

河南町地域公共交通基本計画素案に関する住民アンケート調査結果

1. アンケート調査の実施概要

(1)実施目的

地域公共交通検討会議で作成した素案について、住民の皆さんから意見を頂き、素案に反映することを目的として実施した。

(2)実施方法

アンケート調査は、全ての住民を対象とした。

①調査対象：全住民（15 歳以上）

②配布方法：世帯主に直接配布し、15 歳以上の世帯員が回答

③回収方法：アンケート調査票に同封する返信用封筒にて回収

回答期限は平成 26 年 5 月 30 日

(3)アンケート調査票

次頁に示すとおりである。

(4)配布回収状況

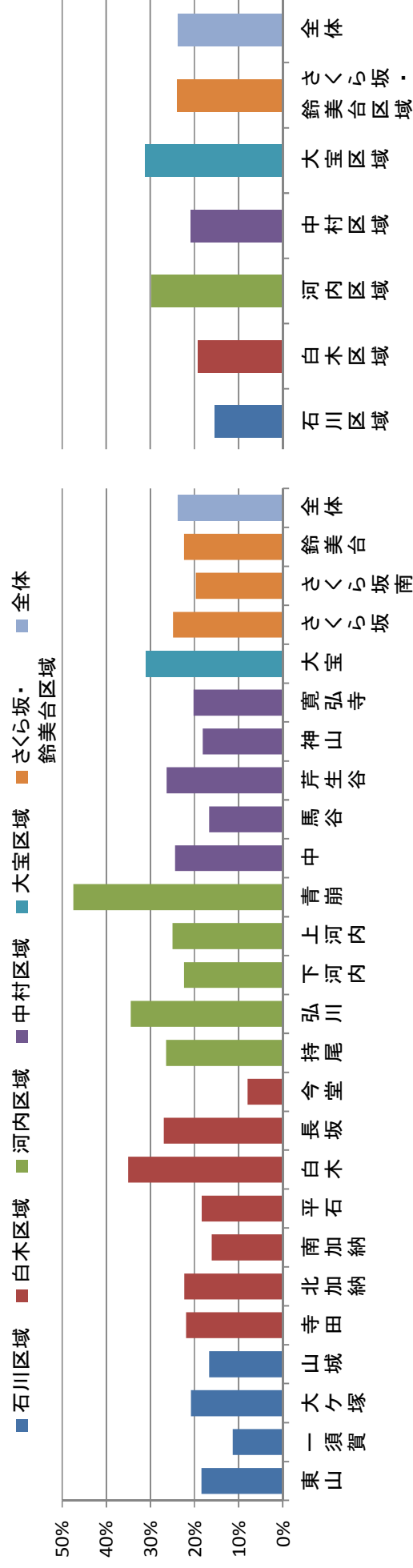
配布世帯数 ①	人口(15歳以上) ②	回収状況			
		世帯数③	人数④	回収率⑤ ③÷①	回答率⑥ ④÷②
5,204	14,099	1,525	2,870	29.3%	20.4%

(5) 区域別回収状況

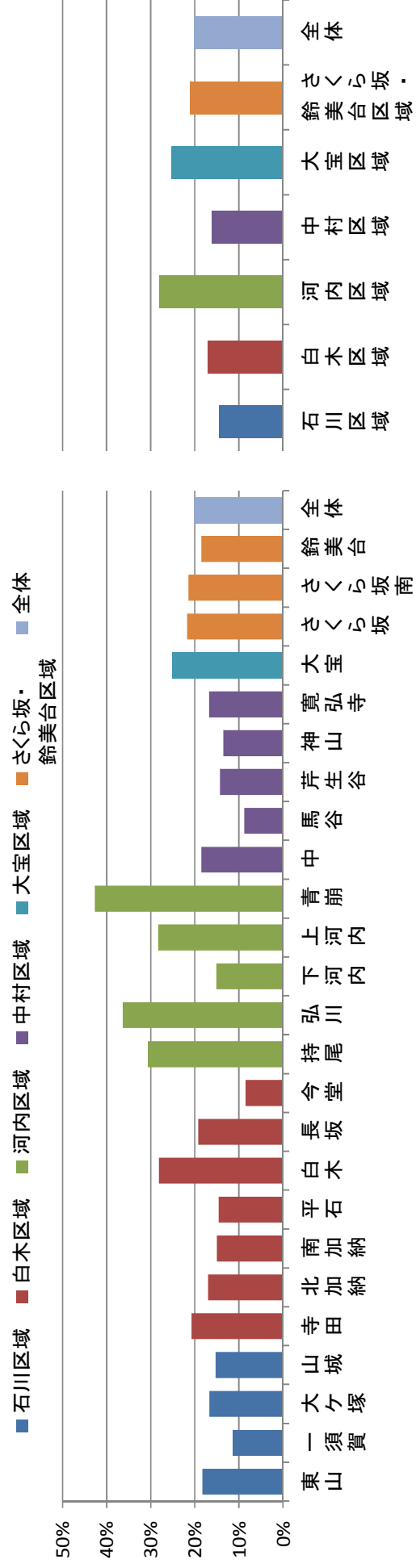
		配布世帯数 ①	人口(15歳以上) ②	回収状況			
				世帯数 ③	回答者数 ④	回収率⑤ ③÷①	回答率⑥ ④÷②
石川区域	1 東山	101	279	26	51	25.7%	18.3%
	2 一須賀	299	806	49	92	16.4%	11.4%
	3 大ヶ塚	183	497	49	83	26.8%	16.7%
	4 山城	118	340	27	52	22.9%	15.3%
白木区域	5 寺田	158	333	36	69	22.8%	20.7%
	6 北加納	61	241	21	41	34.4%	17.0%
	7 南加納	106	333	28	50	26.4%	15.0%
	8 平石	76	219	16	32	21.1%	14.6%
	9 白木	66	192	27	54	40.9%	28.1%
	10 長坂	56	151	17	29	30.4%	19.2%
	11 今堂	107	271	13	23	12.1%	8.5%
河内区域	12 持尾	51	114	14	35	27.5%	30.7%
	13 弘川	31	66	10	24	32.3%	36.4%
	14 下河内	56	172	15	26	26.8%	15.1%
	15 上河内	35	67	8	19	22.9%	28.4%
	16 青崩	35	89	19	38	54.3%	42.7%
中村区域	17 中	240	698	72	129	30.0%	18.5%
	18 馬谷	26	57	4	5	15.4%	8.8%
	19 芹生谷	60	147	15	21	25.0%	14.3%
	20 神山	240	739	60	100	25.0%	13.5%
	21 寛弘寺	352	1,057	91	177	25.9%	16.7%
大宝区域	22 大宝	1,605	4,113	592	1,038	36.9%	25.2%
さくら坂・ 鈴美台 区域	23 さくら坂	820	2,299	233	500	28.4%	21.7%
	24 さくら坂南	139	280	28	60	20.1%	21.4%
	25 鈴美台	183	539	45	100	24.6%	18.6%
計		5,204	14,099	1,515	2,848	29.3%	20.4%
回収(回答)数				1,525	2,870		
無回答				10	22		

石川区域	701	1,922	151	278	21.5%	14.5%
白木区域	630	1,740	158	298	25.1%	17.1%
河内区域	208	508	66	142	31.7%	28.0%
中村区域	918	2,698	242	432	26.4%	16.0%
大宝区域	1,605	4,113	592	1,038	36.9%	25.2%
さくら坂・鈴美台区域	1,142	3,118	306	660	26.8%	21.2%
計	5,204	14,099	1,515	2,848	29.3%	20.4%

【回収率⑤(回収世帯数÷世帯数)】



【回答率⑥(回答者数÷15歳以上人口)】



河南町地域公共交通基本計画素案に関するアンケート調査票

問1 あなたの世帯についておたずねします。

質問内容					
1-1 お住まいの地区について、該当する番号ひとつだけ○をつけてください。					
	選択肢				
回答欄	1. 東山	2. 一須賀	3. 大ケ塚	4. 山城	5. 寺田
	6. 北加納	7. 南加納	8. 平石	9. 白木	10. 長坂
	11. 今堂	12. 持尾	13. 弘川	14. 下河内	15. 上河内
	16. 青崩	17. 中	18. 馬谷	19. 芹生谷	20. 神山
	21. 寛弘寺	22. 大宝	23. さくら坂	24. さくら坂南	25. 鈴美台

