

# 交通に関するアンケート結果 集計

## — 石川区域 —

- ・東 山
- ・一 須 賀
- ・大 ケ 塚
- ・山 城

問1. 個人属性

問2. 電車（近鉄等）を利用する場合の交通手段

問3. 買い物（町内・富田林市等）における交通手段

問4. 病院・医療施設への交通手段

問5. 町内の公共施設への交通手段

問6. クルマによる送迎について

問7. 自由意見

## 問1 個人属性について

### (1) 性別・年齢について

	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代～	年齢層不明
男性	3	6	4	14	8	5	1	1
%	7.1	14.3	9.5	33.3	19.0	11.9	2.4	2.4
女性	5	7	9	19	18	8	1	3
%	7.1	10.0	12.9	27.1	25.7	11.4	1.4	4.3
性別不明	0	0	0	0	0	0	0	1
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合計	8	13	13	33	26	13	2	5
%	7.1	11.5	11.5	29.2	23.0	11.5	1.8	4.4

### (2) 世帯構成・人数について

#### ●世帯構成

	単身	夫婦のみ	二世帯世帯	三世帯世帯	その他
回答数	6	29	56	15	4
%	5.5	26.4	50.9	13.6	3.6

#### ●世帯人数

	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上
回答数	5	34	26	18	11	10
%	4.8	32.7	25.0	17.3	10.6	9.6

### (3) 職業について

	給与所得	自営業	パート	学生	主婦・主夫	無職	その他
男性	23	5	4	0	0	9	0
%	56.1	12.2	9.8	0.0	0.0	22.0	0.0
女性	14	4	9	1	31	8	2
%	20.3	5.8	13.0	1.4	44.9	11.6	2.9
性別不明	0	0	0	0	1	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
合計	37	9	13	1	32	17	2
%	33.3	8.1	11.7	0.9	28.8	15.3	1.8

(4) 運転免許の保有状況 (複数回答)

	普通免許	自動二輪	原付	なし
男性	40	8	12	2
%	95.2	19.0	28.6	4.8
女性	51	3	19	16
%	72.9	4.3	27.1	22.9
性別不明	1	0	0	0
%	100.0	0.0	0.0	0.0
合計	92	11	31	18
%	81.4	9.7	27.4	15.9

(5) クルマなどの保有状況 (複数回答)

	自分の車	家族の車	自分のバイク	家族のバイク	なし
男性	34	25	6	4	0
%	82.9	61.0	14.6	9.8	0.0
女性	38	46	6	10	3
%	55.1	66.7	8.7	14.5	4.3
性別不明	1	1	0	0	0
%	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
合計	73	72	12	14	3
%	65.8	64.9	10.8	12.6	2.7

● 1世帯あたりの保有台数 (複数回答)

	普通自動車	軽自動車	自動二輪車	原付自転車
台数	0.9	1.0	0.1	0.3

(6) 居住歴

	30年以上	20年以上	10年以上	5年以上	5年未満
男性	33	3	2	1	3
%	78.6	7.1	4.8	2.4	7.1
女性	47	9	5	3	6
%	67.1	12.9	7.1	4.3	8.6
性別不明	1	0	0	0	0
%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	81	12	7	4	9
%	71.7	10.6	6.2	3.5	8.0

## 問2 電車の利用について

### 2-1 電車利用の交通目的、利用駅、交通手段

#### (1) 外出時の電車利用について

	よく利用	たまに利用	利用しない
男性	12	14	14
%	30.0	35.0	35.0
女性	9	34	24
%	13.4	50.7	35.8
合計	21	48	38
%	19.6	44.9	35.5

#### (2) 電車利用する目的と回数について

##### ●目的

	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
男性	6	20	4
%	20.0	66.7	13.3
女性	2	41	5
%	4.2	85.4	10.4
合計	8	61	9
%	10.3	78.2	11.5

##### ●回数/月

	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
男性	14.3	3	17.8
女性	20	1.1	13
全体	15.8	1.7	8.6

#### (3) 利用駅について

	喜志駅	富田林	川西駅	その他
男性	27	17	0	0
%	61.4	38.6	0.0	0.0
女性	37	32	1	0
%	52.9	45.7	1.4	0.0
合計	64	49	1	0
%	56.1	43.0	0.9	0.0

#### (4) 駅までの交通手段について

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	14	3	13	0	0	2	3	0	0
%	40.0	8.6	37.1	0.0	0.0	5.7	8.6	0.0	0.0
女性	29	17	10	0	0	2	0	0	0
%	50.0	29.3	17.2	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
合計	43	20	23	0	0	4	3	0	0
%	46.2	21.5	24.7	0.0	0.0	4.3	3.2	0.0	0.0

