

交通に関するアンケート結果 集計

— 全区域総括 —

- 問1. 個人属性
- 問2. 電車（近鉄等）を利用する場合の交通手段
- 問3. 買い物（町内・富田林市等）における交通手段
- 問4. 病院・医療施設への交通手段
- 問5. 町内の公共施設への交通手段
- 問6. クルマによる送迎について

問1 個人属性について

(1) 性別・年齢について

●性別について (人)

	男性	女性	性別不明	合計
石川区域	42	70	1	113
白木区域	56	62	2	120
河内区域	11	22	0	33
中村区域	73	110	3	186
大宝区域	99	168	1	268
鈴美台・さくら坂区域	101	154	0	255
区域不明	5	3	7	15
全体	387	589	14	990

●年齢について (人)

	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代～	年齢層不明	合計
石川区域	8	13	13	33	26	13	2	5	113
白木区域	10	20	16	24	35	12	1	2	120
河内区域	4	2	5	3	11	6	2	0	33
中村区域	13	17	33	47	42	26	5	3	186
大宝区域	18	35	61	48	69	34	0	3	268
鈴美台・さくら坂区域	16	36	55	52	52	35	4	5	255
区域不明	0	0	2	5	1	0	0	7	15
全体	69	123	185	212	236	126	14	25	990

(2) 世帯構成・人数について

●世帯構成 (%)

	単身	夫婦のみ	二世帯世帯	三世帯世帯	その他
石川区域	5.5	26.4	50.9	13.6	3.6
白木区域	5.2	18.3	51.3	23.5	1.7
河内区域	3.1	18.8	53.1	21.9	3.1
中村区域	4.9	20.5	56.8	16.8	1.1
大宝区域	6.6	25.1	54.8	12.0	1.5
鈴美台・さくら坂区域	3.2	24.2	63.3	8.1	1.2
区域不明	0.0	33.3	55.6	11.1	0.0
全体	4.8	23.0	56.6	14.0	1.7

●世帯人数 (%)

	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上
石川区域	4.8	32.7	25.0	17.3	10.6	9.6
白木区域	2.5	22.0	25.4	16.1	15.3	18.6
河内区域	3.0	24.2	33.3	15.2	9.1	15.2
中村区域	4.9	23.9	20.7	22.8	14.1	13.6
大宝区域	5.6	26.5	22.9	24.1	13.3	7.6
鈴美台・さくら坂区域	2.5	25.0	25.8	24.2	12.5	10.0
区域不明	0.0	33.3	0.0	22.2	22.2	22.2
全体	4.0	25.5	23.9	21.8	13.2	11.6

(3) 職業について (%)

	給与所得	自営業	パート	学生	主婦・主夫	無職	その他
石川区域	33.3	8.1	11.7	0.9	28.8	15.3	1.8
白木区域	33.3	15.0	12.5	2.5	25.0	10.8	0.8
河内区域	18.5	11.1	11.1	22.2	33.3	0.0	3.7
中村区域	26.2	9.3	19.7	1.6	23.5	19.1	0.5
大宝区域	31.3	6.5	13.4	1.5	30.2	14.5	2.7
鈴美台・さくら坂区域	36.5	6.0	13.7	1.6	19.7	21.7	0.8
区域不明	33.3	11.1	11.1	0.0	22.2	11.1	11.1
全体	31.8	8.3	14.3	2.2	25.4	16.5	1.5

(4) 運転免許の保有状況（複数回答）（％）

	普通免許	自動二輪	原付	なし
石川区域	81.4	9.7	27.4	15.9
白木区域	84.2	20.8	32.5	11.7
河内区域	66.7	12.1	21.2	27.3
中村区域	82.3	15.6	30.1	13.4
大宝区域	84.9	15.5	36.6	11.7
鈴美台・さくら坂区域	79.9	15.0	35.0	15.0
区域不明	88.9	11.1	22.2	11.1
全体	82.0	15.2	32.8	13.9

(5) クルマなどの保有状況（複数回答）（％）

	自分の車	家族の車	自分のバイク	家族のバイク	なし
石川区域	65.8	64.9	10.8	12.6	2.7
白木区域	74.2	66.7	10.8	11.7	3.3
河内区域	45.5	60.6	9.1	15.2	3.0
中村区域	69.4	63.3	14.4	21.7	2.8
大宝区域	62.7	58.6	10.4	13.4	3.7
鈴美台・さくら坂区域	61.6	68.2	9.0	20.8	1.6
区域不明	77.8	55.6	11.1	22.2	0.0
全体	64.8	63.6	10.8	16.7	2.8