以下の質問は、ご家族のみなさまで、お答えください。

（15歳以上のご家族の方々のうち、最大4名まで回答できます。）

下記の質問に対する回答を選択肢の中から該当する番号を1つ選び、回答欄に記入してください。

質問内容		選択肢			
1-2 性別は？		1. 男		2. 女	
		回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
	回答欄				

質問内容		選択肢			
1-3 年齢は？		1. 19歳以下	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代
		5. 50歳代	6. 60歳代	7. 70歳代	8. 80歳以上
		回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
	回答欄				

質問内容		選択肢			
1-4 職業は？		1. 農業・自営業	2. 会社員等	3. パート・アルバイト	
		4. 専業主婦（主夫）	5. 無職	6. 中学生	7. 高校生
		8. 学生（短大、大学、専門）		9. その他	
		回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
	回答欄				

次ページへお進みください

河南町地域公共交通検討会議では、「河南町地域公共交通基本計画素案」（以下、基本計画素案と略します）としてまとめました。（詳しくは、町のホームページや検討会議事務局（役場総務課）をご覧ください）

基本計画素案は、区域毎の路線バスの運行本数や買い物、通学、通院者数などをもとに公共交通を必要とする人の需要を推計して作成しました。

そこで皆さまからの意見をもとに、今後本検討会議でさらに議論を進めていくため、以下の質問にお答えください。

問2 「路線バスを改善・強化するための取り組み」についておたずねします。

「基本計画素案」では、路線バスの路線マップや時刻表を作成して、路線バスをより利用して頂けるような取り組みを考えています。

質問内容				
2-1 路線バスの路線マップや時刻表などがあれば、路線バスを利用して頂けますか？				
選択肢（該当する番号を1つ選び、回答欄に記入してください）				
1. 利用する 2. 特に変わらない				
	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
回答欄				

問3 「やまなみバスを有効活用（再編）するための取り組み」についておたずねします。

「基本計画素案」では、やまなみバスを有効活用（再編）し、商業施設や公共施設、学校や病院など生活拠点を循環することで町内の回遊性を高める「町内循環バスの運行」の取り組みを考えています。

質問内容				
3-1 「基本計画素案」では、循環バスの運行ルートは「北部と南部」を設定しました。「運行ルートの設定」についてはいかがでしょう？				
選択肢（該当する番号を1つ選び、回答欄に記入してください）				
1. 北部・南部ルートでよい				
2. 他の区域も循環ルートが必要である（具体的な内容を回答欄に記入してください）				
	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
回答欄				

次ページへお進みください

質問内容				
3-2	「基本計画素案」では、循環バスの運行日は「毎日運行」を設定しました。「運行日」ついてはいかがでしょうか？			
選択肢（該当する番号を1つ選び、回答欄に記入してください）				
1. 毎日でよい 2. 隔日でよい 3. 週2日位でよい 4. その他（具体的な運行日を回答欄に記入）				
	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
回答欄				

質問内容				
3-3	「基本計画素案」では、循環バスの運行時間帯は「8時台～19時台」を設定しました。「運行時間帯」ついてはいかがでしょうか？			
選択肢（該当する番号を1つ選び、回答欄に記入してください）				
1. 8時台～19時台 2. 7時台も必要 3. 20時台も必要 4. その他（具体的な時間帯を回答欄に記入）				
	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
回答欄				

質問内容				
3-4	「基本計画素案」では、循環バスの運賃は「100円/回」を設定しました。「運賃」ついてはいかがでしょうか？			
選択肢（該当する番号を1つ選び、回答欄に記入してください）				
1. 100円 2. 200円 3. 300円 4. その他（具体的な運賃を回答欄に記入）				
	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
回答欄				

問4 「デマンド型*路線を実現するための取り組み」についておたずねします。

「基本計画素案」では、平石、青崩、持尾、上河内、下河内など区域の特性に応じた福祉バス・タクシーやデマンド運行などの導入を考えています。

* 事前に電話予約することで、自宅付近まで迎えに来て、町内の目的地付近まで運行する乗合バス・タクシー

質問内容				
4-1 「デマンド型運行」についておたずねします。「デマンド型運行」の導入はいかがでしょうか？				
選択肢(該当する番号を1つ選び、回答欄に記入してください)				
1. 循環バスでカバーされない区域では導入すべきである				
2. 循環バスルートが必要である(具体的な内容を回答欄に記入してください)				
3. その他(具体的な内容を回答欄に記入してください)				
	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
回答欄				

問5 「効率的なバス交通システムを構築するための取り組み」についておたずねします。

「基本計画素案」では、路線バスと循環バスの乗り継ぎを便利にする「乗り継ぎ拠点」を考えています。

質問内容				
5-1 「乗り継ぎ拠点」についておたずねします。運行路線図(案)に示されている「乗り継ぎ拠点」の位置についてはいかがでしょう？				
選択肢(該当する番号を1つ選び、回答欄に記入してください)				
1. 運行路線図(案)に示されている場所は適切である				
2. 他の場所にも「乗り継ぎ拠点」が必要である(具体的な場所を回答欄に記入してください)				
3. その他(具体的な内容を回答欄に記入してください)				
	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
回答欄				

問6 最後に、河南町内の地域公共交通について、自由なご意見をお聞かせください。

--

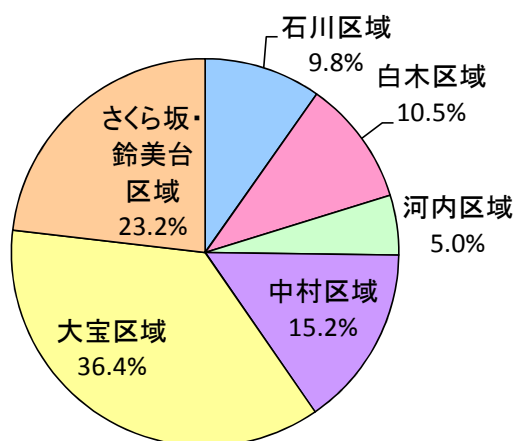
以上で質問は終わりです。ご協力ありがとうございました。

調査票は、同封の返信用封筒に入れて、平成26年5月30日(金)までに最寄りの郵便ポストに投函してください。切手は不要です。

問1 世帯について

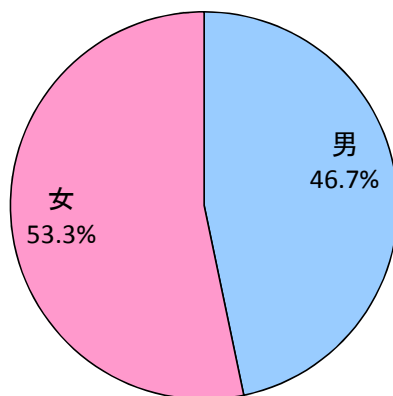
1-1 住所

選択項目	回答数	区域	回答数	割合
1 東山	51	石川区域	278	9.8%
2 一須賀	92			
3 大ヶ塚	83			
4 山城	52			
5 寺田	69	白木区域	298	10.5%
6 北加納	41			
7 南加納	50			
8 平石	32			
9 白木	54			
10 長坂	29			
11 今堂	23	河内区域	142	5.0%
12 持尾	35			
13 弘川	24			
14 下河内	26			
15 上河内	19			
16 青崩	38			
17 中	129	中村区域	432	15.2%
18 馬谷	5			
19 芹生谷	21			
20 神山	100			
21 寛弘寺	177	大宝区域	1,038	36.4%
22 大宝	1,038			
23 さくら坂	500	さくら坂・ 鈴美台 区域	660	23.2%
24 さくら坂南	60			
25 鈴美台	100			
計	2,848		2,848	100.0%
無回答	22			



