

河 南 総 第 号

令 和 8 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称

河南町地域公共交通会議

住 所

大阪府南河内郡河南町大字白木 1359 番地の 6

代表者氏名

会長 猪井 博登

### 地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

補助要綱規定事項一覧表

自治体名：河南町

計画名称：河南町地域公共交通計画

		地域公共交通計画での記載箇所（頁）
補助要綱第17条第1項に規定する事項	（第1号関係） 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割	P56 「表4-1 地域公共交通体系と役割分担」
	（第2号関係） 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性	P57 「(2) 路線の維持確保に関する考え方」
	（第3号関係） 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要	P58 「表4-2 地域公共交通の事業概要」
	（第4号関係） 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法	P69 「表4-4 本計画の評価指標と目標値」

# 河南町地域公共交通計画 (改訂第 2 版)



令和 7 年 6 月改訂

## 4-2 地域公共交通体系(公共交通ネットワーク)

### (1) 地域公共交通体系と役割分担

河南町では、近隣市町村との鉄道やバスを介した往来、住宅の立地状況や需要、移動目的などに応じた適切なサービスを提供できる公共交通ネットワークを形成する必要がある。

また、地域構造(大規模住宅団地と集落地、山手地域で構成)やにぎわい、交流機会の創出などを考慮すると、町内中心部に乗継拠点を置き、幹線路線と町内循環路線が乗継拠点を介して相互に移動可能な交通ネットワーク体系を目指す。

河南町の地域公共交通体系は、以下のとおりに役割分担を行う。

表 4-1 地域公共交通体系と役割分担

位置付け	運行形態	路線等	役割	確保・維持	
地域公共交通	幹線路線(地域内幹線)	路線バス 金剛ふるさとバス	【駅直通路線】 ● 阪南線 ● さくら坂循環線 ● 千早線	各区域と鉄道駅を結ぶ幹線路線(駅直通路線)。地域公共交通ネットワークのうち、地域から鉄道駅(近鉄 富田林駅・喜志駅)への主要な移動を担い、町内外のアクセスの重要な主軸を担う。また、駅での他のバス路線への接続などの役割もあり、支線的役割もある。	広域協議会で連携を強めるとともに、国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(幹線補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。
	支線路線(地域内フィーダー路線)	自家用有償 金剛ふるさとバス	【補完運行線】 ● 阪南線 ● さくら坂循環線 ● 千早線(千早赤阪村)	金剛ふるさとバスの幹線路線である、需要の大きな駅直通路線を支えるため、朝夕のラッシュ時等の需要が見込まれる際に幹線路線の補完の役割を担う。また、駅での他のバス路線への接続などの役割もあり、支線的役割もある。	広域協議会で連携を強めるとともに、国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。
		自家用有償 金剛ふるさとバス	【駅直通支線路線】 ○ 石川線	鉄道駅と町内拠点を結ぶ小さな需要の支線路線。阪南線と接続。	
			○ 白木線 ○ 河内線	鉄道駅と町内を結ぶ小さな需要の支線路線。さくら坂循環線と接続。	
コミュニティバス コミュニティタクシー	【町内循環線】 ● カナちゃんバス ・南ルート ・北ルート  ● やまなみタクシー ・A ルート ・B ルート	町内の主要な施設・区域を循環する支線路線であり、町民の生活に係る移動を中心に支える役割を担う。バス路線がない交通空白地にもアプローチし、町内の移動を円滑にするとともに、鉄道駅にも接続する。	町内の移動環境・利便性の向上等の取り組みにより、路線の効率化・活性化を目指す。国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。		
その他	補助的交通 地域の輸送資源	● スクールバス ・病院送迎バス ・福祉移動支援 等	町内外の通学・通院・日常生活における移動を支え、地域公共交通を補完する役割を担う。	町内の移動需要に柔軟に取り組めるよう関係者の連携深化を目指す。	

(2) 路線の維持確保に関する考え方

地域内幹線	
金剛ふるさとバス【 <u>駅直通路線</u> 】	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 阪南線</li> <li>● さくら坂循環線</li> <li>● 千早線</li> </ul>
<p><u>金剛ふるさとバス【<u>駅直通路線</u>】</u>は本町内外の拠点を連絡し、近隣市町村に位置する鉄道駅への移動を中心に、通勤・通学、買物、通院等の日常生活に係る移動の主軸を担っている。また、町外からの観光や余暇活動等、多様な目的での移動も担っており、本町だけでなく近隣市町村においても重要な役割を担う路線である。</p> <p>一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業(幹線補助)による支援、近隣市町村との連携強化を図り、持続可能な路線の確保・維持に努める必要がある。</p>	

地域内フィーダー路線	
金剛ふるさとバス【 <u>補完運行線</u> 】(自家用有償)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 阪南線</li> <li>● さくら坂循環線</li> <li>● 千早線(担当:千早赤阪村)</li> </ul>
<p><u>金剛ふるさとバス【<u>補完運行線</u>】</u>は本町内外の拠点を連絡する<u>【<u>駅直通路線</u>】</u>を補完し、近隣市町村に位置する鉄道駅への移動を中心に、通勤・通学、買物、通院等の日常生活に係る移動を補助する役割を担う。乗換え拠点で<u>【<u>駅直通路線</u>】</u>へ接続し広域の移動も可能で、本町だけでなく近隣市町村にとっても重要な役割を担う路線である。</p> <p>一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー補助)による支援、近隣市町村との連携強化を図り、持続可能な路線の確保・維持に努める必要がある。</p>	
金剛ふるさとバス【 <u>駅直通支線路線</u> 】(自家用有償)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 石川線</li> <li>○ 白木線</li> <li>○ 河内線</li> </ul>
<p><u>金剛ふるさとバス【<u>駅直通支線路線</u>】</u>は本町内の移動を中心に、通勤・通学、買物、通院等の日常生活に係る地域の移動手段としての役割を担っている。乗換え拠点で<u>【<u>駅直通路線</u>】</u>へ接続しより広域への移動も可能とするなど、幹線路線を補完する欠かせない路線である。</p> <p>一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー補助)による支援、近隣市町村との連携強化を図り、持続可能な路線の確保・維持に努める必要がある。</p>	
コミュニティバス・コミュニティタクシー【 <u>町内循環線</u> 】	<ul style="list-style-type: none"> <li>● カナちゃんバス 北ルート/南ルート</li> <li>● やまなみタクシー Aルート/Bルート</li> </ul>
<p><u>【<u>町内循環線</u>】(カナちゃんバス・やまなみタクシー)</u>は、町中心部・山間部・集落地と町内主要施設等を循環し、町民の日常生活に係る移動を中心に支える重要な路線である。バス路線がない交通空白地にもアプローチし、町内の移動を円滑にするとともに乗換え拠点で<u>【<u>駅直通路線</u>】</u>やその他の路線に接続し、広域な移動も可能とするなど、幹線路線を補完する欠かせない路線である。</p> <p>一方で、やまなみタクシーは、河南町が運行を交通事業者に委託し、運行経費の一部を負担している。自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー補助)による支援を新たに受け、持続可能な路線の確保・維持に努める必要がある。</p> <p>また、近隣市町村と取り組む路線バスのサービスとのバランスを、関係者間での協議・調整を行っていくことに加えて、交通ネットワークの利便性・効率性の向上を目指す目的から、路線の見直し、再編に取り組む必要がある。</p>	