● 1世帯あたりの保有台数（複数回答）（台）

	普通自動車	軽自動車	自動二輪車	原付自転車
石川区域	0.9	1.0	0.1	0.3
白木区域	1.2	1.2	0.1	0.4
河内区域	1.1	1.4	0.2	0.3
中村区域	1.2	1.1	0.2	0.4
大宝区域	1.3	0.5	0.1	0.3
鈴美台・さくら坂区域	1.2	0.7	0.2	0.2
区域不明	0.9	0.4	0.1	0.3
全体	1.1	0.8	0.1	0.3

(6) 居住歴（％）

	30年以上	20年以上	10年以上	5年以上	5年未満
石川区域	71.7	10.6	6.2	3.5	8.0
白木区域	58.3	15.8	12.5	9.2	4.2
河内区域	78.1	15.6	0.0	0.0	6.3
中村区域	63.2	16.2	8.1	5.9	6.5
大宝区域	36.3	26.0	20.6	11.1	7.3
鈴美台・さくら坂区域	4.0	0.8	69.3	14.7	11.2
区域不明	42.9	28.6	14.3	14.3	0.0
全体	41.3	14.2	27.4	9.6	7.7

問2 電車の利用について

2-1 電車利用の交通目的、利用駅、交通手段

(1) 外出時の電車利用について (%)

	よく利用	たまに利用	利用しない
石川区域	19.6	44.9	35.5
白木区域	24.1	31.0	44.8
河内区域	12.5	37.5	50.0
中村区域	19.2	44.5	36.3
大宝区域	28.2	47.2	24.6
鈴美台・さくら坂区域	23.7	36.9	39.4
全体	23.2	41.4	35.4

(2) 電車利用する目的と回数について

●目的 (%)

	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
石川区域	10.3	78.2	11.5
白木区域	31.3	64.2	4.5
河内区域	12.5	75.0	12.5
中村区域	13.9	75.4	10.7
大宝区域	14.8	72.4	12.8
鈴美台・さくら坂区域	23.1	60.3	16.7
全体	17.8	69.9	12.3

●回数/月

	通勤・通学	買い物・病院等	両方の目的
石川区域	15.8	1.7	8.6
白木区域	16.0	3.4	0.7
河内区域	11.3	2.4	1.0
中村区域	13.1	1.8	11.8
大宝区域	14.5	2.4	8.5
鈴美台・さくら坂区域	14.9	2.3	6.2
全体	14.3	2.3	6.1

(3) 利用駅について (%)

	喜志駅	富田林	川西駅	その他
石川区域	56.1	43.0	0.9	0.0
白木区域	9.1	86.4	0.0	4.5
河内区域	9.1	77.3	9.1	4.5
中村区域	4.0	87.3	6.7	2.0
大宝区域	82.0	15.2	0.0	2.9
鈴美台・さくら坂区域	4.9	87.3	2.5	5.4
全体	35.3	59.4	2.2	3.2

(4) 駅までの交通手段について (%)

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
石川区域	46.2	21.5	24.7	0.0	0.0	4.3	3.2	0.0	0.0
白木区域	32.2	39.7	24.0	0.8	0.8	1.7	0.0	0.8	0.0
河内区域	24.1	44.8	24.1	0.0	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0
中村区域	32.1	35.8	21.9	0.5	0.5	4.3	3.7	1.1	0.0
大宝区域	42.3	26.4	21.1	0.0	1.5	5.7	2.3	0.8	0.0
鈴美台・さくら坂区域	40.6	30.9	23.4	0.4	0.4	3.5	0.0	0.0	0.8
全体	37.8	31.3	23.0	0.3	0.9	4.0	1.8	0.6	0.3

(5) 駅からの交通手段について（帰宅時）（%）

	行きと同じ	異なることが たまにある	異なることが しばしばある
石川区域	69.0	25.4	5.6
白木区域	84.4	7.8	7.8
河内区域	83.3	16.7	0.0
中村区域	81.7	12.2	6.1
大宝区域	77.4	11.9	10.7
鈴美台・さくら坂区域	68.9	19.9	11.3
全体	72.8	17.6	9.6

2-2 駅までクルマなどを利用している方

(1) クルマなどを利用している理由（%）

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
石川区域	88.1	3.4	5.1	3.4
白木区域	81.5	10.8	4.6	3.1
河内区域	44.4	44.4	5.6	5.6
中村区域	86.1	3.7	4.6	5.6
大宝区域	78.9	3.5	13.4	4.2
鈴美台・さくら坂区域	64.3	12.6	13.3	9.8
全体	76.6	8.2	9.3	5.8