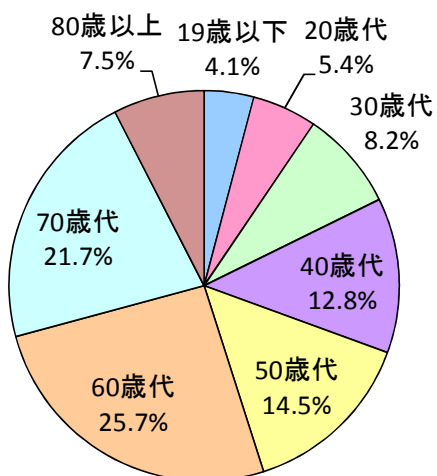
1-2 性別

選択項目		回答数	割合
1	男	1,328	46.7%
2	女	1,514	53.3%
計		2,842	100.0%
無回答		28	



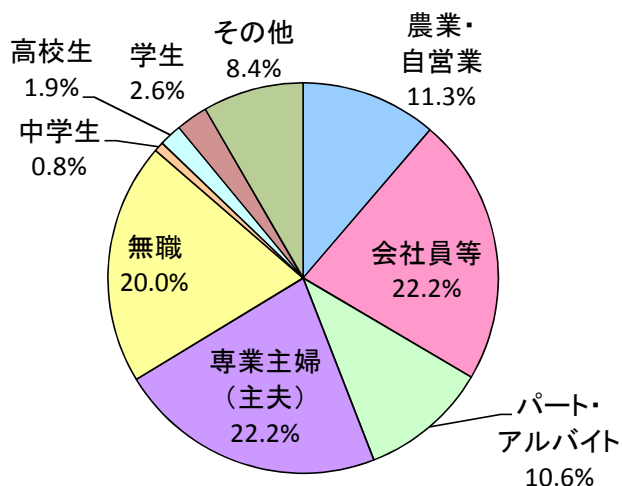
1-3 年齢

選択項目		回答数	割合
1	19歳以下	117	4.1%
2	20歳代	153	5.4%
3	30歳代	235	8.2%
4	40歳代	366	12.8%
5	50歳代	413	14.5%
6	60歳代	733	25.7%
7	70歳代	617	21.7%
8	80歳以上	215	7.5%
計		2,849	100.0%
無回答		21	



1-4 職業

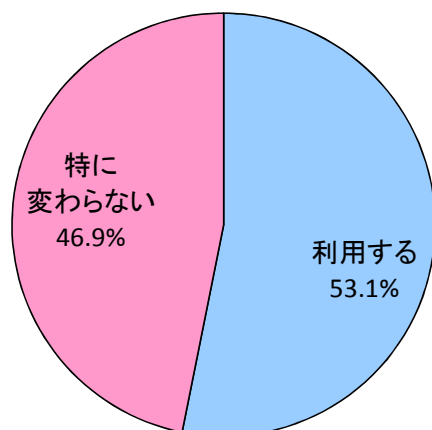
選択項目	回答数	割合
1 農業・自営業	321	11.3%
2 会社員等	633	22.2%
3 パート・アルバイト	303	10.6%
4 専業主婦(主夫)	633	22.2%
5 無職	571	20.0%
6 中学生	23	0.8%
7 高校生	53	1.9%
8 学生(短大、大学、専門)	75	2.6%
9 その他	238	8.4%
計	2,850	100.0%
無回答	20	



問2 「路線バスを改善・強化するための取り組み」について

2-1 路線バスの路線マップや時刻表などがあれば、路線バスを利用するか？

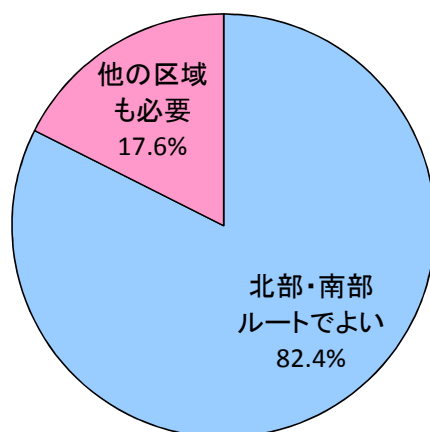
選択項目	回答数	割合
1 利用する	1,474	53.1%
2 特に変わらない	1,300	46.9%
計	2,774	100.0%
無回答	96	



問3 「やまなみバスを有効活用(再編)するための取り組み」について

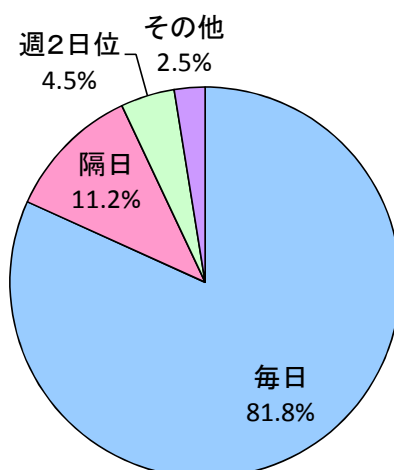
3-1 運行ルートの設定

	選択項目	回答数	割合
1	北部・南部ルートでよい	2,175	82.4%
2	他の区域も循環ルートが必要である	464	17.6%
	計	2,639	100.0%
	無回答	231	



3-2 運行日

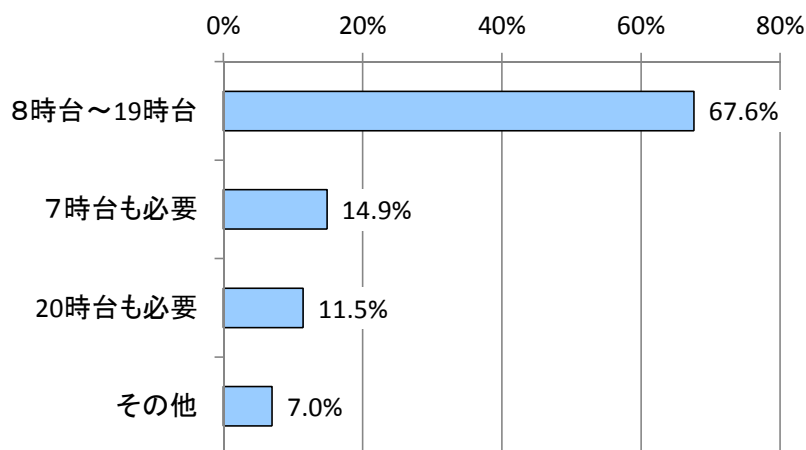
	選択項目	回答数	割合
1	毎日でよい	2,214	81.8%
2	隔日でよい	304	11.2%
3	週2日位でよい	121	4.5%
4	その他	69	2.5%
	計	2,708	100.0%
	無回答	162	



3-3 運行時間帯

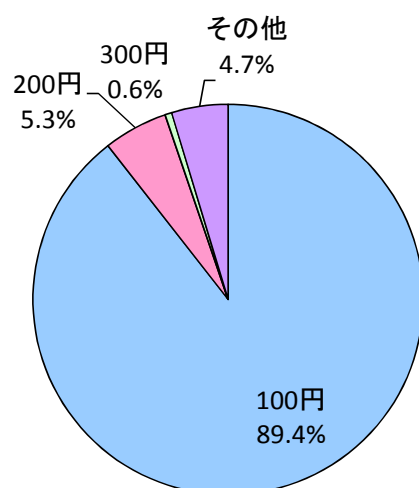
※ 複数回答した人あり

選択項目		回答数	割合
1	8時台～19時台	1,816	67.6%
2	7時台も必要	400	14.9%
3	20時台も必要	308	11.5%
4	その他	187	7.0%
計		2,711	100.9%
回答者数		2,687	
無回答		183	



