

交通に関するアンケート結果 集計

— 中村区域 —

- ・ 中
- ・ 馬 谷
- ・ 芹 生 谷
- ・ 神 山
- ・ 寛 弘 寺

- | | |
|-----|-----------------------|
| 問1. | 個人属性 |
| 問2. | 電車（近鉄等）を利用する場合の交通手段 |
| 問3. | 買い物（町内・富田林市等）における交通手段 |
| 問4. | 病院・医療施設への交通手段 |
| 問5. | 町内の公共施設への交通手段 |
| 問6. | クルマによる送迎について |
| 問7. | 自由意見 |

問1 個人属性について

(1) 性別・年齢について

	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代～	年齢層不明
男性	6	6	11	17	19	13	1	0
%	8.2	8.2	15.1	23.3	26.0	17.8	1.4	0.0
女性	7	11	22	30	23	12	4	1
%	6.4	10.0	20.0	27.3	20.9	10.9	3.6	0.9
性別不明	0	0	0	0	0	1	0	2
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7
合計	13	17	33	47	42	26	5	3
%	7.0	9.1	17.7	25.3	22.6	14.0	2.7	1.6

(2) 世帯構成・人数について

●世帯構成

	単身	夫婦のみ	二世帯世帯	三世帯世帯	その他
回答数	9	38	105	31	2
%	4.9	20.5	56.8	16.8	1.1

●世帯人数

	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上
回答数	9	44	38	42	26	25
%	4.9	23.9	20.7	22.8	14.1	13.6

(3) 職業について

	給与所得者	自営業	パート	学生	主婦・主夫	無職	その他
男性	31	14	7	2	1	17	1
%	42.5	19.2	9.6	2.7	1.4	23.3	1.4
女性	16	3	29	1	40	18	0
%	15.0	2.8	27.1	0.9	37.4	16.8	0.0
性別不明	1	0	0	0	2	0	0
%	0.9	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0
合計	48	17	36	3	43	35	1
%	26.2	9.3	19.7	1.6	23.5	19.1	0.5

(4) 運転免許の保有状況 (複数回答)

	普通免許	自動二輪	原付	なし
男性	70	26	23	2
%	95.9	35.6	31.5	2.7
女性	81	2	32	23
%	73.6	1.8	29.1	20.9
性別不明	2	1	1	0
%	66.7	33.3	33.3	0.0
合計	153	29	56	25
%	82.3	15.6	30.1	13.4

(5) クルマなどの保有状況 (複数回答)

	自分の車	家族の車	自分のバイク	家族のバイク	なし
男性	63	45	18	15	0
%	87.5	62.5	25.0	20.8	0.0
女性	61	68	7	24	4
%	58.1	64.8	6.7	22.9	3.8
性別不明	1	1	1	0	1
%	33.3	33.3	33.3	0.0	33.3
合計	125	114	26	39	5
%	69.4	63.3	14.4	21.7	2.8

● 1世帯あたりの保有台数 (複数回答)

	普通自動車	軽自動車	自動二輪車	原付自転車
台数	1.2	1.1	0.2	0.4

(6) 居住歴

	30年以上	20年以上	10年以上	5年以上	5年未満
男性	57	8	3	2	3
%	78.1	11.0	4.1	2.7	4.1
女性	58	22	12	9	8
%	53.2	20.2	11.0	8.3	7.3
性別不明	2	0	0	0	1
%	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3
合計	117	30	15	11	12
%	63.2	16.2	8.1	5.9	6.5

問2 電車の利用について

2-1 電車利用の交通目的、利用駅、交通手段

(1) 外出時の電車利用について

	よく利用	たまに利用	利用しない
男性	17	34	22
%	23.3	46.6	30.1
女性	18	47	44
%	16.5	43.1	40.4
合計	35	81	66
%	19.2	44.5	36.3

(2) 電車利用する目的と回数について

●目的

	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
男性	11	31	10
%	21.2	59.6	19.2
女性	6	61	3
%	8.6	87.1	4.3
合計	17	92	13
%	13.9	75.4	10.7

●回数/月

	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
男性	11.4	1.9	10.6
女性	16.4	1.7	17.5
全体	13.1	1.8	11.8

(3) 利用駅について

	喜志駅	富田林	川西駅	その他
男性	0	55	5	1
%	0.0	90.2	8.2	1.6
女性	6	76	5	2
%	6.7	85.4	5.6	2.2
合計	6	131	10	3
%	4.0	87.3	6.7	2.0

※その他 古市駅・富田林西口駅等

(4) 駅までの交通手段について

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	22	25	18	0	1	5	4	0	0
%	29.3	33.3	24.0	0.0	1.3	6.7	5.3	0.0	0.0
女性	38	42	23	1	0	3	3	2	0
%	33.9	37.5	20.5	0.9	0.0	2.7	2.7	1.8	0.0
合計	60	67	41	1	1	8	7	2	0
%	32.1	35.8	21.9	0.5	0.5	4.3	3.7	1.1	0.0

(5) 駅からの交通手段について (帰宅時)

	行きと同じ	異なることが たまにある	異なることが しばしばある
男性	43	8	4
%	78.2	14.5	7.3
女性	51	6	3
%	85.0	10.0	5.0
合計	94	14	7
%	81.7	12.2	6.1

2-2 駅までクルマなどを利用している方

(1) クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	38	2	4	2
%	82.6	4.3	8.7	4.3
女性	55	2	1	4
%	88.7	3.2	1.6	6.5
合計	93	4	5	6
%	86.1	3.7	4.6	5.6

(2) バスへの転換について

	バス路線がなく利用できない	バスが便利になれば利用	バス利用になる可能性は少ない	わからない
男性	0	16	22	4
%	0.0	38.1	52.4	9.5
女性	1	36	18	6
%	1.6	59.0	29.5	9.8
合計	1	52	40	10
%	1.0	50.5	38.8	9.7