(2) バスへの転換について（%）

	バス路線がなく利 用できない	バスが便利にな れば利用	バス利用になる 可能性は少ない	わからない
石川区域	3.2	65.1	25.4	6.3
白木区域	1.5	65.7	26.9	6.0
河内区域	21.1	31.6	47.4	0.0
中村区域	1.0	50.5	38.8	9.7
大宝区域	1.4	69.6	21.7	7.2
鈴美台・さくら坂区域	2.2	72.8	16.9	8.1
全体	2.5	64.3	25.9	7.4

(3) バスへの転換について

●バスの改善点第1位（%）

	バス路線 ができる	近くに バス停	便数増	時間延長	遅延 少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
石川区域	3.2	4.8	73.0	6.3	0.0	9.5	1.6	0.0	1.6
白木区域	1.4	1.4	72.5	13.0	0.0	5.8	0.0	5.8	0.0
河内区域	31.6	26.3	21.1	0.0	0.0	21.1	0.0	0.0	0.0
中村区域	1.0	5.9	42.2	23.5	2.9	14.7	0.0	9.8	0.0
大宝区域	0.7	5.6	54.9	17.6	1.4	17.6	0.0	2.1	0.0
鈴美台・さくら坂区域	0.0	4.9	64.3	14.0	1.4	13.3	0.0	2.1	0.0
全体	1.8	6.0	56.7	16.5	1.4	13.3	0.2	4.0	0.0

●バスの改善点第2位（%）

	バス路線 ができる	近くに バス停	便数増	時間延長	遅延 少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
石川区域	3.6	5.5	25.5	41.8	3.6	18.2	0.0	0.0	1.8
白木区域	3.3	0.0	18.0	45.9	4.9	27.9	0.0	0.0	0.0
河内区域	13.3	26.7	40.0	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0
中村区域	1.1	2.2	27.5	31.9	7.7	28.6	0.0	0.0	1.1
大宝区域	1.5	0.0	32.8	36.6	3.1	25.2	0.0	0.0	0.8
鈴美台・さくら坂区域	0.0	3.7	26.5	33.1	2.2	33.1	1.5	0.0	0.0
全体	1.8	2.9	27.6	35.6	3.9	27.2	0.4	0.0	0.6

●バスの改善点第3位 (%)

	バス路線 ができる	近くに バス停	便数増	時間延長	遅延 少なく	運賃安く	混雑少なく	利用しない	その他
石川区域	7.3	7.3	0.0	34.1	7.3	34.1	0.0	2.4	7.3
白木区域	0.0	1.9	5.7	26.4	11.3	45.3	3.8	5.7	0.0
河内区域	10.0	0.0	30.0	30.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0
中村区域	1.3	3.8	11.5	26.9	12.8	35.9	1.3	2.6	3.8
大宝区域	0.9	4.6	10.1	30.3	6.4	43.1	0.9	1.8	1.8
鈴美台・さくら坂区域	1.7	1.7	9.3	39.8	2.5	39.0	1.7	0.8	3.4
全体	2.0	3.4	9.0	32.3	7.3	39.4	1.5	2.2	2.9

2-3 駅まで路線バス(金剛バス)を利用している方

(1) 路線バスを利用している理由 (%)

	便利	安全	環境に 優しい	経済的	やむを得ず	運転 できない	その他
石川区域	17.6	2.9	2.9	11.8	32.4	20.6	11.8
白木区域	29.4	17.6	0.0	0.0	32.4	5.9	14.7
河内区域	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	62.5	12.5
中村区域	26.7	12.0	2.7	2.7	24.0	20.0	12.0
大宝区域	16.3	10.1	7.8	10.1	30.2	11.6	14.0
鈴美台・さくら坂区域	13.0	13.0	4.0	10.0	30.0	17.0	13.0
全体	17.8	11.5	4.8	7.9	28.5	16.5	13.0

(2) 地域の交通手段の改善点について

●バスの改善点第1位 (%)

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	10.3	0.0	75.9	10.3	3.5	0.0	0.0
白木区域	14.7	2.9	61.8	20.6	0.0	0.0	0.0
河内区域	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
中村区域	12.5	1.8	41.1	19.6	21.4	0.0	3.6
大宝区域	4.5	5.4	51.8	19.6	17.0	0.0	1.8
鈴美台・さくら坂区域	1.1	6.5	77.4	6.5	8.6	0.0	0.0
全体	6.4	4.0	53.8	12.8	12.2	0.0	1.2

●バスの改善点第2位 (%)