#### (5) 駅からの交通手段について (帰宅時)

	行きと同じ	異なることが たまにある	異なることが しばしばある
男性	20	5	2
%	74.1	18.5	7.4
女性	29	13	2
%	65.9	29.5	4.5
合計	49	18	4
%	69.0	25.4	5.6

## 2-2 駅までクルマなどを利用している方

### (1) クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	18	0	2	1
%	85.7	0.0	9.5	4.8
女性	34	2	1	1
%	89.5	5.3	2.6	2.6
合計	52	2	3	2
%	88.1	3.4	5.1	3.4

### (2) バスへの転換について

	バス路線がなく利用できない	バスが便利になれば利用	バス利用になる可能性は少ない	わからない
男性	0	18	5	0
%	0.0	78.3	21.7	0.0
女性	2	23	11	4
%	5.0	57.5	27.5	10.0
合計	2	41	16	4
%	3.2	65.1	25.4	6.3

### (3) バスへの転換について

#### ●バスの改善点第1位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	0	3	15	3	0	0	1	0	0
%	0.0	13.6	68.2	13.6	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0
女性	2	0	31	1	0	6	0	0	1
%	4.9	0.0	75.6	2.4	0.0	14.6	0.0	0.0	2.4
合計	2	3	46	4	0	6	1	0	1
%	3.2	4.8	73.0	6.3	0.0	9.5	1.6	0.0	1.6

#### ●バスの改善点第2位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	1	1	5	11	1	1	0	0	1
%	4.8	4.8	23.8	52.4	4.8	4.8	0.0	0.0	4.8
女性	1	2	9	12	1	9	0	0	0
%	2.9	5.9	26.5	35.3	2.9	26.5	0.0	0.0	0.0
合計	2	3	14	23	2	10	0	0	1
%	3.6	5.5	25.5	41.8	3.6	18.2	0.0	0.0	1.8

#### ●バスの改善点第3位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	1	2	0	5	1	5	0	0	2
%	6.3	12.5	0.0	31.3	6.3	31.3	0.0	0.0	12.5
女性	2	1	0	9	2	9	0	1	1
%	8.0	4.0	0.0	36.0	8.0	36.0	0.0	4.0	4.0
合計	3	3	0	14	3	14	0	1	3
%	7.3	7.3	0.0	34.1	7.3	34.1	0.0	2.4	7.3

## 2-3 駅まで路線バス（金剛バス）を利用している方

### (1) 路線バスを利用している理由

	便利	安全	環境に優しい	経済的	やむを得ず	運転できない	その他
男性	3	0	1	1	5	0	3
%	23.1	0.0	7.7	7.7	38.5	0.0	23.1
女性	3	1	0	3	6	7	1
%	14.3	4.8	0.0	14.3	28.6	33.3	4.8
合計	6	1	1	4	11	7	4
%	17.6	2.9	2.9	11.8	32.4	20.6	11.8

(2) 地域の交通手段の改善点について

●バスの改善点第1位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	6	1	0	0	0
%	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0
女性	3	0	16	2	1	0	0
%	13.6	0.0	72.7	9.1	4.5	0.0	0.0
合計	3	0	22	3	1	0	0
%	10.3	0.0	75.9	10.3	3.4	0.0	0.0

●バスの改善点第2位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	1	2	7	1	0	0
%	0.0	9.1	18.2	63.6	9.1	0.0	0.0
女性	0	1	2	11	3	0	0
%	0.0	5.9	11.8	64.7	17.6	0.0	0.0
合計	0	2	4	18	4	0	0
%	0.0	7.1	14.3	64.3	14.3	0.0	0.0

●バスの改善点第3位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	0	0	4	0	2
%	14.3	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	28.6
女性	0	1	0	3	11	0	0
%	0.0	6.7	0.0	20.0	73.3	0.0	0.0
合計	1	1	0	3	15	0	2
%	4.5	4.5	0.0	13.6	68.2	0.0	9.1

### 問3 買物で外出する場合の交通手段について

#### 3-1 買物の行先について

(1) 買物の行先と回数/月について

	町内	富田林	その他
男性	34	26	18
女性	64	59	66
合計	98	85	84
平均回数	3.2	3.7	1.4

#### 3-2 町内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
万代	78	78
コメリ	8	8
ジップドラッグ	7	7
コンビニ	3	3
コンビニデイリーヤマザキ	2	2
ファミリーマート	2	2

(2) 利用交通手段

	路線バス	全クルマ(自分)	クルマ(家族)	クルマ(他人)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	0	18	4	0	0	0	1	6	0
%	0.0	62.1	13.8	0.0	0.0	0.0	3.4	20.7	0.0
女性	5	34	11	0	0	3	7	15	0
%	6.7	45.3	14.7	0.0	0.0	4.0	9.3	20.0	0.0
合計	5	52	15	0	0	3	8	21	0
%	4.8	50.0	14.4	0.0	0.0	2.9	7.7	20.2	0.0

