

交通に関するアンケート結果 集計

— 区域不明 —

問1. 個人属性

問 6-3 送迎についての意見

問 7 自由意見

問1 個人属性について

(1) 性別・年齢について

	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代～	年齢層不明
男性	0	0	2	2	1	0	0	0
%	0.0	0.0	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	0	3	0	0	0	0
%	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
性別不明	0	0	0	0	0	0	0	7
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合計	0	0	2	5	1	0	0	7
%	0.0	0.0	13.3	33.3	6.7	0.0	0.0	46.7

(2) 世帯構成・人数について

●世帯構成

	単身	夫婦のみ	二世世代世帯	三世世代世帯	その他
回答数	0	3	5	1	0
%	0.0	33.3	55.6	11.1	0.0

●世帯人数

	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上
回答数	0	3	0	2	2	2
%	0.0	33.3	0.0	22.2	22.2	22.2

(3) 職業について

	給与所得	自営業	パート	学生	主婦・主夫	無職	その他
男性	2	1	0	0	1	0	1
%	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0
女性	1	0	1	0	1	0	0
%	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
性別不明	0	0	0	0	0	1	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
合計	3	1	1	0	2	1	1
%	33.3	11.1	11.1	0.0	22.2	11.1	11.1

(4) 運転免許の保有状況 (複数回答)

	普通免許	自動二輪	原付	なし
男性	5	1	1	0
%	100.0	20.0	20.0	0.0
女性	2	0	1	1
%	66.7	0.0	33.3	33.3
性別不明	1	0	0	0
%	100.0	0.0	0.0	0.0
合計	8	1	2	1
%	88.9	11.1	22.2	11.1

(5) クルマなどの保有状況 (複数回答)

	自分の車	家族の車	自分のバイク	家族のバイク	なし
男性	5	2	1	2	0
%	100.0	40.0	20.0	40.0	0.0
女性	1	3	0	0	0
%	33.3	100.0	0.0	0.0	0.0
性別不明	1	0	0	0	0
%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	7	5	1	2	0
%	77.8	55.6	11.1	22.2	0.0

● 1世帯あたりの保有台数 (複数回答)

	普通自動	軽自動車	自動二輪	原付自転
台数	0.9	0.4	0.1	0.3

(6) 居住歴

	30年以上	20年以上	10年以上	5年以上	5年未満
男性	2	0	0	1	0
%	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0
女性	0	2	1	0	0
%	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
性別不明	1	0	0	0	0
%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	3	2	1	1	0
%	42.9	28.6	14.3	14.3	0.0

6-3 送迎についての意見

性別	年齢	仕事内容	送 迎 意 見
女性	50代	パート・アル バイト	①バスの利用回数が増える。 ②バス代が安くなる。
			1. バスの便の増便 2. 町内・富田林までの巡回バス(マイクロバスでよい)の運行(片道100円程度)

問7 地域公共交通のあり方や方策についての自由意見

●自由意見記入者数等

	男性		女性		性別不明		合計	
	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数
20代	0	0	0	0	0	0	0	0
30代	0	0	0	0	0	0	0	0
40代	2	1	0	0	0	0	2	1
50代	2	0	3	3	0	0	5	3
60代	1	1	0	0	0	0	1	1
70代	0	0	0	0	0	0	0	0
80代～	0	0	0	0	0	0	0	0
年齢層不明	0	0	0	0	7	5	7	5
合計	5	2	3	3	7	5	15	10

性別	年齢	仕事内容	自由意見
男性	40代	給与所得者	高齢化になるにつれて、高齢者の方々に優しい街づくりが必要であると思います。(今の現状は、高齢者に冷たい言葉や行動をしている人が多い)
男性	60代	主婦・主夫	今のところ運転も出来るので不自由はないが、車の運転ができなくなった場合、小さな町だから、大きなバスでなく小さなマイクロバスでも良いから、時間も巡回バスのようなものが出来れば利用しやすいのではないのでしょうか
女性	50代	給与所得者	駅までのバスをマイクロバスの様に小さいもので、朝・夕方以外は走り、回数が多ければもっとバスを使えると思う。
女性	50代	パート・アルバイト	町内循環バスの充実。
女性	50代	主婦・主夫	バスの便が少ない。
		無職	役場、かなんピアなどに行くバスがあれば良いと思います。回数が少ないので増やしてください。
			町内および富田林までの巡回バスの運行(100円程度)
			国だけでなく、町の財政も大変なときですので、無駄使いをしないでいただきたい。その付けが、後々町民に回ってこないようお願いいたします。
			今は車を自由に運転して便利に生活しているが、高齢になって車を運転できなくなったら近くで買い物、通院、徒歩の生活を考えている。 地域公共交通には、期待していません。財源不足だろうし、子供は少なく、小学校の合併など見通しの悪い話ばかり、無理しなくていいと思います。
			今は自分で運転しています。でも高齢になって出来なくなった場合、どうなるかの心配があります。私の考えは、送迎バス。でも、役所回りは困ります。年をとって病院通いと一寸した買い物です。一番の矛盾は、公設でないということです。この点をどう処理したらよいか考えてほしい。町内といっても、山里で住んでいるので歩きは無理、でもここから出て、中心で暮らすのは簡単ではないです。まだ66歳という年ですが、一歩ずつ近づく老いがしみじみ考えるようになりました。