(3) バスへの転換について

●バスの改善点第1位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	1	3	17	13	1	1	0	6	0
%	2.4	7.1	40.5	31.0	2.4	2.4	0.0	14.3	0.0
女性	0	3	26	11	2	14	0	4	0
%	0.0	5.0	43.3	18.3	3.3	23.3	0.0	6.7	0.0
合計	1	6	43	24	3	15	0	10	0
%	1.0	5.9	42.2	23.5	2.9	14.7	0.0	9.8	0.0

●バスの改善点第2位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	1	0	11	12	4	7	0	0	0
%	2.9	0.0	31.4	34.3	11.4	20.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	2	14	17	3	19	0	0	1
%	0.0	3.6	25.0	30.4	5.4	33.9	0.0	0.0	1.8
合計	1	2	25	29	7	26	0	0	1
%	1.1	2.2	27.5	31.9	7.7	28.6	0.0	0.0	1.1

●バスの改善点第3位

	バス路線ができる	近くにバス停	便数増	時間延長	遅延少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
男性	1	0	2	4	4	13	1	0	2
%	3.7	0.0	7.4	14.8	14.8	48.1	3.7	0.0	7.4
女性	0	3	7	17	6	15	0	2	1
%	0.0	5.9	13.7	33.3	11.8	29.4	0.0	3.9	2.0
合計	1	3	9	21	10	28	1	2	3
%	1.3	3.8	11.5	26.9	12.8	35.9	1.3	2.6	3.8

2-3 駅まで路線バス（金剛バス）を利用している方

(1) 路線バスを利用している理由

	便利	安全	環境に優しい	経済的	やむを得ず	運転できない	その他
男性	11	2	0	1	4	1	6
%	44.0	8.0	0.0	4.0	16.0	4.0	24.0
女性	9	7	2	1	14	14	3
%	18.0	14.0	4.0	2.0	28.0	28.0	6.0
合計	20	9	2	2	18	15	9
%	26.7	12.0	2.7	2.7	24.0	20.0	12.0

(2) 地域の交通手段の改善点について

●バスの改善点第1位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	4	0	7	6	3	0	1
%	19.0	0.0	33.3	28.6	14.3	0.0	4.8
女性	3	1	16	5	9	0	1
%	8.6	2.9	45.7	14.3	25.7	0.0	2.9
合計	7	1	23	11	12	0	2
%	12.5	1.8	41.1	19.6	21.4	0.0	3.6

●バスの改善点第2位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	3	6	4	2	0	0
%	6.3	18.8	37.5	25.0	12.5	0.0	0.0
女性	0	0	7	6	16	1	0
%	0.0	0.0	23.3	20.0	53.3	3.3	0.0
合計	1	3	13	10	18	1	0
%	2.2	6.5	28.3	21.7	39.1	2.2	0.0

●バスの改善点第3位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	2	3	6	0	1
%	7.7	0.0	15.4	23.1	46.2	0.0	7.7
女性	1	2	4	9	3	1	1
%	4.8	9.5	19.0	42.9	14.3	4.8	4.8
合計	2	2	6	12	9	1	2
%	5.9	5.9	17.6	35.3	26.5	2.9	5.9

問3 買物で外出する場合の交通手段について

3-1 買物の行先について

(1) 買物の行先と回数/月について

	町内	富田林	その他
男性	42	61	25
女性	70	101	45
合計	112	162	70
平均回数	6.3	7.0	3.3

3-2 町内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
万代	74	59.7
コメリ	10	8.1
コンビニデリーヤマザキ	10	8.1
コンビニ	6	4.8
ファミリーマート	6	4.8
道の駅かなん	6	4.8
ジップドラッグ	3	2.4
その他	9	7.3

(2) 利用交通手段

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	1	43	6	0	0	5	0	2	0
%	1.8	75.4	10.5	0.0	0.0	8.8	0.0	3.5	0.0
女性	8	50	13	2	0	3	5	8	0
%	9.0	56.2	14.6	2.2	0.0	3.4	5.6	9.0	0.0
合計	9	93	19	2	0	8	5	10	0
%	6.2	63.7	13.0	1.4	0.0	5.5	3.4	6.8	0.0

(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について

イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	29	9	4	2
%	65.9	20.5	9.1	4.5
女性	47	15	4	2
%	69.1	22.1	5.9	2.9
合計	76	24	8	4
%	67.9	21.4	7.1	3.6

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	バス可能な 店へ変更	知人・友人 に頼む	宅配・ネット 利用	行くのを やめる	その他
男性	1	8	4	10	6	18	2
%	2.0	16.3	8.2	20.4	12.2	36.7	4.1
女性	6	11	17	17	10	29	1
%	6.6	12.1	18.7	18.7	11.0	31.9	1.1
合計	7	19	21	27	16	47	3
%	5.0	13.6	15.0	19.3	11.4	33.6	2.1

(4) 路線バス(金剛バス)で買物に行かれている方について
イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
男性	2	0	0	1	0
%	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0
女性	2	1	0	8	0
%	18.2	9.1	0.0	72.7	0.0
合計	4	1	0	9	0
%	28.6	7.1	0.0	64.3	0.0

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	1	1	0	0	0
%	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
女性	3	0	8	0	2	0	0
%	23.1	0.0	61.5	0.0	15.4	0.0	0.0
合計	4	0	9	1	2	0	0
%	25.0	0.0	56.3	6.3	12.5	0.0	0.0

●第2位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	1	1	0	0	0
%	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
女性	1	0	1	2	4	0	0
%	12.5	0.0	12.5	25.0	50.0	0.0	0.0
合計	1	0	2	3	4	0	0
%	10.0	0.0	20.0	30.0	40.0	0.0	0.0

●第3位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	1	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
女性	1	1	0	1	3	1	0
%	14.3	14.3	0.0	14.3	42.9	14.3	0.0
合計	1	1	0	1	4	1	0
%	12.5	12.5	0.0	12.5	50.0	12.5	0.0