3-4 運賃

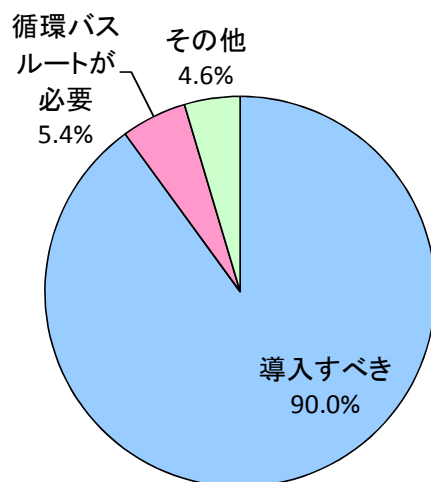
選択項目		回答数	割合
1	100円	2,410	89.4%
2	200円	144	5.3%
3	300円	15	0.6%
4	その他	126	4.7%
計		2,695	100.0%
無回答		175	



問4 「デマンド型路線を実現するための取り組み」について

4-1 「デマンド型運行」の導入

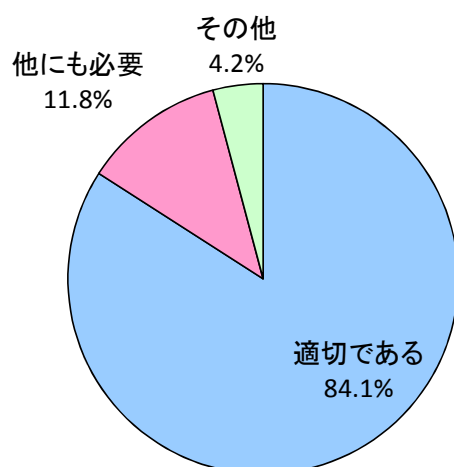
選択項目	回答数	割合
1 循環バスでカバーされない区域では導入すべきである	2,325	90.0%
2 循環バスルートが必要である	140	5.4%
3 その他	119	4.6%
計	2,584	100.0%
無回答	286	



問5 「効率的なバス交通システムを構築するための取り組み」について

5-1 乗り継ぎ拠点の位置

選択項目	回答数	割合
1 運行路線図(案)に示されている場所は適切である	2,127	84.1%
2 他の場所にも「乗り継ぎ拠点」が必要である	298	11.8%
3 その他	105	4.2%
計	2,530	100.0%
無回答	340	

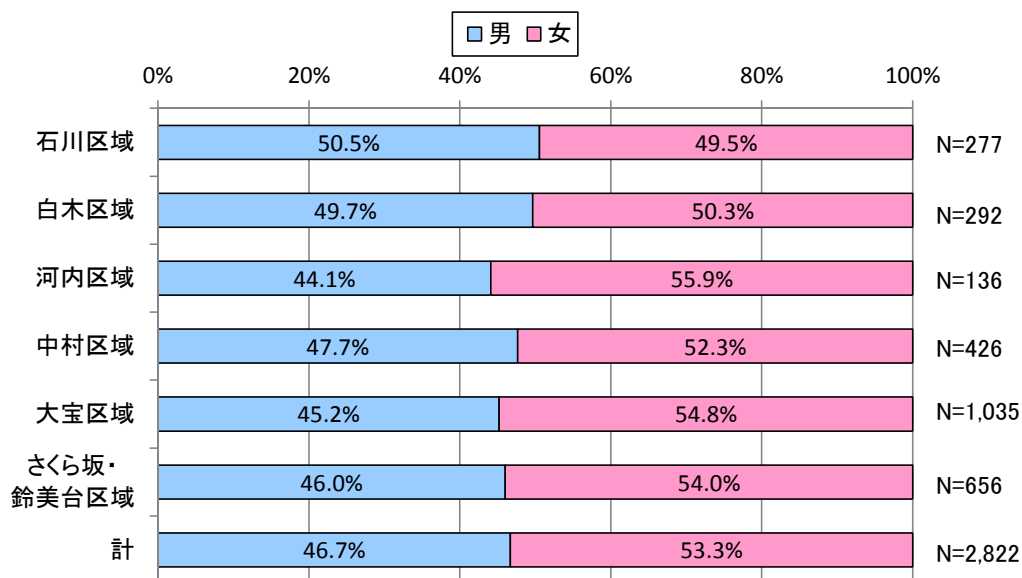


問1 世帯について

1-2 性別

選択項目	石川 区域	白木 区域	河内 区域	中村 区域	大宝 区域	さくら坂・ 鈴美台 区域	計	無回答
1 男	140	145	60	203	468	302	1,318	10
2 女	137	147	76	223	567	354	1,504	10
計	277	292	136	426	1,035	656	2,822	20
無回答	1	6	6	6	3	4	26	2

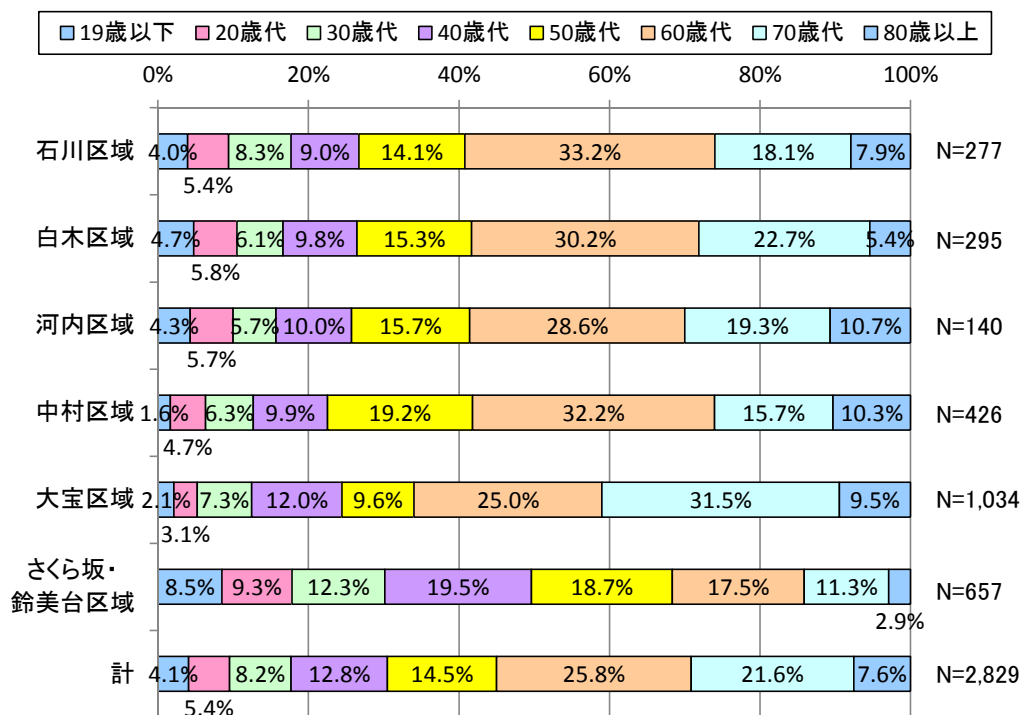
1 男	50.5%	49.7%	44.1%	47.7%	45.2%	46.0%	46.7%
2 女	49.5%	50.3%	55.9%	52.3%	54.8%	54.0%	53.3%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



1-3 年齢

選択項目	石川 区域	白木 区域	河内 区域	中村 区域	大宝 区域	さくら坂・ 鈴美台 区域	計	無回答
1 19歳以下	11	14	6	7	22	56	116	1
2 20歳代	15	17	8	20	32	61	153	0
3 30歳代	23	18	8	27	75	81	232	3
4 40歳代	25	29	14	42	124	128	362	4
5 50歳代	39	45	22	82	99	123	410	3
6 60歳代	92	89	40	137	258	115	731	2
7 70歳代	50	67	27	67	326	74	611	6
8 80歳以上	22	16	15	44	98	19	214	1
計	277	295	140	426	1,034	657	2,829	20
無回答	1	3	2	6	4	3	19	2