表 4-2 地域公共交通の事業概要

種別	路線系統名	起点	経由地	終点	乗継拠点	事業許可区分	運行態様	実施主体	運行主体	補助事業の活用
金剛ふるさとバス 【駅直通路線】	● 阪南線	喜志駅	太子四つ辻	近つ飛鳥	東山	4条乗合	路線定期運行	4市町村広域協議会	交通事業者	幹線補助
	● さくら坂循環線	富田林駅	さくら坂1丁目	富田林駅	寺田					
	● 千早線		出屋敷	千早赤阪中学	神山					
金剛ふるさとバス 【補完運行線】	● 阪南線	喜志駅	太子四つ辻	近つ飛鳥	東山	自家所有旅客運送	路線定期運行	4市町村広域協議会	河南町(委託)	フィーダー補助
	● さくら坂循環線	富田林駅	さくら坂1丁目	富田林駅	寺田					
	● 千早線		出屋敷	千早赤阪中学	神山					
金剛ふるさとバス 【駅直通支線路線】	○ 河内線	富田林駅	寺田	河内	寺田	自家所有旅客運送	路線定期運行	4市町村広域協議会	河南町(委託)	フィーダー補助
	○ 白木線		寺田	東水分	寺田					
	○ 石川線		大ヶ塚	近つ飛鳥	東山					
【町内循環線】 コミュニティバス カナちゃんバス	● 北ルート	かなんびあ	東山	かなんびあ	寺田・東山	自家所有旅客運送	路線定期運行	河南町	河南町(委託)	フィーダー補助
	● 南ルート		さくら坂1丁目		寺田・東山					
	● Aルート		南加納		寺田					
コミュニティタクシー やまなみタクシー	● Bルート		青崩		寺田	4条乗合			交通事業者	

(2) 評価指標及び目標値

個別の運行による利用者の利便性向上による評価に加え、河南町全体から見た公共交通の総合的な評価を行うことが可能で、持続的な交通体系の形成に資する指標を設定する。

- 公共交通の課題解決につながっていることを評価する
- 地域の状況変化を素早く把握できる指標を設定する
- 評価に係るデータ取得の負担を考慮して設定する

表 4-4 本計画の評価指標と目標値

項目	評価基準		現状値	目標値	評価方法
費用効率面	収支率 (運行費用に対する運賃収入割合)	町内循環線 ●町内循環路線	14.8% (R4)	10～15%以上	年間実績
		駅直通路線 ●駅直通路線 ●補完運行線 ●駅直通支線路線	-	20～25%以上	
	行政負担額 (運行費用に対する行政負担額)	町内循環線 ●町内循環路線	30,631 千円 (R6 予算額)	現状以下	年間予算額
		駅直通路線 ●駅直通路線 ●補完運行線 ●駅直通支線路線	127,095 千円 (R6 予算額)	現状以下	
立地 バス面	公共交通人口カバー率		97% (R2)	現状維持	国勢調査 GIS データ
利用状況面	年間利用者数	金剛ふるさとバス	推計: 738,984 人 (※1)	現状維持	年間実績 (年度ごと)
		カナちゃんバス	推計: 33,525 人 (※2)	現状維持	
		やまなみタクシー	937 人 (R4)	現状維持	

※1: R5.12.21～R6.1.20 の 1 か月間における利用者数から年間利用者数を推計

※2: R4年間実績 (R4.2～R5.1) を運行本数 8 本/日の場合で年間利用者数を推計

(3) 計画の進捗管理

なお、各施策の進捗の状況や今後の社会経済情勢の変化等に応じて、確認すべき新たな視点や指標を追加する等、地域公共交通協議会で検討しながら、柔軟に施策の進捗管理を行っていく。

令和 8 年 月 日

（名称）河南町地域公共交通会議

<p><b>1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</b></p>
<p>河南町においては、富田林駅への移動を中心に、通勤・通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を補助する役割を担う地域公共交通機関網（路線バス・コミュニティバス・乗合タクシー）が町内全域に広がっている。その軸となるのが路線バスによる幹線交通であるが、この幹線交通に通じるコミュニティバス等が支線の役割を果たしている。</p> <p>しかしながら、人口減少や自家用車の普及の影響を受け、本町や事業者の運営努力だけでは、収支悪化による行政負担の増加をはじめ、路線の維持が難しく運行に様々な問題が生じている。</p> <p>また、バス路線を廃止した一部地域では、十分な交通手段が確保されておらず、住民に不便を強いている状況にある。</p> <p>加えて、令和 5 年 1 2 月 2 0 日付けで金剛自動車株式会社が廃業したことを受け、それ以降は、富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会が運行を引き継いでいるが、以前より便数を減少したこともあり、利便性の高い公共交通を望む住民の声も少なくない。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、地域内フィーダー路線であるカナちゃんバス（北/南）・やまなみタクシー（A/B）を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>
<p><b>2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果</b></p>
<p><b>（1）事業の目標</b></p>
<p>町内循環線の収支率を 10～15%以上とする。（R4 年度実績 14.8%）</p> <p>カナちゃんバス・やまなみタクシー（町内循環線）に係る河南町からの支出を令和 6 年度予算額の 30,631 千円以下とする。</p> <p>カナちゃんバスの年間利用者数を R4 年間実績（※）の現状維持とする。</p> <p>やまなみタクシーの年間利用者数を R4 年度実績の現状維持とする。</p> <p>※：R4 年間実績（R4.2～R5.1）を運行本数 8 本/日の場合で年間利用者数を推計（河南町地域公共交通計画 P69「表 4-4 本計画の評価指標と目標値」参照）</p>
<p><b>（2）事業の効果</b></p>
<p>地域内フィーダー路線を維持することにより、日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。</p> <p>また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。</p>
<p><b>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・道の駅かなん お買い物券の配布（河南町）</li> <li>・車内広告の掲示（河南町）</li> <li>・交通系 IC カードシステムの導入（河南町）</li> <li>・バス待ち環境・バス停の猛暑対策（河南町）</li> <li>・総合窓口の設置等の検討や情報発信（広域協議会、河南町、バス事業者）</li> <li>・地域公共交通の利用促進として、交通手段の維持・確保のため、イベント・キャンペーンなどの実施による公共交通への関心を高めるとともに、利用者増に向けた取組み（広域協議会、河南町、バス事業者）</li> <li>・適正な利用者負担としての料金体系の見直し（広域協議会、河南町）</li> <li>・バス乗務員確保に向けた対策（バス事業者、広域協議会、河南町）</li> <li>・乗換え結節点による乗り換え環境の改善【利便増進事業】（河南町）</li> <li>・全体の交通手段の見直し（広域協議会、河南町）</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>・やまなみタクシーのサービス形態の見直し・ルートの変更検討の実施(河南町)</li> <li>・バスロケーションシステムの導入(広域協議会、河南町)</li> <li>・グリーンスローモビリティ・自動運転モビリティの活用(広域協議会、河南町)</li> <li>・AI オンデマンド技術を活用した運行方法の検討(河南町)</li> <li>・パンフレット等の作成(河南町)</li> </ul> <p>(河南町地域公共交通計画 P61-67 参照)</p>
<b>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者</b>
表1を添付
<b>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</b>
かなん公共交通活性化事業によって運行の維持を図るカナちゃんバス(北/南)・やまなみタクシー(A/B)路線について、その運行に係る費用総額 40,054 千円のうち、河南町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を支出することとしている。
<b>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・収支率は年間実績</li> <li>・行政負担額は年間予算額</li> <li>・利用者数は年間実績(年度毎)</li> </ul>
<b>7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要</b> <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし
<b>8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧</b> <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし
<b>9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項</b> <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし
<b>10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要</b> <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>
表5を添付
<b>11. 車両の取得に係る目的・必要性</b> <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
<b>12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果</b> <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【 <u>車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【 <u>公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
令和5年7月31日 令和5年度第1回河南町地域公共交通会議 役員の選出、計画策定について概要説明 等 令和5年9月21日～27日（書面開催） 令和5年度第2回河南町地域公共交通会議 広域協議会の設置について 令和5年11月13日～20日（書面開催） 令和5年度第3回河南町地域公共交通会議 自家用有償旅客運送の継続について 令和6年2月2日 令和5年度第4回河南町地域公共交通会議 地域公共交通計画の素案について 令和6年3月1日～11日（書面開催） 令和5年度第5回河南町地域公共交通会議 地域公共交通計画の素案について 令和6年5月22日 令和6年度第1回河南町地域公共交通会議 地域公共交通計画案、幹線・フィーダー系統計画認定申請の事前説明について 令和6年6月19日～24日（書面開催） 令和6年度第2回河南町地域公共交通会議 幹線・フィーダー系統計画認定申請について 令和6年12月12日 令和6年度第3回河南町地域公共交通会議 河南町地域公共交通計画の改訂について 令和7年6月24日 令和7年度第1回河南町地域公共交通会議 役員の選出、地域公共交通計画の認定申請、地域公共交通計画の改訂等について 令和7年11月19日～27日（書面開催） 令和7年度第2回河南町地域公共交通会議 河南町地域公共交通利便増進実施計画の改訂について 令和8年1月23日 令和7年度第3回河南町地域公共交通会議 令和7年度補正予算、事業評価について 令和8年5月18日 令和8年度第1回河南町地域公共交通会議 令和7年度決算報告、地域公共交通計画の認定申請について

