

# 交通に関するアンケート結果 集計

## — 大宝区域 —

- ・大宝1丁目
- ・大宝2丁目
- ・大宝3丁目
- ・大宝4丁目
- ・大宝5丁目

問1. 個人属性

問2. 電車（近鉄等）を利用する場合の交通手段

問3. 買い物（町内・富田林市等）における交通手段

問4. 病院・医療施設への交通手段

問5. 町内の公共施設への交通手段

問6. クルマによる送迎について

問7. 自由意見

## 問1 個人属性について

### (1) 性別・年齢について

	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代～	年齢層不明
男性	6	10	23	18	24	17	0	1
%	6.1	10.1	23.2	18.2	24.2	17.2	0.0	1.0
女性	12	24	38	30	45	17	0	2
%	7.1	14.3	22.6	17.9	26.8	10.1	0.0	1.2
性別不明	0	1	0	0	0	0	0	0
%	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	18	35	61	48	69	34	0	3
%	6.7	13.1	22.8	17.9	25.7	12.7	0.0	1.1

### (2) 世帯構成・人数について

#### ●世帯構成

	単身	夫婦のみ	二世帯世帯	三世帯世帯	その他
回答数	17	65	142	31	4
%	6.6	25.1	54.8	12.0	1.5

#### ●世帯人数

	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上
回答数	14	66	57	60	33	19
%	5.6	26.5	22.9	24.1	13.3	7.6

### (3) 職業について

	給与所得	自営業	パート	学生	主婦・主夫	無職	その他
男性	51	12	7	2	3	19	3
%	52.6	12.4	7.2	2.1	3.1	19.6	3.1
女性	30	5	28	2	76	19	4
%	18.3	3.0	17.1	1.2	46.3	11.6	2.4
性別不明	1	0	0	0	0	0	0
%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	82	17	35	4	79	38	7
%	31.3	6.5	13.4	1.5	30.2	14.5	2.7

### (4) 運転免許の保有状況（複数回答）

	普通免許	自動二輪	原付	なし
男性	89	28	34	5
%	92.7	29.2	35.4	5.2
女性	135	12	62	26
%	80.4	7.1	36.9	15.5
性別不明	1	1	1	0
%	100.0	100.0	100.0	0.0
合計	225	41	97	31
%	84.9	15.5	36.6	11.7

(5) クルマなどの保有状況（複数回答）

	自分の車	家族の車	自分のバイク	家族のバイク	なし
男性	76	51	15	8	5
%	76.8	51.5	15.2	8.1	5.1
女性	91	105	13	28	5
%	54.2	62.5	7.7	16.7	3.0
性別不明	1	1	0	0	0
%	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
合計	168	157	28	36	10
%	62.7	58.6	10.4	13.4	3.7

●保有台数（複数回答）

	普通自動車	軽自動車	自動二輪車	原付自転車
世帯あたり	1.3	0.5	0.1	0.3

(6) 居住歴

	30年以上	20年以上	10年以上	5年以上	5年未満
男性	33	22	21	13	8
%	34.0	22.7	21.6	13.4	8.2
女性	61	46	33	16	11
%	36.5	27.5	19.8	9.6	6.6
性別不明	1	0	0	0	0
%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	95	68	54	29	19
%	36.3	26.0	20.6	11.1	7.3

## 問2 電車の利用について

### 2-1 電車利用の交通目的、利用駅、交通手段

#### (1) 外出時の電車利用について

	よく利用	たまに利用	利用しない
男性	31	35	28
%	33.0	37.2	29.8
女性	40	84	34
%	25.3	53.2	21.5
合計	71	119	62
%	28.2	47.2	24.6

#### (2) 電車利用する目的と回数について

##### ●目的

	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
男性	22	32	12
%	33.3	48.5	18.2
女性	7	110	13
%	5.4	84.6	10.0
合計	29	142	25
%	14.8	72.4	12.8

##### ●回数/月

	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
男性	15.1	1.9	11.4
女性	12.0	2.6	6.0
全体	14.5	2.4	8.5

#### (3) 利用駅について

	喜志駅	富田林	川西駅	その他
男性	78	6	0	1
%	91.8	7.1	0.0	1.2
女性	122	31	0	6
%	76.7	19.5	0.0	3.8
合計	200	37	0	7
%	82.0	15.2	0.0	2.9

※その他 古市駅・藤井寺駅・河内松原駅・金剛駅

#### (4) 駅までの交通手段について

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	35	15	24	0	3	11	5	1	0
%	37.2	16.0	25.5	0.0	3.2	11.7	5.3	1.1	0.0
女性	77	55	32	0	1	4	1	1	0
%	45.0	32.2	18.7	0.0	0.6	2.3	0.6	0.6	0.0
合計	112	70	56	0	4	15	6	2	0
%	42.3	26.4	21.1	0.0	1.5	5.7	2.3	0.8	0.0

#### (5) 駅からの交通手段について (帰宅時)

	行きと同じ	異なることが たまにある	異なることが しばしばある
男性	41	8	10
%	69.5	13.6	16.9
女性	82	11	7
%	82.0	11.0	7.0
合計	123	19	17
%	77.4	11.9	10.7

## 2-2 駅までクルマなどを利用している方

### (1) クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	36	3	10	4
%	67.9	5.7	18.9	7.5
女性	76	2	9	2
%	85.4	2.2	10.1	2.2
合計	112	5	19	6
%	78.9	3.5	13.4	4.2

### (2) バスへの転換について

	バス路線がなく利用できない	バスが便利になれば利用	バス利用になる可能性は少ない	わからない
男性	1	30	14	4
%	2.0	61.2	28.6	8.2
女性	1	66	16	6
%	1.1	74.2	18.0	6.7
全体	2	96	30	10
%	1.4	69.6	21.7	7.2

### (3) バスへの転換について

#### ●バスの改善点第1位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	0	2	27	13	1	7	0	1	0
%	0.0	3.9	52.9	25.5	2.0	13.7	0.0	2.0	0.0
女性	1	6	51	12	1	18	0	2	0
%	1.1	6.6	56.0	13.2	1.1	19.8	0.0	2.2	0.0
合計	1	8	78	25	2	25	0	3	0
%	0.7	5.6	54.9	17.6	1.4	17.6	0.0	2.1	0.0

#### ●バスの改善点第2位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	0	0	14	21	1	11	0	0	0
%	0.0	0.0	29.8	44.7	2.1	23.4	0.0	0.0	0.0
女性	2	0	29	27	3	22	0	0	1
%	2.4	0.0	34.5	32.1	3.6	26.2	0.0	0.0	1.2
合計	2	0	43	48	4	33	0	0	1
%	1.5	0.0	32.8	36.6	3.1	25.2	0.0	0.0	0.8

#### ●バスの改善点第3位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	0	1	4	9	5	16	0	1	2
%	0.0	2.6	10.5	23.7	13.2	42.1	0.0	2.6	5.3
女性	1	4	7	24	2	31	1	1	0
%	1.4	5.6	9.9	33.8	2.8	43.7	1.4	1.4	0.0
合計	1	5	11	33	7	47	1	2	2
%	0.9	4.6	10.1	30.3	6.4	43.1	0.9	1.8	1.8

## 2-3 駅まで路線バス（金剛バス）を利用している方

### (1) 路線バスを利用している理由

	便利	安全	環境に優しい	経済的	やむを得ず	運転できない	その他
男性	10	3	4	4	11	2	5
%	25.6	7.7	10.3	10.3	28.2	5.1	12.8
女性	11	10	6	9	28	13	13
%	12.2	11.1	6.7	10.0	31.1	14.4	14.4
合計	21	13	10	13	39	15	18
%	16.3	10.1	7.8	10.1	30.2	11.6	14.0

(2) 地域の交通手段の改善点について

●バスの改善点第1位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	5	0	19	9	3	0	0
%	13.9	0.0	52.8	25.0	8.3	0.0	0.0
女性	0	6	39	13	16	0	2
%	0.0	7.9	51.3	17.1	21.1	0.0	2.6
合計	5	6	58	22	19	0	2
%	4.5	5.4	51.8	19.6	17.0	0.0	1.8

●バスの改善点第2位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	2	10	16	4	0	0
%	0.0	6.3	31.3	50.0	12.5	0.0	0.0
女性	2	3	26	24	16	1	0
%	2.8	4.2	36.1	33.3	22.2	1.4	0.0
合計	2	5	36	40	20	1	0
%	1.9	4.8	34.6	38.5	19.2	1.0	0.0

●バスの改善点第3位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	2	0	1	5	16	3	1
%	7.1	0.0	3.6	17.9	57.1	10.7	3.6
女性	0	3	4	21	23	4	2
%	0.0	5.3	7.0	36.8	40.4	7.0	3.5
合計	2	3	5	26	39	7	3
%	2.4	3.5	5.9	30.6	45.9	8.2	3.5

問3 買物で外出する場合の交通手段について

3-1 買物の行先について

(1) 買物の行先と回数/月について

	町内	富田林	その他
男性	77	55	52
女性	140	114	88
合計	217	169	140
平均回数	7.2	3.8	3.4

3-2 町内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
万代	128	71.1
コメリ	11	6.1
ジップドラッグ	9	5.0
宝屋	9	5.0
スギハラ	4	2.2
その他	19	10.6

(2) 利用交通手段

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	3	64	20	0	0	2	4	2	0
%	3.2	67.4	21.1	0.0	0.0	2.1	4.2	2.1	0.0
女性	14	106	37	2	0	7	1	8	0
%	8.0	60.6	21.1	1.1	0.0	4.0	0.6	4.6	0.0
合計	17	170	57	2	0	9	5	10	0
%	6.3	63.0	21.1	0.7	0.0	3.3	1.9	3.7	0.0

(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について

イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	50	14	9	1
%	67.6	18.9	12.2	1.4
女性	111	21	5	4
%	78.7	14.9	3.5	2.8
合計	161	35	14	5
%	74.9	16.3	6.5	2.3