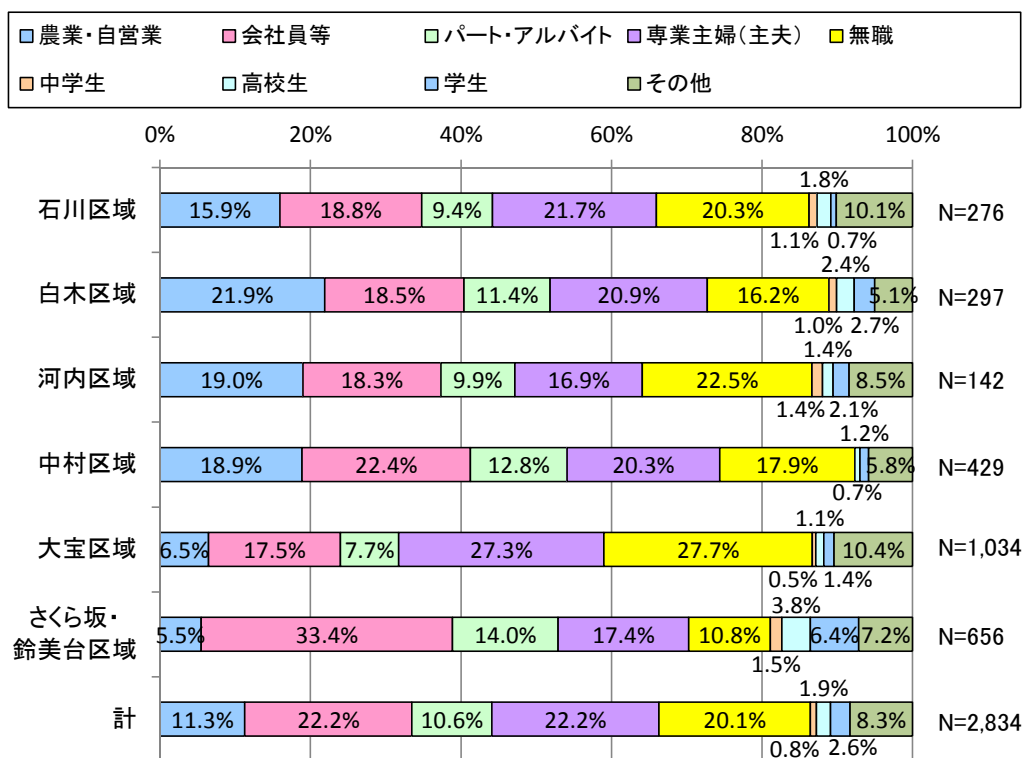
1 19歳以下	4.0%	4.7%	4.3%	1.6%	2.1%	8.5%	4.1%
2 20歳代	5.4%	5.8%	5.7%	4.7%	3.1%	9.3%	5.4%
3 30歳代	8.3%	6.1%	5.7%	6.3%	7.3%	12.3%	8.2%
4 40歳代	9.0%	9.8%	10.0%	9.9%	12.0%	19.5%	12.8%
5 50歳代	14.1%	15.3%	15.7%	19.2%	9.6%	18.7%	14.5%
6 60歳代	33.2%	30.2%	28.6%	32.2%	25.0%	17.5%	25.8%
7 70歳代	18.1%	22.7%	19.3%	15.7%	31.5%	11.3%	21.6%
8 80歳以上	7.9%	5.4%	10.7%	10.3%	9.5%	2.9%	7.6%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



1-4 職業

選択項目	石川 区域	白木 区域	河内 区域	中村 区域	大宝 区域	さくら坂・ 鈴美台 区域	計	無回答
1 農業・自営業	44	65	27	81	67	36	320	1
2 会社員等	52	55	26	96	181	219	629	4
3 パート・アルバイト	26	34	14	55	80	92	301	2
4 専業主婦(主夫)	60	62	24	87	282	114	629	4
5 無職	56	48	32	77	286	71	570	1
6 中学生	3	3	2	0	5	10	23	0
7 高校生	5	7	2	3	11	25	53	0
8 学生(短大、大学、専門)	2	8	3	5	14	42	74	1
9 その他	28	15	12	25	108	47	235	3
計	276	297	142	429	1,034	656	2,834	16
無回答	2	1	0	3	4	4	14	6

1 農業・自営業	15.9%	21.9%	19.0%	18.9%	6.5%	5.5%	11.3%
2 会社員等	18.8%	18.5%	18.3%	22.4%	17.5%	33.4%	22.2%
3 パート・アルバイト	9.4%	11.4%	9.9%	12.8%	7.7%	14.0%	10.6%
4 専業主婦(主夫)	21.7%	20.9%	16.9%	20.3%	27.3%	17.4%	22.2%
5 無職	20.3%	16.2%	22.5%	17.9%	27.7%	10.8%	20.1%
6 中学生	1.1%	1.0%	1.4%	0.0%	0.5%	1.5%	0.8%
7 高校生	1.8%	2.4%	1.4%	0.7%	1.1%	3.8%	1.9%
8 学生	0.7%	2.7%	2.1%	1.2%	1.4%	6.4%	2.6%
9 その他	10.1%	5.1%	8.5%	5.8%	10.4%	7.2%	8.3%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

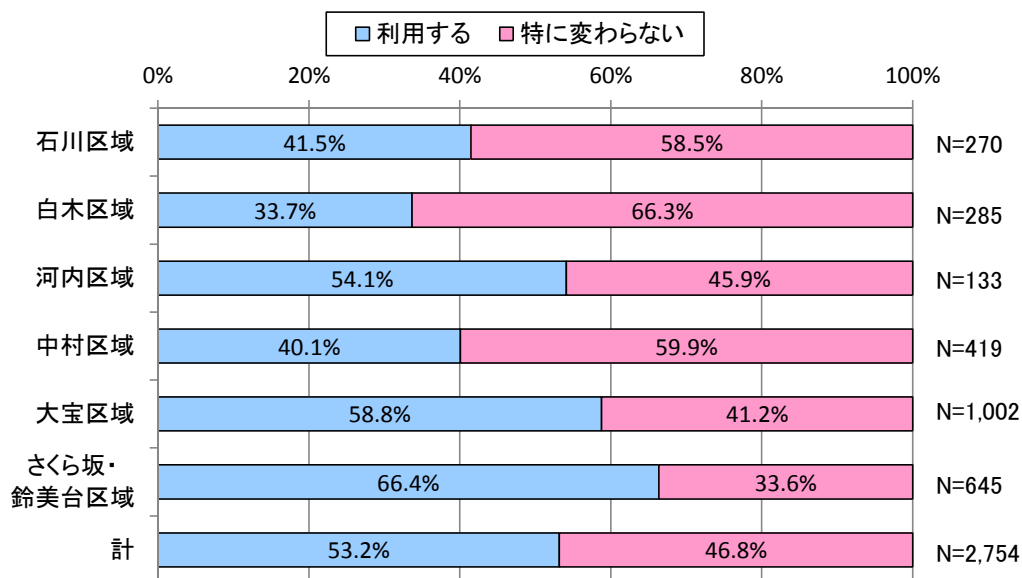


問2 「路線バスを改善・強化するための取り組み」について

2-1 路線バスの路線マップや時刻表などがあれば、路線バスを利用するか？

選択項目	石川 区域	白木 区域	河内 区域	中村 区域	大宝 区域	さくら坂・ 鈴美台 区域	計	無回答
1 利用する	112	96	72	168	589	428	1,465	9
2 特に変わらない	158	189	61	251	413	217	1,289	11
計	270	285	133	419	1,002	645	2,754	20
無回答	8	13	9	13	36	15	94	2

1 利用する	41.5%	33.7%	54.1%	40.1%	58.8%	66.4%	53.2%
2 特に変わらない	58.5%	66.3%	45.9%	59.9%	41.2%	33.6%	46.8%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