## 19. 利用者等の意見の反映状況

町ホームページにおいて本計画に関する意見募集を実施した。  
募集期間：令和6年4月24日から令和6年5月15日

## 20. 補助対象系統がまたがる市町村の地域公共交通計画への位置づけについて

以下の理由から、やまなみタクシー(A・B)が跨がる富田林市・千早赤阪村の地域公共交通計画には補助対象系統としては位置づけておりません。

やまなみタクシー(A・B)は主に本町の住民の生活交通として必要なものであり、富田林市・千早赤阪村には停留所が無く利用実態もありません。富田林市・千早赤阪村においては費用負担しておらず、また補助申請も行わないものであり、富田林市・千早赤阪村の生活交通として計画に位置づける系統ではありません。

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 大阪府南河内郡河南町大字白木 1359-6

(所 属) 河南町地域公共交通会議事務局

(河南町役場 総務課)

(氏 名) 岡出 侑樹

(電 話) 0721-93-2500(内線 231)

(e-mail) soumu@town.kanan.osaka.jp

注意：本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和9年度

R10年度～計画期間最終年度については、R9年度事業から運行内容に変更がないため省略

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	運 送 継 続 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
河南町	河南町	(1) カナちゃんバス北ルート	かなんびあ	東山	かなんびあ	往 15.0km 循環	365日	2920回			路線定期運行	①	補助対象幹線系統 であるさくら坂循環 線と「寺田」停留所 で接続	③
	河南町	(2) カナちゃんバス南ルート	かなんびあ	さくら坂1丁目	かなんびあ	往 19.8km 循環	365日	2920回			路線定期運行	①		③
	大阪第一交通(株)	(3) やまなみタクシーAルート	かなんびあ	南加納	かなんびあ	往 15.6km 循環	205日	820回			路線定期運行	①		③
	大阪第一交通(株)	(4) やまなみタクシーBルート	かなんびあ	青崩	かなんびあ	往 18.3km 循環	205日	820回			路線定期運行	①		③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	河南町
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	9,248
交通不便地域等	0

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
河南町地域公共交通計画	令和6年5月22日	
河南町地域公共交通利便増進実施計画	令和6年12月12日	

(1)記載要領

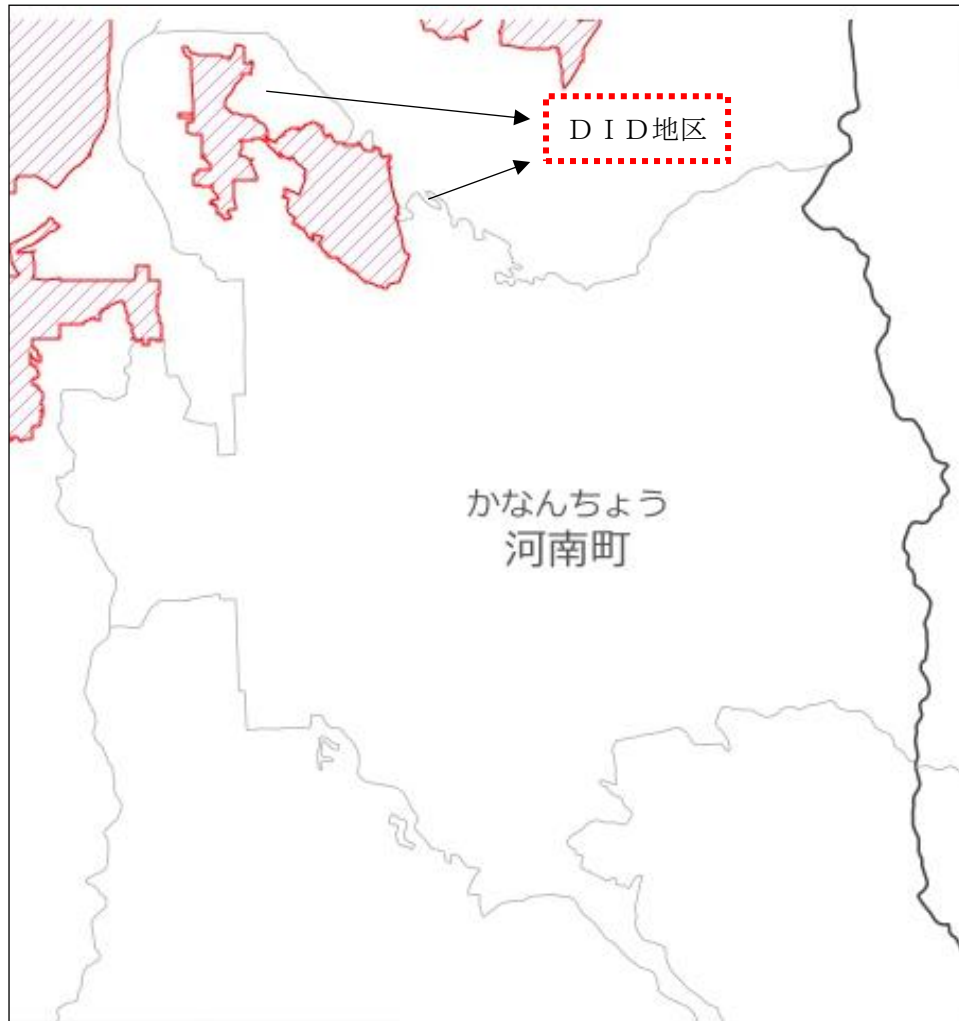
1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2))(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

