

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年01月31日

計画の名称	河南町地域公共交通利便増進実施計画													
計画の期間	令和 0 7 年度    ~    令和 0 8 年度    (2年間)												重点配分対象の該当	
交付対象	河南町													
計画の目標	<p>これまでの町内の中心部の乗継は、金剛ふるさとバスの「寺田停留所」と町内循環路線のコミュニティバス及びコミュニティタクシーのかなんぴあ停留所間で、徒歩移動により乗換を行っていたが、距離が離れているなど利便性に課題があった。</p> <p>そこで、河南町では、町内の地域公共交通各路線の再編を行い、乗継環境の環境改善により利用者の利便性の向上を図る。また、交通結節点の整備について令和5年6月に「町中心地区再編整備構想（案）」の策定に取り組んでおり、乗換環境改善に向け、新たな乗継拠点を設定する。</p>													
全体事業費（百万円）	合計（ A + B + C + D ）		131	A	131	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7		R8
1	乗換のためのバス停間移動時間の短縮。3 8 0 m（R6）から 0 m（R8） 再編整備後のバス停移動距離を測定する。	380m	m	0m
2	鉄道駅アクセス可能人効率の増加。8 2 %（R6）から 9 7 %（R8） 交通広場から鉄道駅アクセス可能人数を測定する。	82%	%	97%
3	金剛ふるさとバスの年間利用者数の現状値から 5 %増加。 金剛ふるさとバスの利用者数を測定する。	738984人/年	人/年	775933人/年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	河南町	直接	河南町	-	-	交通連結拠点整備事業	交通連結拠点等	河南町						131		策定済
											小計						131		
											合計						131		

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 河南町地域公共交通利便増進実施計画

[illegible]