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	バス可能な 店へ変更	知人・友人 に頼む	宅配・ネット 利用	行くのを やめる	その他
男性	9	12	6	9	3	33	2
%	12.2	16.2	8.1	12.2	4.1	44.6	2.7
女性	22	23	10	30	11	44	3
%	15.4	16.1	7.0	21.0	7.7	30.8	2.1
合計	31	35	16	39	14	77	5
%	14.3	16.1	7.4	18.0	6.5	35.5	2.3

(4) 路線バス(金剛バス)で買物に行かれている方について

イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
男性	2	0	1	2	1
%	33.3	0.0	16.7	33.3	16.7
女性	5	2	0	13	0
%	25.0	10.0	0.0	65.0	0.0
合計	7	2	1	15	1
%	26.9	7.7	3.8	57.7	3.8

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	7	1	0	0	0
%	11.1	0.0	77.8	11.1	0.0	0.0	0.0
女性	1	2	16	0	5	0	0
%	4.2	8.3	66.7	0.0	20.8	0.0	0.0
合計	2	2	23	1	5	0	0
%	6.1	6.1	69.7	3.0	15.2	0.0	0.0

●第2位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	1	1	3	3	0	0
%	0.0	12.5	12.5	37.5	37.5	0.0	0.0
女性	1	4	5	3	7	0	0
%	5.0	20.0	25.0	15.0	35.0	0.0	0.0
合計	1	5	6	6	10	0	0
%	3.6	17.9	21.4	21.4	35.7	0.0	0.0

●第3位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	1	0	1	2	1	0
%	16.7	16.7	0.0	16.7	33.3	16.7	0.0
女性	0	2	1	5	4	0	0
%	0.0	16.7	8.3	41.7	33.3	0.0	0.0
合計	1	3	1	6	6	1	0
%	5.6	16.7	5.6	33.3	33.3	5.6	0.0

3-3 富田林市内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
ダイエー富田林店	76	28.8
サンプラザ	60	22.7
エコーロゼ	52	19.7
ジャンボスクエア富田林	15	5.7
コーナン	14	5.3
ジョーシン	8	3
ダイソー	7	2.7
その他	32	12.1

(2) 利用交通手段

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	3	54	9	0	0	0	1	1	1
%	4.3	78.3	13.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.4
女性	20	83	20	1	0	2	0	0	0
%	15.9	65.9	15.9	0.8	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
合計	23	137	29	1	0	2	1	1	1
%	11.8	70.3	14.9	0.5	0.0	1.0	0.5	0.5	0.5



(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について  
 イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	50	14	4	0
%	73.5	20.6	5.9	0.0
女性	98	13	3	2
%	84.5	11.2	2.6	1.7
合計	148	27	7	2
%	80.4	14.7	3.8	1.1

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス・タクシー	徒歩・自転車	バス可能な店へ変更	知人・友人に頼む	宅配・ネット利用	行くのをやめる	その他
男性	7	2	9	5	2	31	0
%	12.5	3.6	16.1	8.9	3.6	55.4	0.0
女性	20	2	10	20	3	52	1
%	18.5	1.9	9.3	18.5	2.8	48.1	0.9
合計	27	4	19	25	5	83	1
%	16.5	2.4	11.6	15.2	3.0	50.6	0.6

(4) 路線バス(金剛バス)で買物に行かれている方について  
 イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に優しい	運転できない	その他
男性	4	0	0	2	2
%	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0
女性	3	1	1	16	1
%	13.6	4.5	4.5	72.7	4.5
合計	7	1	1	18	3
%	23.3	3.3	3.3	60.0	10.0

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	8	0	2	0	0
%	9.1	0.0	72.7	0.0	18.2	0.0	0.0
女性	2	2	13	0	5	0	0
%	9.1	9.1	59.1	0.0	22.7	0.0	0.0
合計	3	2	21	0	7	0	0
%	9.1	6.1	63.6	0.0	21.2	0.0	0.0

●第2位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	1	2	2	3	0	0
%	0.0	12.5	25.0	25.0	37.5	0.0	0.0
女性	1	0	7	4	8	0	0
%	5.0	0.0	35.0	20.0	40.0	0.0	0.0
合計	1	1	9	6	11	0	0
%	3.6	3.6	32.1	21.4	39.3	0.0	0.0

●第3位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	1	2	0	1	0
%	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0
女性	0	3	1	5	2	1	0
%	0.0	25.0	8.3	41.7	16.7	8.3	0.0
合計	1	3	2	7	2	2	0
%	5.9	17.6	11.8	41.2	11.8	11.8	0.0

#### 問4 病院・医療施設などに行かれる場合の交通手段について

##### (1) 行先と回数について

###### ●行先

行き先	件数	割合
PL病院	29	16.8
廣谷医院	23	13.3
富田林病院	15	8.6
大阪南医療センター	10	5.8
近畿大学医学部附属病院	7	4
仲谷診療所	6	3.5
前田クリニック	5	2.9
その他	78	45.1

###### ●回数/月

	回数(月)
男性	1.7
女性	1.6
全体	1.7

##### (2) 病院までの交通手段について

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	2	54	14	0	0	1	0	7	1
%	2.5	68.4	17.7	0.0	0.0	1.3	0.0	8.9	1.3
女性	20	78	21	0	2	1	2	11	3
%	14.5	56.5	15.2	0.0	1.4	0.7	1.4	8.0	2.2
合計	22	132	35	0	2	2	2	18	4
%	10.1	60.8	16.1	0.0	0.9	0.9	0.9	8.3	1.8

##### (3) クルマ、オートバイで通っている方について

###### イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	52	9	3	2
%	78.8	13.6	4.5	3.0
女性	85	13	4	1
%	82.5	12.6	3.9	1.0
合計	137	22	7	3
%	81.1	13.0	4.1	1.8

###### ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	バス可能な 病院へ変	往診 してもら	行くのを やめる	その他
男性	25	6	7	0	18	6
%	40.3	9.7	11.3	0.0	29.0	9.7
女性	44	6	12	1	25	21
%	40.4	5.5	11.0	0.9	22.9	19.3
合計	69	12	19	1	43	27
%	40.4	7.0	11.1	0.6	25.1	15.8

(4) 路線バス（金剛バス）を利用している方について  
イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
男性	5	2	1	2	1
%	45.5	18.2	9.1	18.2	9.1
女性	5	1	1	17	0
%	20.8	4.2	4.2	70.8	0.0
合計	10	3	2	19	1
%	28.6	8.6	5.7	54.3	2.9

ロ バス利用の改善点

第1位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	3	1	5	3	2	0	0
%	21.4	7.1	35.7	21.4	14.3	0.0	0.0
女性	0	4	14	0	7	0	0
%	0.0	16.0	56.0	0.0	28.0	0.0	0.0
合計	3	5	19	3	9	0	0
%	7.7	12.8	48.7	7.7	23.1	0.0	0.0

第2位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	1	2	1	2	1	0
%	12.5	12.5	25.0	12.5	25.0	12.5	0.0
女性	1	1	9	5	6	0	0
%	4.5	4.5	40.9	22.7	27.3	0.0	0.0
合計	2	2	11	6	8	1	0
%	6.7	6.7	36.7	20.0	26.7	3.3	0.0

第3位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	0	1	2	0	0
%	25.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0
女性	0	2	1	7	7	1	0
%	0.0	11.1	5.6	38.9	38.9	5.6	0.0
合計	1	2	1	8	9	1	0
%	4.5	9.1	4.5	36.4	40.9	4.5	0.0

## 問5 町内の公共施設に行かれる場合の交通手段について

### (1) よく行かれる施設と回数

#### ●利用施設

	役場	かなんびあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
男性	26	14	5	11	9	13	23	8
%	23.9	12.8	4.6	10.1	8.3	11.9	21.1	7.3
女性	38	37	16	32	16	30	26	12
%	18.4	17.9	7.7	15.5	7.7	14.5	12.6	5.8
合計	64	51	21	43	25	43	49	20
%	20.3	16.1	6.6	13.6	7.9	13.6	15.5	6.3

#### ●利用者の平均利用回数/月

	役場	かなんびあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
男性	0.9	4.4	9.6	1.7	3.0	2.2	6.7	5.1
女性	1.0	3.6	5.5	2.5	3.1	2.1	5.4	2.8
全体	0.9	3.8	7.6	2.3	3.0	2.2	6.0	3.8

### (2) 町内中心部の公共施設への交通手段

	路線バス (金剛バス)	福祉バス	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	0	2	62	11	0	1	4	3	5	0
%	0.0	2.3	70.5	12.5	0.0	1.1	4.5	3.4	5.7	0.0
女性	1	18	93	21	5	1	5	0	5	1
%	0.7	12.0	62.0	14.0	3.3	0.7	3.3	0.0	3.3	0.7
合計	1	20	155	32	5	2	9	3	10	1
%	0.4	8.4	65.1	13.4	2.1	0.8	3.8	1.3	4.2	0.4

### (3) 町内中心部へクルマ、オートバイで行かれている方

#### イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	48	17	4	2
%	67.6	23.9	5.6	2.8
女性	90	27	3	1
%	74.4	22.3	2.5	0.8
合計	138	44	7	3
%	71.9	22.9	3.6	1.6

#### ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	福祉バス で行く	行くのを やめる	その他
男性	8	14	8	36	4
%	11.4	20.0	11.4	51.4	5.7
女性	16	24	20	60	8
%	12.5	18.8	15.6	46.9	6.3
合計	24	38	28	96	12
%	12.1	19.2	14.1	48.5	6.1

### (4) 中心部への交通サービスのあり方

	現状で不満 ない	路線バスの 充実	福祉バスの 充実	わからない	その他
男性	16	16	34	8	0
%	21.6	21.6	45.9	10.8	0.0
女性	17	23	59	13	5
%	14.5	19.7	50.4	11.1	4.3
合計	33	39	93	21	5
%	17.3	20.4	48.7	11.0	2.6

