バス(金剛バス)の充実。本数増 富田林駅→さくら坂の最終便をもう少し遅くしてほしい。(PM10時過ぎ)
女性	70代	無職	①バスの便数を増やしてほしい。出来れば早朝からの便があれば。 ②大型スーパーでも出来れば少しは活性化するのはと思います。
女性	70代	無職	バスの便やバス代を見直してほしい。高齢者になると自分で運転するのも危なくなってくるため、バスの路線などを充実してほしい。富田林や大阪狭山市では市内の循環バス(レインボーバスなど)があり、町内の公共施設など低料金(100円くらい)で運行しています。うちにも祖母がいますが、富田林(ダイエー)に行くのに往復760円するので頻繁に出歩けず、どうしても家にこもりがちになります。今の金剛バスのみであれば75歳以上は半額くらいになるように検討してほしいです。よろしくお願いします。さくら坂3～4丁目が高齢化が目の前に来ているように感じます。
女性	70代	無職	さくら坂に住んでいるため、バスの本数も少なく、バスのない時間帯もある。車を利用できなくなると大変だと思う。バスの本数を増やしたり、福祉バスの充実を望む。
女性	70代	無職	・福祉バスの増発を希望します。(特に祝祭日の利用が高齢者に限らず多くの人利用しやすいのではないのでしょうか。)
女性	70代	無職	金剛バスの運行が不十分なので、富田林駅までの便を増設すべきと思う。
女性	80代	無職	高齢化が進むに対しての町専用の医療バスの運行を望みます。乗降しやすい老人向けの専用車があればよいと思います。
女性		パート・アルバイト	図書館を充実してほしい。(大学の図書館を利用できるようにしてほしい)
女性		主婦・主夫	地域公共交通のバスの便の充実を望む。