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	0.0	7.1	14.3	64.3	14.3	0.0	0.0
白木区域	0.0	12.5	20.8	33.3	33.3	0.0	0.0
河内区域	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
中村区域	2.2	6.5	28.3	21.7	39.1	2.2	0.0
大宝区域	1.9	4.8	34.6	38.5	19.2	1.0	0.0
鈴美台・さくら坂区域	0.0	1.1	18.2	31.8	45.5	3.4	0.0
全体	1.0	4.8	25.2	36.7	30.6	1.7	0.0

●バスの改善点第3位 (%)

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	4.5	4.5	0.0	13.6	68.2	0.0	9.1
白木区域	5.0	5.0	15.0	10.0	55.0	5.0	5.0
河内区域	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
中村区域	5.9	5.9	17.6	35.3	26.5	2.9	5.9
大宝区域	2.4	3.5	5.9	30.6	45.9	8.2	3.5
鈴美台・さくら坂区域	2.6	2.6	2.6	48.7	38.2	0.0	5.3
全体	3.3	3.7	6.6	33.1	44.6	3.7	5.0

問3 買物で外出する場合の交通手段について

3-1 買物の行先について

(1) 買物の行先について (%)

	町内	富田林	その他
石川区域	36.7	31.8	31.5
白木区域	35.9	41.0	23.0
河内区域	34.5	38.2	27.3
中村区域	32.6	47.1	20.3
大宝区域	41.3	32.1	26.6
鈴美台・さくら坂区域	17.9	32.1	50.0
全体	31.2	35.7	33.2

3-2 町内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
万代	388	69.9
コメリ	41	7.4
ジップドラッグ	25	4.5
ファミリーマート	18	3.2
コンビニデイリーヤマザキ	15	2.7
コンビニ	15	2.7
道の駅かなん	11	2.0
宝屋	9	1.6
その他	33	5.9

(2) 利用交通手段 (%)

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
石川区域	4.8	50.0	14.4	0.0	0.0	2.9	7.7	20.2	0.0
白木区域	4.4	84.4	10.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
河内区域	9.5	61.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中村区域	6.2	63.7	13.0	1.4	0.0	5.5	3.4	6.8	0.0
大宝区域	6.3	63.0	21.1	0.7	0.0	3.3	1.9	3.7	0.0
鈴美台・さくら坂区域	9.1	65.8	24.6	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0
全体	6.6	64.4	18.6	0.5	0.0	2.6	2.3	5.0	0.0

(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について
イ クルマなどを利用している理由 (%)

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
石川区域	66.2	14.1	4.2	15.5
白木区域	65.9	30.5	0.0	3.7
河内区域	30.0	70.0	0.0	0.0
中村区域	67.9	21.4	7.1	3.6
大宝区域	74.9	16.3	6.5	2.3
鈴美台・さくら坂区域	68.0	23.0	7.3	1.7
全体	68.6	22.0	5.6	3.8

ロ クルマなどが使えないときの対応 (%)

	路線バス・タクシー	徒歩・自転車	バス可能な店へ変更	知人・友人に頼む	宅配・ネット利用	行くのをやめる	その他
石川区域	4.8	45.8	3.6	14.5	7.2	21.7	2.4
白木区域	6.8	12.6	11.7	22.3	4.9	37.9	3.9
河内区域	14.3	9.5	14.3	14.3	4.8	42.9	0.0
中村区域	5.0	13.6	15.0	19.3	11.4	33.6	2.1
大宝区域	14.3	16.1	7.4	18.0	6.5	35.5	2.3
鈴美台・さくら坂区域	14.9	1.6	13.8	19.1	11.2	37.2	2.1
全体	10.6	14.6	10.8	18.6	8.4	34.6	2.4

(4) 路線バス(金剛バス)で買物に行かれています方について
イ 路線バスを利用している理由 (%)

	便利	経済的	環境に優しい	運転できない	その他
石川区域	27.3	9.1	0.0	63.6	0.0
白木区域	25.0	8.3	0.0	58.3	8.3
河内区域	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
中村区域	28.6	7.1	0.0	64.3	0.0
大宝区域	26.9	7.7	3.8	57.7	3.8
鈴美台・さくら坂区域	14.3	2.9	0.0	68.6	14.3
全体	21.8	7.3	2.7	60.9	7.3

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位 (%)

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	22.2	11.1	55.6	0.0	11.1	0.0	0.0
白木区域	15.4	0.0	46.2	23.1	15.4	0.0	0.0
河内区域	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
中村区域	25.0	0.0	56.3	6.3	12.5	0.0	0.0
大宝区域	6.1	6.1	69.7	3.0	15.2	0.0	0.0
鈴美台・さくら坂区域	2.2	4.3	80.4	2.2	8.7	2.2	0.0
全体	10.2	3.1	66.4	7.0	12.5	0.8	0.0