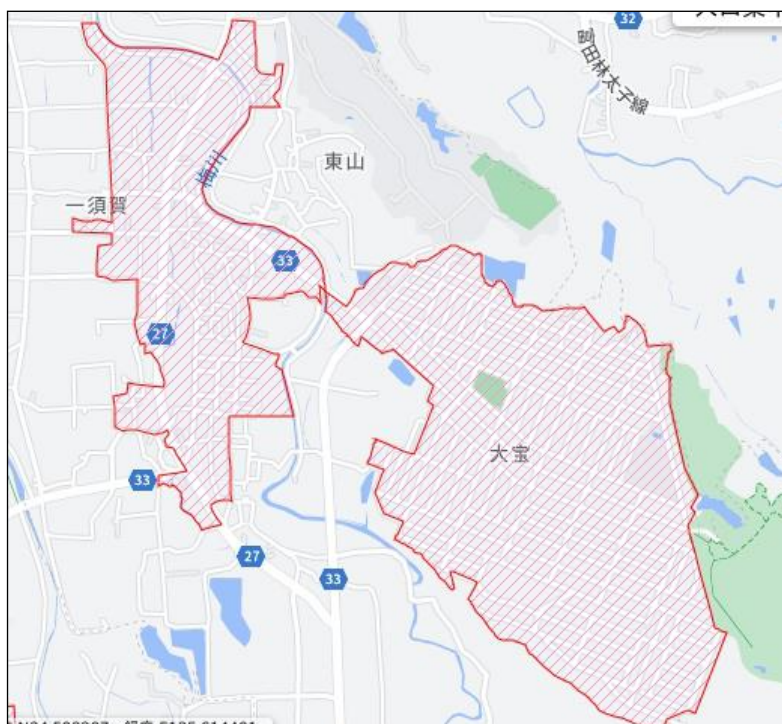
1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

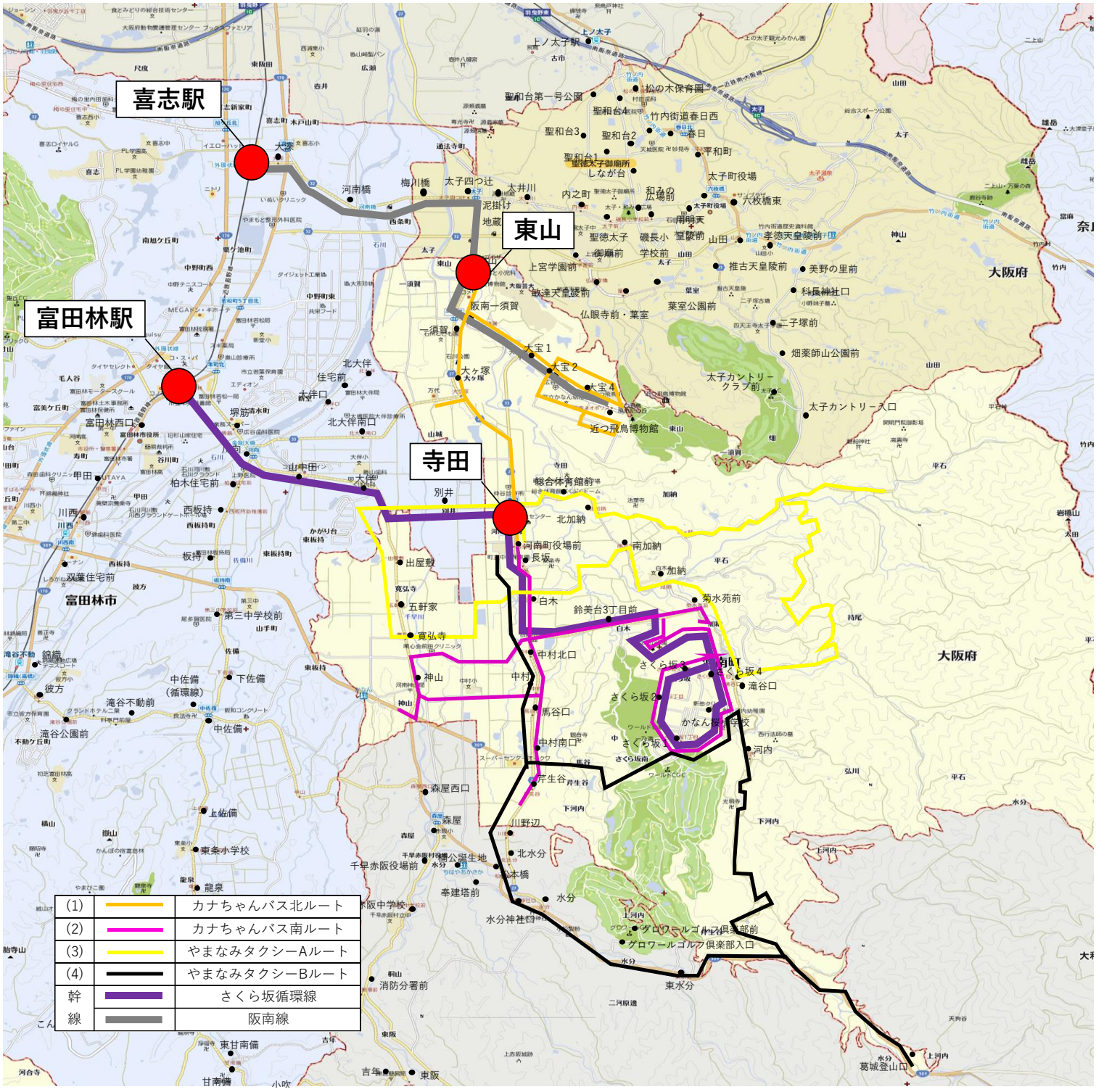
人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図  
(河南町)

(全体図)



(詳細図)





喜志駅

東山

富田林駅

寺田

(1)		カナちゃんバス北ルート
(2)		カナちゃんバス南ルート
(3)		やまなみタクシーAルート
(4)		やまなみタクシーBルート
幹線		さくら坂循環線
		阪南線

カナちゃんバス(循環バス)  
Kanachan Bus (circular route)

● 運行日 Days of Operation

カナちゃんバス(北部): 毎日運行  
KANACHAN BUS(N): Operates Daily  
カナちゃんバス(南部): 毎日運行  
KANACHAN BUS(S): Operates Daily

※年末年始(12月29日~1月3日)は運休。  
※悪天候の際は運行を見合わせる場合があります。不明なときはお問い合わせください。  
※ Vehicles do not run over the Year-End and New Year Holidays (December 29 to January 3).  
※ Operations may be halted due to inclement weather. Please contact us for confirmation.