(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について

イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	19	7	0	2
%	67.9	25.0	0.0	7.1
女性	28	3	3	9
%	65.1	7.0	7.0	20.9
合計	47	10	3	11
%	66.2	14.1	4.2	15.5

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス・タクシー	徒歩・自転車	バス可能な店へ変更	知人・友人に頼む	宅配・ネット利用	行くのをやめる	その他
男性	1	15	0	7	2	9	1
%	2.9	42.9	0.0	20.0	5.7	25.7	2.9
女性	3	23	3	5	4	9	1
%	6.3	47.9	6.3	10.4	8.3	18.8	2.1
合計	4	38	3	12	6	18	2
%	4.8	45.8	3.6	14.5	7.2	21.7	2.4

(4) 路線バス(金剛バス)で買物に行かれている方について  
イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
男性	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	3	1	0	7	0
%	27.3	9.1	0.0	63.6	0.0
合計	3	1	0	7	0
%	27.3	9.1	0.0	63.6	0.0

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	2	1	5	0	1	0	0
%	22.2	11.1	55.6	0.0	11.1	0.0	0.0
合計	2	1	5	0	1	0	0
%	22.2	11.1	55.6	0.0	11.1	0.0	0.0

●第2位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	2	1	1	1	0
%	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0
合計	0	0	2	1	1	1	0
%	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0

●第3位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	0	2	2	0	0
%	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
合計	0	0	0	2	2	0	0
%	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0

3-3 富田林市内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
ダイエー富田林店	32	29.1
エコーロゼ	28	25.5
サンプラザ	18	16.4
ジャンボスクウェア富田林	9	8.2
コーナン	5	4.5
ジョーシン	4	3.6
サンディ	2	1.8
その他	12	10.9

(2) 利用交通手段

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	0	24	4	0	0	1	0	1	0
%	0.0	80.0	13.3	0.0	0.0	3.3	0.0	3.3	0.0
女性	13	42	16	0	0	1	2	0	13
%	14.9	48.3	18.4	0.0	0.0	1.1	2.3	0.0	14.9
合計	13	66	20	0	0	2	2	1	13
%	11.1	56.4	17.1	0.0	0.0	1.7	1.7	0.9	11.1



(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について  
 イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	21	4	2	0
%	77.8	14.8	7.4	0.0
女性	43	4	3	6
%	76.8	7.1	5.4	10.7
合計	64	8	5	6
%	77.1	9.6	6.0	7.2

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス・タクシー	徒歩・自転車	バス可能な店へ変更	知人・友人に頼む	宅配・ネット利用	行くのをやめる	その他
男性	4	3	3	5	2	7	2
%	15.4	11.5	11.5	19.2	7.7	26.9	7.7
女性	7	3	4	10	1	25	1
%	13.7	5.9	7.8	19.6	2.0	49.0	2.0
合計	11	6	7	15	3	32	3
%	14.3	7.8	9.1	19.5	3.9	41.6	3.9

(4) 路線バス（金剛バス）で買物に行かれている方について  
 イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に優しい	運転できない	その他
男性	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	1	0	0	7	1
%	11.1	0.0	0.0	77.8	11.1
合計	1	0	0	7	1
%	11.1	0.0	0.0	77.8	11.1

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	1	0	0	0	0
%	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	2	0	5	0	1	0	0
%	25.0	0.0	62.5	0.0	12.5	0.0	0.0
合計	2	0	6	0	1	0	0
%	22.2	0.0	66.7	0.0	11.1	0.0	0.0

●第2位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	1	2	1	0	0
%	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0
合計	0	0	1	2	1	0	0
%	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0

●第3位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	0	2	2	0	0
%	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
合計	0	0	0	2	2	0	0
%	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0

#### 問4 病院・医療施設などに行かれる場合の交通手段について

##### (1) 行先と回数について

###### ●行先

行き先	件数	割合
PL病院	20	20.8
廣谷医院	9	9.3
大槻医院	8	8.3
前田クリニック	6	6.3
富田林病院	6	6.3
近畿大学医学部附属病院	5	5.2
大阪南医療センター	4	4.2
仲谷診療所	4	4.2
その他	34	35.4

###### ●回数/月

	回数/月
男性	1.4
女性	1.3
全体	1.3

##### (2) 病院までの交通手段について

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	0	25	7	0	0	0	0	1	0
%	0.0	75.8	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0
女性	9	41	14	1	0	1	1	5	2
%	12.2	55.4	18.9	1.4	0.0	1.4	1.4	6.8	2.7
合計	9	66	21	1	0	1	1	6	2
%	8.4	61.7	19.6	0.9	0.0	0.9	0.9	5.6	1.9