3-3 富田林市内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
サンプラザ	86	32.5
ダイエー富田林店	46	17.4
エコーロゼ	44	16.6
ジャンボスクウェア富田林	17	6.4
サンプラザ(山中田店)	16	6
スーパーやまもと	14	5.3
コーナン	12	4.5
その他	30	11.3

(2) 利用交通手段

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	2	55	13	0	0	4	0	0	0
%	2.7	74.3	17.8	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0
女性	22	67	24	1	0	4	1	0	0
%	18.5	56.3	20.2	0.8	0.0	3.4	0.8	0.0	0.0
合計	24	122	37	1	0	8	1	0	0
%	12.4	63.2	19.2	0.5	0.0	4.1	0.5	0.0	0.0

(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について
 イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	49	15	3	0
%	73.1	22.4	4.5	0.0
女性	73	8	3	2
%	84.9	9.3	3.5	2.3
合計	122	23	6	2
%	79.7	15.0	3.9	1.3

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス・タクシー	徒歩・自転車	バス可能な店へ変更	知人・友人に頼む	宅配・ネット利用	行くのをやめる	その他
男性	6	5	3	10	3	31	2
%	10.0	8.3	5.0	16.7	5.0	51.7	3.3
女性	15	5	9	20	7	28	2
%	17.4	5.8	10.5	23.3	8.1	32.6	2.3
合計	21	10	12	30	10	59	4
%	14.4	6.8	8.2	20.5	6.8	40.4	2.7

(4) 路線バス(金剛バス)で買物に行かれている方について
 イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に優しい	運転できない	その他
男性	1	0	0	1	1
%	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3
女性	7	3	1	16	0
%	25.9	11.1	3.7	59.3	0.0
合計	8	3	1	17	1
%	26.7	10.0	3.3	56.7	3.3

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	1	1	0	0	0
%	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
女性	4	0	12	1	6	0	0
%	17.4	0.0	52.2	4.3	26.1	0.0	0.0
合計	5	0	13	2	6	0	0
%	19.2	0.0	50.0	7.7	23.1	0.0	0.0

●第2位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	1	1	0	0	0
%	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
女性	2	0	4	4	8	0	0
%	11.1	0.0	22.2	22.2	44.4	0.0	0.0
合計	2	0	5	5	8	0	0
%	10.0	0.0	25.0	25.0	40.0	0.0	0.0

●第3位

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	1	0	1
%	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
女性	0	3	0	4	2	1	0
%	0.0	30.0	0.0	40.0	20.0	10.0	0.0
合計	0	3	0	4	3	1	1
%	0.0	25.0	0.0	33.3	25.0	8.3	8.3

問4 病院・医療施設などに行かれる場合の交通手段について

(1) 行先と回数について

●行先

行き先	件数	割合
前田クリニック	29	19.8
PL病院	27	18.5
富田林病院	7	4.8
近畿大学医学部附属病院	6	4.1
仲谷診療所	4	2.7
寺元記念病院	3	2.1
大槻医院	3	2.1
新田クリニック	3	2.1
くまざき歯科	3	2.1
その他	61	41.7

●回数／月

	回数／月
男性	1.4
女性	2.7
全体	1.5

(2) 病院までの交通手段について

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	2	46	6	0	0	2	0	4	1
%	3.3	75.4	9.8	0.0	0.0	3.3	0.0	6.6	1.6
女性	13	52	11	2	2	1	2	12	2
%	13.4	53.6	11.3	2.1	2.1	1.0	2.1	12.4	2.1
合計	15	98	17	2	2	3	2	16	3
%	9.5	62.0	10.8	1.3	1.3	1.9	1.3	10.1	1.9

(3) クルマ、オートバイで通っている方について

イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	44	9	2	0
%	80.0	16.4	3.6	0.0
女性	42	15	7	4
%	61.8	22.1	10.3	5.9
合計	86	24	9	4
%	69.9	19.5	7.3	3.3

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	バス可能な 病院へ変更	往診 してもらう	行くのを やめる	その他
男性	15	7	3	1	15	10
%	29.4	13.7	5.9	2.0	29.4	19.6
女性	17	5	7	0	14	23
%	25.8	7.6	10.6	0.0	21.2	34.8
合計	32	12	10	1	29	33
%	27.4	10.3	8.5	0.9	24.8	28.2

(4) 路線バス(金剛バス)を利用している方について
 イ 路線バスを利用している理由

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
男性	2	0	0	2	1
%	40.0	0.0	0.0	40.0	20.0
女性	6	3	1	11	0
%	28.6	14.3	4.8	52.4	0.0
合計	8	3	1	13	1
%	30.8	11.5	3.8	50.0	3.8

ロ バス利用の改善点

第1位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	1	0	1	1	0	0	0
%	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
女性	3	0	11	1	2	0	0
%	17.6	0.0	64.7	5.9	11.8	0.0	0.0
合計	4	0	12	2	2	0	0
%	20.0	0.0	60.0	10.0	10.0	0.0	0.0

第2位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	1	1	0	0	0
%	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
女性	0	0	2	0	10	0	0
%	0.0	0.0	16.7	0.0	83.3	0.0	0.0
合計	0	0	3	1	10	0	0
%	0.0	0.0	21.4	7.1	71.4	0.0	0.0

第3位

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
男性	0	0	0	0	2	0	0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
女性	0	2	0	4	0	3	0
%	0.0	22.2	0.0	44.4	0.0	33.3	0.0
合計	0	2	0	4	2	3	0
%	0.0	18.2	0.0	36.4	18.2	27.3	0.0

問5 町内の公共施設に行かれる場合の交通手段について

(1) よく行かれる施設と回数

●利用施設

	役場	かなんびあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
男性	31	15	7	6	3	26	0	3
%	34.1	16.5	7.7	6.6	3.3	28.6	0.0	3.3
女性	33	16	8	11	10	42	3	10
%	24.8	12.0	6.0	8.3	7.5	31.6	2.3	7.5
合計	64	31	15	17	13	68	3	13
%	28.6	13.8	6.7	7.6	5.8	30.4	1.3	5.8