● 運賃 fare

大人(中学生以上): 100円/回  
Adult (Junior High and older): JPY100 per trip

小人(小学生以下): 50円/回  
Child (Elementary students and younger): JPY50 per trip

● 幼児(1歳から就学前まで)は同伴者1人につき1人まで無料。  
● 乳児(1歳未満)は無料。  
※現金でのお支払いに限ります。 ※乗車の際に、車内備え付けの運賃箱に入れてください。(やまなみタクシーは、運転手にお支払いください。) ※カナちゃんバスでは両替はできません。小銭をお持ちになってご乗車ください。  
● Toddler fare (age one to before school age): Free for one toddler per accompanying guardian.  
● Infant fare (under age one): Free  
※ Please pay fares in cash. ※Place fares in the fare box when boarding the vehicle. (Please hand your fare to the driver when riding Yamanami Taxis.) ※Money exchange is not available in Kanachan buses. Please prepare small coins before boarding.

● 障がい者割引 Disabled discount

手帳提示で半額(身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳保有者及びその介助人(手帳に「バス介護付」の表示のある方1人につき1人まで))

Show a certificate to qualify for half fares. (Physical Disability Certificate, Rehabilitation Certificate, or Mental Health and Welfare Certificate) For holder and caregiver (one caregiver per rider with the "Bus Care Added" indication on their certificate.)

● 乗継割引 Transfer discount

終点バス停(かなんぴあ)で、/At final bus stop (Kananpia)  
➡異なる路線のカナちゃんバスへの乗継: 無料  
Transfer to a Kanachan Bus on a different route: Free  
➡やまなみタクシーへの乗継: 無料  
Transfer to a Yamanami Taxi: Free

※乗継を希望される場合は降車の際、運転手にお申し出ください。乗継券を発行します。 ※乗継乗車の際に、運転手に乗継券を渡してください。 ※乗継券は、発行当日に限り有効です。(金剛バスへの乗り換えでは利用できません。)

※Those looking to transfer should inform their driver when they disembark the vehicle. The driver will give you a transfer. ※Hand your transfer to the driver of the next vehicle your board. ※Transfer are valid only on the day of issue. (Transfers cannot be used to change to a Kongo Bus.)

やまなみタクシー(山手路線)  
Yamanami Taxi (Yamate route)

火・水・木・金曜日運行  
Operates Tuesdays through Fridays

大人(中学生以上): 100円/回  
Adult (Junior High and older): JPY100 per trip

小人(小学生以下): 50円/回  
Child (Elementary students and younger): JPY50 per trip



**おねがい**  
河南町では、利用者みなさまにとって使いやすく、満足度の高い地域交通づくりに取り組んでいます。利用状況の把握をするために運転手が降車時に行き先等をお聞きする場合がございますので、ご協力よろしくお願いします。  
**Requests**  
We Kanan-cho strive for establishing a local transportation system that is convenient and highly satisfactory for users. For the purpose of knowing the usage condition, the driver may ask you your destination or other things when you board. We appreciate your cooperation.

※カナちゃんバス(北部・南部)は、毎日運行。やまなみタクシー(A・B)は、火・水・木・金曜日運行。  
※Kanachan buses operate daily (on the North and South routes). Yamanami taxis operate on routes A and B from Tuesday to Friday.



# カナちゃんバス(北部)

# Kanachan Bus (N)

毎日運行  
Operates Daily

※年末年始(12月29日~1月3日)は運休します。

※Vehicles do not run over the Year-End and New Year Holidays (December 29 to January 3).

## 時刻表(始発7:00/終発18:00)

Timetable (First departure: 7:00/ Final departure: 18:00)

## 運行ルート

Kanachan Bus (N) Bus Routes

No.	バス停発時刻(各時間共通) Departure times at bus stops (same minute every hour)		
北1/N1 <sup>▲</sup>	かなんぴあ	KANAN PIA	0
北2/N2 <sup>▲</sup>	河南町役場	KANANCHO YAKUBA	1
北3/N3	寺田中	TERADA NAKA	2
北4/N4	山城	YAMASHIRO	3
北5/N5	万代前	MANDAI MAE	5
北22/N22 <sup>▲</sup>	大ヶ塚西	DAIGATSUKA NISHI	5
北6/N6	JA大阪南石川前	JA OSAKA MINAMI ISHIKAWA MAE	7
北7/N7 <sup>▲</sup>	東山(芸大・サンプラザ前)	HIGASHIYAMA	9
北8/N8	コメリ前	KOMERI MAE	10
北9/N9 <sup>▲</sup>	一須賀	ICHISUKA	12
北10/N10	一須賀東	ICHISUKA HIGASHI	13
北11/N11 <sup>▲</sup>	大ヶ塚郵便局前	DAIGATSUKA YUBINKYOKU MAE	14
北23/N23	大宝地区公民館北	DAIHO CHIKU KOMINKAN KITA	14
北12/N12	大宝商店街	DAIHO SHOTENGAI	15
北13/N13 <sup>▲</sup>	大宝3丁目	DAIHO 3CHOME	16
北14/N14	大宝北公園	DAIHO KITA KOEN	17
北142/N142	大宝2丁目	DAIHO 2CHOME	17
北15/N15	ネオポリス公園	NEOPOLIS KOEN	18
北24/N24	大宝地区公民館東	DAIHO CHIKU KOMINKAN HIGASHI	19
北16/N16	大宝4丁目	DAIHO 4CHOME	21
北17/N17	大宝公園	DAIHO KOEN	22
北18/N18	大宝東公園東	DAIHO HIGASHI KOEN HIGASHI	23
北19/N19	大宝東公園南	DAIHO HIGASHI KOEN MINAMI	24
北20/N20	大宝中央公園南	DAIHO CHUO KOEN MINAMI	25
北23/N23	大宝地区公民館北	DAIHO CHIKU KOMINKAN KITA	26
北11/N11 <sup>▲</sup>	大ヶ塚郵便局前	DAIGATSUKA YUBINKYOKU MAE	26
北10/N10	一須賀東	ICHISUKA HIGASHI	27
北9/N9 <sup>▲</sup>	一須賀	ICHISUKA	28
北7/N7 <sup>▲</sup>	東山(芸大・サンプラザ前)	HIGASHIYAMA	29
北8/N8	コメリ前	KOMERI MAE	31
北6/N6	JA大阪南石川前	JA OSAKA MINAMI ISHIKAWA MAE	33
北21/N21 <sup>▲</sup>	大ヶ塚	DAIGATSUKA	34
北5/N5	万代前	MANDAI MAE	36
北4/N4	山城	YAMASHIRO	37
北3/N3	寺田中	TERADA NAKA	38
北2/N2 <sup>▲</sup>	河南町役場	KANANCHO YAKUBA	39
北1/N1 <sup>▲</sup>	かなんぴあ(着)	KANAN PIA(Arrival)	40



