

交通に関するアンケート結果 集計

— 河内区域 —

- ・持 尾
- ・弘 川
- ・下 河 内
- ・上 河 内

- | | |
|-----|-----------------------|
| 問1. | 個人属性 |
| 問2. | 電車（近鉄等）を利用する場合の交通手段 |
| 問3. | 買い物（町内・富田林市等）における交通手段 |
| 問4. | 病院・医療施設への交通手段 |
| 問5. | 町内の公共施設への交通手段 |
| 問6. | クルマによる送迎について |
| 問7. | 自由意見 |

問1 個人属性について

(1) 性別・年齢について

	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代～	年齢層不明
男性	2	0	1	0	6	1	1	0
%	18.2	0.0	9.1	0.0	54.5	9.1	9.1	0.0
女性	2	2	4	3	5	5	1	0
%	9.1	9.1	18.2	13.6	22.7	22.7	4.5	0.0
性別不明	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	4	2	5	3	11	6	2	0
%	12.1	6.1	15.2	9.1	33.3	18.2	6.1	0.0

(2) 世帯構成・人数について

●世帯構成

	単身	夫婦のみ	二世帯世帯	三世帯世帯	その他
回答数	1	6	17	7	1
%	3.1	18.8	53.1	21.9	3.1

●世帯人数

	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上
回答数	1	8	11	5	3	5
%	3.0	24.2	33.3	15.2	9.1	15.2

(3) 職業について

	給与所得者	自営業	パート	学生	主婦・主夫	無職	その他
男性	4	1	1	0	1	0	1
%	50.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	12.5
女性	1	2	2	6	8	0	0
%	5.3	10.5	10.5	31.6	42.1	0.0	0.0
性別不明	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	5	3	3	6	9	0	1
%	18.5	11.1	11.1	22.2	33.3	0.0	3.7

(4) 運転免許の保有状況（複数回答）

	普通免許	自動二輪	原付	なし
男性	10	4	3	1
%	90.9	36.4	27.3	9.1
女性	12	0	4	8
%	54.5	0.0	18.2	36.4
性別不明	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	22	4	7	9
%	66.7	12.1	21.2	27.3

(5) クルマなどの保有状況 (複数回答)

	自分の車	家族の車	自分のバイク	家族のバイク	なし
男性	7	5	1	2	0
%	63.6	45.5	9.1	18.2	0.0
女性	8	15	2	3	1
%	36.4	68.2	9.1	13.6	4.5
性別不明	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	15	20	3	5	1
%	45.5	60.6	9.1	15.2	3.0

● 1世帯あたりの保有台数 (複数回答)

	普通自動車	軽自動車	自動二輪車	原付自転車
台数	1.1	1.4	0.2	0.3

(6) 居住歴

	30年以上	20年以上	10年以上	5年以上	5年未満
男性	9	1	0	0	1
%	81.8	9.1	0.0	0.0	9.1
女性	16	4	0	0	1
%	76.2	19.0	0.0	0.0	4.8
性別不明	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	25	5	0	0	2
%	78.1	15.6	0.0	0.0	6.3

問2 電車の利用について

2-1 電車利用の交通目的、利用駅、交通手段

(1) 外出時の電車利用について

	よく利用	たまに利用	利用しない
男性	0	2	8
%	0.0	20.0	80.0
女性	4	10	8
%	18.2	45.5	36.4
合計	4	12	16
%	12.5	37.5	50.0

(2) 電車利用する目的と回数について

●目的

	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
男性	0	2	0
%	0.0	100.0	0.0
女性	2	10	2
%	14.3	71.4	14.3
合計	2	12	2
%	12.5	75.0	12.5

●回数/月

回数	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
男性	0.0	3.0	0.0
女性	22.5	1.8	2.0
全体	11.3	2.4	1.0

(3) 利用駅について

最寄駅	喜志駅	富田林	川西駅	その他
男性	0	4	1	0
%	0.0	80.0	20.0	0.0
女性	2	13	1	1
%	11.8	76.5	5.9	5.9
合計	2	17	2	1
%	9.1	77.3	9.1	4.5