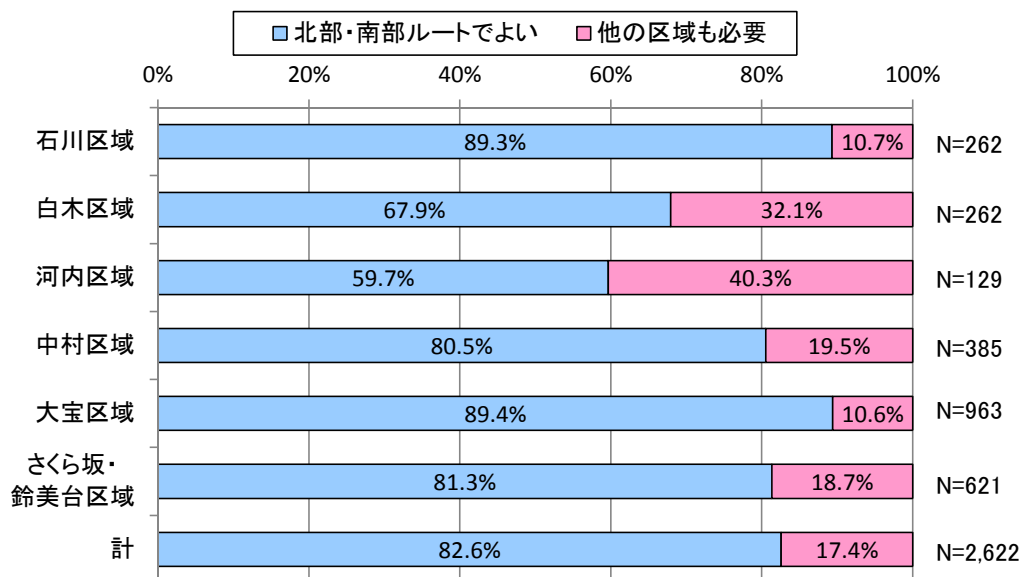


問3 「やまなみバスを有効活用(再編)するための取り組み」について

3-1 運行ルートの設定

選択項目	石川 区域	白木 区域	河内 区域	中村 区域	大宝 区域	さくら坂・ 鈴美台 区域	計	無回答
1 北部・南部ルート でよい	234	178	77	310	861	505	2,165	10
2 他の区域も循環 ルートが必要であ る	28	84	52	75	102	116	457	7
計	262	262	129	385	963	621	2,622	17
無回答	16	36	13	47	75	39	226	5

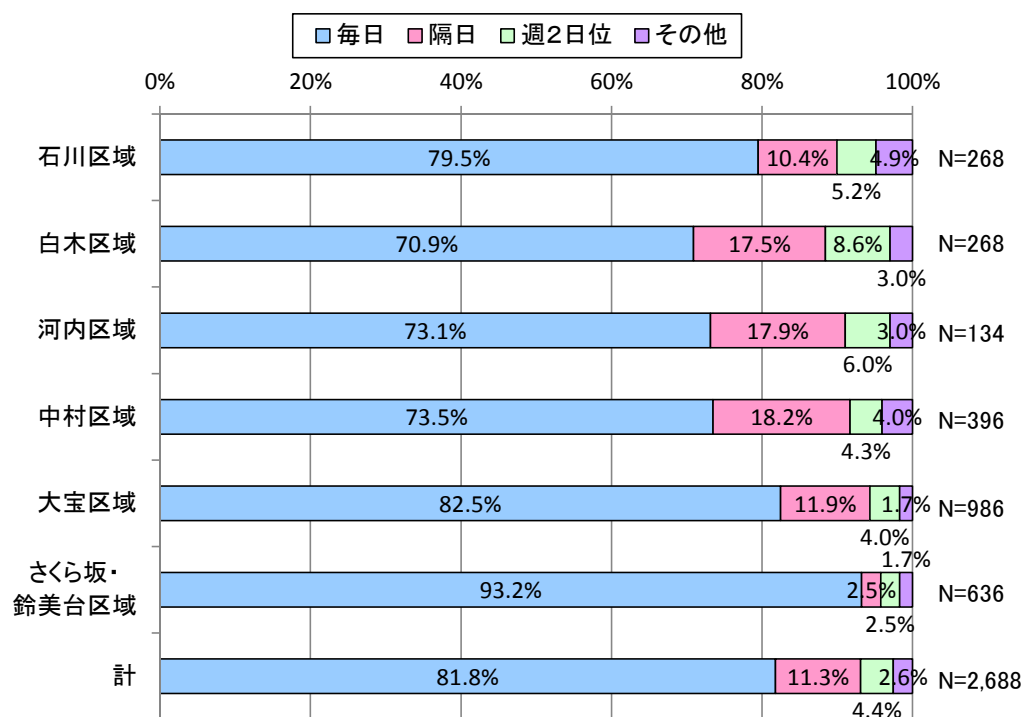
1 北部・南部ルート でよい	89.3%	67.9%	59.7%	80.5%	89.4%	81.3%	82.6%
2 他の区域も必要	10.7%	32.1%	40.3%	19.5%	10.6%	18.7%	17.4%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



3-2 運行日

選択項目	石川 区域	白木 区域	河内 区域	中村 区域	大宝 区域	さくら坂・ 鈴美台 区域	計	無回答
1 毎日	213	190	98	291	813	593	2,198	16
2 隔日	28	47	24	72	117	16	304	0
3 週2日位	14	23	8	17	39	16	117	4
4 その他	13	8	4	16	17	11	69	0
計	268	268	134	396	986	636	2,688	20
無回答	10	30	8	36	52	24	160	2

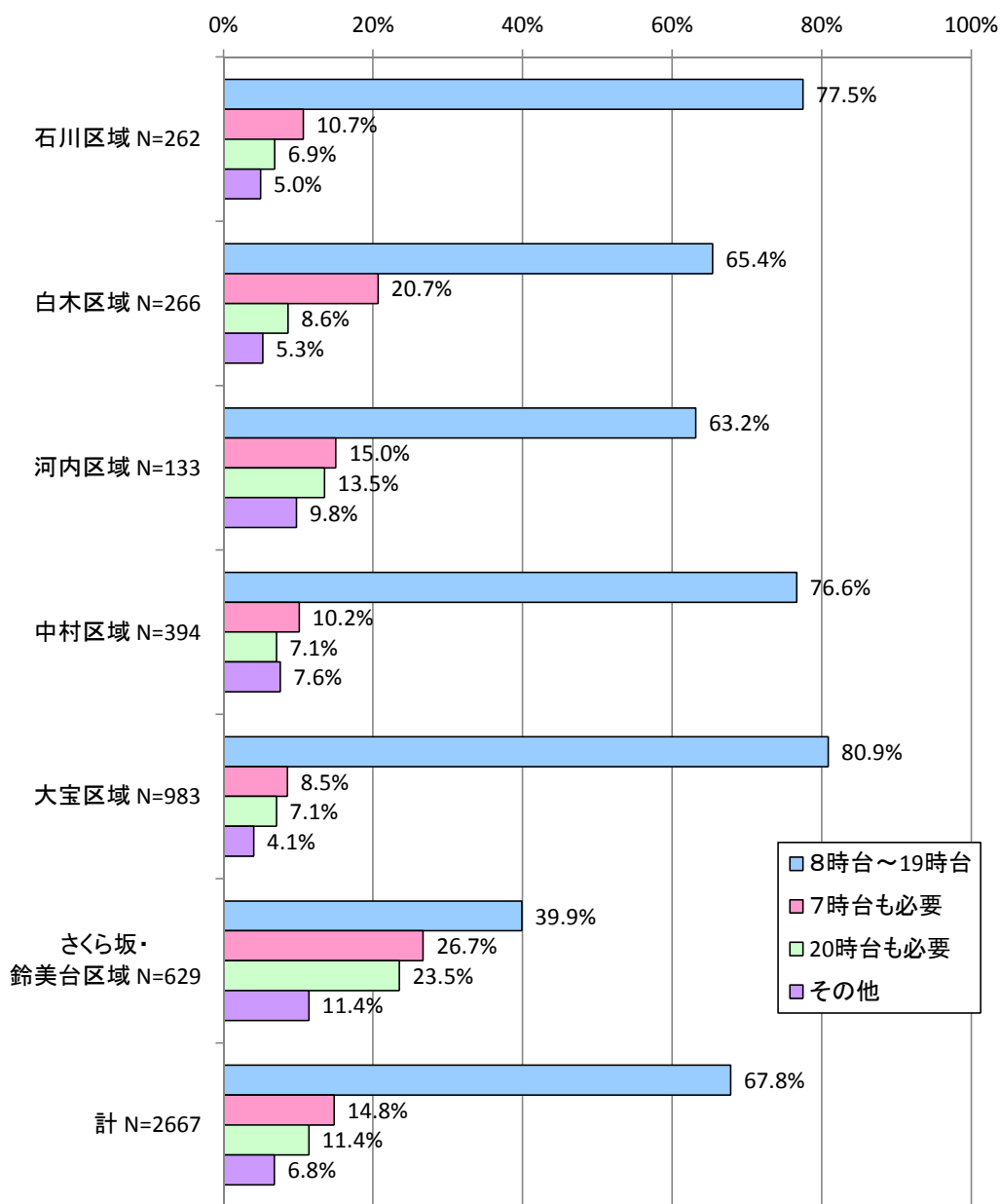
1 毎日	79.5%	70.9%	73.1%	73.5%	82.5%	93.2%	81.8%
2 隔日	10.4%	17.5%	17.9%	18.2%	11.9%	2.5%	11.3%
3 週2日位	5.2%	8.6%	6.0%	4.3%	4.0%	2.5%	4.4%
4 その他	4.9%	3.0%	3.0%	4.0%	1.7%	1.7%	2.6%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