##### (3) クルマ、オートバイで通っている方について

###### イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	25	6	1	0
%	78.1	18.8	3.1	0.0
女性	39	8	1	4
%	75.0	15.4	1.9	7.7
合計	64	14	2	4
%	76.2	16.7	2.4	4.8

###### ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	バス可能な 病院へ変	往診 してもら	行くのを やめる	その他
男性	9	4	0	0	6	7
%	34.6	15.4	0.0	0.0	23.1	26.9
女性	16	8	4	1	11	10
%	32.0	16.0	8.0	2.0	22.0	20.0
合計	25	12	4	1	17	17
%	32.9	15.8	5.3	1.3	22.4	22.4

(4) 路線バス（金剛バス）を利用している方について  
 イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
男性	0	0	0	1	0
%	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
女性	2	1	0	6	0
%	22.2	11.1	0.0	66.7	0.0
合計	2	1	0	7	0
%	20.0	10.0	0.0	70.0	0.0

ロ バス利用の改善点

第1位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	2	0	0	0	0
%	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	2	0	4	1	0	0	0
%	28.6	0.0	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0
合計	2	0	6	1	0	0	0
%	22.2	0.0	66.7	11.1	0.0	0.0	0.0

第2位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	1	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	1	1	2	1	1	0
%	0.0	16.7	16.7	33.3	16.7	16.7	0.0
合計	0	1	1	3	1	1	0
%	0.0	14.3	14.3	42.9	14.3	14.3	0.0

第3位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	1	0	0	0	0	0
%	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	1	0	0	0	2	0	0
%	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0
合計	1	1	0	0	2	0	0
%	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0

問5 町内の公共施設に行かれる場合の交通手段について

(1) よく行かれる施設と回数

●利用施設

	役場	かなんびあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
男性	14	11	5	2	6	8	2	3
%	27.5	21.6	9.8	3.9	11.8	15.7	3.9	5.9
女性	29	17	5	3	4	14	4	6
%	35.4	20.7	6.1	3.7	4.9	17.1	4.9	7.3
合計	43	28	10	5	10	22	6	9
%	32.3	21.1	7.5	3.8	7.5	16.5	4.5	6.8

●利用者の平均利用回数/月

	役場	かなんびあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
男性	2.5	6.3	4.6	4	2.9	2	10.5	2.7
女性	0.9	4.9	7.3	1.3	2.8	1.6	1.3	3.3
全体	1.4	5.5	6	2.4	2.8	1.7	4.5	3.1

(2) 町内中心部の公共施設への交通手段

	路線バス (金剛バス)	福祉バス	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	0	1	23	10	3	0	4	1	3	0
%	0.0	2.2	51.1	22.2	6.7	0.0	8.9	2.2	6.7	0.0
女性	1	4	40	13	4	0	6	2	4	0
%	1.4	5.4	54.1	17.6	5.4	0.0	8.1	2.7	5.4	0.0
合計	1	5	63	23	7	0	10	3	7	0
%	0.8	4.2	52.9	19.3	5.9	0.0	8.4	2.5	5.9	0.0

(3) 町内中心部へクルマ、オートバイで行かれている方  
イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	20	11	2	0
%	60.6	33.3	6.1	0.0
女性	36	11	4	2
%	67.9	20.8	7.5	3.8
合計	56	22	6	2
%	65.1	25.6	7.0	2.3

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	福祉バス	行くのを やめる	その他
男性	2	13	0	13	2
%	6.7	43.3	0.0	43.3	6.7
女性	5	18	1	26	3
%	9.4	34.0	1.9	49.1	5.7
合計	7	31	1	39	5
%	8.4	37.3	1.2	47.0	6.0

(4) 中心部への交通サービスのあり方

	不満なし	路線バスの 充実	福祉バスの 充実	わからない	その他
男性	8	7	11	3	0
%	27.6	24.1	37.9	10.3	0.0
女性	14	14	18	4	0
%	28.0	28.0	36.0	8.0	0.0
合計	22	21	29	7	0
%	27.8	26.6	36.7	8.9	0.0

## 問6 クルマなどによる送り迎えについて

### 6-1 送迎について

#### (1) 家族などの送迎

	している	してもらっている
男性	9	9
女性	27	10
合計	36	19

#### (2) 送迎先と回数/月

	駅	学校	病院	職場	その他
男性	15	1	6	1	2
回数	5.7	3.0	1.7	1.0	4.8
女性	25	3	11	4	4
回数	7.2	8.3	2.5	6.8	14.3
全体	40	4	17	5	6
回数	6.6	7.0	2.2	5.6	14.6

### 6-2 送迎の内容について

#### (1) 誰を送迎しているか、または、してもらっているか

	祖父	祖母	父	母	兄弟姉妹	子供	その他(配偶者等)
している	0	1	5	1	0	14	8
%	0.0	3.4	17.2	3.4	0.0	48.3	27.6
してもらっている	1	0	2	1	0	3	8
%	6.7	0.0	13.3	6.7	0.0	20.0	53.3