## 問6 クルマなどによる送り迎えについて

### 6-1 送迎について

#### (1) 家族などの送迎

	している	してもらっている
男性	35	18
女性	58	18
合計	93	36

#### (2) 送迎先と回数/月

	駅	学校	病院	職場	その他
男性	39	1	14	3	3
回数	5.9	0.0	2.3	3.3	13.0
女性	56	11	23	2	9
回数	9.0	10.1	1.0	8.5	11.3
全体	95	12	37	5	12
回数	7.7	10.1	2.0	5.4	11.6

### 6-2 送迎の内容について

#### (1) 誰を送迎しているか、または、してもらっているか

	祖父	祖母	父	母	兄弟姉妹	子供	その他(配偶者等)
している	1	3	5	10	0	37	9
%	1.5	4.6	7.7	15.4	0.0	56.9	13.8
してもらっている	0	0	6	3	0	4	7
%	0.0	0.0	30.0	15.0	0.0	20.0	35.0

#### (2) 送迎理由について

	バスより便利	やむを得ず	経済的	家族の安全	その他
男性	36	5	2	3	5
%	70.6	9.8	3.9	5.9	9.8
女性	48	12	12	3	8
%	57.8	14.5	14.5	3.6	9.6
合計	84	17	14	6	13
%	62.7	12.7	10.4	4.5	9.7

#### (3) 送迎についての思い

	できればやめたい	望ましい	わからない	その他
男性	14	21	7	2
%	31.8	47.7	15.9	4.5
女性	27	25	14	4
%	38.6	35.7	20.0	5.7
合計	41	46	21	6
%	36.0	40.4	18.4	5.3

### 6-3 送迎についての意見

性別	年齢	仕事内容	送迎意見
男性	20代	自営業	夜遅くまで使える公共交通手段があれば妻に迷惑かけずにすむ。
男性	30代	給与所得者	①バスの本数が少なすぎるので、本数を増やして欲しい。15分に1本以上あれば利用すると思う。増やすと採算が合わないかもしれないが、コンスタントに利用する人が増えるので、収益は上がるのではと思うが・・。 ②バスの最終の時間が早すぎる。仕事で残業、飲み会の帰りなど23時を過ぎることがあるが、22時台でバスがなくなってしまう。電車がある時間はせめて運行して欲しい。 ③電車とバスの連絡をもっと配慮する必要がある。
男性	30代	給与所得者	路線バスの営業時間を最終電車の時間帯まで営業(運行)してほしい。(奈良県内の一部の地域で奈良交通バスと近鉄の最終電車の時間と連絡していると聞く)
男性	30代	給与所得者	通勤時のバスの拡充(増便)と最終電車との連携運行を図ってほしい
男性	30代	パート・アルバイト	公共交通機関が発達すれば、車を運転して事故や犯罪などに巻き込まれるリスクが減ると同時に、維持経費などそれにかかるお金を抑えることが出来て家計なども助かるから、出来れば送迎などをやめて欲しいです
男性	40代	給与所得者	バスの本数を増やし、終バスの時刻を伸ばすこと。料金の値下げ
男性	50代	給与所得者	路線バスの時間をもっと遅くまで運行して欲しい
男性	50代	給与所得者	終バスの延長、バスの便の増(富田林行き)
男性	60代	パート・アルバイト	もっとバスの回数増便、コミュニティバス新設
男性	60代	主夫・主婦	バスの便を増やす。最終バス(金剛バス)をもっと遅く、せめて11時
男性	その他	無職	バスの回数の増加、料金の値下げ
男性	その他	無職	金剛バスへの提言になりますが、 1. 運賃が高いように思う。値下げすれば利用者が増えるのではないかと。 2. 地域とのコミュニケーション不足。 漫然とした経営体質を危惧。たとえば学校に協力依頼して書道や絵画を車内に展示、そうすればそれを見ようとバスに乗る人が増えるのでは。役場も金剛バスに改善するよう呼びかけてほしい。
女性	30代	給与所得者	深夜までバスの運行をして欲しい
女性	30代	自営業	もう少し遅い時間までバスが運行している
女性	30代	パート・アルバイト	中学校の前の道は通勤路でほぼ毎日走ります。雨の日は中学校への送迎がとても多いです。私も子供がいるので送迎する思いはわかりませんが、マナーがとても悪過ぎで本当に腹が立つ時があります。道の真ん中でいきなり止まったりとビックリすることばかりです。雨の日は運動場を開放する等、何か対策を考えてほしいです。
女性	30代	主夫・主婦	私は子供の頃から河南町で暮していますが、金剛バスの終バスの早さにはうんざりしてきました。10時過ぎにはバスが運行していないというのはネオポリスのような住宅街には厳しいと感じます。結婚後も河南町(大宝)にて暮していますが、主人の帰宅は早くても9時半以降のため、バスにはほとんど乗れません。そのため自動車で喜志まで行っています。どうすればよいかわかりませんが、バス自体ももう少し小さくてよいと思います。ミニバスみたいなバスで電車とリンクして15分に1本ずつくらいのピストンだったら、混雑さもほとんど無く便利だと。

女性	40代	給与所得者	平日喜志発の金剛バスは、夜8時以降は30分に一本となり22時18分が終バスとなる。土日は20時50分が終バス。これだと大阪市内に職場がある者にとっては非常に便利が悪い。バスの利用を促進するには終バスはもっと遅い時間まで必要だし、電車との連絡ももっと便数を増やすべきである。市内中心部にいてるのが21時過ぎるとなるとバスよりはクルマを使わざるをえません。
女性	40代	給与所得者	朝の本数を増やしたり18:00以降の本数を増やしたりし、運賃が安ければ良い
女性	40代	給与所得者	駅や主要施設に行く交通手段が少なすぎるのもっとバスなどを増やして欲しい。乗っているバスは客の数がいつも少ないので小型のバスを走らせることはできないのか。
女性	40代	パート・アルバイト	金剛バスの定期(学生)の割引が少なく家計の負担になるので、学生定期だけでも安くして欲しいです。この声が数多く、多くの方が送っておられます。回数券も定期も同じくらいじゃ意味なく思います。利用者が減っています。利用者が増えれば便数も出してもらえと思いますが。
女性	40代	主夫・主婦	バスの便を増やして欲しい。特に土日は8:50pmまでしかないので、どうしても迎えが必要になる。また、平日でも昼間は便が少なく不便。富田林からも便を増やして欲しい。バスの運賃も高い。
女性	40代	主夫・主婦	有料でも構いませんので、福祉バスの充実を望みます。又、カーシェアリングを試みていただければ少しでも便利になる方も出てくるのではないのでしょうか
女性	40代	主夫・主婦	バス代がもう少し安くなり、土日祝の終バス時間が延びれば夜の送迎が減ると思う。(私自身夜の運転が怖いので、なるべくやめたい)また、昼のバスの運行が2時間無い時間帯もあり、利用しづらいのもう少し回数が増えれば嬉しい。
女性	40代	主夫・主婦	バスの本数が増えること、運行時間の延長が実現すればと思います。
女性	40代	主夫・主婦	大宝4丁目に住んでいるため、子供の学校の送り迎えをしている。毎日のことだが心配なのでやめられない。やまなみバスなど喜志駅から出してくれたら5丁目まで運行してもらい安全だと思う。やまなみバスを小型化して時間を決めて街(富田林、喜志)まで運行すれば、4丁目、5丁目の高齢者の暮らしをしやすくなると思う。
女性	40代	主夫・主婦	バスの本数も少なく、運賃も高いので本数を増やし、運賃をもう少し安くなり深夜まで運行してほしい
女性	40代	主夫・主婦	もう少し便を増やして近鉄電車のダイヤと連携してほしい。土、日曜の最終便を増やしてほしい。お昼の時間帯に1時間に1便もない時があり利用しにくい。貴志駅で1時間前後待たないとバスに乗れない状態ではかわいそうで(バス停に屋根もついてない所で)つつい迎えに行ってしまう。
女性	40代	主夫・主婦	バスの運行本数を増やしていただきたい。特に最終便(喜志発)の本数と時間の延長、最低午後11時頃までは運行してほしい。
女性	40代	主夫・主婦	今は大学生の子供2人と高校生が1人います。15年前に主人の実家である大宝に引っ越し、当日は主人の勤務も泊まりや空けがあり、バスがなく主人の迎え、中学生になると朝練、塾とつかえひっかえ家族全員の送迎に追われ、家にいる時間が少ない日々が続きました。経済的にも大きな負担になり、毎日何をしているかわからない15年が過ぎました。バス停までも遠く、中学までの路線もなく、さくら坂まで友達の家に行くのも子供1人では行けずいつも子供とセット状態でした。もちろん今も続いています。塾も送迎です。早く便利などところに行きたいです。
女性	50代	給与所得者	仕事を休んだり、早退かして送迎せねばならず負担である。バスの増便を望みます。また福祉の充実(福祉タクシーなど)
女性	50代	パート・アルバイト	土曜日の終バスの時間をもう少し延長してほしい

女性	50代	主夫・主婦	もし、電車の時刻と合うなら、子供自身でバスで行って欲しい
女性	50代	主夫・主婦	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、バスの便数が少ないので、先ずそれを解決すること。</li> <li>2、また、早朝や深夜までのバスの運行を実現する。</li> <li>3、利用者が増えれば、もう少しバスの運賃も安価にすることが出来るのではないか。(他の路線と比較しても高いと思う)。</li> <li>4、金剛バスのみでの運行ではなく、他の近鉄バスやその他のバスも運行させる。(バス会社間の競争や比較も必要)</li> <li>5、町営バスの運行も充実させる。</li> </ol>
女性	50代	主夫・主婦	バスの回数を増やして欲しい。特に土日の夜9時以降。バスが無いのは大変困ります。
女性	50代	主夫・主婦	路線バスの便数を増やし、最終のバスの時刻を遅くしてほしい
女性	50代	主夫・主婦	送迎により家族との会話の時間につられるなどのメリットもあるので全面的にやめる事はないと思う。でもバスが充実すれば行く回数は減らせると思う。(電車が着いてもバス便がない。次のバス便の時間まで貴志の駅に止まっていたり風雨の中で待たなくてはいけない。現状では送迎をやめられません)
女性	60代	主夫・主婦	バスの運賃の値下げや夜の最終バスを遅くまでやって欲しい
女性	60代	主夫・主婦	運賃が安く便数が増えれば良いと思いますが、乗客数からそれは無理かと思います。駅までの道をもっと整備(歩きやすい)して散歩も兼ねて歩けるようになればよいと思います。他地域では美しい歩道のある町が沢山ありますが。