※その他 滝谷不動駅

(4) 駅までの交通手段について

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	0	6	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	7	7	7	0	1	1	0	0	0
%	30.4	30.4	30.4	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0
合計	7	13	7	0	1	1	0	0	0
%	24.1	44.8	24.1	0.0	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0

(5) 駅からの交通手段について (帰宅時)

	行きと同じ	異なることが たまにある	異なることが しばしばある
男性	3	0	0
%	100.0	0.0	0.0
女性	12	3	0
%	80.0	20.0	0.0
合計	15	3	0
%	83.3	16.7	0.0

2-2 駅までクルマなどを利用している方

(1) クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	2	4	0	0
%	33.3	66.7	0.0	0.0
女性	6	4	1	1
%	50.0	33.3	8.3	8.3
合計	8	8	1	1
%	44.4	44.4	5.6	5.6

(2) バスへの転換について

	バス路線がなく利用できない	バスが便利になれば利用	バス利用になる可能性は少ない	わからない
男性	2	0	4	0
%	33.3	0.0	66.7	0.0
女性	2	6	5	0
%	15.4	46.2	38.5	0.0
合計	4	6	9	0
%	21.1	31.6	47.4	0.0

(3) バスへの転換について

●バスの改善点第1位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	3	1	0	0	0	2	0	0	0
%	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
女性	3	4	4	0	0	2	0	0	0
%	23.1	30.8	30.8	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0
合計	6	5	4	0	0	4	0	0	0
%	31.6	26.3	21.1	0.0	0.0	21.1	0.0	0.0	0.0

●バスの改善点第2位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	1	1	1	0	0	0	0	0	0
%	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	1	3	5	1	0	2	0	0	0
%	8.3	25.0	41.7	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
合計	2	4	6	1	0	2	0	0	0
%	13.3	26.7	40.0	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0

●バスの改善点第3位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	1	0	3	3	1	2	0	0	0
%	10.0	0.0	30.0	30.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0
合計	1	0	3	3	1	2	0	0	0
%	10.0	0.0	30.0	30.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0

2-3 駅まで路線バス（金剛バス）を利用している方

(1) 路線バスを利用している理由

	便利	安全	環境に優しい	経済的	やむを得ず	運転できない	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	0	0	2	5	1
%	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	62.5	12.5
合計	0	0	0	0	2	5	1
%	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	62.5	12.5

(2) 地域の交通手段の改善点について

●バスの改善点第1位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	3	1	1	0	0	0
%	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
合計	0	3	1	1	0	0	0
%	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0

●バスの改善点第2位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	0	4	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
合計	0	0	0	4	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

●バスの改善点第3位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	0	0	5	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
合計	0	0	0	0	5	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

問3 買物で外出する場合の交通手段について

3-1 買物の行先について

(1) 買物の行先と回数/月について

	町内	富田林	その他
男性	5	6	5
女性	14	15	10
合計	19	21	15
平均回数	5.7	3.5	3.0

3-2 町内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
万代	8	57.2
ファミリーマート	3	21.5
コンビニ	1	7.1
サティ	1	7.1
ローソン	1	7.1

(2) 利用交通手段

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分で 運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	1	5	0	0	0	0	0	0	0
%	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	1	8	6	0	0	0	0	0	0
%	6.7	53.3	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	2	13	6	0	0	0	0	0	0
%	9.5	61.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	2	4	0	0
%	33.3	66.7	0.0	0.0
女性	4	10	0	0
%	28.6	71.4	0.0	0.0
合計	6	14	0	0
%	30.0	70.0	0.0	0.0

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	バス可能な 店へ変更	知人・友人 に頼む	宅配・ネット 利用	行くのを やめる	その他
男性	1	0	0	0	0	5	0
%	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	0.0
女性	2	2	3	3	1	4	0
%	13.3	13.3	20.0	20.0	6.7	26.7	0.0
合計	3	2	3	3	1	9	0
%	14.3	9.5	14.3	14.3	4.8	42.9	0.0

(4) 路線バス(金剛バス)で買物に行かれている方について
イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
男性	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	0	3	0
%	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
合計	0	0	0	3	0
%	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	1	1	0	0	0
%	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
女性	1	0	1	1	0	0	0
%	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
合計	2	0	2	2	0	0	0
%	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0