●第2位 (%)

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0
白木区域	14.3	14.3	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0
河内区域	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
中村区域	10.0	0.0	20.0	30.0	40.0	0.0	0.0
大宝区域	3.6	17.9	21.4	21.4	35.7	0.0	0.0
鈴美台・さくら坂区域	0.0	0.0	17.8	15.6	64.4	0.0	2.2
全体	4.0	6.1	23.2	20.2	44.4	1.0	1.0

●第3位 (%)

	満足	近くにバス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
白木区域	0.0	28.6	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0
河内区域	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0
中村区域	12.5	12.5	0.0	12.5	50.0	12.5	0.0
大宝区域	5.6	16.7	5.6	33.3	33.3	5.6	0.0
鈴美台・さくら坂区域	0.0	0.0	0.0	67.9	28.6	3.6	0.0
全体	2.9	10.3	2.9	44.1	35.3	4.4	0.0

3-3 富田林市内での買物について

(1) 利用店舗

行き先	件数	割合
サンプラザ	304	26.9
ダイエー富田林店	265	23.4
エコーロゼ	223	19.7
ジャンボスクウェア富田林	62	5.5
コーナン	53	4.7
サンプラザ(山中田店)	50	4.4
スーパーやまもと	32	2.8
サンディ	27	2.4
ジョーシン	25	2.2
その他	90	8.0

(2) 利用交通手段 (%)

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
石川区域	11.1	56.4	17.1	0.0	0.0	1.7	1.7	0.9	11.1
白木区域	6.9	69.8	19.8	0.9	0.0	1.7	0.9	0.0	0.0
河内区域	12.5	50.0	33.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中村区域	12.4	63.2	19.2	0.5	0.0	4.1	0.5	0.0	0.0
大宝区域	11.8	70.3	14.9	0.5	0.0	1.0	0.5	0.5	0.5
鈴美台・さくら坂区域	14.5	60.7	23.1	0.4	0.0	0.8	0.0	0.4	0.0
全体	12.0	61.5	22.1	0.6	0.0	2.3	1.1	0.5	0.0

(3) クルマ、オートバイで買物に行かれている方について イ クルマなどを利用している理由 (%)

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
石川区域	77.1	9.6	6.0	7.2
白木区域	77.9	21.1	0.0	1.1
河内区域	27.6	10.3	3.4	58.6
中村区域	79.7	15.0	3.9	1.3
大宝区域	80.4	14.7	3.8	1.1
鈴美台・さくら坂区域	72.9	18.1	7.5	1.5
全体	76.6	16.7	4.8	1.9

ロ クルマなどが使えないときの対応 (%)

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	バス可能な 店へ変更	知人・友人 に頼む	宅配・ネット 利用	行くのを やめる	その他
石川区域	14.3	7.8	9.1	19.5	3.9	41.6	3.9
白木区域	13.0	4.3	10.4	28.7	5.2	35.7	2.6
河内区域	8.4	0.0	25.0	33.3	8.3	25.0	0.0
中村区域	14.4	6.8	8.2	20.5	6.8	40.4	2.7
大宝区域	16.5	2.4	11.6	15.2	3.0	50.6	0.6
鈴美台・さくら坂区域	14.2	1.2	11.8	24.3	8.3	35.5	4.7
全体	14.5	4.0	10.7	21.7	5.7	40.7	2.8

(4) 路線バス(金剛バス)で買物に行かれています方について
イ 路線バスを利用している理由(%)

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
石川区域	11.1	0.0	0.0	77.8	11.1
白木区域	11.1	11.1	16.7	55.6	5.6
河内区域	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0
中村区域	26.7	10.0	3.3	56.7	3.3
大宝区域	23.3	3.3	3.3	60.0	10.0
鈴美台・さくら坂区域	8.3	5.6	2.8	69.4	13.9
全体	16.8	6.9	5.3	61.8	9.2

ロ バス利用にあたっての改善点

●第1位(%)

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	22.2	0.0	66.7	0.0	11.1	0.0	0.0
白木区域	21.4	0.0	50.0	21.4	7.1	0.0	0.0
河内区域	0.0	42.9	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0
中村区域	19.2	0.0	50.0	7.7	23.1	0.0	0.0
大宝区域	9.1	6.1	63.6	0.0	21.2	0.0	0.0
鈴美台・さくら坂区域	0.0	2.4	85.4	2.4	9.8	0.0	0.0
全体	16.8	1.5	57.3	6.9	17.6	0.0	0.0