#### (2) 送迎理由について

	バスより便利	やむを得ず	経済的	家族の安全	その他
男性	16	3	1	1	2
%	69.6	13.0	4.3	4.3	8.7
女性	23	3	3	7	2
%	60.5	7.9	7.9	18.4	5.3
合計	39	6	4	8	4
%	63.9	9.8	6.6	13.1	6.6

#### (3) 送迎についての思い

	できればやめたい	望ましい	わからない	その他
男性	4	13	2	0
%	21.1	68.4	10.5	0.0
女性	10	17	1	3
%	32.3	54.8	3.2	9.7
合計	14	30	3	3
%	28.0	60.0	6.0	6.0

### 6-3 送迎についての意見

性別	年齢	仕事内容	送迎意見
男性	30代	給与所得者	富田林の駅へは、金剛大橋からの混雑がひどく、道路、駅前広場とも限界。一方で送迎車も多く混雑に拍車をかけている。公共交通が整備されれば改善が望めるのでは。
男性	30代	自営業	近鉄電車と連絡のとれた路線バスの運行・待ち時間・深夜(午後10時～午前0時)運行など
男性	50代	給与所得者	交通機関、主要道路の整備。「EX」町営マイクロバスの増営。自転車・徒歩等安心して通れる道路の作成。街灯、公衆トイレ等の設置。
男性	70代	無職	年齢的に3～4年くらいは送れるが、それ以降は無理になるかも
女性	20代	給与所得者	バスの本数を増やし、時間の都合をつけやすくし、利用につなげる利用しやすい料金にしてほしい
女性	30代	給与所得者	代替バスの本数が少なすぎる。私はもともと千里中央に住んでいてバスの本数も多いし、行き先もいっぱいあったし、バスでどこへでもいけました。ここに来て、バスの不便さにとてもがっかりしました。ここは車がないとどこにも行けないほんと「いなか」です。バスだって1時間に1～2本で駅に出るまで大変です。早く帰りたい時でもバスがないので早く帰れないし、時間が無駄になります。バスを待つ間に家に帰れるのにといつも思います。ここは車がないと本当に不便なところなんです。だからもっとバスの本数を増やし、行き先ももっと増やすべきです。バス停ももう少しきれいにしたほうがいいと思います。
女性	30代	給与所得者	路線バスの回数(時間帯による充実)、値段などをもう少し改善していただけたらと思います
女性	30代	主婦・主夫	部活などで帰宅が真っ暗になってからになる。にもかかわらず、2km以内との理由で徒歩通学。女子の暗い中の一人歩きは大変危険。送迎をやめたいが、安全を確保するためにやめることは出来ない。町内バスの便数を増やし、それで帰宅できるようにしてほしい。冬場だけでも良いと思う。
女性	40代	給与所得者	バスがもっと便利になるよう望む
女性	40代	パート・アルバイト	家からバス停まで結構な時間がかかるので、つい車を利用(バスの回数、時間的に合わない)
女性	50代	給与所得者	大学生の息子が帰ってくるのに9時を過ぎるとバスがないので仕方なく迎えに行ってます。特に土・日・祭日は終バスが8時台で終わりなのでバイトの帰りはいつも迎えに行くこととなります。10時台まで終バスを遅くしてほしいです。
女性	50代	主婦・主夫	バスの本数をもっと増やしてほしい
女性	50代	主婦・主夫	大ヶ塚には、喜志駅行きのバスが無く、一須賀から乗るが回数をふやしてほしい。
女性	60代	主婦・主夫	自分も年を老いていくから
女性	60代	主婦・主夫	日々生活するために近くに便利よく毎日が過ごせたらと思います。何かにつけて近所になく不便です。
女性	80代	主婦・主夫	送迎をやめる事はやめてほしいです。利用させて戴いている者には福祉のありがたさを身にしみじみと感じております。もっと楽しい憩いの場にしてほしいと思います。

問7 地域公共交通のあり方や方策についての自由意見

●自由意見記入者数等

	男性		女性		性別不明		合計	
	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数
20代	3	3	5	3	0	0	8	6
30代	6	5	7	5	0	0	13	10
40代	4	2	9	2	0	0	13	4
50代	14	6	19	9	0	0	33	15
60代	8	3	18	6	0	0	26	9
70代	5	4	8	2	0	0	13	6
80代～	1	0	1	1	0	0	2	1
年齢層不明	1	0	3	0	1	1	5	1
合計	42	23	70	28	1	1	113	52