3-3 運行時間帯 ※ 複数回答した人あり

選択項目	石川 区域	白木 区域	河内 区域	中村 区域	大宝 区域	さくら坂・ 鈴美台 区域	計	無回答
1 8時台～19時台	203	174	84	302	795	251	1,809	7
2 7時台も必要	28	55	20	40	84	168	395	5
3 20時台も必要	18	23	18	28	70	148	305	3
4 その他	13	14	13	30	40	72	182	5
計	262	266	135	400	989	639	2,691	20
回答者数	262	266	133	394	983	629	2,667	20
無回答	16	32	9	38	55	31	181	2

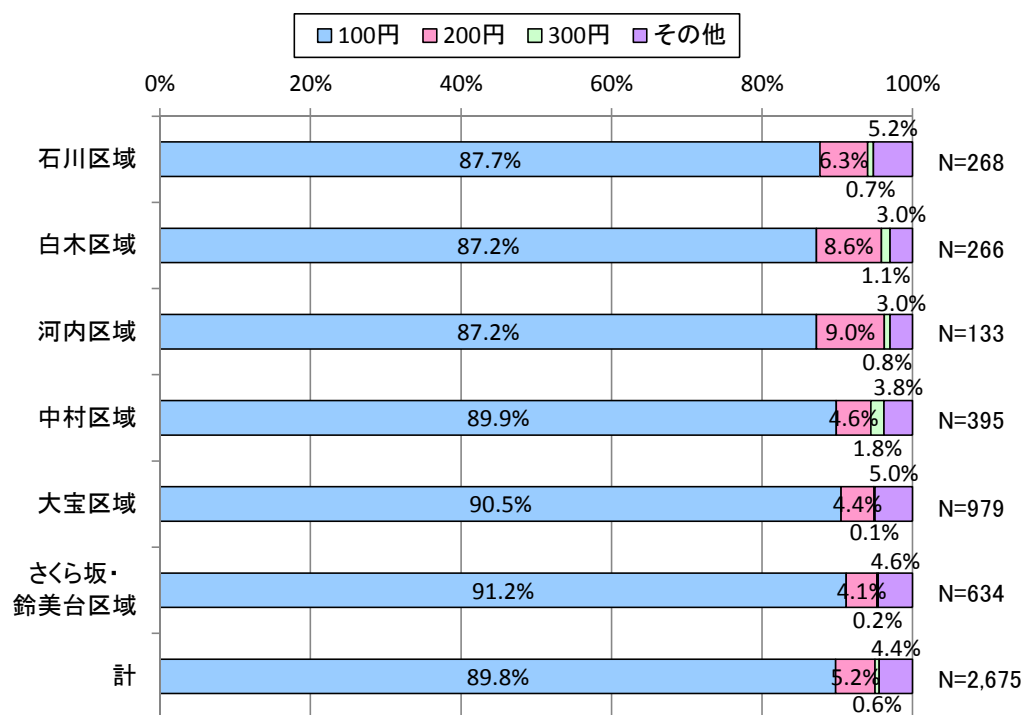
1 8時台～19時台	77.5%	65.4%	63.2%	76.6%	80.9%	39.9%	67.8%
2 7時台も必要	10.7%	20.7%	15.0%	10.2%	8.5%	26.7%	14.8%
3 20時台も必要	6.9%	8.6%	13.5%	7.1%	7.1%	23.5%	11.4%
4 その他	5.0%	5.3%	9.8%	7.6%	4.1%	11.4%	6.8%
計	100.0%	100.0%	101.5%	101.5%	100.6%	101.6%	100.9%



3-4 運賃

選択項目	石川 区域	白木 区域	河内 区域	中村 区域	大宝 区域	さくら坂・ 鈴美台 区域	計	無回答
1 100円	235	232	116	355	886	578	2,402	8
2 200円	17	23	12	18	43	26	139	5
3 300円	2	3	1	7	1	1	15	0
4 その他	14	8	4	15	49	29	119	7
計	268	266	133	395	979	634	2,675	20
無回答	10	32	9	37	59	26	173	2

1 100円	87.7%	87.2%	87.2%	89.9%	90.5%	91.2%	89.8%
2 200円	6.3%	8.6%	9.0%	4.6%	4.4%	4.1%	5.2%
3 300円	0.7%	1.1%	0.8%	1.8%	0.1%	0.2%	0.6%
4 その他	5.2%	3.0%	3.0%	3.8%	5.0%	4.6%	4.4%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

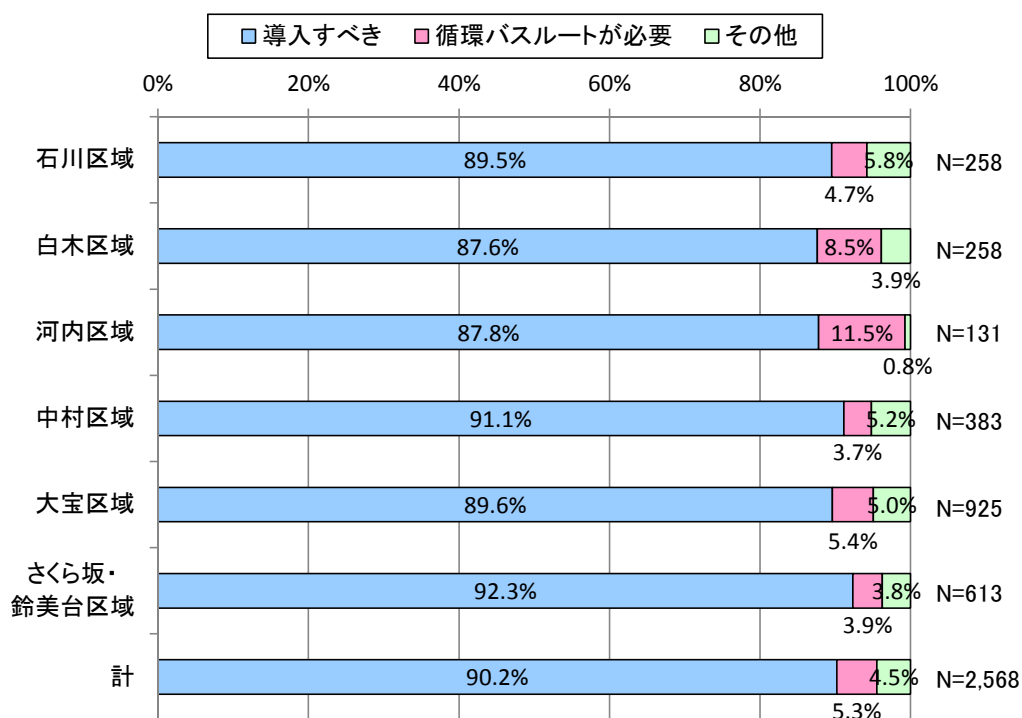


問4 「デマンド型路線を実現するための取り組み」について

4-1 「デマンド型運行」の導入

選択項目	石川 区域	白木 区域	河内 区域	中村 区域	大宝 区域	さくら坂・ 鈴美台 区域	計	無回答
1 循環バスでカバーされない区域では導入すべき	231	226	115	349	829	566	2,316	9
2 循環バスルートが必要である	12	22	15	14	50	24	137	3
3 その他	15	10	1	20	46	23	115	4
計	258	258	131	383	925	613	2,568	16
無回答	20	40	11	49	113	47	280	6