●第2位(%)

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0
白木区域	0.0	20.0	30.0	30.0	20.0	0.0	0.0
河内区域	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
中村区域	10.0	0.0	25.0	25.0	40.0	0.0	0.0
大宝区域	3.6	3.6	32.1	21.4	39.3	0.0	0.0
鈴美台・さくら坂区域	0.0	2.6	10.5	28.9	55.3	2.6	0.0
全体	2.9	3.8	24.8	26.7	41.0	1.0	0.0

●第3位(%)

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
白木区域	11.1	0.0	22.2	22.2	44.4	0.0	0.0
河内区域	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
中村区域	0.0	25.0	0.0	33.3	25.0	8.3	8.3
大宝区域	5.9	17.6	11.8	41.2	11.8	11.8	0.0
鈴美台・さくら坂区域	0.0	0.0	0.0	48.1	37.0	11.1	3.7
全体	2.7	11.0	5.5	38.4	31.5	8.2	2.7

問4 病院・医療施設などに行かれる場合の交通手段について

(1) 行先と回数について

●行先

行き先	件数	割合
PL病院	135	18.5
前田クリニック	78	10.7
富田林病院	57	7.8
新田クリニック	41	5.6
近畿大学医学部附属病院	34	4.6
廣谷医院	34	4.6
仲谷診療所	24	3.3
大阪南医療センター	23	3.1
大槻医院	20	2.7
その他	286	39.1

●回数／月

	回数／月
石川区域	1.3
白木区域	1.8
河内区域	2.3
中村区域	1.5
大宝区域	1.7
鈴美台・さくら坂区域	1.6
全体	1.7

(2) 病院までの交通手段について (%)

	路線バス (金剛バス)	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
石川区域	8.4	61.7	19.6	0.9	0.0	0.9	0.9	5.6	1.9
白木区域	5.7	73.3	18.1	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0
河内区域	11.1	44.4	29.6	3.7	3.7	0.0	0.0	3.7	3.7
中村区域	9.5	62.0	10.8	1.3	1.3	1.9	1.3	10.1	1.9
大宝区域	10.1	60.8	16.1	0.0	0.9	0.9	0.9	8.3	1.8
鈴美台・さくら坂区域	11.3	55.4	19.9	0.4	0.4	2.2	0.0	10.0	0.4
全体	9.4	60.6	17.6	1.0	0.8	1.4	0.5	7.5	1.3

(3) クルマ、オートバイで通っている方について

イ クルマなどを利用している理由 (%)

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
石川区域	76.2	16.7	2.4	4.8
白木区域	72.7	26.1	1.1	0.0
河内区域	45.0	50.0	0.0	5.0
中村区域	69.9	19.5	7.3	3.3
大宝区域	81.1	13.0	4.1	1.8
鈴美台・さくら坂区域	70.3	26.1	3.0	0.6
全体	73.3	21.0	3.7	2.0

ロ クルマなどが使えないときの対応 (%)

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	バス可能な 病院へ変更	往診 してもらう	行くのを やめる	その他
石川区域	32.9	15.8	5.3	1.3	22.4	22.4
白木区域	34.1	7.7	11.0	0.0	30.8	16.5
河内区域	29.4	5.9	5.9	5.9	47.1	5.9
中村区域	27.4	10.3	8.5	0.9	24.8	28.2
大宝区域	40.4	7.0	11.1	0.6	25.1	15.8
鈴美台・さくら坂区域	34.6	7.4	10.5	4.3	28.4	14.8
全体	34.4	8.8	9.6	1.7	27.0	18.5

(4) 路線バス（金剛バス）を利用している方について
 イ 路線バスを利用している理由（％）

	便利	経済的	環境に 優しい	運転 できない	その他
石川区域	20.0	10.0	0.0	70.0	0.0
白木区域	27.8	16.7	11.1	44.4	0.0
河内区域	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0
中村区域	30.8	11.5	3.8	50.0	3.8
大宝区域	28.6	8.6	5.7	54.3	2.9
鈴美台・さくら坂区域	27.3	0.0	3.0	66.7	3.0
全体	28.4	8.8	4.7	55.4	2.7

ロ バス利用の改善点
 第1位（％）

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	22.2	0.0	66.7	11.1	0.0	0.0	0.0
白木区域	30.8	15.4	38.5	7.7	7.7	0.0	0.0
河内区域	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
中村区域	20.0	0.0	60.0	10.0	10.0	0.0	0.0
大宝区域	7.7	12.8	48.7	7.7	23.1	0.0	0.0
鈴美台・さくら坂区域	0.0	0.0	88.9	0.0	11.1	0.0	0.0
全体	10.8	7.5	62.5	5.8	13.3	0.0	0.0