●第2位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	0	0	0	0	0
%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	2	1	0	0	0
%	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
合計	1	0	2	1	0	0	0
%	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0

●第3位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	1	0	0	2	0	0
%	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0
合計	0	1	0	0	2	0	0
%	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0

3-3 富田林市内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
サンプラザ	7	29.2
ダイエー富田林店	7	29.2
エコーロゼ	4	16.7
ジャンボスクウェア富田林	3	12.5
コーナン	2	8.3
サンプラザ(山中田店)	1	4.1

(2) 利用交通手段

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	0	5	1	0	0	0	0	0	0
%	0.0	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	3	7	7	1	0	0	0	0	0
%	16.7	38.9	38.9	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	3	12	8	1	0	0	0	0	0
%	12.5	50.0	33.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について
イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	1	0	0	1
%	50.0	0.0	0.0	50.0
女性	7	3	1	16
%	25.9	11.1	3.7	59.3
合計	8	3	1	17
%	27.6	10.3	3.4	58.6

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス・タクシー	徒歩・自転車	バス可能な店へ変更	知人・友人に頼む	宅配・ネット利用	行くのをやめる	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	1	0	3	4	1	3	0
%	8.4	0.0	25.0	33.3	8.3	25.0	0.0
合計	1	0	3	4	1	3	0
%	8.4	0.0	25.0	33.3	8.3	25.0	0.0

(4) 路線バス（金剛バス）で買物に行かれている方について
イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に優しい	運転できない	その他
男性	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	0	4	1
%	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0
合計	0	0	0	4	1
%	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	3	3	0	1	0	0
%	0.0	42.9	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0
合計	0	3	3	0	1	0	0
%	0.0	42.9	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0

●第2位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	4	1	0	0	0
%	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
合計	0	0	4	1	0	0	0
%	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0

●第3位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	2	0	0	2	0	0
%	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
合計	0	2	0	0	2	0	0
%	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0

問4 病院・医療施設などに行かれる場合の交通手段について

(1) 行先と回数について

●行先

行き先	件数	割合
仲谷診療所	3	15
新田クリニック	3	15
藤岡病院	2	10
前田クリニック	2	10
その他	10	50

●回数/月

	回数/月
男性	3.7
女性	1.9
全体	2.3

(2) 病院までの交通手段について

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	0	5	2	0	0	0	0	0	0
%	0.0	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	3	7	6	1	1	0	0	1	1
%	15.0	35.0	30.0	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0	5.0
合計	3	12	8	1	1	0	0	1	1
%	11.1	44.4	29.6	3.7	3.7	0.0	0.0	3.7	3.7

(3) クルマ、オートバイで通っている方について

イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	2	5	0	0
%	28.6	71.4	0.0	0.0
女性	7	5	0	1
%	53.8	38.5	0.0	7.7
合計	9	10	0	1
%	45.0	50.0	0.0	5.0

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	バス可能な 病院へ変更	往診 してもらう	行くのを やめる	その他
男性	2	0	0	0	4	0
%	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0
女性	3	1	1	1	4	1
%	27.3	9.1	9.1	9.1	36.4	9.1
合計	5	1	1	1	8	1
%	29.4	5.9	5.9	5.9	47.1	5.9

(4) 路線バス（金剛バス）を利用している方について
 イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
男性	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	1	0	0	2	0
%	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0
合計	1	0	0	2	0
%	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0

ロ バス利用の改善点

第1位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	2	1	0	0	0	0
%	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	0	2	1	0	0	0	0
%	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

第2位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	1	2	0	0	0	0
%	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	0	1	2	0	0	0	0
%	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0

第3位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	0	0	2	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
合計	0	0	0	0	2	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

問5 町内の公共施設に行かれる場合の交通手段について

(1) よく行かれる施設と回数

●利用施設

	役場	かなんびあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
男性	5	2	0	1	1	2	0	2
%	38.5	15.4	0.0	7.7	7.7	15.4	0.0	15.4
女性	6	3	4	2	1	2	0	1
%	31.6	15.8	21.1	10.5	5.3	10.5	0.0	5.3
合計	11	5	4	3	2	4	0	3
%	34.4	15.6	12.5	9.4	6.3	12.5	0.0	9.4