問7 地域公共交通のあり方や方策についての自由意見

●自由意見記入者数等

	男性		女性		性別不明		合計	
	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数
20代	6	1	12	6	0	0	18	7
30代	10	6	24	16	1	1	35	23
40代	23	14	38	19	0	0	61	33
50代	18	8	30	20	0	0	48	28
60代	24	12	45	24	0	0	69	36
70代	17	11	17	9	0	0	34	20
80代～	0	0	0	0	0	0	0	0
年齢層不明	1	1	2	2	0	0	3	3
合計	99	53	168	96	1	1	268	150

性別	年齢	仕事内容	自由意見
男性	20代	給与所得者	交通に関しては、金剛バスの便数の少なさ、又、運転の荒さに不満を感じております。時間厳守ではありますが、高齢者の方の利用数も多いと思いますので、安全第一で運転して欲しいと思います。交通以外では、本町には娯楽施設がほぼ無いに近いのでもう少し増え遊ぶ場所が増えたら若者も町内で遊び回って活気溢れると思います。
男性	30代	給与所得者	はっきり言ってバスの利便性が悪すぎる。これが原因で転出(町外へ)を真剣に考えている。私以外でも町外への転出を検討している人の大きな理由の一つになっていると思われる。このままでは確実に、河南町の人口は蹴り続けるのでは？ 駅までは歩いていける距離ではない。(私の場合、50~60分かかかる)そういう方がほとんどだと思うので、逆にバスの利便性のよさを売りに出来るような町を目指して思い切ったアプローチをして欲しい。
男性	30代	給与所得者	バリアフリーの充実を切に願う
男性	30代	パート・アルバイト	若い人が働きやすい環境を整備していただきたい。例えば交通網の整備、保育所、学校など通学の利便性の向上などを図り、若い人などの労働の確保や新たな会社などの誘致や補助をして住民などを増やし、税金を確保できればまちの活性化に繋がると思います。
男性	30代	給与所得者	60歳以上の方の公共交通料金の無料化。(確か大阪市内は市営交通分は無料)
男性	30代	給与所得者	駅までの移動のため、家族の協力・生活時間の拘束、移動手段の出費(維持等を含む)といった負担やリスクが大きすぎる。通勤はもちろん学区統合による通学者等にも厳しい条件になっているし、高齢化を考えてみても、不便なため都心部の便利な生活に移住を考えざるを得ない環境といえる。このためにも地域や地形の特徴のため限界ある道路環境整備よりまず公共交通機関・バスの充実を図ってほしい。 ・金剛バスの公的援助を図る ・金剛バスの穴埋め的に直営循環バス ・100円バスの導入や学校・病院等の送迎バスの協力による多目的利用化を図る。 ・バスの深夜運賃の導入による運行時間の延長を考えていただきたい
男性	30代	給与所得者	土日の最終バスの時間をもう少し遅くしてほしい
男性	40代	給与所得者	今後、町立中学校へ子供達が行く予定であるが、直通バス(路線)がなくやまなみバス(時間の問題)もないため、雨天時の送迎が大きな問題です。共働きの我が家では対策を考えないといけません。まして子供(中学生)に携帯電話を持たせてはいけなくなると、天候悪化の時の帰宅時が心配です。 スクールバス、路線拡充、やまなみバス増便等、町で考えてほしいと思います。
男性	40代	給与所得者	電車がないので、バスをもっと充実して欲しい。最終バスの時間をもっと遅くまで利用できるように。
男性	40代	給与所得者	基幹となる総合病院の建設。町内循環バスの導入。様々な店舗と道路整備(ショッピングモールなど) 荻大の学生を対象とした施設の充実。人が沢山集まるような施設構想。
男性	40代	給与所得者	ほとんど乗車していないバスが運行されているのを良く見かけます。雨の日の中学校への送迎や昼間のバスの運行を増やし、子供や高齢の方以外にももっと気軽に利用できるようにすべき。 バスももう少しデザインを考えて明るい雰囲気にして町内を走行すれば利用率も上がってくるはず。 無料がどうしても無理なら安い料金で利用できるようにして欲しい。我々町民の目に見え、わかるような税金の使い方をして欲しい。安全性を優先して考えたら難しい課題ではないと思う。

性別	年齢	仕事内容	自由意見
男性	40代	給与所得者	ほとんどマイカーで今まで過ごしてきました。自分が運転できなくなったとき、河南町は大変不便に思います。(実際、近所の方は富田林市内に引っ越されました) 循環バスのようなものがあればよいと思います。(万代・病院・学校・役場) 中学生も学校に乗って行けるようなバスがあればいいのに。
男性	40代	給与所得者	1. 若い人の住む要素が見当たらない。 2. 病院などへの利便性が悪い。 3. 町を活性化するためには若い人を入れないとだめになる。 4. 街なみが古臭い。 5. 田舎の要素から脱却していないから、若い人がすまない。 6. 交通が悪すぎる。
男性	40代	給与所得者	・やまなみバスは乗ったことが無いが、便数を増やしたらいいと思います。なぜなら、大宝から町の中心(役場)まで行くのに、路線バスは出ていないからです。 ・町の中心部にもっと活気のある施設ができればいいと思います。(大型スーパー・映画館・飲食店等) ・かなんぴあはいつも駐車場に沢山車が止まっているので人が集まっているのだなあと思ってます。 ・小学校の統廃合がうまく行くように願ってます。
男性	40代	給与所得者	公共バス(金剛バス)休日も深夜まで23:00台まで希望する。そうなればもっとバスを利用すると思う。
男性	40代	給与所得者	福祉バスについて路線の拡張をお願いしたいのですが、福祉バスの利用をみると多くは高齢の方々が役場、かなんぴあへ行くために決められた時間の午前・午後便を使っているようです。しかし行先はそこだけでしょうか。買い物には不便をきたしているようです。ルートを改善してどのルートもスーパー万代を寄れるようにできないでしょうか。さらにもう一点、大宝地区から河南中学校への通学は自転車使用ですが、通学中の事故が毎年何件かあるようです。無謀な運転での事故も考えられますが、安全のためにも中学校の通学バスが実現されるように願っています。雨の日の保護者の送迎が慣例になっているようで、都合のつかない家庭もあるでしょう。(我が家もその家庭です) 高齢者と若年層にも目を向けた交通基盤の整理を早急を実現できるようにお願いします。
男性	40代	給与所得者	土日の最終バスの運行時間遅くしてほしい。喜志駅からやまなみまでのバスの便を増やしてほしい。
男性	40代	自営業	よく考えて無駄な道路工事をやめ、本当に必要なことにお金を使用してください
男性	40代	給与所得者	今はまだ自分が車を運転できているのであまり交通に支障がありませんが、高齢で運転をリタイヤした後などは現在の地域ではとても不便だと思います。何かよい方法があれば書けるのですが、不安に思いながら具体的な方策が思いつきません。
男性	40代	給与所得者	やまなみホールの65歳以上の入浴施設への無料化を見直す時期に来ているように思う。あまりにも赤字額が大きすぎる。高齢化社会対策としてコミュニケーションは大事だと思うが、利用者負担の原則も必要だと考える。またやまなみ号も利用者数が少ないと思うので100円バスのように少し負担していただいても良いと考える。
男性	40代	パート・アルバイト	高齢者は移動手段が少ないので本当なら公共の交通が多い方がよいと思います。高齢化に伴い、自動車を自分で運転する機会は減るので。

性別	年齢	仕事内容	自由意見
男性	50代	給与所得者	全体的に見て河南町だけではないが、旧道に歩道及び自転車道がなさ過ぎる。特に太子四つ辻から一須賀までの道路、大学もあるのに歩道、自転車道がなく、側溝も開いたまま。道路の幅も一律でなく、電柱も何の考えもないまま立っているの、大型車は反対車線にはみ出して通過する。この現実をおかしいと思いませんか？河川敷は立派に整備されているが、生活道路をもっと見直して欲しい。素晴らしい景色を地元の間もお客様も安心して楽しめるように。 河南町長 武田勝玄様 へ もっと歩いてください。バスの現状を知って下さい。応援しています。 河南町大宝〇丁目 〇〇〇〇より
男性	50代	給与所得者	金剛バスの平日、日祝も含め、阪南ネオポリス行きの最終時間が早すぎると思います。せめて23:00台まで運行していただければ助かるのですが・・・。
男性	50代	給与所得者	今の河南町はこれだけ高齢化が問題になってるのに、ほとんどついていけないと思います。というか、あくまでも健康なお年寄りのための事ばかり考えて居られるように思えてなりません。私の家は大宝4丁目、目の前は5丁目、かなり坂の上で引越してきて15年以上経ちましたが、年々弱っていく義母をととも一人きりには出来ない町だと感じます。バスの便は少なく、バス停は遠く公共施設も便利の悪いところばかり。買い物もなんでも揃う万代などのスーパーもとても歩いていける距離ではないし、結局、河南町は高齢者どころか普通に車がないと生活していくのにはとても不便で、無理に近いところだと感じています。残念です。
男性	50代	給与所得者	このアンケート調査の意義がわかりません。現状の交通手段に満足している人はいないと思います。多数の人が車を多く利用しています。通勤者の利用改善と考えるのか、通院、買い物の利用者、学生の通学利用者、利用方法に分けて考える必要があるのではないですか。市内を中心としたドーナツ化現象が始まってかなりの期間が経過して河南町にも新しい住宅が出来ましたが、交通手段は以前に増して悪くなっている現状では住宅は増えても住民の定着率は減少していくでしょう。高速道路は太子町を通り、河南町はアクセス道路も出来ていない。駅へ行くアクセス道路も昔のまま。周辺市町村、府と協議して基本を構築しない限り、河南町は取り残されると思います。アンケート調査をするのであれば、政治手法として、こういう方法がありますが、それを優先してやっていきますか？という提案型にしないと行政の意味がないと思います。
男性	50代	給与所得者	1. バス:稼働時間、便数とも大不便。かつ運転荒い。 2. タクシー:台数少なく長時間の待ち時間、毎回いらいら。公共交通手段が働く者に何ら対応していない。他の市町村は循環バスなど主要施設への交通手段あり(高齢者も不便)。ほとんど外出しない住人しかいないような地域の交通体制になっている。
男性	50代	その他	役場の施設も分かれていて活用することが難しい。クルマの利用者も多く駐車スペースも狭く駐車しにくい。など住民のためにあるべき施設が時代の波に任せて利用しにくくなっている。20年前のほうがよかったと思う程だ。ひとりひとりの住まいと暮らしについて考え直してみる必要がある。河南町運営もしかりであるが、国地方団体すべてにとっても考え直す時期がすでに来ている。早期に見直しを・・・と提案したい。
男性	50代	給与所得者	駅から各地区へのバス路線しかないのでもできれば各地区から各地区への路線を考えてほしい。(たとえば大宝から役場へとかぶくぶくドームとか)
男性	50代	給与所得者	やまなみバスの回数を増やして便を良くしてほしい
男性	60代	主婦・主夫	私も高齢化の年齢にあります。自分で運転できなくなります。だから、町内を循環する交通網などを考えて欲しいです。(例えばマイクロバスなど)
男性	60代	無職	今のところ自分で運転してどこにでも行ける状態であるが、身体状況によっていつかなるか？心配である。元気なときはいいけれど、深夜体調を崩したとき、救急の場合、電話でどこに尋ねる？病院等に行くその方法は？と思うこともある。病院に通いだして、いろいろと検査を早めに受け救急を必要とする身体にならないよう心がけているのですが・・・。