●利用者の平均利用回数/月

	役場	かなんびあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
男性	1.6	2.7	3.4	3.0	2.7	4.4	0.0	5.3
女性	1.1	3.4	2.3	1.7	2.9	3.6	1.0	3.4
全体	1.4	3.1	2.8	2.2	2.9	3.9	1.0	3.8

(2) 町内中心部の公共施設への交通手段

	路線バス (金剛バス)	福祉バス	クルマ(自分 で運転)	クルマ(家族 が運転)	クルマ(他人 が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
男性	0	2	56	1	0	0	1	2	0	11
%	0.0	2.7	76.7	1.4	0.0	0.0	1.4	2.7	0.0	15.1
女性	5	2	68	7	3	0	2	4	5	13
%	4.6	1.8	62.4	6.4	2.8	0.0	1.8	3.7	4.6	11.9
合計	5	4	124	8	3	0	3	6	5	24
%	2.7	2.2	68.1	4.4	1.6	0.0	1.6	3.3	2.7	13.2

(3) 町内中心部へクルマ、オートバイで行かれている方
イ クルマなどを利用している理由

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
男性	49	11	3	0
%	77.8	17.5	4.8	0.0
女性	63	14	4	2
%	75.9	16.9	4.8	2.4
合計	112	25	7	2
%	76.7	17.1	4.8	1.4

ロ クルマなどが使えないときの対応

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	福祉バス で行く	行くのを やめる	その他
男性	6	11	3	33	8
%	9.8	18.0	4.9	54.1	13.1
女性	7	23	5	44	8
%	8.0	26.4	5.7	50.6	9.2
合計	13	34	8	77	16
%	8.8	23.0	5.4	52.0	10.8

(4) 中心部への交通サービスのあり方

	現状で不満 ない	路線バスの 充実	福祉バスの 充実	わからない	その他
男性	26	9	11	7	4
%	45.6	15.8	19.3	12.3	7.0
女性	25	12	32	13	5
%	28.7	13.8	36.8	14.9	5.7
合計	51	21	43	20	9
%	35.4	14.6	29.9	13.9	6.3

問6 クルマなどによる送り迎えについて

6-1 送迎について

(1) 家族などの送迎

	している	してもらっている
男性	27	9
女性	39	18
合計	66	27

(2) 送迎先と回数/月

	駅	学校	病院	職場	その他
男性	18	2	10	5	8
回数	10.5	3.0	1.8	7.9	4.8
女性	35	7	17	2	10
回数	10.1	11.1	2.4	30.0	12.2
全体	53	9	27	7	18
回数	10.2	9.3	2.1	14.2	8.9

6-2 送迎の内容について

(1) 誰を送迎しているか、または、してもらっているか

	祖父	祖母	父	母	兄弟姉妹	子供	その他(配偶者等)
している	3	2	4	7	2	28	16
%	4.8	3.2	6.5	11.3	3.2	45.2	25.8
してもらっている	0	0	3	3	0	8	7
%	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	38.1	33.3

(2) 送迎理由について

	バスより便利	やむを得ず	経済的	家族の安全	その他
男性	25	6	5	4	3
%	58.1	14.0	11.6	9.3	7.0
女性	25	8	4	12	9
%	43.1	13.8	6.9	20.7	15.5
合計	50	14	9	16	12
%	49.5	13.9	8.9	15.8	11.9

(3) 送迎についての思い

	できればやめたい	望ましい	わからない	その他
男性	4	29	3	1
%	10.8	78.4	8.1	2.7
女性	5	28	6	5
%	11.4	63.6	13.6	11.4
合計	9	57	9	6
%	11.1	70.4	11.1	7.4

6-3 送迎についての意見

性別	年齢	仕事内容	送迎意見
男性	20代	学生	仕事などの理由で10時を過ぎた場合、行かなければならないので、10時以降もバスがあれば良いと思います。
男性	20代	学生	バスの便数が多くなると良い。又、早朝、深夜も運行して欲しい。
男性	30代	給与所得者	路線バスが早朝から深夜まで運行して頂ければ助かります。1時間当たりの本数も。タクシー代がバスに比べたらかなり高いので
男性	40代	給与所得者	午前7時台ですら満足に金剛バスの便数がない。その上、大阪市内に勤めている私達にとり、終バスが9時47分であれば逆算すれば、会社(福島中之島)を退社するのに午後8時過ぎが限界で落ちて残業ができない。せめて午後10時、11時台は1便でよいので、近鉄の最終便に合わせた最終バスの運行をお願いします。
男性	50代	給与所得者	電車の始発・終電にあわせていただくと助かります。始発電車に乗るには車で送ってもらいたくありません。終電というよりせめて午後10時30分頃までバスの運行をお願いしたいです。
男性	60代	無職	2008年に引っ越してきました。その時、309号沿いにスーパーオークワが出店すると聞きましたが、いまだに建っているようでもありません。道の駅「かなん」とスーパーがあれば運転しない妻も買い物に行けますので、早急をお願い致します。
女性	20代	給与所得者	駅が近くにあれば良いと思います。
女性	20代	学生	金剛バスの富田林駅発最終時間が平日はPM9:17、休日は8:20発である。大学生になり、アルバイトや飲み会の帰りにこの時間に間に合わせることは到底無理で、せめてPM10時台まで運行して欲しい。それ以外では送迎してもらおうかタクシーでしか帰れないため
女性	30代	パート・アルバイト	○バスがきちんと時刻表通りに来る事。もしくは電車に乗る事(きちんと連絡している)ができるような時刻表づくりをする。 ○バスの運行時刻をもう少し長くする。特に土・日・祝。夜間の最終バス時刻が早過ぎると、バスの本数が少なすぎる。
女性	30代	パート・アルバイト	私は京都市内の出身で、バスでどこへでも行ける環境で育ったので、不便を感じますが、利用者の数が違うので同じ環境を求めるのは難しいと思いますが、より生活しやすいように考えていただければ嬉しいです。 今は自分で車を運転してどこへでも行けるので不便を感じませんが、年をとって老人だけの生活になった時のことを考えると大変だろうと思います。生活に必要な場所への送迎があれば安心だと思います。(万代やサンブラ行きのバスが1日1回でもあれば利用申し込みをして家の近くまで来てもらえる)
女性	40代	パート・アルバイト	便を多くして、運賃(特に定期代)を安くしてほしい。通勤通学共に定期を買おうとしてもあまりメリットを感じない(週休2日だと)。バスを小さくコストを下げてもらえたらな～と思います。朝は大きなバスが必要かもしれないけれど、小さければもっと時間もきっちりなると思う。
女性	40代	主婦・主夫	最終のバスの時刻が9時台でなくなってしまうので、帰りが間に合わない日が多くなる。もう少し終バスの時刻を遅くして欲しい。
女性	50代	パート・アルバイト	もう少し遅くまで運行して欲しい。せめて10時まで
女性	70代	無職	バスの回数を多くする。町のバスで駅まで送迎して頂ければ