第2位（％）

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	0.0	14.3	14.3	42.9	14.3	14.3	0.0
白木区域	11.1	11.1	55.6	22.2	0.0	0.0	0.0
河内区域	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
中村区域	0.0	0.0	21.4	7.1	71.4	0.0	0.0
大宝区域	6.7	6.7	36.7	20.0	26.7	3.3	0.0
鈴美台・さくら坂区域	0.0	0.0	8.8	26.5	64.7	0.0	0.0
全体	3.1	5.2	25.8	21.6	42.3	2.1	0.0

第3位（％）

	満足	近くに バス停	便数増	時間延長	運賃安く	混雑少なく	その他
石川区域	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
白木区域	0.0	12.5	12.5	25.0	50.0	0.0	0.0
河内区域	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
中村区域	0.0	18.2	0.0	36.4	18.2	27.3	0.0
大宝区域	4.5	9.1	4.5	36.4	40.9	4.5	0.0
鈴美台・さくら坂区域	0.0	0.0	0.0	59.1	36.4	4.5	0.0
全体	2.9	8.7	2.9	39.1	39.1	7.2	0.0

問5 町内の公共施設に行かれる場合の交通手段について

(1) よく行かれる施設と回数

●利用施設 (%)

	役場	かなんぴあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
石川区域	32.3	21.1	7.5	3.8	7.5	16.5	4.5	6.8
白木区域	29.7	19.4	8.4	7.7	12.3	18.1	1.3	3.2
河内区域	34.4	15.6	12.5	9.4	6.3	12.5	0.0	9.4
中村区域	28.6	13.8	6.7	7.6	5.8	30.4	1.3	5.8
大宝区域	20.3	16.1	6.6	13.6	7.9	13.6	15.5	6.3
鈴美台・さくら坂区域	32.6	14.2	4.9	11.1	6.5	20.6	1.2	8.9
全体	28.2	16.1	6.7	9.8	7.6	19.6	5.4	6.7

●利用者の平均利用回数/月

	役場	かなんぴあ	やまなみ ホール	図書室	ぶくぶく ドーム	道の駅 かなん	近つ飛鳥 博物館	その他
石川区域	1.4	5.5	6.0	2.4	2.8	1.7	4.5	3.1
白木区域	1.9	3.4	3.1	2.1	2.3	1.6	1.0	4.2
河内区域	1.2	2.8	1.3	1.7	1.0	8.6	0.0	3.0
中村区域	1.4	3.1	2.8	2.2	2.9	3.9	1.0	3.8
大宝区域	0.9	3.8	7.6	2.3	3.0	2.2	6.0	3.8
鈴美台・さくら坂区域	1.2	4.0	6.0	2.0	2.8	2.2	2.0	1.6
全体	1.3	3.8	4.5	2.1	2.5	3.4	2.4	3.3

(2) 町内中心部の公共施設への交通手段 (%)

	路線バス (金剛バス)	福祉バス	クルマ(自 分で運転)	クルマ(家 族が運転)	クルマ(他 人が運転)	タクシー	オートバイ	自転車	徒歩	その他
石川区域	0.8	4.2	52.9	19.3	5.9	0.0	8.4	2.5	5.9	0.0
白木区域	0.9	0.0	58.9	10.3	0.9	0.0	2.8	4.7	21.5	0.0
河内区域	3.7	14.8	51.9	18.5	7.4	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0
中村区域	2.7	2.2	68.1	4.4	1.6	0.0	1.6	3.3	2.7	13.2
大宝区域	0.4	8.4	65.1	13.4	2.1	0.8	3.8	1.3	4.2	0.4
鈴美台・さくら坂区域	8.1	3.4	65.5	16.6	0.9	0.4	2.6	0.9	0.9	0.9
全体	3.1	4.7	62.8	14.2	2.2	0.3	3.8	2.5	6.0	0.4

(3) 町内中心部へクルマ、オートバイで行かれている方

イ クルマなどを利用している理由 (%)

	バスより便利	やむを得ず	経済的	その他
石川区域	65.1	25.6	7.0	2.3
白木区域	69.4	24.7	1.2	4.7
河内区域	68.8	18.8	12.5	0.0
中村区域	76.7	17.1	4.8	1.4
大宝区域	71.9	22.9	3.6	1.6
鈴美台・さくら坂区域	76.9	17.1	5.5	0.5
全体	73.1	20.6	4.7	1.7