性別	年齢	仕事内容	自由意見
男性	60代	給与所得者	本町の発展のためには道路、交通路線の整備の改善が必要であると思います。鉄道も市の中央から整備されるとよいと思います。
男性	60代	給与所得者	喜志駅から大宝までのバス道(府道?)の拡張が必要(特に芸大付近、大変混雑する)。金剛バスの運営体制(特に喜志駅-阪南ネオポリス路線の便数不足、深夜といっても23:00まで便の不備)に対する不満は大。大幅な改善が必要。サービス不足はあきれるばかり!!
男性	60代	給与所得者	大宝5丁目に住んでいます。バス停までは今のところ気にならず歩いて行けますが、高齢になったときにバス停までの道のりが苦になりそうです。また、病院などへの往復も送迎バスの充実が希望されます。
男性	60代	自営業	今は60歳を過ぎても元気であるからいいのですが、5年先10年先のことを考えた時、タクシー代とかもう少し安くあって欲しいと思います。小型のバスでももう少し細かく運行される(山の上方まで)案も考えてもらえたらと思います。
男性	60代	パート・アルバイト	①資材置き場等が多くなり比例して大型トラックの通行が多く安全な歩道の設置を望みます。 ②交差点で右折レーンがあるのに右折信号がない。直進者が無茶すると事故になりかねない。右折信号の設置を望みます。 ③路線バスがなくなるとクルマに乗れなくなる高齢者は困ります。買い物・通院等に。 ④やまなみホールのお風呂、バス等利用者は決まっている。無料とせず一定の料金を徴収すればよい。(維持管理費もかかるはず) ⑤大宝から役場までのバスがなく車に乗れなくなるとやまなみホール行きのバスが必要でなくなれば困ります。
男性	60代	パート・アルバイト	コミュニティーバスの充実、何をおいても検討早期に希望します
男性	60代	その他	大阪の交通網は立地的な条件もあり、やむを得ない点もあるが、北部地域に比べて南部は極めて脆弱である。その反面富田林市。河南町、千早赤阪村はいずれも自然が豊かで、治安も大阪で一番良好である。 しかし近郊農家の宿命で耕地面積は狭く、大部分は兼業農家、大宝やさくら坂はサラリーマン世帯が多く、若者の多くは職を求めて他の地域に移動し、大宝地域でも空き家が目立つようになってきた。自然を愛し静かに生活するのであれば現状のままでよいが、バスを利用する人が減少、路線を確保するために町が多額の補助金などの援助が必要になってくるのが予想される。 高齢化対策や活性化、町の財政を強化するのであれば困難を伴うが、若者が喜んで定住できる環境作り、すなわち企業誘致による就職場所の確保や道路網を整備し、通勤時間の短縮を図ることが必要ではないか。(バスに乗っている時間があまりにながすぎる)
男性	60代	主婦・主夫	夫婦2人だけの生活。河南町のどこへいくのも車が必要。バスなどの増便を早急に。
男性	60代	給与所得者	上欄の送迎の件ですが、町が送迎バスをだすか、現行の金剛バスの増便を検討するか、それよりスクールバスを出すか具体的提案に費用等試算してアンケートして下さい。
男性	60代	無職	千早柏原線の道路は今、車、自転車、人が混在して利用しているので、何とかしてほしい。

性別	年齢	仕事内容	自由意見
男性	70代	無職	大宝地区から町役場へ行くバスの便がないのが他地区から転入した者には不思議で、誰も声を上げない。元気でカナンピアに遊びに行く人達には午前と午後1回ずつ無料バスがありますが、一度利用しましたが、カナンピアから役場まで意外と遠く、雨や寒いときには無理だと思います。車での生活を50年ほど続けていますが、加齢と視力の低下で免許の更新はしないよう医者に宣告されましたので、いよいよ途方にくれています。りそな銀行の出張所が役場の中にあっただけで便利だったが、これもなくなり納税を自動振り替え切り替えに役場に行ったら、富田林支店に2度行ってくれとのことでした。手続きはやめました。郵便局も1丁目の端にあり、悪い足で歩けば20分以上もかかり、帰りの上り坂で休むところも少なく難儀しています。
男性	70代	無職	1.福祉バス(やまなみバス)の運行回数の増加と町の各施設への乗り入れが出来るようにして欲しい。 2.路線バスで下車(乗車も)接続があれば、安心して生活できる
男性	70代	無職	町内の循環バスを検討して欲しい
男性	70代	無職	現状でよいと思っています。
男性	70代	無職	やまなみのバスもいつも一人か二人くらい。乗る人が少ない。もう少し宣伝したらと思う。
男性	70代	無職	河南町は電車も高速道路も無い。今後高齢化社会に進むにつれ、生活がますます困難になると思う。
男性	70代	自営業	町内のバスを充実して欲しい。バスは小さいのでよい。出来るだけまわって走るようにして欲しい。
男性	70代	無職	大宝地区、さくら坂住宅など役場などのほか富田林への巡回小型バスの低料金で運行を希望する。
男性	70代	自営業	福祉バスがどこを走っているのか知らない。広報活動をして欲しい。
男性	70代	無職	○やまなみと各地区間のバスを廃止する。現状利用している人はやまなみのふろを利用している人がほとんどで町財政を圧迫している。 ○これに代えてコミュニティーバスを運行。役場を拠点に各地を結び、北は東山、大宝、西は寛弘寺、神山方面、東は下河内、持尾、さくら坂方面、南は芹生谷方面に配車し、料金は100円程度を徴収する
男性	70代	無職	路線バスの現行バス停より内部に入ったバス停が必要。たとえば大宝4丁目、5丁目の上の方へ回るバス停があれば乗る人が増える
男性		パート・アルバイト	・困っていること 大宝から役場方面へ行くバスがない。バスの本数(喜志、富田林駅まで)が少なすぎる。バス停までは坂道で帰りはしんどい。バス代は高い。 ・やまなみのバス 本数が少なすぎる。本当に利用してもらおうと思っているなら、改善して欲しい。バス停でないとお客さんを乗せたり降ろしたりしているが、それは良いのか?(安全面とか)無料でなくてもいいから、便利のように町内を回ってほしい。 ・こんなアンケートを取っても今まで何も変わらなかった。役立ててくれるのか?改善しない。自治会から金剛バスへの申し立ての方が効果があったと聞いています。
女性	20代	給与所得者	私は自分で運転するのでどこにでも行けませんが、高齢の方が多くなってきているし、福祉バスを利用している方も見ます。もう少し回数(便数)が増えると便利だと思います。
女性	20代	給与所得者	お年寄りだけの世帯や、昼間はお年寄りだけの世帯が多いが、普段の買い物が出るスーパーに行く交通手段がなく、あっても不便で運賃が高く、家族と一緒にないと行けない状況には、困っています。
女性	20代	パート・アルバイト	すごく不便。車がなかったら何もできない場所。坂で自転車不便だしバイクだと一人になるし、とにかく不便