			バスの回数が少ないことです。混雑するからです。
--	--	--	-------------------------

問7 地域公共交通のあり方や方策についての自由意見

●自由意見記入者数等

	男性		女性		性別不明		合計	
	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数	アンケート回答者数	自由意見記入者数
20代	6	4	7	3	0	0	13	7
30代	6	5	11	3	0	0	17	8
40代	11	3	22	8	0	0	33	11
50代	17	8	30	19	0	0	47	27
60代	19	10	23	10	0	0	42	20
70代	13	4	12	3	1	0	26	7
80代～	1	0	4	0	0	0	5	0
年齢層不明	0	0	1	1	2	1	3	2
合計	73	34	110	47	3	1	186	82

性別	年齢	仕事内容	自由意見
男性	20代	給与所得者	○金剛バスの終バスをもっと遅くして欲しい ○河南町に駅(電車)が欲しい ○スーパー等への巡回バスが欲しい
男性	20代	パート・アルバイト	正直、手の打ち様が思いつきません。強いて言うなら、現実的ではありませんが、電車の路線を町内に引くことぐらいです。
男性	20代	学生	老人の人達や免許のない人達が買い物に行きやすくなるように無料バスなどがあれば良いと思います。
男性	20代	学生	バスが増えること、できれば、近鉄線の駅があればなお良い。
男性	30代	給与所得者	・ロータリーバスの増便 -物販店等へのロータリーバスの路線整備
男性	30代	給与所得者	今のままで良いと思う。高齢化に力を入れているようだが、妻は子供が欲しくてもできない。子供の多い家庭にメリットは多いが、子供のできない家庭にも力をいれて欲しい。子供の出来ない人の方がお金も精神的な内面も大変です。高齢者のための憩いは多いのでは---
男性	30代	給与所得者	やはり、なんと言ってもバスの便数が非常に少ないのと、夜の運行時間の終わる(終バス)のが早過ぎるので、毎日の通勤は勿論のこと、休日の外出もマイカーにならざるを得ない。また、河南町内にはジャスコやダイエーのような複合型スーパーがないので、町外で買い物をすることが多く、距離も離れているので、車で行く事以外考えられない。
男性	30代	給与所得者	[6-3意見]路線バスが早朝から深夜まで運行して頂ければ助かります。1時間当たりの本数も。 タクシー代がバスに比べたらかなり高いので駅までの利便性を考えて頂ければ、交通での活性化は得る事が出来るかもしれませんね。上記6-3での事が改善されれば助かります。
男性	30代	給与所得者	もっと企業を呼び込んで税収を多くもらい、河南町に来る人を地域の活性化にもなる。バスに乗る人も増える。便が増える→町民も乗るようになる。
男性	40代	給与所得者	高齢化、少子化に伴い、大型バスの導入よりマイクロバスの導入で経費削減、増便を考慮されればどうでしょうか。やはり、利用者側からすれば、利便性を第1に考えますし、通勤時間帯(午前)の増便、最終バス時間の見直し(近鉄の終電に合わせた)を考えて欲しいものです。よろしくお願いします。
男性	40代	自営業	ほとんどバスは乗らないが、たまに乗る時に便数が多くてもいいかなと思います。
男性	40代	自営業	小型のバス或いはワンボックスクラスでいいから運行されたいと思います。狭い所まで入っていけるし、経済的ではないでしょうか。そして走る回数やバス停も増やされたら喜ばれると思います。ワンコインで河南町中どこへでも行けたら、支払う時も払いやすいし、お釣りで困らないし、いいんじゃないでしょうか。
男性	50代	給与所得者	高齢化に伴い、福祉バスは今後充実させる必要はあると思うが、税収が少なくなる中、厳しいものがある。PL病院は一部ボランティア(無給)で院内の案内を行っており、これを参考にして、例えば福祉バスの運転士さんはボランティアに依頼して車の維持費、ガソリン代等の出費で充実させたらどうか？
男性	50代	給与所得者	ハード面の整備に税金を投入するより、現地性の不要なものは、ソフト面の整備(住民票、各種証明書等のコンビニ・郵便局等での交付)を希望します。
男性	50代	給与所得者	地下鉄谷町線の延長問題について、河南町はどこまで関与されていますか。 人口密集地に公共バスを巡回させるのは対費用効果は高いと思われませんが、人口過疎地域では何をやっても対費用効果は低いので、まず、人口を増やすことに注目して、地下鉄の延長か、近鉄の敷設に力を入れて下さい。町だけで考えるより、広域行政でレインボーバスを河南町まで運行してもらえようになればよいと思いますよ。
男性	50代	給与所得者	金剛バスの便数が増えれば良いのですが。