性別	年齢	仕事内容	自由意見
男性	20代	給与所得者	家族に高齢者がいる場合、国(河南町)から介護補助金などの援助があれば良いと思う。
男性	20代	給与所得者	デマンドバスの運用
男性	20代	パート・アルバイト	・もっと道幅を広くして歩道を充実させ安全を確保すべきだと思う。 ・金剛バスの便数をもう少し増やし、終バスの時間を23時くらいまでにしたほうが良いと思う。
男性	30代	給与所得者	道路に歩道が少ないので危ない。高齢者の車の運転が危ない。
男性	30代	給与所得者	もっと交通機関(バス、電車)を便利にしてほしい(本数を増やすなど)。バスの運転手のマナーが悪い。愛想が悪いし運転が荒い。
男性	30代	給与所得者	大宝、石川地区からは、役場へ行くことが困難。住民の公共交通の整備が必要では？特に近年の高齢化を踏まえて。
男性	30代	給与所得者	・新しい住宅地を造っても、バス停を近くに作らないという現状はおかしい。 ・バス停をそれほど増やさないのなら、幹線道路に広い無料駐車場を造りそこにバスを乗り入れれば良いのではないか。 ・道路行政がおかしい。この30年良くなった道はごく一部に過ぎない。 ・R309のバイパスを生かすべき。東西の道が整うので。大宝(太子町)～R309までの南北の道を広げ、車が町内を通るようにするのが良いと考える。客がいないと商売も育たない。 ・平石～さくら坂までの広域農道が意味を成していない。さくら坂から先をつなげること。二輪車通行止めをなくすことの2点が必要では？
男性	30代	自営業	自宅から公共施設への送迎サービスを無料で行ってほしい。
男性	40代	給与所得者	一人暮らしや高齢者のみの世帯に対応できるような交通網にする。 大芸大を中心に若者を呼び込む施設を造る。 自転車専用道路を作る。 排ガス(トラック等)の規制により道路の安全を確保する。 やまなみバスの立ち寄り場所を増やす。(町内スーパーに立ち寄り等)
男性	40代	パート・アルバイト	福祉バスをもっと考えてほしい。ルート・回数。やまなみホールだけじゃなく、地域を回るように。各地域を結ぶ巡回的なものを。特に河内、平石などを含めて。
男性	50代	給与所得者	若いうちは車を使つての移動が出来るのですが、年齢を重ねるうちにそれも出来なくなると思うので、役場やスーパー行きのバスがあると便利になると思います。1日に何回もいらいなのでそういうのが出来たらいいなと思います。
男性	50代	給与所得者	1. よく行くスーパー、駅、病院方面へはバスの便数が多いと良い。 1. 町内公共施設など、あまり行かないところには、電話で予約してワンボックスカー程度で、有料であれば便利で利用したい。有料はタクシーより少しやすい程度。 1. 町内の公共施設方面にバスを運行しても一般の人は用事があるときにだけであまり利用しないと思う。 1. 利用実態に応じたバスの大きさを考える必要がある。
男性	50代	給与所得者	・若者が集う施設を呼ぶ。 ・河南町がどこにあるか知っている人間は限られている。もっと名前を売る努力をする。 ・公衆トイレ等を増設し、ゴミのないきれいな町づくり。
男性	50代	給与所得者	安全性に疑問がある民間路線バス頼りは問題あり。又、夜遅くまでの運行や同じ町内でもいったんターミナル(富田林)まで行って乗り換えしなくてもよいなど、利便性が今より向上したらよいが。何にせよ金剛バスの社員、運転手は乗客を「物」くらいにしか考えていない。急発進、急停車、スピード制限違反、信号無視(黄色で停車できる余裕があるのに停車せず、交差点に進入する)など、ほかでは考えられない。よその路線バスなら乗客に「へたくソ」と怒鳴って怒られますよ。金剛バスの運転手は注意すると嫌な顔をして謝りもしません。こんなバスに悪乗り、依存してたらあきまへんで。