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	20代	学生	不便の一言。将来は住めない、交通が不便、日常の買い物も不便、とにかく交通が不便
女性	20代	無職	河南町のバスが便利であれば利用すると思う。他の市町には100円バス、循環バス制度がある。
女性	30代	給与所得者	バスの便を増やして欲しい。買い物も地区ごとによって欲しい。万代に行くのも不便。大きなスーパーも欲しい。衣料品の買える場所も欲しい。
女性	30代	給与所得者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの増便(早朝、深夜を含める)マイカー利用が減る。環境にやさしい・バスのバリアフリー化(ステップバスなど)</li> <li>・舗道の徹底</li> <li>・舗道の補修・角のミラーが歪んでいる</li> <li>・バスの運転手の差が激しすぎる。(サービス、運転技術)</li> <li>・雪の日の朝、何の連絡もなしに間引き運転されました。本当に困っています。</li> <li>・早朝、深夜の場合、特別料金をはらってもいいからせめて1時間は早く、遅く運行していただきたい。</li> <li>・土・日・祝の最終バスの時間が早すぎる。</li> <li>・喜志駅からのタクシーが少なすぎる。</li> <li>・河内長野からの電車の連絡が悪すぎる。喜志駅発のバス(ネオポリス行き)最終に乗るため河内長野から電車に乗り喜志駅についても着いたと同時にバスが発車し、乗れない。</li> </ul>
女性	30代	給与所得者	やまなみバスの時間もわからないし便数も少ないので使いにくい。子供の健診の時とか駐車場が混むのもっと利用しやすくして欲しい。大宝から中学校に行くバスがあれば雨の日も安心して学校に行かせてあげられる。
女性	30代	給与所得者	歩道がガタガタしていたりするので(段差が多い)車椅子の移動が不便である
女性	30代	給与所得者	介護の必要な家族(60歳未満)がいるので、福祉タクシー、送迎サービスなど使いやすさが望まれます。今、現在ほとんど仕組みを理解しておりません。現在のサービスにどのようなものがあるのかも理解していません。かなん広報で知らせて頂いているかわかりませんが、知らないことが多いです。
	30代	給与所得者	交通の便が非常に悪く何事に関しても車なしでの生活は困難に思う。駅からも遠いため、移動手段も車になってしまう。駅が近くにあれば住宅なども増えると思うが…。鉄道がないのは不便。
女性	30代	自営業	<p>今は車を運転できるから良いが、年を取って出来なくなったらここでどうやって生活していくのだろうと心配になる。生活はまあできるだろうけど行動範囲が狭くなってつまらなく不便そう…。</p> <p>金剛バスは本数が少なく料金も高く、仕方ない部分もあるだろうけど、もうちょっと何とかして欲しい。</p> <p>喜志駅は河南町ではないし、ここで書いても仕方がないけれど、エレベーターもないしそこまでのバスも合わせると、赤ちゃん連れでベビーカーを持って…となるので、車しか出かけられず残念。</p> <p>外環に簡単に出入される道路が欲しい。</p> <p>河南町内にもっとお店や病院が出来て欲しい。</p> <p>歩道が少ない。将来子供が心配。石川一大宝小学校が統合したら、子供達に行き来も増えるだろうし、とりあえず一須賀、東山～大宝の間だけでも作って欲しい。</p>
女性	30代	自営業	バス廃止！！マイカーの人がバス利用の人を乗せてあげようとする(ヒッチハイク)駅の駐車場を町民専用をつくる。町民間のコミュニケーションが広がりよい地域社会のモデルとなる。河南町をアピールするチャンス！！
女性	30代	パート・アルバイト	河南町のバスが空いているならもっと活用できればと思います。やまなみ行きバスの便数を増やすとか…。金剛バスも日祝などの時間が早いから(帰りにバスがなくなり)仕方なく車か迎えに来てもらうことになってしまう。利用者が減ってしまっている。
女性	30代	パート・アルバイト	車が無いまたは運転が出来なくなったとき、役場などへ行く交通手段がなさ過ぎるので不便だと思います。

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	30代	パート・アルバイト	高齢者が自分で運転しないでももっと行動しやすい様にやまなみバスを増やすか、路線バスの本数を増やしてバス代を安くする
女性	30代	主婦・主夫	1歳の子供を持つ母です。お年寄りの方が多くなるこれからの社会、お互いを助け合うことが出来ればよいと思います。今朝テレビで一人暮らしのお年寄りの自宅に町が赤い旗を配り、玄関先などに本人が元気であることを知らせるために立てるように応援している町を報道していました。ご近所同士でお互い旗が毎日立っているか(多分夜はしまうなどされていると思います)見ることでネットワークを強くされているようでした。 また、河南町は0～3歳位の子供を遊ばせる場所が少なく感じています。シュッポポというのに何度か参加しましたが、午前中の1.5時間のみというのは、忙しい午前中に出にくいし、1週間中、3時間くらいしかなく行きにくいと友人とも話をよくします。また、同じ人がグループを作ってしまったっているなど、新しい人はますます入りにくくなっていると感じることもあります。バスなどの便がよく、もう少し時間の幅を広げていただけるとありがたいです。よろしく願います。
女性	30代	主婦・主夫	大宝だけを見るとご夫婦だけでお住いの方は、多くの場合がご主人が車の運転をされるケースだと思います。その場合、ご主人が先に亡くなられた場合奥様の「生活の足」がなくなります。大宝は以前は商店も多く、一応生活必需品は購入することが出来ましたが、今は少々無理と感じます。また、皆さん高齢のため、坂道の多い大宝での徒歩移動もなるべく少なくしたいと感じておられる方も多いと思います。やまなみバスがもっと多く、又ルートがバス停からやまなみホールだけでなく、やまなみホール前⇄万代⇄大宝があっても良いのでは？また、万代との共同運行なども検討していただきたいです。大宝だけでなく、河南町全体が高齢化しているので、ご老人が楽に暮せる方法を模索してください。また、やまなみバスのバス停ももっと多く大宝なら角すべてバス停くらいのスケールであれば、ご老人方も楽にやまなみホールのお風呂にも行けると感じます。あれこれ書き、乱文乱筆失礼します。何卒よろしく願います。
女性	30代	主婦・主夫	やまなみバスは何のためのバスかよく知らなかった。よく公園の横に止まっているが、人が乗っているのを見たことがない。知らない人も多いのではないか。私の地元では高齢者はカードみたいな物を持って、バスでそれを見せると料金が安くなっていた。バスはいつも病院等へ向かう高齢者でいっぱいだった。(もし既にやっているシステムだったらごめんなさい)「高齢者に限り河南町内はどこまで乗っても一律100円」みたいなことをすれば高齢者はわかりやすいのではないか。またやっているかどうか知らないけれど、役場・図書館・かなんぴあ・やまなみホールなどバスで来た人にはポイントをつけて貯まったらお風呂一回無料とか、〇〇円返金とかプール一回お試し券とかそういうのをしたらリピーターも増えるかも？！
女性	30代	主婦・主夫	○役場などへ行くやまなみバスは本数はまあ、もう少し多い方がいいが、時間を工夫してほしい。10:00頃大宝地区を出て帰るバスが遅すぎる。1Hごと位でピストン輸送してほしい。 ○駅までのバス運賃が高すぎる。車で行く駐車料金は1日700円(800円?)だったように思うが、大人二人でバスに乗るとその値段をこえてしまう。また終バスも早すぎる。今は主婦なので外出しないが、夫や、子供が成長すると夜遅くなることも出てくるのもっと長く運行してほしい。
女性	30代	無職	・町の中心部へのアクセスを良くしてほしい ・コミュニティーバスとタクシーの間のようなものがあったもよい。予約制の乗合バスで路線も自由に決めて家の前まで来てくれ、帰りも同様のシステムがあれば便利。
女性	30代	無職	施設には徒歩で行くことが可能ですが、高齢化を考えると福祉バスがもう少し増えると便利だと思います。買い物に関しては、町内にスーパーが一つしかなく、荷物を持って坂道をあがるのは年配の型には大変だと思うので、低額で年間バスのような物を発行し、利用してもらいたいと思います
女性	40代	給与所得者	車椅子で安心して通える歩道が欲しい



性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	40代	給与所得者	金剛バスにだけ頼るのではなく、各町(大宝なら大宝)から独自の交通手段があればよいと思う。また、道も渋滞するので、太子・奈良へ抜ける道が1本増えれば良いと思う。その道ができて上ノ太子行きのバスが運行すれば便利になるのでは？
女性	40代	給与所得者	金剛バスには荒い運転をする運転手もいるので、高齢者の方にはとても危ないと思っています。もっと気楽に利用できる交通機関があれば住みやすい町になっていくのではないのでしょうか
女性	40代	パート・アルバイト	やまなみホールの送迎バスは、利用人数の割には大きすぎると思います。経済的にももう少し小型に変えたほうが良いのでは？(時間によって利用客が多ければ大きいのもかまわないが)
女性	40代	パート・アルバイト	中学生の多くが雨の日に送迎されていることや、役場へのアクセスから車がないと生活が出来ないと考えています。やまなみバスをもっと充実して活用できないかと思う時もあります。すべて無料でなくてもお金を頂いてもいいので改善して公共施設と中学を回る路線を作ってください。
女性	40代	パート・アルバイト	町のバスにグランド行きなど、子供も自由に乗れるようになればいいと思います。
女性	40代	パート・アルバイト	道路の充実よりも鉄道が近くまで来てくれたらよいのと思います。バスは学割がOKになればもっと利用者数は増えると思います。
女性	40代	パート・アルバイト	今はまだ自分で運転でき、好きなときに都合よく行動できますが、これから先、自分が高齢になったとき、大宝に住んでいられるのかな？という不安があります。出来ることなら、駅近で便利な場所に引越したいと思います。今程度のバスややまなみバスの交通手段がないと、ますます不安は募るばかりです。どうか、充実したまちづくりをお願いします。
女性	40代	パート・アルバイト	大宝は坂ばかりでお年寄りには大変です。もっといい方法を考えてください
女性	40代	パート・アルバイト	自然に囲まれて子供を育てるには大変よい環境だと思われませんが、子供が成長して大阪市内などに出て行く様になって、バスの便が少ないことに不便を感じるようになりました。パートにできるのも、駐車場がないところには通えません。私自身高齢になって運転ができなくなったらどうなるのか不安に思っています。
女性	40代	主婦・主夫	やまなみバスの充実。有料でもいいから便数を増やして欲しい。今はまだ車にも乗れるのでさほど不便を感じないが、高齢になったら住みにくいと思う。
女性	40代	主婦・主夫	金剛バスの順路はあまり町内をうまく循環していないので、例え1時間に1本でもいいから、喜志駅～ネオポリス経由で役場の中心部などに延長して欲しい。特に小学生～中学生までが通学等、もしくはスポーツ教室に通えるようなバスの整備をして欲しい。
女性	40代	主婦・主夫	・金剛バスが大型で、朝夕のラッシュの時以外はマイクロバスでいい。 ・やまなみバスで万代までの送迎があれば一人暮らしのお年寄りの買い物も便利 ・広報に載っている教室に参加したいが、やまなみバスの時間では間に合わない
女性	40代	主婦・主夫	とにかく交通の便に不満
女性	40代	主婦・主夫	今は40代で自分で運転できるので特に不便はないが先々心配です。高齢になると買い物に行けるか不安だ。周りの住民も高齢の人は他地域へ越している。ひとり暮らしには大変な場所であると思う。買い物、病院に行きやすいよう工夫してもらわないとこれからの河南町は人口流出していくと思う。 便利で住みよい街づくり！！ その第一歩は生活しやすい環境です。大宝のバスをコンパクトにし、家々の近くまで運行すれば人々は元気で長く暮らせると思う。
女性	40代	主婦・主夫	乗合タクシーがあればいいと思う