性別	年齢	仕事内容	自 由 意 見
男性	50代	給与所得者	大型バスでなくマイクロバスのような小型のバスで駅から役場→スーパー病院と一定の間隔で運行していただくと高齢な人でも一人でも出やすいです
男性	50代	給与所得者	道の駅かなんができ少しずつ町も活気づいているようでうれしく思います。地域公共交通のあり方については、もっとバスを小型化して便数が増えることを願っています。特にお年寄りのマイカー運転などの事故も最近是多発しているようで、そうならないためにも気軽に乗車できる巡回バスを朝～夕方頃まで町内を往復していただけるとありがたいのですが。
男性	50代	給与所得者	①地域公共交通とは何か分からない、町中心部と各集落を結ぶ公共交通？駅と集落を結ぶ？利用目的と自宅を結ぶ？ ②役場へのアクセスを除き公共施設の利用者は少ないのではないかと。(同じ人物グループが毎日・毎月利用している。延べ人数等で判断すべき)で全行政サービスを考えれば、町中心部を結ぶ公共交通は必要なくなるのでは？ ③徒歩を行うにも、主要道路には歩道がなく、徒歩は夜間等危険である。一部犬の放し飼いや危険である。
男性	50代	自営業	個人的には車を運転するので、今のところ不便を感じることはない。地域的に電車駅への交通はバス便が豊かで将来的に不安はない。町中心部へは現在用事も少ないので問題はない。金剛バスを見るたび乗客が少なく、自動車を控えてバスを利用しなければと思うが、便利さに負けて気易く車を利用してしまふ。
男性	60代	給与所得者	高齢化が進むにつれ車の運転は無理。公共施設へ行くための巡回バス等月に2、3回して欲しい。有料でも可
男性	60代	給与所得者	町のマイクロバスを増設して、私鉄に頼らず交通施策を実施すべきである。
男性	60代	給与所得者	町内公共、医療機関、富田林市内の主要医療施設への巡回マイクロバス(低料金又は無料)の創設
男性	60代	給与所得者	道路が狭い。歩行者専用の歩道を作るべきだ。バス停を増やす(白木→ファミリーマート店前)。バスの回数を増やす。最低30分に一本。夜遅くまで運行(午後11時まで)
男性	60代	パート・アルバイト	やまなみバスはいらない、ムダである。乗る人が少なく空気を運んでいるだけで毎日乗る人が決まっている。なぜ運行をしなければいけないのか税金の無駄遣いだと思います。
男性	60代	パート・アルバイト	本人の健康を留意する事
男性	60代	パート・アルバイト	○やまなみバスの充実か定額料金を利用できる町内循環バスの運行 ○金剛バスの便数増加及び富田林駅発の最終バスの時間延長(PM10時30分頃まで)
男性	60代	パート・アルバイト	町内を巡回するバスを運行する。 午前:3回 午後:3回
男性	60代	無職	高齢になった場合、役場まで行けないので、経費等考えると送迎より配達の方が安上がりではないでしょうか。
男性	60代	無職	借金による無駄な投資はしないこと。橋下知事の言っているように河南町も「民間でいえば倒産した」状態であり、これ以上借金を増やすことには反対。時代が違う。高借金・高福祉ではない
男性	70代	給与所得者	特になし
男性	70代	給与所得者	車がない、送迎してもらえない家族がない人たちにとっては公共の河南町のバス送迎が必要だと思います。私も家族各々が車を運転しているため、送迎バスや公共金剛バスを使ったことがありません。一日の回数(本数)が少ないので、少し不便かなと思いますがかなり運行経費、河南町の税金がかかってくるので仕方ないと思っています。
男性	70代	無職	町内の巡回車を定時に走行させて町民の便宜を図る

性別	年齢	仕事内容	自由意見
男性	70代	無職	公共交通(例えば巡回バス)の運転回数等がある程度増加しても限界があるので、現状は車の運転あるいは家族等に送り迎えしてもらっているのがこのままでも良いと思う。
女性	20代	給与所得者	<p>河南町に住んでいる限り車の使用は絶対不可欠だと思います。その理由はまず一つ目に、近く(徒歩または自転車でいける場所)に大きな病院や大型スーパー、電車の駅、銀行がないためです。二つ目に、金剛バスの本数が少なく、土日の最終バスの時間が早いなど、利用者のニーズに合っていない部分があるためです。社会人になると勤務先が大阪市内で通勤が大変なので、会社の近くにマンションを借りている友達もいます。交通の不便は、20代、30代の河南町民の人口が減少する原因の一つになっているのではないかと考えます。</p> <p>しかし、自然豊かな河南町に大きな店や建物を沢山建てると、便利にはなるが自然環境の悪化、治安の悪化につながる可能性があります。それでは河南町らしさがなくなってしまいます。</p> <p>そうならないために便利な街(富田林や河内長野などの隣接した町)や病院、庁舎に行くための交通手段を増やしたらいいと思います。たとえば金剛バスをもう少し利用しやすくする(通院のために利用する人の割引制度を作る、)70歳以上の人も子供と同じで半額、終バスは終電に合やすなど)河南町内ならどこにでも無料でいけるタクシー或いはバス(運転免許がない高齢者、障害者対象、予約制)を走らせるなど、誰もが便利だと思える交通手段を作ったらいいのではないかと思います。</p>
女性	20代	学生	金剛バスの本数を増やすことは検討すべき点だと思います。1時間に1本、それにも満たない地域もあり、利便性の問題はもちろん、それにより送迎車が増え、通勤通学ラッシュアワーに交通渋滞が発生し、さらにCO2の排出量も増えます。金剛バスの本数が増えると利用者も増加し低運賃化につながることで、さらに利用者が増加し環境汚染を防ぐことができます。高齢者の方々がバスに乗って買い物にでかける姿をよく見かけるので、1本乗り遅れても待つ時間が少なくなることで体に負担をかけにくくなると思います。(雨の日など)
女性	20代	無職	河南町にも大型のショッピングモールができれば良いと思います。奈良のアルルまでよく出かけますが、近くにあれば、まちの活性化になるのでは？
女性	30代	パート・アルバイト	町内に買い物施設や病院が少なく、富田林市にある施設ですませているが、現状では生活に車がなくてはならない存在である。車を運転しさえすれば、今の所不便は感じない。しかし、老後、車の運転が困難になると、誰かに車で送ってもらわなければならないのかと思うと不安です。できれば徒歩圏内で利用できるスーパーや総合病院があればなあと思います。
女性	30代	パート・アルバイト	町内に買い物出来る店も少ないし、路線バスも一度駅へ出て乗り換えないと行けない。子育て中では車がないと生活は出来ないとします。便数だけがが増えても路線が無いと利用は無いと思います。
女性	30代		家族に車を持っていて送ってくれる人のいる方は困らないと思いますが、まわりに頼める方がいない人で身体が健康でない方は大変だと思いますが、どうしたら解決できるかは分かりません。
女性	40代	給与所得者	<p>○路線バス(金剛バス)の便数が少なすぎる。最低でも電車の本数と合わせて欲しい。(4本/時間)</p> <p>○道路の整備を。道路が狭く、タクシーやデイサービスの送迎でも玄関から50~60M歩かないと乗れない。身体の不自由な高齢者には危ない。</p>
女性	40代	給与所得者	高齢化社会対策については、個人の生活習慣によってさまざま。すべて満足にはいれないと考えます。またコスト・人件費など税金を使う事業としては糸目をつけずにくらでもかけようと思えばいくらでもかかる事業です。公共の交通手段を利用しつつ、高齢者に配慮して独自のやまなみバスのあり方を検討してください。また小さな子どもさんを抱える家庭やお母さんの助力として公共交通のあり方を考えることが住みよい町、安全な町への一歩だと思います。そうして町を若返らせることも大きな意味で活性化につながるような気がします。