※発着時刻は道路事情などによって遅れる可能性があります。  
 ※定員(28人)を超えると乗車できません。あらかじめご了承ください。  
 ※1人で乗車できない場合は、同伴者の乗車をお願いします。

※ Vehicles may be delayed from the scheduled departure and arrival times depending on the traffic conditions.  
 ※ A maximum of 28 passengers are allowed to board a vehicle. Thank you for your understanding.  
 ※ For a passenger who requires assistance, please ride with a caregiver.

### ☆金剛バスへの乗換 Transferring to a Kongo Bus

金剛バス(寺田バス停・東山バス停)の時刻表を20ページに掲載しています。乗換の際の参考にご利用ください。  
 The Kongo Bus timetable (for Terada & Higashiyama bus stop) can be found on page 20. Please use it for reference.

▲印のバス停近くには、金剛バスのバス停があります。ご利用の方は、現地で時刻表をお確かめください。

Near a bus stop marked with a triangle symbol (▲), there is a Kongo Bus stop. When using Kongo Bus, please check the timetable at each site.

凡例/The key on this map ● カナちゃんバス バス停/Kanachan Bus Stop ● やまなみタクシー停留所/Yamanami Taxi Stop ● 金剛バス バス停/Kongo Bus Stop

毎日運行 Operates Daily

※年末年始(12月29日~1月3日)は運休します。

※ Vehicles do not run over the Year-End and New Year Holidays (December 29 to January 3).

時刻表(始発7:00/終発18:00)

Timetable (First departure: 7:00/ Final departure: 18:00)

運行ルート

Kanachan Bus (S) Bus Routes

Table with 3 columns: No., バス停発時刻(各時間共通) Departure times at bus stops (same minute every hour), and route numbers. Lists 24 bus stops from 南1/S1 to 南24/S24.



凡例/The key on this map
○ カナちゃんバス(南部)バス停 KanachanBus(S) Bus Stop



※発着時刻は道路交通事情などによって遅れる可能性があります。
※定員(28人)を超えると乗車できません。あらかじめご了承ください。
※1人で乗車できない場合は、同伴者の乗車をお願いします。

※ Vehicles may be delayed from the scheduled departure and arrival times depending on the traffic conditions.
※ You can not board the car if it exceeds the capacity (28 people). Please note.
※ If you can not get on by one person, please accompany the accompanying person.

☆金剛バスへの乗換 Transferring to a Kongo Bus

金剛バス(寺田バス停)の時刻表を20ページに掲載しています。乗換の際の参考にご利用ください。
Kongo Bus timetables (for Terada bus stops) can be found on page 20. Please use it for reference.
▲印のバス停近くには、金剛バスのバス停があります。ご利用の方は、現地で時刻表をお確かめください。
Near a bus stop marked with a triangle symbol (▲), there is a Kongo Bus stop. When using Kongo Bus, please check the timetable at each site.

凡例/The key on this map
○ カナちゃんバス バス停/Kanachan Bus Stop
● やまなみタクシー停留所/Yamanami Taxi Stop
● 金剛バス バス停/Kongo Bus Stop

# カナちゃんバスの運行の変更について

## 令和5年12月20日まで

第1便	7:00
第2便	8:00
第3便	9:00
第4便	10:00
第5便	11:00
第6便	12:00
第7便	13:00
第8便	14:00
第9便	15:00
第10便	16:00
第11便	17:00
第12便	18:00

## 令和5年12月21日から当分の間

休 止	7:00
休 止	8:00

富田林駅行の  
補完運行を行う

第1便	9:00
第2便	10:00
第3便	11:00
第4便	12:00
第5便	13:00
第6便	14:00
第7便	15:00
第8便	16:00

現行通り  
町内のみ運行

休 止	17:00
休 止	18:00

富田林駅行の  
補完運行を行う





火・水・木・金運行  
Operates Tue. through Fri.

※火・水・木・金曜日が祝日でも運行。ただし年末年始(12月29日~1月3日)は運休します。

※Runs from Tuesday to Friday, even on holidays. However, vehicles do not run over the Year-End and New Year Holidays (December 29 to January 3)

時刻表

Timetables for Yamanami Taxi(YB)

運行ルート

Yamanami Taxi (YB) Routes

No.	タクシー各便 発車時間 each departure time	1便 Taxi 1	2便 Taxi 2	3便 Taxi 3	4便 Taxi 4
山手B1 <sup>▲</sup> YB1	かなんぴあ / KANAN PIA	9:00	11:00	13:00	15:00
山手B2 <sup>▲</sup> YB2	河南町役場 / KANANCHO YAKUBA	9:01	11:01	13:01	15:01
山手B3 <sup>▲</sup> YB3	オークワ / OKUWA	9:06	11:06	13:06	15:06
山手B4 YB4	馬谷 / MADANI	9:08	11:08	13:08	15:08
山手B5 YB5	馬谷南 / MADANI MINAMI	9:09	11:09	13:09	15:09
山手B6 YB6	かなん桜小学校北 / KANAN SAKURASHOGAKKO KITA	9:12	11:12	13:12	15:12
山手B7 <sup>▲</sup> YB7	河内 / KAUCHI	9:14	11:14	13:14	15:14
山手B8 YB8	下河内広場 / SHIMOGAUCHI HIROBA	9:15	11:15	13:15	15:15
山手B9 YB9	上河内広場 / KAMIGAUCHI HIROBA	9:18	11:18	13:18	15:18
山手B10 YB10	青崩西 / AOGE NISHI	9:23	11:23	13:23	15:23
山手B11 YB11	青崩東 / AOGE HIGASHI	9:25	11:25	13:25	15:25
山手B12 YB12	青崩地区集落センター / AOGE CHIKUSHURAKU CENTER	9:26	11:26	13:26	15:26
山手B3 <sup>▲</sup> YB3	オークワ / OKUWA	9:34	11:34	13:34	15:34
山手B2 <sup>▲</sup> YB2	河南町役場 / KANANCHO YAKUBA	9:39	11:39	13:39	15:39
山手B1 <sup>▲</sup> YB1	かなんぴあ(着) / KANAN PIA	9:40	11:40	13:40	15:40



凡例 / The key on this map  
● やまなみタクシー(B)停留所  
Yamanami Taxi(B) Taxi Stop



- ※発着時刻は道路事情などによって遅れる可能性があります。
- ※1人で乗車できない場合は、同伴者の乗車をお願いします。
- ※乗車定員(4人)を超える場合は乗車できませんが、無線で予備車両を配車することができます。(運転手におたずねください。)予備車両が停留所に到着するまで時間を要しますが、あらかじめご了承ください。
- ※ Vehicles may be delayed from the scheduled departure and arrival times depending on the traffic conditions.
- ※ If you can not get on by one person, please accompany the accompanying person.
- ※ Each taxi can take a maximum of 4 passengers, but an extra vehicle can be arranged. (Please ask your driver.) Please note that it will take some time for the extra vehicle to arrive.