●利用者の平均利用回数/月

	役場	かなんびあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
男性	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	4.0	0.0	3.0
女性	1.4	4.0	1.3	2.0	1.0	15.5	0.0	3.0
全体	1.2	2.8	1.3	1.7	1.0	8.6	0.0	3.0

(2) 町内中心部の公共施設への交通手段

	路線バス (金剛バス)	福祉バス	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	1	4	7	4	2	0	1	0	0	0
%	5.3	21.1	36.8	21.1	10.5	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
合計	1	4	14	5	2	0	1	0	0	0
%	3.7	14.8	51.9	18.5	7.4	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0

(3) 町内中心部へクルマ、オートバイで行かれている方 イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	2	0	1	0
%	66.7	0.0	33.3	0.0
女性	9	3	1	0
%	69.2	23.1	7.7	0.0
合計	11	3	2	0
%	68.8	18.8	12.5	0.0

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	福祉バス	行くのを やめる	その他
男性	1	0	0	6	0
%	14.3	0.0	0.0	85.7	0.0
女性	3	0	4	7	0
%	21.4	0.0	28.6	50.0	0.0
合計	4	0	4	13	0
%	19.0	0.0	19.0	61.9	0.0

(4) 中心部への交通サービスのあり方

	現状で不満 ない	路線バスの 充実	福祉バスの 充実	わからない	その他
男性	0	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	2	4	9	2	1
%	11.1	22.2	50.0	11.1	5.6
合計	2	4	9	2	1
%	11.1	22.2	50.0	11.1	5.6

問6 クルマなどによる送り迎えについて

6-1 送迎について

(1) 家族などの送迎

	している	してもらっている
男性	3	3
女性	5	3
合計	8	6

(2) 送迎先と回数/月

	駅	学校	病院	職場	その他
男性	1	1	2	1	0
回数	0.0	1.0	7.5	1.0	0.0
女性	3	1	5	1	1
回数	1.7	4.0	3.4	0.0	5.0
全体	4	2	7	2	1
回数	1.3	2.5	4.6	0.5	5.0

6-2 送迎の内容について

(1) 誰を送迎しているか、または、してもらっているか

	祖父	祖母	父	母	兄弟姉妹	子供	その他(配偶者等)
している	0	3	0	1	5	6	3
%	0.0	16.7	0.0	5.6	27.8	33.3	16.7
してもらっている	0	0	0	0	0	0	4
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

(2) 送迎理由について

	バスより便利	やむを得ず	経済的	家族の安全	その他
男性	1	2	1	0	0
%	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0
女性	1	4	2	0	0
%	14.3	57.1	28.6	0.0	0.0
合計	2	6	3	0	0
%	18.2	54.5	27.3	0.0	0.0

(3) 送迎についての思い

	できればやめたい	望ましい	わからない	その他
男性	0	3	1	0
%	0.0	75.0	25.0	0.0
女性	1	3	2	1
%	14.3	42.9	28.6	14.3
合計	1	6	3	1
%	9.1	54.5	27.3	9.1

6-3 送迎についての意見

性別	年齢	仕事内容	送迎意見
女性	70代	無職	バスの運賃を安くし、本数を増やす

問7 地域公共交通のあり方や方策についての自由意見

●自由意見記入者数等

	男性		女性		性別不明		合計	
	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数
20代	2	0	2	1	0	0	4	1
30代	0	0	2	1	0	0	2	1
40代	1	1	4	2	0	0	5	3
50代	0	0	3	0	0	0	3	0
60代	6	2	5	4	0	0	11	6
70代	1	1	5	3	0	0	6	4
80代～	1	0	1	0	0	0	2	0
年齢層不明	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	11	4	22	11	0	0	33	15