性別	年齢	仕事内容	自由意見
男性	50代	給与所得者	地域ごとのデマンドを集約して対応してください。
男性	50代	給与所得者	寺田から大ヶ塚の路線バスが無いので役場に行くのが不便だ。
男性	60代	パート・アルバイト	今のままでよい
男性	60代	無職	直接役場に行ける交通手段をもっと充実してほしい。
男性	60代	無職	今は自家用車に乗れるが、いずれ高齢者になると車に乗れなくなるから、町の公共施設に行くのに地域公共交通がもっと手短かに乗れるように回数を増やしたり、工夫してほしい。
男性	70代	無職	路線バスなどの回数を増やしてほしい。
男性	70代	無職	マイカーが増えバスの利用者が減ってバスの増便は望めないと思われるが、バスの廃止だけはならないようにお願いします。
男性	70代	無職	今の交通手段がキープできればいいが、車に乗れないようになったときに、それ以外の交通方策を考えてほしい。(老人、子供のためにも)
男性	70代		<p>◎金剛バスの始発・終発の時間が遅く、早く終わっているのでも、利用しにくい。又回数が少ないので利用メリットが少ない。又車で駅へ行っても富田林駅付近、喜志駅付近に一時預かりの駐車場が少ないため、送り迎えが必要になってくる。</p> <p>◎この町はサラリーマンにとっては住みにくいところである。</p> <p>◎通勤をはじめ交通機関を考えると高齢者の外出にはよく検討されなければならない。</p>
女性	20代	給与所得者	現在一須賀の八光海運さんの奥に出来た住宅に住んでいますが、東山の新しくなった橋のところへ車で(徒歩でも)道に出るとき、ミラーがなく危ないと感じます。あまり車の出入りのない道のため、府道を走っている車も結構なスピードを出しているのでも毎回ひやひやしています。出来るだけ早くミラーをつけていただけたらと思います。又、〇〇のタンクローリーの出入りが、朝と夕方に変々多くよく渋滞が発生しています。ローリーの出入りにガードマンをつけるよう注意してほしいです。
女性	20代	給与所得者	バスの利用が減り、車で送迎してもらっている人が多くなってはいるが、その中でも車という手段がなくバスしか利用できない方もいると思う。厳しいかも知れないがバスを利用しやすくすることが町の活性化につながると思うので、ぜひ対策を考えていきたいものである。
女性	20代	給与所得者	田舎過ぎる。その割りに子供の遊ばせる場所も少ない(公園)。やっぱり富田林方面に出ないといけない部分が多々あるから、後々は河南町から出て行く。今のままではとても良い町だという魅力がない。
女性	30代	給与所得者	とにかくバスの本数を増やすことです。そしたらもっと出かけやすくなるし、時間を無駄にしなくてすむ。バスの行き先ももっと増やしたらいいと思う。活性化するためには、バスをどうにかするしかないんだから、本数を増やすしかないでしょ。その他に何かあるかこっちが聞きたい。今後どうするべきか聞くまでもないことだと思いますけど。こんなことを聞く前に、石川小学校の合併問題にちゃんと向き合ってくださいね。住民の反対にもかかわらず強行に押しとおすことについてもっと考えるべきじゃないですか？こんなわかりきったことをアンケートとる前にもっと住民に意見を求めるアンケートをとってください。石川小に対するアンケートをとり考え直すことのほうが意見があると思いますけどね。

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	30代	主婦・主夫	乗るかどうかわからない人のために空のバスを運行するのではなく、町内バス連絡所を作って置いて、利用したい人が連絡所にTELLし、普通車で送迎すれば良いと思う。無料になると無理があるので、片道50～100円程度のお金を取れば良いと思う。高齢者の買い物も大変なので、仕事を退いた人でまだ体が十分動く人が有償ボランティアという形で手伝えれば良いと思う。本格的な仕事は出来ないが、遊んでいるのもつたいない。しかしまったくのボランティアで動くのは嫌だという考えの人は意外と多いと思います。それが難しいのであれば、もっともっとバス停を作るか、〇時〇〇駅出発というのを決めておき、TELのあった家を順番に寄って拾っていく方法はどうか。とにかく空のバスが走っているのを見るたびに、無駄なことをしてるなーと思います。
女性	30代	主婦・主夫	駅までの距離があるので、バスの運行についてもっと便利になってほしい。金剛バスと近鉄バスの乗り入れが可能になれば、富田林市内へも行きやすくなるし、金剛駅方面にも行きやすくなるといいですね。
女性	30代	主婦・主夫	・歩道を整備してほしい。所々はあるが途中でない場所があり、ベビーカーや子供をつれて歩くと危ないため車移動や遠回りしている。 ・土地が広いところにショッピングセンターなどあれば良いと思います。
女性	30代	主婦・主夫	「やまなみバス」についてどのような方が利用されているのでしょうか？(河南町に転入して2年ですが良くわかりません)大宝地区内で走っているのを見かけますが、誰も乗車されていないことも多く見られます。石川地区は走っていないのでは。利用者枠を広げて、町内循環バス(100円負担)にしていだけると、通学や通院の方などには喜ばれるのでは。
女性	40代	主婦・主夫	路線バス(金剛バス)の1日の便数を増やしてください。
女性	40代	主婦・主夫	バス停までの距離や自宅周辺の道幅の狭さなどを考えると、今はいいのですが車の運転が出来なくなった後どうなるかという心配があります。
女性	50代	給与所得者	アンケートを書きながらあらためて車でしか移動していないことを確認しました。今は車が便利で他を利用することは考えられません。バスの便が15分くらいの間隔であれば電車で出かける時はバスを利用すると思います。役所等については公共交通は非常に不便です。しかし、福祉バスなど走ったとしてもたぶん車(自家用)を使うと思います。ただ、「エコを考える」がテーマになると、考え方も変わってくると思います。今回は自分のことを中心に書きました。
女性	50代	給与所得者	1. バスの本数が少ない。2. 石川小学校の子が大宝まで行かなければならない。以上2つの理由から、若い人はほとんど石川地区から出て行きます。若い人が住みたくなる便利な町にしないでほしいと思います。
女性	50代	給与所得者	高齢者夫婦や一人所帯あるいは障害者世帯が自立して生活できる交通面での支援策として、公共施設やスーパー、道の駅などを巡回するバスが良いと思う。
女性	50代	パート・アルバイト	* 高齢者を含め一般家庭の中でも基礎疾患からその他の難病で困るご家族もいる中、通院するときの交通手段がなく、不便だという人も居られると思います。年齢に限らず誰もが安心して利用できるタクシーが増えれば良いなあと思います(無料で24時間とか)。(例。児童とか妊婦など別の種類もあれば便利) * やまなみバスの便数を増やしてほしい。
女性	50代	学生	町内に巡回バスを小さくても便数を多く。
女性	50代	主婦・主夫	福祉バスがあることを知りませんでした。今は運転が出来るからいいけれど、年をとって出来なくなったら困ります。福祉バスの充実を希望します。(役場や郵便局へ行って帰ってこれるように)
女性	50代	主婦・主夫	高齢化が進むにつれて河南町内のひとつの場所で買い物ですべて出来るような場所を造ってほしいです。
女性	50代	主婦・主夫	大ヶ塚より、役場に行く路線バスが無い。車に頼るしかない。この現状を何とかしてほしいと思います。