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	40代	パート・アルバイト	今は、自分で運転して行きたい所に自由に行けるのですが、これから先、今運行中のやまなみ行きバスが一番利用しやすいと思います。現在、利用者は少ないのでしょうか？福祉タクシーを充実に……
女性	40代	パート・アルバイト	やまなみバスを小さくして1日の回数を増やして欲しいです。
女性	40代	パート・アルバイト	高齢者には安全のためにも、車はあまり使って欲しくないが 1. バス代が高い 2. 本数が少なすぎる の理由で使わずにはられない。 河南町は不便過ぎる。河南町のバスを増やして欲しい。やまなみホールへの行き来のバスしかないのですか？それも数は不十分です。
女性	40代	主婦・主夫	今は車があり、不便性を感じないが、今後、また現在高齢者の方が不便性を感じるの は、日々の生活での買い物等ではないかと思う。町とスーパーが提携してバス(無料) をだす事はできないだろうか？河南町のスーパーは行けても富田林へは行きにくい。そ の逆もある。無料が無理なら低料金で行けるようにするとか。また、町中心部へ行くの も福祉バスの本数を増やす等。
女性	40代	主婦・主夫	金剛バスの便数が少ないので、最低でも1時間に2本あればいいのではと思います。 大型バスでなくても、マイクロバスぐらいの大きさのバスでもいいんじゃないかなと思 います。
女性	40代	主婦・主夫	図書室にある蔵書を自宅のパソコンから検索できれば便利だと思います。
女性	50代	給与所得者	車の運転が出来る間はいいのですが、高齢になり車の運転などが出来なくなった時、 やはり交通機関の充実を強く希望します。
女性	50代	給与所得者	高齢者が増えて行く中で、町の路線が乗り換え無しで主要施設に行けるようになって欲 しい。 福祉の方に力を入れていただけるのはありがたいが、後々赤字につながる事が心配。 福祉バスもワンコインバスにする等、利用者も少しずつ負担をするようにしてはどうか。 それで利用者が減るなら本当に必要ないと思われる。空に近いバスが毎日運行される 事を疑問に思う。福祉タクシーも考えられるので。
女性	50代	給与所得者	今は自分が運転できて移動が出来るが、高齢になって運転出来なくなって、家族にも頼 れず移動がバス等の公共のものだけになった際困るので、もっとやまなみバスを小回り のきくワゴン等を利用して便数を増やして欲しい。自分のまわりには、タクシーを利用す る高齢者が多い。
女性	50代	給与所得者	大手スーパー等、一極集中型にしないと河南町の発展性は望めません。(交通手段も 伴うと思う)
女性	50代	自営業	今は元気で車の運転も出来るので不便には思わないですが、10年後、20年後の自分 を想像すると車も乗れないかなとか子供が乗せてくれるのかを考えてしまいます。だか らと言って、路線バスを増やしたり町のバスを増やすというも財政的にどうなのかなと 思っていました。
女性	50代	パート・アルバイト	バスを必要とする人はこれから増えると思うので、無くなっては困ります。バスの大き さも考えた方が良くと思います。 * かなんびあの経営を早く河南町から切り離した方が良い。 * 100才の人を祝うのが「かなんだより」に載っていましたが、あんな事はやめた方が よい。高齢化社会で、これからどんどん増えるため昔ほどおめでたくないのでは？
女性	50代	パート・アルバイト	○バス代が高すぎる ○福祉バスの充実

