

社会資本総合整備計画　社会資本整備総合交付金

令和07年01月31日

計画の名称	河南町地域公共交通利便増進実施計画											
計画の期間	令和07年度～令和08年度(2年間)											
交付対象	河南町											
計画の目標	<p>これまでの町内の中心部の乗継は、金剛ふるさとバスの「寺田停留所」と町内循環路線のコミュニティバス及びコミュニティタクシーのかなんびあ停留所間で、徒歩移動により乗換を行っていたが、距離が離れているなど利便性に課題があった。</p> <p>そこで、河南町では、町内の地域公共交通各路線の再編を行い、乗継環境の環境改善により利用者の利便性の向上を図る。また、交通結節点の整備について令和5年6月に「町中心地区再編整備構想（案）」の策定に取り組んでおり、乗換環境改善に向け、新たな乗継拠点を設定する。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	131	A	131	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的の指標） 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7		R8
1	乗換のためのバス停間移動時間の短縮。380m (R6) から 0m (R8) 再編整備後のバス停移動距離を測定する。	380m	m	0m
2	鉄道駅アクセス可能人効率の増加。82% (R6) から 97% (R8) 交通広場から鉄道駅アクセス可能人数を測定する。	82%	%	97%
3	金剛ふるさとバスの年間利用者数の現状値から 5% 増加。 金剛ふるさとバスの利用者数を測定する。	738984人/年	人/年	775933人/年

備考等 個別施設計画を含む - 國土強靭化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を含む -

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
		R07	R08	R09	R10	R11													
一體的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
地域公共交通再構築事業	A17-001	地域交通	一般	河南町	直接	河南町	-	-	交通連結拠点整備事業	交通連結拠点等	河南町						131		策定済

事前評価チェックシート

計画の名称：河南町地域公共交通利便増進実施計画

事 前 評 値		チェック欄
I . 目標の妥当性 上位計画との整合等	1) 地域公共交通計画その他の上位計画と整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
I . 目標の妥当性 目標の客觀性・具体性・地域性	1) 数値目標や指標を用いるなど、客觀的かつ具体的な目標となっている。	<input type="radio"/>
I . 目標の妥当性 目標の客觀性・具体性・地域性	2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等	1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 事業の効果	1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 事業の効果	2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境	1) 計画・事業の熟度が十分である。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境	2) 事業実施のための環境整備が図られている。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境	3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	<input type="radio"/>