☆金剛バスへの乗換 Transferring to a Kongo Bus

金剛バス(寺田バス停)の時刻表を20ページに掲載しています。乗換の際の参考にご利用ください。  
The Kongo Bus timetable (for Terada bus stop) can be found on page 20. Please use it for reference.

▲印のバス停近くには、金剛バスのバス停があります。  
ご利用の方は、現地で時刻表をお確かめください。  
Near a bus stop marked with a triangle symbol (▲), there is a Kongo Bus stop. When using Kongo Bus, please check the timetable at each site.



凡例 / The key on this map ● カナちゃんバス バス停 / Kanachan Bus Stop ● やまなみタクシー停留所 / Yamanami Taxi Stop ● 金剛バス バス停 / Kongo Bus Stop



現在の位置 ホーム > 組織から探す > 政策総務部 > 総務課 > 業務案内 > 交通・公園・道路 > カナちゃんバス・やまなみタクシーのご案内 > カナちゃんバス・やまなみタクシーの年末年始の運行について

## カナちゃんバス・やまなみタクシーの年末年始の運行について

更新日：2024年11月29日  
ページID：5127

カナちゃんバス・やまなみタクシーの年末年始運行について、お知らせします。  
お出かけの際に、ぜひご活用ください。

カナちゃんバス (北部・南部ルート)	通常ダイヤで運行 (9時台から16時台まで)
やまなみタクシー	全便運休

※富田林駅や喜志駅に向かう金剛ふるさとバスも年末年始期間は通常ダイヤで運行しています。  
※やまなみタクシーは、1/7(火曜日)から通常運行です。

### この記事に関するお問い合わせ先

政策総務部 総務課  
〒585-8585  
大阪府南河内郡河南町大字白木1359番地の6  
電話番号：0721-93-2500 (内線：231・232)  
ファックス番号：0721-93-4691  
Eメール：soumu@town.kanan.osaka.jp  
[お問い合わせフォーム](#)

### キーワードで探す

ファイル種別  
 すべて  HTML  PDF

### ページ番号で探す

### カナちゃんバス・やまなみタクシーのご案内

地域公共交通利用状況

カナちゃんバス・やまなみタクシー利用  
ガイド(時刻表等)

カナちゃんバス・やまなみタクシーのサ  
ポーターを募集!

カナちゃんバス・やまなみタクシーの乗  
車券販売中!

カナちゃんバス(循環バス)車内広告の募集

新しいカナちゃんバスのデザイン決  
定!!

カナちゃんバスのバス停で猛暑対策を実  
施しました

[サイトマップ](#) | [個人情報の取扱い](#) | [著作権・リンク](#) | [お問い合わせ](#)

カナちゃんバス(北・南ルート)バス停間キロ程表

【北ルート】			距離 (m)	【南ルート】			距離 (m)
北 1	かなんびあ			南 1	かなんびあ		
北 2	河南町役場	かなんびあ-河南町役場	220	南 2	河南町役場	かなんびあ-河南町役場	220
北 3	寺田中	河南町役場-寺田中	470	南 3	長坂	河南町役場-長坂	340
北 4	山城	寺田中-山城	690	南 4	白木	長坂-白木	360
北 5	万代前	山城-万代前	830	南 5	白木南	白木-白木南	260
北 2 2	大ヶ塚西	万代前-大ヶ塚西	170	南 6	中村	白木南-中村	590
北 6	J A 大阪南石川前	大ヶ塚西-J A 大阪南石川前	520	南 7	馬谷口	中村-馬谷口	220
北 7	東山 (芸大・サンプラザ前)	J A 大阪南石川前-東山 (芸大・サ	790	南 8	芹生谷	馬谷口-芹生谷	680
北 8	コメリ前	東山 (芸大・サンプラザ前) -コメ	350	南 9	金山古墳駐車場	芹生谷-金山古墳駐車場	280
北 9	一須賀	コメリ前-一須賀	310	南 1 0	オークワ	金山古墳駐車場-オークワ	710
北 1 0	一須賀東	一須賀-一須賀東	200	南 7	馬谷口	オークワ-馬谷口	650
北 1 1	大ヶ塚郵便局前	一須賀東-大ヶ塚郵便局前	370	南 6	中村	馬谷口-中村	210
北 2 3	大宝地区公民館北	大ヶ塚郵便局前-大宝地区公民館北	260	南 1 1	菊水苑前	中村-菊水苑前	1900
北 1 2	大宝商店街	大宝地区公民館北-大宝商店街	190	南 1 2	鈴美台 1 丁目	菊水苑前-鈴美台 1 丁目	330
北 1 3	大宝 3 丁目	大宝商店街-大宝 3 丁目	470	南 1 1	菊水苑前	鈴美台 1 丁目-菊水苑前	320
北 1 4	大宝北公園	大宝 3 丁目-大宝北公園	410	南 1 3	さくら坂 3 丁目	菊水苑前-さくら坂 3 丁目	1770
北 1 4 -2	大宝 2 丁目	大宝北公園-大宝 2 丁目	210	南 1 4	さくら坂 2 丁目	さくら坂 3 丁目-さくら坂 2 丁目	390
北 1 5	ネオポリス公園	大宝 2 丁目-ネオポリス公園	250	南 1 5	さくら坂 1 丁目	さくら坂 2 丁目-さくら坂 1 丁目	450
北 2 4	大宝地区公民館東	ネオポリス公園-大宝地区公民館東	140	南 1 6	かなん桜小学校前	さくら坂 1 丁目-かなん桜小学校前	450
北 1 6	大宝 4 丁目	大宝地区公民館東-大宝 4 丁目	1290	南 1 7	さくら坂 4 丁目	かなん桜小学校前-さくら坂 4 丁目	450
北 1 7	大宝公園	大宝 4 丁目-大宝公園	330	南 1 8	鈴美台 3 丁目	さくら坂 4 丁目-鈴美台 3 丁目	1160
北 1 8	大宝東公園東	大宝公園-大宝東公園東	270	南 6	中村	鈴美台 3 丁目-中村	1730
北 1 9	大宝東公園南	大宝東公園東-大宝東公園南	200	南 7	馬谷口	中村-馬谷口	220
北 2 0	大宝中央公園南	大宝東公園南-大宝中央公園南	280	南 1 0	オークワ	馬谷口-オークワ	480
北 2 3	大宝地区公民館北	大宝中央公園南-大宝地区公民館北	620	南 7	馬谷口	オークワ-馬谷口	660
北 1 1	大ヶ塚郵便局前	大宝地区公民館北-大ヶ塚郵便局前	160	南 1 9	天満橋	馬谷口-天満橋	400
北 1 0	一須賀東	大ヶ塚郵便局前-一須賀東	400	南 2 0	中村こども園前	天満橋-中村こども園前	280
北 9	一須賀	一須賀東-一須賀	220	南 2 1	光当寺坂	中村こども園前-光当寺坂	400
北 7	東山 (芸大・サンプラザ前)	一須賀-東山 (芸大・サンプラザ前)	640	南 2 2	道の駅かなん	光当寺坂-道の駅かなん	620
北 8	コメリ前	東山 (芸大・サンプラザ前) -コメ	350	南 2 3	神山	道の駅かなん-神山	620
北 6	J A 大阪南石川前	コメリ前-J A 大阪南石川前	450	南 2 4	寛弘寺	神山-寛弘寺	280
北 2 1	大ヶ塚	J A 大阪南石川前-大ヶ塚	430	南 5	白木南	寛弘寺-白木南	1210
北 5	万代前	大ヶ塚-万代前	470	南 4	白木	白木南-白木	260
北 4	山城	万代前-山城	690	南 3	長坂	白木-長坂	360
北 3	寺田中	山城-寺田中	650	南 2	河南町役場	長坂-河南町役場	350
北 2	河南町役場	寺田中-河南町役場	510	南 1	かなんびあ	河南町役場-かなんびあ	190
北 1	かなんびあ	河南町役場-かなんびあ	190				
			15000				19800

