

## 新たな地域公共交通へ支援を求める意見書

大阪府の南部、南河内地域（富田林市、太子町、河南町、千早赤阪村）を、約100年近くの長年に渡り、住民の生活に欠かせない地域の公共交通として、重要な役割を担ってこられた、金剛自動車株式会社が、令和5年12月20日をもって、バス事業を廃止されることとなりました。

住民の人達からは、金剛バスの廃止による不安や心配の声が多数届いております。この状況下におきまして、令和5年10月1日に関係する4市町村による地域公共交通活性化協議会を設置されました。協議会では、近畿運輸局をはじめ、大阪府や公共交通事業者、地域住民の代表者などの皆さんにも参画いただき、金剛自動車のバス事業廃止後の、新たな地域公共交通（バス路線）の確保に向けた協議が進められてきました。

しかし、バス路線の確保には多額の予算が必要となる上に、近年の公共交通を取り巻く環境は、全国的にも運転者不足や乗客数の減少などで、極めて厳しい状況にあります。また、各自治体においても、人口の減少や少子高齢化の進展により、財政状況は年々厳しさを増しています。

このような厳しい状況を、ご賢察いただき、4市町村による地域公共交通活性化協議会で審議決定された、各自治体の新たな地域公共交通施策に対し、下記の支援適用を強く求めます。

### 記

現在、国土交通省において推進されている「地域公共交通確保維持改善事業」における地域公共交通確保維持事業の

1. 陸上交通の地域間幹線系統補助
2. 陸上交通の地域内フィーダー系統補助
3. 陸上交通の車両購入に係る補助

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

大阪府南河内郡河南町議会

## 新たな地域公共交通へ支援を求める意見書

大阪府の南部、南河内地域（富田林市、太子町、河南町、千早赤阪村）を、約100年近くの長年に渡り、住民の生活に欠かせない地域の公共交通として、重要な役割を担ってこられた、金剛自動車株式会社が、令和5年12月20日をもって、バス事業を廃止されることとなりました。

住民の人達からは、金剛バスの廃止による不安や心配の声が多数届いております。この状況下におきまして、令和5年10月1日に関係する4市町村による地域公共交通活性化協議会を設置されました。協議会では、近畿運輸局をはじめ、大阪府や公共交通事業者、地域住民の代表者などの皆さんにも参画いただき、金剛自動車のバス事業廃止後の、新たな地域公共交通（バス路線）の確保に向けた協議が進められてきました。

しかし、バス路線の確保には多額の予算が必要となる上に、近年の公共交通を取り巻く環境は、全国的にも運転者不足や乗客数の減少などで、極めて厳しい状況にあります。また、各自治体においても、人口の減少や少子高齢化の進展により、財政状況は年々厳しさを増しています。

このような厳しい状況を、ご賢察いただき、4市町村による地域公共交通活性化協議会で審議決定された、各自治体の新たな地域公共交通施策に対し、大阪府からの支援を強く求めます。

### 記

現在、国土交通省において推進されている「地域公共交通確保維持改善事業」における地域公共交通確保維持事業の

1. 陸上交通の地域間幹線系統補助
2. 陸上交通の地域内フィーダー系統補助
3. 陸上交通の車両購入に係る補助

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

大阪府南河内郡河南町議会