性別	年齢	仕事内容	自由意見
男性	40代	給与所得者	我々の住んでいるところは不便なところですので、高齢者にとって特に車に乗れない方は福祉バス(やまなみバス)を大変ありがたく思っています。
男性	60代	自営業	自分で自動車の運転ができる年齢時は、住所等に関係なく公共交通機関に関心が薄い。しかし歳を重ねてくると運転が負担となり公共交通機関が必要と考えだし、バス路線がない、あるいは便数が少ないなど不満が出てきます。しかし営利を目的とした会社のバス路線、便数には限度があり、利用する側からしてみれば不便さを感じ、不満を言うこととなります。よって今運行してもらっている「やまなみホール」への送迎バス&通学バスの運行に巡回バスとしての性格を持たせ、金剛バスのバス停と共用できるターミナルを作る方向も考えてもらえば利用が増えるのではないのでしょうか。またターミナルに家用車の駐車場を設け通勤客&町外へ出向く人たちがここで金剛バスに乗り換えることにより、バスの乗車率を上げ便数の増加も期待でき利便性が上がるのではないかと。それと町の活性化のためにも国道309号に府県を超えるバスの新設も考えては？余談ですが他府県、多市町村より多くの人たちに河南町を訪れてもらうことによりわが町のアピールができるのではないのでしょうか。
男性	60代		これから高齢化がますます進んでいく状況にある。特にこの河南町内は交通の便があまり良くない。老齢になっても病院や役場etcへ行くための交通の便をもっと図ってほしい。もっと公共交通を便利良く使えるよう、利用活用できるような配車・送迎できる体制づくりを望む。
男性	70代	無職	私は電車バスは一切利用しておりません。74才ですが車ばかりです。
女性	20代	学生	気軽に表に出れるよう移動手段を充実させる必要がある。
女性	30代	給与所得者	路線バスの本数を増やして値段を安くしてほしい。
女性	40代	自営業	高齢になり運転が不自由になった場合、福祉タクシーなどの公共交通施設を充実し、気軽に利用したい。やまなみバスなどが走っていますが小学生が乗っていたりして、又〇〇時に〇〇所へ回ってきていますという連絡をもっとわかりやすくし、集落センター等に明記してほしい。河南町のバス1号車、2号車と走っているが目的が分かりにくい。やまなみ等へ行くバスならいろいろな地域でバス停などになっている所に2~3分位停車してくれたらよく分かるのではないのでしょうか。
女性	40代	無職	知的障害者1級で自宅から出ることがありません。施設病院などは家族頼みです。全く家族がいけなくなる時、タクシー利用もできません。そんなときに相談に乗っていただきたい(キーパーソンより)
女性	50代	主婦・主夫	若いうちはいいけど、年齢が重なって車に乗れなくなった時は福祉バスの回数を充実してほしい。時間的にも。
女性	50代	主婦・主夫	福祉バスの増便、所要時間の短縮(巡回コースを増やして)を考えてほしいです
女性	60代	給与所得者	私は上河内(青崩)在住で、平日の路線バスがなくやむを得ず車に頼って生活しています。通勤や買い物、金融機関、役場、病院等公共施設へ出向くのも大変不便な地域です。高齢化に伴って避けられない「医療」「介護」の面から考えても将来展望が見えない現状です。自分で車を運転できなくなった時、頼れる公共交通の手段がないに等しいという現状への不安感が年々募ってきています。路線バス(金剛バス)の「東水分」から「葛城登山口」「水越峠」行きの延伸を町から働きかけていただき、又現行福祉バスの充実(運行回数の増加およびハイブリッド・電気・ソーラー等のエコカーで環境保護に配慮した対策が望まれます)に加え、介護タクシーへの利用補助等々ぜひ検討をお願いします。河南町住民すべてが公共交通の利便を地域格差なく享受できるよう町政に期待しています。
女性	60代	無職	当地区では今後ますます高齢化が進み、運転する人がいなくなる家庭が多くなること必至です。金剛バスの充実(便数)又は町内循環バス運行の実施を検討していただけるとよいのですが。
女性	70代	無職	町内の公共施設への外出から帰りに困ります

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	70代	無職	高齢者になってくると車の運転も大変になってきますし、買い物も近くにないのでバスが便利になるように数を増やしてほしい
女性	70代	無職	どこへ行くにも交通の便が悪いのもっと交通の便を良くしてください