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	50代	パート・アルバイト	河南町は住みやすいのですが、バスの最終の時間が早すぎるので、市内から大阪市内等に通勤・通学するのにとても不便です。又、買い物にもバス利用するには、便が少なすぎて困ります。高齢の方にとってはバスの利用が不可欠なのに、これでは少し不便ですね。町内を周回するような路線もあるといいですね。神山から大宝、さくら坂方面へ行けるような路線があればいいですね。せっかくいい施設があっても利用できませんから。
女性	50代	パート・アルバイト	バスの料金が低い(定期券にしても割引がほとんどない)
女性	50代	パート・アルバイト	○南大伴バス停より寛弘寺に向かう国道に歩道が欲しい。交通量が多い上にカーブがある。バスを降りて歩いている人達も多いのに歩道が確保されていない。車はスピードを出して走っているのに取り締まりを見ない。 ○金剛バスの最終時間が早過ぎる。大阪市内まで通勤している者にとっては、あり得ない時間である。 ○金剛バスの運転手はマナーが悪いというイメージが定着している。中にはきっちりと気持ちの良い方もいるのに一部の非常識な運転手の為にイメージダウンしていると思う。
女性	50代	パート・アルバイト	コンビニ、Tマートへ行くまでの道、左側、線がすぐきえる。ぬかるみになっていましたが良くなりました。道があまりにもひび割れが多くて、水たまりがありました。
女性	50代	パート・アルバイト	娘が大宝に結婚して住んでいますが、寛弘寺に帰ってくるとき、車がないとこれません。バスに乗って富田林に出てそれからまたバスに乗らないとこれません。そういう時に不便だと思います。
女性	50代	主婦・主夫	路線バスの本数が少なく、夜も早く最終バスの時間になり、子供達の送り迎えをしなくてはいけなくなる。今は良いが高齢になり車が乗れなくなった時を考えると困る。河南町は車がないと買い物にも行けない生活にくい所だと思います。
女性	50代	主婦・主夫	○バス路線の充実を図って欲しい ○自分が高齢になると送迎者がいなくなると同時に、自分を送迎してくれる人がいなくなるため不安がある
女性	50代	主婦・主夫	全く意味のないアンケート。
女性	50代	主婦・主夫	今は元気なので、どこでも歩いて行けますが、これからは年をとってきて歩いて行けなくなるので、もっと町内を1本でどこでも行けるバスがあれば良いと思います。
女性	50代	主婦・主夫	福祉バスで町内の病院や施設に行けるようにバス運行の範囲を広げて欲しい。
女性	50代	主婦・主夫	ほかのバスなどが通ってくれることを望んでいます。
女性	50代	主婦・主夫	バスの待ち場がせまいので、車が多い時や傘をさして道路を歩く時も怖いです。学校(児童の方)へ行く道も狭いですね。
女性	60代	給与所得者	高齢者が増加してきているので、町内巡回バスがあると便利だと思います。今のところ、各家庭に自家用車のある家がほとんどだと思いますが、老人だけの家庭も増えてくるので、そんな方に利用しやすいのではないかと思います。
女性	60代	給与所得者	富田林までのバスの回数、終バスの時間等をもう少し充実させれば住みやすい河南町になるのではと思います。今は自分で運転していますが、高齢になればいやでも公共交通に頼らざるを得ないので駅までのバスの充実を願います。料金も高齢者割引などがあればうれしいですね。
女性	60代	パート・アルバイト	現在は通勤もあり、時間もなく車で移動せざるを得ない。年令も進み、勤務もなくなれば(もう間近です)路線バスや福祉バスを利用する必要も多くなるので充実を希望します。

性別	年齢	仕事内容	自由意見
女性	60代	パート・アルバイト	車を運転している方にとっても自転車に乗っていたり、荷物を手押し車で押して歩道のない所を通っている高齢者は冷や冷やします。娘が車に乗っている時も前を歩いていた老人がフラフラと足がもつれて車道に倒れてきたことがあります。幸い、ゆっくり走っていたので目前で止まり大事に至りませんでした。歩道の確保が優先課題だと思います。それによってバスなどの公共の乗り物が活かされるのではないのでしょうか。10トンダンプがスピードを出して走る歩道のない道を誰も通りたいとは思いません。
女性	60代	主婦・主夫	金剛バス路線からはずれた前田クリニック等への通院などへは高齢の方や身体の不自由な方は移動しにくいですので、福祉サービスカーをもっと増やす(今現在あるのかも知らないが)ことも検討して欲しい。
女性	60代	主婦・主夫	町内バスの回数があればよいと思う
女性	60代	主婦・主夫	公共施設は利用していないが、もう少し巡回バスの回数を多くした方が良い。
女性	60代	主婦・主夫	福祉バスをもっと増やして欲しい。
女性	60代	主婦・主夫	今のままでいいと思います。バスの利用よりも、車で移動するほうが多く、金剛バスの運行方法ももう少し良くなればいいと思います。私は運動のためにあるくようにしております。富田林への往復も自分の足で歩きます一日10Km,15Km多いときは20Km以上歩きます。
女性	60代		大きいスーパーが欲しい(買い物が不便)
女性	70代	給与所得者	町内に循環バスを運行してください
女性	70代	主婦・主夫	金剛バスの回数が少ないので、さくら坂行きでも乗れるように。白木南ファミリーマート辺りで停留所があれば良いと思います。終バスの時間をもう少し遅くして欲しいです。
女性	70代	無職	町の方策を町民に問うて頂ければ(具体的に)町民から色々な意見が出ると思います。
女性		無職	○高齢化社会で一人暮らしの人が増えている。移動はバスを利用している人も多い。また家族が働きに出ている間もバスでしか移動できない人もいる。しかし、役場や福祉センター等へは直通で行けないため不便である。循環バスがあればと思う。手続き等あまり時間がかからない用事もあるので回数は増やして欲しい。(せめて1時間に1本)(路線バスは日中は利用する人が少ないので) ○高齢者はバスの乗降(特に荷物がある時)が大変なので補助員が一人乗っていれば安心して利用できるのではと思う。(手押し車を持って乗降するのも大変である)
		給与所得者	○金剛バスの富田林駅発の「最終バスの時刻」がもう少し遅い時刻まで運行してもらえたら便利。最終時刻が遅くまで運行してもらえたら利用人数・回数も増えると思う。 ○自宅(かなん道の駅近く)の近くにバス(金剛バス)停ができれば有り難く便利。道の駅近くで乗降できる路線バスを運行して欲しい。 ○車を運転出来ないお年寄りの方や子供達が安全に利用することが出来る町内巡回バス(公共施設立ち寄り)等があれば便利だと思うが……利用人数の見込み等がないと実現は難しいのでしょうか？