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	40代	主婦・主夫	大阪市内の様に運賃がもう少し安くなければ、なかなか気軽にバスには乗れない。
女性	40代	主婦・主夫	やまなみバスは本数もなく、いつも同じ人だけで2~3人しか利用していない様に思います。一度だけ中学に子供を迎えに行けず、やまなみバスで帰っておいでといい乗ったところ中学生はだめ！！といわれ、二度と乗らないと子供心に傷ついたようです。空よりましだと思います。ガソリンも税金じゃないんですか。この町は中学生になんのメリットもなく、今となっては遅いですが・・・でもこれから高齢の一人暮らしや二人暮らしが多い中、削れるところは削って少しでも自分で(一人で)町内くらいの公共施設や病院くらいは行けるような街にしたらと思います。
女性	40代	その他	100円バス→役場やマンダイ、カナンピアなどへ循環を
女性	50代	給与所得者	今は自分で車を運転できるので気になりませんが、時々バス停まで歩くときあと10年したら買い物はどうしたらいいだろうかと不安になります。大宝にも高齢世帯が増えてきているので、皆さんどんな風にして食材を購入しているのか知りたいと思います。バス便が増えてもバス停から家までの坂を荷物を持って上がるのは大変なので、高齢世帯のためのバス停から自宅までのサービスがあれば良いのではないかと思います。住むには静かでゆったりできていますが、将来的なことを考えると駅前まで出たほうが良いのかと思ったりもします。
女性	50代	給与所得者	・地域ボランティアなどネットワークづくりをしていただき、高齢者の方が施設を利用しやすくしていただきたい。 ・かなんぴあ、プール等利用したくてもやまなみバスが充実していないため、あきらめている方もいる。障害のある方にもやさしい公共交通とはどのようなものかみんなで検討していただきたい。例えば藤井寺市の公共バスは各施設を回っているが、車椅子も電動で乗車できる小型のものであり、高齢者でいつも満席である。 ・小型車でもっと地域に密着したバスの運営を望む。
女性	50代	給与所得者	昼と夜(遅くの時間)のバスの回数がもう少しあればと思う
女性	50代	給与所得者	・先ず、自転車の整備や乗り方の講習会などの実施・・・無灯火で走る自転車が多すぎる。 ・小学生の自転車の乗り方や道路の横断や歩き方のマナーの悪さ、河南中学の自転車のマナーの悪さ(止まれの道路標識で止まらない) ・もみじマークをつけておられる車にはやさしくしてあげて欲しい・・・高齢者(もみじマーク)の運転する車が多いので、周囲の人の車の運転に優しさが必要。にもかかわらず、無理やり追い越しをしたり後ろにひっついて嫌がらせをするドライバーの多さにビックリ。いずれ自分も高齢者になるのに・・・。大宝の住民のモラルの欠如にはビックリ。
女性	50代	給与所得者	道路の整備をもっとしてほしい。喜志に出るのも富田林に出るのも便利が悪い。
女性	50代	給与所得者	老人への政策の充実。福祉バスの充実。ノンステップバスの導入。
女性	50代	パート・アルバイト	私も年を取り、車の運転が出来なくなったときのことを考えると、今の公共交通の現状では、とても不安です。特に今でも思うことは最終バスの時間は早すぎる点。昼間の便数が少ない点も買い物や病院などに使われている人には不便だと感じます。でも利用する人数が少ないので増便もなかなか難しいでしょう。人数が足りない場合は小さいバスにするとかインターネットで予約にするとか・・・。いろいろ考えてください。とても期待しています。
女性	50代	パート・アルバイト	現在は車とバイクで対応していますが、将来、バイクに乗れなくなっからの移動手段はと考えると不安です。老後は食費、生活費も節約しなければならないでしょうし、そうなれば少しでも安いものを自由に買いに行ける環境であるということは、現在の場所で暮し続けるための大きなポイントだと思っています。

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	50代	パート・アルバイト	自分で運転することに慣れているため、車の無い生活はとても不便だと思う。そうになっていくと老後はきっとバスやタクシーのお世話になると思うが、外出する機会は半分以下となるだろう。週に1回でも乗り合いで近所のスーパーにつれて行ってもらえたら嬉しい。
女性	50代	パート・アルバイト	大宝地区から役場に直接行けるバス路線を作って欲しい。将来、車の運転が出来なくなったりしたときのことを考えると現在住んでいる地域より、交通、買い物、通院の便利などところに移転しなければいけないのでは？という不安がある。福祉バス及び福祉タクシーの充実を図って住みよい河南町にして欲しい。
女性	50代	パート・アルバイト	やまなみホール送迎のバスのように(便数が多くないと意味がないが)町内を回って自由に乗れるバスがあれば助かります。ほとんど徒歩で役場等に行くのですが、雨の日や体調が悪い日はやまなみホール行きバスに乗れたらなあと思っています。(時間的、便数の少なさから無理ですが)
女性	50代	パート・アルバイト	現在は自分で運転して移動しているが、高齢になったとき、やまなみバスの利用が多くなると思うので、便数を増やして欲しい。利用者が少ないようならバスでなくても小型でよいと思います。
女性	50代	主婦・主夫	金剛バスは回数が少なく料金も高く不便です。乗る人も少ないのでバスを小型化し、回数を増やしてほしい。 やまなみバスはいつ見ても人が乗ってなくてもつたいないです。公共施設に行く手段だけではなく、毎日買い物に行く場所くらいまで路線を増やしていただけたら利用する人も増えると思います。その場合、料金は例えば100円で町内どこでも行くことが出来たらいいなと思います。
女性	50代	主婦・主夫	最終バスの時間が早すぎるので、若い人たちが河南町を出て行ってしまふのは現実です。
女性	50代	主婦・主夫	河南町は緑豊かな静かな町で、新鮮な野菜も多く本当に良い町だと思っているのですが、この交通の便の悪さが町が発展しない第一の原因と思っています。実際に子供達が育ち、大学や社会人になった今、通勤、通学時間がかかり、下宿や一人暮らしを余儀なくされている方が多いと思います。この町に住んで30年近くになりますが、何の解決策もないまま現在に至っています。早急にバスの便や時間など解決していただきたいと願っております。このアンケートの結果、対策等大いに期待します。
女性	50代	主婦・主夫	老いて行くと電車の駅近くに住みたいと思います。河南町は不便で子供も住みながら、さびしくなります。電車の駅が無いのは残念です。
女性	50代	主婦・主夫	町営で駅までの小型バスを出せばよい。奈良などで小型バスが走っている。
女性	50代	主婦・主夫	現在のバス停は暑いとき、寒い冬、雨の日など待っている高齢者が気の毒です。
女性	50代	主婦・主夫	交通安全のためにも高齢者の運転はできるだけなくても便利に住める地域であってほしい。現在は車がなくては生活がしにくい現状にある。もっと町のバスを増やして、病院や公共施設に行きやすい町にしてほしい。若い人にもっと住んでもらえるように、通勤・通学に便利なバスの便数にして、できるだけバス等を利用する人数を増やし、運賃も安くできるようにしてほしい。また買い物したい店を増やし、特色のあるまちづくりをして、他地域からも河南町に買い物などで来てくれる人を増やす努力をしてほしいと思います。

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	50代	主婦・主夫	<p>①かなんピアを利用したいが、車を運転しないので参加したい時間枠がバス時間と合わない利用できない老人がいる。</p> <p>②現状の福祉バスでは半日か1日町の中心部で過ごす人しか利用できない。</p> <p>③河南町の各地区を回るバスがない。例：大宝から弘川寺、ワールド牧場、道の駅などの町の各所に行きにくい。</p> <p>河南町に住み始めて20年弱ですが、車を運転できて本当に良かったと思っています。中学校の参観や町の行事に参加するには車に頼るしかない所に住んでいるのです。身軽に動くには自分で運転していくのが一番無駄がないように思います。でも反面、私自身が運転出来なくなった時どんな生活ができるのか不安です。ひょっとすると河南町から出ていくかもしれません。出来るだけ避けたいですが、今私のしている対策は</p> <p>①バスで行ける医院に行く事。②買物は歩いて行ける、いざとなったら配達して下さるお店で買物をする事です。</p>
女性	60代	給与所得者	<p>この調査を記入するにあたり、筆記具を鉛筆でよいのかボールペンが良いのか迷いました。どちらでもいいのならその指示を書いてください。アンケート調査の基本です。</p> <p>・バスの型を乗車人数に合わせ、時間帯によって小型にしてみてもは？(2-3(2)で書いておられます)</p> <p>・バスの回数券を割安にし、乗車を促進する。</p>
女性	60代	パート・アルバイト	<p>バスの運行回数を多くして欲しい。バスは小さくてもいいのでは？喜志駅等に安く駐車できる場所があればいい。</p>
女性	60代	パート・アルバイト	<p>今は車に乗っているので不便はあまりありませんが、さくら坂の友人と話をしているのですが、「車に乗れなくなると住んでいられないわね」「大宝はまだいい・・・」と言われてますが、先では宅配で食料を買ひ、たまにはタクシーを利用ということになるのでは？タクシー代を払い続けられるかどうか？です。大宝に引っ越して30数年、必要にせまられて車の免許を取得しましたが、最近いつまで車に乗れるかは気になっています。喜志行きのバスも乗客がずいぶん少なくなっているようす、2年前までは息子が送迎をしていました。その分喜志駅前のバスがなくなってからは(最終以後)大変混雑していました。バス代が安く、回数が増えないと乗客は増えませんよね。地域公共交通に関しては最悪だと思います。</p>
女性	60代	主婦・主夫	<p>バス停まで老齢のため歩けない家族がいるので、幹線道路よりもっと中まで入ってきて欲しい。そのためにバスの小型化が進めばいいと思います。</p>
女性	60代	主婦・主夫	<p>かなんぴあへの送迎バスの時間をもっと詰めて欲しい。1時間に1本くらいあればよいと思う。</p>
女性	60代	主婦・主夫	<p>今現在、自分が運転して買い物、その他の用事をする事が出来るので、時間や交通費の節約になっていますが、今後10年20年先になって運転できなくなったときのことを考えると、今の交通事情だと不安になります。理想として自宅玄関前から目的地まで行けて(その間、乗換可)待ち時間も10分以内のこまわりのきく乗り物があれば便利だと思います。また、道路は電動車いすや自転車でも安心して通行できるレーンがあればいいと思います。</p>
女性	60代	主婦・主夫	<p>今は主人の運転で出かけられますが、この先高齢で運転が出来なくなったり、亡くなったりした場合はバス等の利用になると思いますので、屋間の本数が少ないのもう少しあるとありがたいです。</p>
女性	60代	主婦・主夫	<p>1、役場行きのバスが欲しい(大宝→役場) 2、万代行きのバスが欲しい(大宝→万代)</p>
女性	60代	主婦・主夫	<p>いつまでも車に乗れません。(自分の年齢)その時、町内を回るバスがあれば大変良いと思います。(前に住んでいた町にはありました。人口約7万 料金¥100) 但し、財政的には大変だと思いますが。</p>