## 停留所の名称および位置ならびにキロ程

山手路線A

停留所名	位 置	キロ程		備 考
		(往路)	(復路)	
①かなんびあ	(既設) 白木1371	0.8		
②ふくふくドーム	(新設) 白木580-1 地先	0.3		
③北加納	(新設) 加納33-1 地先	0.4		
④北加納東	(新設) 加納283-2 地先	1.6		
⑤平石西	(既設) 平石381-1 地先	0.1		
⑥平石地区・老人集会所	(既設) 平石428-3	2.5		
⑦持尾	(既設) 持尾1042-1	0.7		
⑧ポンプ場前	(新設) 持尾659-1 地先	2.3		
⑨南加納南	(新設) 加納709-1 地先	0.4		
⑩南加納	(新設) 加納141-1 地先	0.8		
⑪白木東	(新設) 白木442-1 地先	0.8		
⑫河南町役場	(既設) 白木1359-6	0.3		
①かなんびあ	(既設) 白木1371	1.5		
⑬出屋敷北	(新設) 寛弘寺851-4 地先	0.2		
⑭出屋敷	(新設) 寛弘寺893-1 地先	0.4		
⑮五軒家	(新設) 寛弘寺762-1 地先	0.5		
⑯東端	(新設) 寛弘寺189-2 地先	0.2		
⑰上ノ段	(新設) 寛弘寺115 地先	1.5		
⑫河南町役場	(既設) 白木1359-6	0.3		
①かなんびあ	(既設) 白木1371			
計		15.6	0.0	

## 停留所の名称および位置ならびにキロ程

山手路線B

停留所名	位 置	キロ程		備 考
		(往路)	(復路)	
①かなんびあ	(既設) 白木1371	0.2		
②河南町役場	(既設) 白木1359-6	2.3		
③オークワ	(既設) 中415	0.6		
④馬谷	(新設) 中928-4 地先	0.4		
⑤馬谷南	(新設) 馬谷56-3 地先	1.8		
⑥河内小学校北	(既設) さくら坂1-2 地先	0.5		
⑦河内	(既設) 下河内179 地先	0.4		
⑧下河内広場	(既設) 下河内141-1	0.9		
⑨上河内広場	(既設) 上河内134-1	2.3		
⑩青崩西	(既設) 上河内663-3 地先	0.9		
⑪青崩東	(既設) 上河内830-3 地先	0.5		
⑫青崩地区集落センター	(既設) 上河内768-1 地先	5.0		
③オークワ	(既設) 中415	2.3		
②河南町役場	(既設) 白木1359-6	0.2		
①かなんびあ	(既設) 白木1371			
	(新設)			
	(新設)			
	(新設)			
	(新設)			
	(新設)			
	(新設)			
	(新設)			
	(新設)			
計		18.3	0.0	

令和9年度事業

自治体名	河南町
------	-----

系統番号 系統名	(1)カナちゃんバス北ルート
-------------	----------------

合計	359日	2872.回
----	------	--------

R8年10月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R8年11月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10月 31日 248.回

11月 30日 240.回

R8年12月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R9年1月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

12月 28日 224.回

1月 28日 224.回

R9年2月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

R9年3月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2月 28日 224.回

3月 31日 248.回

R9年4月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

R9年5月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

4月 30日 240.回

5月 31日 248.回

R9年6月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

R9年7月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

6月 30日 240.回

7月 31日 248.回

R9年8月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R9年9月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

8月 31日 248.回

9月 30日 240.回

令和9年度事業

自治体名	河南町
------	-----

系統番号 系統名	(2)カナちゃんバス南ルート
-------------	----------------

合計	365日	2920.回
----	------	--------

R8年10月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R8年11月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10月 31日 248.回

11月 30日 240.回

R8年12月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R9年1月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

12月 31日 248.回

1月 31日 248.回

R9年2月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

R9年3月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2月 28日 224.回

3月 31日 248.回

R9年4月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

R9年5月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

4月 30日 240.回

5月 31日 248.回

R9年6月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

R9年7月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

6月 30日 240.回

7月 31日 248.回

R9年8月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R9年9月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

8月 31日 248.回

9月 30日 240.回

令和9年度事業

自治体名

河南町

系統番号  
系統名

(3)やまなみタクシーAルート

合計

205日

820回

R8年10月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R8年11月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10月 18日 72回

11月 16日 64回

R8年12月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R9年1月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

12月 16日 64回

1月 16日 64回

R9年2月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

R9年3月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2月 16日 64回

3月 18日 72回

R9年4月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

R9年5月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

4月 18日 72回

5月 16日 64回

R9年6月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

R9年7月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

6月 18日 72回

7月 18日 72回

R9年8月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R9年9月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

8月 17日 68回

9月 18日 72回

令和9年度事業

自治体名

河南町

系統番号  
系統名

(4)やまなみタクシーBルート

合計

205日

820.回

R8年10月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R8年11月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10月 18日 72.回

11月 16日 64.回

R8年12月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R9年1月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

12月 16日 64.回

1月 16日 64.回

R9年2月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

R9年3月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2月 16日 64.回

3月 18日 72.回

R9年4月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

R9年5月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

4月 18日 72.回

5月 16日 64.回

R9年6月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

R9年7月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

6月 18日 72.回

7月 18日 72.回

R9年8月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R9年9月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

8月 17日 68.回

9月 18日 72.回