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	50代		今は自分で車を運転しているのでバス等に乗る必要もないので、現状のまま不自由を感じることはありません。
女性	60代	自営業	路線バスや福祉バスの便数が増えれば高齢になっても自分で行けると思いますが、今の現状では目的地で用が済んでも直ぐ帰ることが出来ません。
女性	60代	パート・アルバイト	私はまだ自分でどこへでも行けてますが、高齢になると送迎バスなどが必要になるでしょう。バスの回数が多くなれば行き来するのが苦にならないのでは・・・と思います。
女性	60代	主婦・主夫	千早、太子町には施設が何箇所かあります。河南町は建物はあります(やまなみ、ぶくぶく、かなんぴあ)が、老人がリハビリその他利用できる場所がありません。目的をしっかり持って、中途半端な建物は無駄です。1年に何回か使うだけの建物は不必要です。かなんぴあの運動器具も少なく、老人の使用できるものはあるのですか？一須賀地域にも何か施設を造ってほしいですね。寺田から南のほうにばかり目を向けられないで大宝、石川地区も大切にしてほしいです。私たちの地域に何ががありますか？
女性	60代	主婦・主夫	高齢化で車など運転できなくなった場合など町内循環バスなど走らせてもらえれば良いと思う。
女性	60代	主婦・主夫	大ヶ塚方面より役場までの路線バスを運行してほしい。かなんぴあまで行くのにバスがないため高齢となれば行きにくい。
女性	60代	主婦・主夫	今の路線バスは回数も少なく、行きたいところにバスがまわらない。今のバスの運行の仕方であれば、自分で車に乗るほうが一番便利。路線バスがダメなら、やまなみバスをもっと住民のために利用できないか？ 又路線バスの小型化、バスの路をもっと考えてほしい。
女性	70代	自営業	役場に行くバス(やまなみ行き)だったら月曜日が休みになるから困るので毎日運行してほしい。 金剛バスが本数が少ないから困る。待つ時間が長くなるので出かけるのが億劫になる。
女性	70代	主婦・主夫	河南町全域を通る路線バスを通してほしい。
女性	80代	主婦・主夫	送迎バスは有難いのですが、たとえば2時の迎いのバスにのってやまなみに行ったとしても4時まで送りのバスがありません。ですからその間の時間が困ります。私たちの場合、近くに住む弟が行くときに時間を合わせて便乗させてもらって今日にいたっていますが、お互いに高齢のためドライバーが車に乗れなくなった場合、どうしようかと思いつながら日々お風呂を楽しんでおります。最近今までより利用者の激減に驚いております。そのための「アンケート」と思いますが理由は送迎車の回数とは思いますが、乗客が少ないとそれも無理なことと思いますが、我々といたしましては廃止に至りますと大変困ります。どうか良い結果を期待しております。この季節家のお風呂は無理です。寒くって入れません。本当によろしく願いいたします。
		主婦・主夫	高齢化社会対策としては、公共のバスやタクシーの充実が望ましいと思います。将来車の運転が出来なくなって外出もままならなくなると、ますます老いるのではと考えますと、やはり公共工事の大切さを思います。不便なところなので、なにとぞよろしくお願いいたします。