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	60代	主婦・主夫	車やオートバイに乗れない人、また、高齢になって車の運転が出来なくなったとき、大宝から駅や富田林、大阪市内などの病院へ行くのにバスは欠かせません。しかし、人口が減り昼間にバスに乗る人が少ない現状でバスを増やすのも大変かと思います。そこで、乗降人数の少ない昼間は小型バスを走らせ、朝夕は大型、そして終バスも小型でよいので、もう少し遅い時間まで運行されれば通勤通学の方も助かるのではないのでしょうか。簡単ではないですが、ご一考ください。もちろん、バスの運賃も値上がりにしないようにして欲しいです。
女性	60代	主婦・主夫	企業が(〇〇のことです)が道路を私有化に近い状況であるのが見られます。もっと規制しては、車の通行にも迷惑ですが渋滞の原因になっていることもあります。道路はみなで正しく使うべきです。
女性	60代	主婦・主夫	私たちの町の弱点は交通の便の悪さがあります。そのため若者たちが町外に出て行き高齢者や一人暮らしの世帯が増え不便を感じながら生活している人が多くおられます。 <路線バス及び福祉バスについての要望> 1. バス路線の増加 2. バス便数の増加 3. バスの運賃を安くする、高齢者割引をする <上記要望の理由> 1. 町内外の病院・医院(整骨院も含む)に通っている人が多い中、今のバスではとても不便です。(高齢のため免許を返上する人が増えています) 2. バスの便が悪いため、町内外の買い物の回数も減少し、次第に外出しなくなり、引きこもりがちになる(寝たきりやうつ等の人の増加が考えられる) 3. 子供のお稽古ごとくも送迎しているところとか保護者の送迎がないと、自分の望むお稽古ごとくもできなくなることも考えねばなりません。将来ある子供たちが平等で安心して過ごせる住みやすい町となることを望みます。 4. 福祉バスの循環を町全体で常時運行を実行してください。
女性	60代	主婦・主夫	今は車の運転をしているが年をとって運転できなくなれば、町内にスーパーや日用品がそろっているようなお店ができればよいと思います。タクシーやバスといっても停留所までが遠すぎて年寄りでは無理、河南町全体の巡回バスのような乗り物を増やしてほしい。無料でなくてもよい。タクシーを使っていたらとても年金だけでは無理。生活ができない。もっと町の人々の言葉を聞いてみんなが楽しく暮らせることを願います。年寄りの人でもできることをもっと手伝ってもらって、元気で暮らせるように楽しみをつくってほしい。子供育成の指導者としてその仕事にあった報酬を……そしたらもっとみんなが仲良く幸せになれると思います。もっと町会議員さんの数を少なくするとか、議員さんの仕事がよくわかりませんが、もっと町のために働いてほしいです。もっと議員さんの定年ということも考えればよいと思います。議員さんが副業か本業かわかりません。
女性	60代	主婦・主夫	高齢化していく生活では、公共交通を使ってどこかに行こうというよりも家にいて買い物や手続きができる方法を考える方がよいと思います。母親(88才)がバスを使って喜志駅や富田林駅に行っていた2~3年前も、両方の駅に行っても取り立てて買い物するところも食事をするところもないと言っていました。どこかに出かけたいけど足がないという方々のためには小型のコミュニティーバスを安くぐるぐる(要望の多いところ)回すのがベストかなと思います。
女性	60代	主婦・主夫	高齢化してくると若い世帯と同居している場合は良いのですが、老人のみの生活だと車の運転もできなくなってくると不便な生活になってしまいます。町内を循環する小さなバスでも頻りに走らせてもらえたら良いのにとと思います。
女性	60代	主婦・主夫	大宝からぶくぶくドームに行く便、大宝から道の駅に行く便
女性	60代	無職	福祉バスを週に1~2回でもよいから、万代までまわって買い物にいけるようにして欲しい

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	60代	無職	河南町に住まいして40年。初めから交通の便の悪さは納得しており、子供も送るのが当たり前になっている。年をいくと目の前の事、自分のことでいっぱい他の人の事を心配するゆとりがなくなりつつあるが夢はある。金剛バスは大型過ぎる。お尻を振って狭い道を行く姿は前から好きになれなかった。小型化は可能か？バス停までが遠くて出ない人の話も聞く。歩道のある道に入れるくらいの小型にし、ゆっくり走ってもいいから便利に使える方法が可能になれば、自分もバス派になると思う。年を取ると幼児に近づく。座席も低くし乗降に時間がかかる了解を得ていれば立っ立っでも平気な人は出来るだけ立って目的地に移動する。小型でも充分可能なのでは？そのためにバス会社への負担金は必要経費でもあると思うのですが…。
女性	60代	無職	町で小さめのマイクロバスを運行して、大宝4丁目5丁目のほうまで行けるようにして、喜志・富田林駅との間を往復するのは難しいでしょうか。
女性	60代	無職	福祉バス(やまなみバス)少しの時間の用件で町役場へやまなみバスを利用して行くことがあるけれど、帰りのバスの時間がないので待つことができず歩いて帰るので歳をとってきたので足に負担がかかって困っています。
女性	60代	無職	現在は元気で送迎を大ヶ塚の方に行っています。彼女の場合は路線バスがないため、しかも足が不自由で車を利用せざるを得ません。町も一人一人とは限度がありお互いボランティア精神で自分のできる範囲のアッシー君を喜んで感謝させてもらっています
女性	60代	無職	福祉バスの便を増やしてほしい。かなんぴあとやまなみの駐車場の整備。幹線道路の歩道設置とシンボルになる街並み設置。
女性	60代	無職	この先私も高齢化して運転もできなくなり、通院、買い物などどうしようと考えております。今のところ生協で配達をいただいておりますが、重い買い物をした時もあります。近くにバス停、また河南町内の送迎バスを無料で出すことなど考えてほしいです。
女性	60代		出勤時間のバスの便の多いのはいいが、それ以外も常に1時間に2便走らせて欲しいです。
女性	70代	主婦・主夫	高齢のため車の運転はしないため、金剛バスが頼りです。富田林、喜志への買い物等にマイクロバスなどで便数を増やして欲しいです。
女性	70代	主婦・主夫	バスを小型化して便数を増やすという手もあると思うが、あまり満員になっているときにはないように思うが…。 石川の河川敷でGGをやっているが、途中の土手を利用した道路は幅が狭く交通事故も多々あります。何か一方通行にするとか信号を設置するとか、交互に行き違いの出来る幅の広いところを造るとか何か対策をして欲しい。折角の運動可能な場所が死んでしまう。野球をしている子供や親たちも困っていると思います。是非、対策してください。
女性	70代	主婦・主夫	少人数しか利用していないやまなみバス、あのような大きなバスは要らない。マイクロバスでも充分だと思う。空車で運行しているのも度々見る。ムダ・ムダ・ムダ！
女性	70代	主婦・主夫	町内循環バスを設けてほしい。やまなみホールへもバスを回してほしい
女性	70代	主婦・主夫	家族の中で誰かが車の運転ができる間は何ら不自由を感じませんがいずれ運転ができなくなる日は確実にやってくるでしょう。それを考えると不安にはなりますがそれなりに対応していかなばと思います。外出するときにもいつも思うのですが交通費が一番高いと思います。大阪市内在住の方は70歳以上は地下鉄・バスは無料ですし堺市でも65歳以上の人が100円で乗れる日があります(月に5~6回)駅まで徒歩で行けない地域に住んでいる者にとってはマイカー・公共機関(バス・タクシー)は不可欠です。河南町も高齢者に対して何らかの魅力あるバスなり、タクシーがあればうれしいのですが。高齢化が進む中安心して住み続けることができる施策を期待しています。
女性	70代	主婦・主夫	路線バスの本数を増やしてほしい

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	70代	主婦・主夫	町内のバスを循環バスにして、料金制にしても回数が多くなれば利用する回数が増加すると思います。今後は高齢者が増加するばかりだと思うのでよい方法を望みます。
女性	70代	無職	高齢者になって来ましたので、金剛バスの回数をもっと増やしていただいで欲しいです。(もう、あまり車も危ないので)
女性	70代	無職	電車の駅までの交通手段の改善を望みます。大阪市内は高齢者は電車やバスが無料なのに、河南町は何もありません。友達の誘いも交通費がかさみますので断ることが多々あります。美術館もデパートの展覧会にも行きたいのですが、用事をかためて出かけるようにしています。近つ飛鳥博物館の周辺を歩いて楽しんでます。
女性		パート・アルバイト	市内バスのように本数を増やす。バスサービスが向上するならば、多くの人々が利用するはず。10年前と進歩がありません。交通事情が。
女性		無職	金剛バスの利用に当って、折角河南町で買い物出来るようになりましたのに、バス停が近くになく「まんだい」に利用が不便です。