ロ クルマなどが使えないときの対応 (%)

	路線バス ・タクシー	徒歩 ・自転車	福祉バス	行くのを やめる	その他
石川区域	8.4	37.3	1.2	47.0	6.0
白木区域	9.8	48.8	4.9	29.3	7.3
河内区域	19.0	0.0	19.0	61.9	0.0
中村区域	8.8	23.0	5.4	52.0	10.8
大宝区域	12.1	19.2	14.1	48.5	6.1
鈴美台・さくら坂区域	27.1	4.0	6.5	57.3	5.0
全体	15.0	20.7	7.9	49.7	6.7

(4) 中心部への交通サービスのあり方 (%)

	不満なし	路線バスの 充実	福祉バスの 充実	わからない	その他
石川区域	27.8	26.6	36.7	8.9	0.0
白木区域	33.3	17.9	27.4	15.5	6.0
河内区域	11.1	22.2	50.0	11.1	5.6
中村区域	35.4	14.6	29.9	13.9	6.3
大宝区域	17.3	20.4	48.7	11.0	2.6
鈴美台・さくら坂区域	10.9	42.1	35.1	6.9	5.0
全体	22.0	25.8	37.3	10.7	4.2

問6 クルマなどによる送り迎えについて

6-1 送迎について

(1) 家族などの送迎（件数）

	している	してもらっている
石川区域	36	19
白木区域	34	23
河内区域	8	6
中村区域	66	27
大宝区域	93	36
鈴美台・さくら坂区域	81	62
全体	318	173

(2) 送迎先と回数／月

	駅	学校	病院	職場	その他
石川区域	6.6	7.0	2.2	5.6	14.6
白木区域	10.0	12.2	2.6	0.0	5.3
河内区域	1.3	2.5	4.6	0.5	5.0
中村区域	10.2	9.3	2.1	14.2	8.9
大宝区域	7.7	10.1	2.0	5.4	11.6
鈴美台・さくら坂区域	11.6	11.4	2.1	8.0	12.3
全体	7.9	8.8	2.6	5.6	9.6

6-2 送迎の内容について

(1) 誰を送迎しているか、または、してもらっているか

●誰を送迎しているか（％）

	祖父	祖母	父	母	兄弟姉妹	子供	その他(配偶者等)
石川区域	0.0	3.4	17.2	3.4	0.0	48.3	27.6
白木区域	0.0	3.3	6.7	16.7	0.0	53.3	20.0
河内区域	0.0	16.7	0.0	5.6	27.8	33.3	16.7
中村区域	4.8	3.2	6.5	11.3	3.2	45.2	25.8
大宝区域	1.5	4.6	7.7	15.4	0.0	56.9	13.8
鈴美台・さくら坂区域	1.4	0.0	11.0	5.5	0.0	57.5	24.7
全体	1.8	3.6	8.7	10.1	2.5	51.6	21.7

●誰に送迎してもらっているか（％）

	祖父	祖母	父	母	兄弟姉妹	子供	その他(配偶者等)
石川区域	6.7	0.0	13.3	6.7	0.0	20.0	53.3
白木区域	0.0	0.0	11.1	16.7	0.0	16.7	55.6
河内区域	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中村区域	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	38.1	33.3
大宝区域	0.0	0.0	30.0	15.0	0.0	20.0	35.0
鈴美台・さくら坂区域	2.6	2.6	15.4	2.6	0.0	38.5	38.5
全体	1.7	0.9	16.2	9.4	0.0	28.2	43.6

(2) 送迎理由について（％）

	バスより便利	やむを得ず	経済的	家族の安全	その他
石川区域	63.9	9.8	6.6	13.1	6.6
白木区域	48.5	24.2	7.6	12.1	7.6
河内区域	18.2	54.5	27.3	0.0	0.0
中村区域	49.5	13.9	8.9	15.8	11.9
大宝区域	62.7	12.7	10.4	4.5	9.7
鈴美台・さくら坂区域	62.4	24.0	7.2	4.0	2.4
全体	55.6	18.0	9.9	9.1	7.4

(3) 送迎についての思い (%)

	できればやめたい	望ましい	わからない	その他
石川区域	28.0	60.0	6.0	6.0
白木区域	22.2	61.1	9.3	7.4
河内区域	9.1	54.5	27.3	9.1
中村区域	11.1	70.4	11.1	7.4
大宝区域	36.0	40.4	18.4	5.3
鈴美台・さくら坂区域	44.6	38.4	8.0	8.9
全体	30.3	50.9	11.8	6.9