1 導入すべき	89.5%	87.6%	87.8%	91.1%	89.6%	92.3%	90.2%
2 循環バスルートが必要	4.7%	8.5%	11.5%	3.7%	5.4%	3.9%	5.3%
3 その他	5.8%	3.9%	0.8%	5.2%	5.0%	3.8%	4.5%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

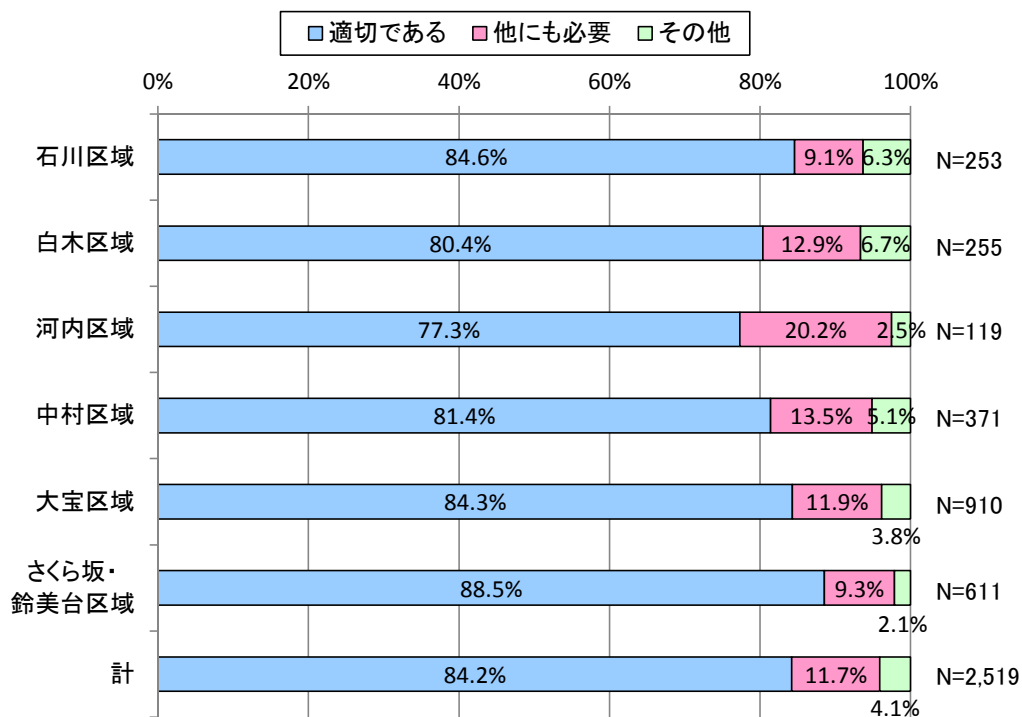


問5 「効率的なバス交通システムを構築するための取り組み」について

5-1 乗り継ぎ拠点の位置

選択項目	石川 区域	白木 区域	河内 区域	中村 区域	大宝 区域	さくら坂・ 鈴美台 区域	計	無回答
1 運行路線図(案) に示されている場 所は適切である	214	205	92	302	767	541	2,121	6
2 他の場所にも「乗 り継ぎ拠点」が必 要である	23	33	24	50	108	57	295	3
3 その他	16	17	3	19	35	13	103	2
計	253	255	119	371	910	611	2,519	11
無回答	25	43	23	61	128	49	329	11

1 適切である	84.6%	80.4%	77.3%	81.4%	84.3%	88.5%	84.2%
2 他にも必要	9.1%	12.9%	20.2%	13.5%	11.9%	9.3%	11.7%
3 その他	6.3%	6.7%	2.5%	5.1%	3.8%	2.1%	4.1%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



■ 河南町 地域公共交通基本計画素案に関するアンケート調査(自由意見)

問2 「路線バスを改善・強化するための取り組み」について

2-1 路線バスの路線マップや時刻表などがあれば、路線バスを利用するか？

地区名	自由意見			件数
	項目		意見内容	
石川 区域	運行時間について		○ 時間通りに来ないことをなくす。	1
	バスの利用について	しない	○ 利用しない。	2
白木 区域	運行ルートについて		○ 南加納バス停を通るなら利用する。	2
	便数について		○ 現在運行している路線バス(金剛バス)は利用しているがもう少し回数が増えると難しいです。	1
	バスの利用 について	すでに利用	○ バスにいつも乗車しているので、時刻表は所持している。	1
		将来利用	○ 将来的には。	2
河内 区域	運行ルートについて		○ バス路線なし。	1
中村 区域	運行時間について		○ 時間が合えば。	1
	車を利用		○ 年齢的にもまだ車の運転ができるため。	1
	バスの利用 について	利用する	○ 大いに利用する。	1
		将来利用	○ 年寄ですが、今は車に乗っていますが、今後路線バスを利用すると思う。	1
大宝 区域	運行時間について		○ 必要な時間帯に運行していない。 大宝～富田林 AM9:00台、PL病院の予約の時間に間に合わすため、大宝～バス～喜志～近鉄～富田林が現状。	1
	車を利用		○ 車に乗れる間は車に乗るので、バス利用はよほどの折以外はないと思う。	4
			○ 自家用車	
	バスの利用 について	しない	○ 絶対に利用しない。	1
		すでに利用	○ 金剛バスとやまなみバスを併用しています。 ○ 金剛バスは通勤のため止むなく毎日利用している。	2
		利用する	○ 自動車やバイクに乗れないので。	1
		必要に応じて	○ 必要な時は利用している(利用する)	2
		将来利用	○ 今は車で行動しているが高齢に伴いバスを利用する。※ ¹ ○ 車の運転をやめたら利用します。※ ¹	3
			○ 将来は利用する。	
		未定	○ わかりません	1
	その他		○ マップや時刻表があったからといって、利用が増えることは全く思わない。	4
			○ 金剛バスの既得権があっても、他のバス会社を競合させるために走らせるように町が努力すべき。	
			○ バス利用の根本的な要因ではなく、単なるサービスである。	
			○ 質問の意味が不明、今も金剛バスを利用している。～車ではなく、路線バスを～？ということなのか？「路線バス」ではなく「循環」？	
さくら坂 ・ 鈴美台 区域	便数について		○ 本数が増えれば、利用できるが、現状では利用したくてもできない。	1
	料金について		○ 料金が高すぎる。	1
	車を利用		○ 自動車にて通勤しているため別途にバスを利用するタイミングが無い。	3
			○ 今は車がのれるので。	
	バスの利用について	将来利用	○ 自家用車を運転する為、しなければ利用すると思います。もう少し年をとったら・・・とか。※ ¹	2
			○ 今後利用	

※1:「車を利用」の項目にも意見数として加算している

■河南町 地域公共交通基本計画素案に関するアンケート調査(自由意見)

問3 「やまなみバスを有効活用(再編)するための取り組み」について

3-1 運行ルートの設定

地区名	設問の 回答	自由意見				
		項目		意見内容	件数	
石川 区域	2. 他区域の 循環ルート が必要	南北統一ルート		○ 2ルート。 ①: 町役場発、南回り、折り返して、引き続き北回りのルート。 ②: 町役場発、北回り、折り返して、引き続き南回りのルート。 北部、町役場、南部 ○ 北・南廻る便。	2	
		河内・平石地区		○ 河内地区、平石他の方達のルートがない様ですが、乗らない方が多いと言えど、同じ様に税金を払い住んでいる意味では不公平ではないかと思ひます。必要に疑問を感じます。	1	
		バス停の追加等	富田林駅	○ 富田林駅までのばしてほしい。	1	
	1.北部・ 南部ルート で良い	その他		○ どういう時に利用するのか動機を聞かないと、北部・南部とルート分けを調査にも意味はない。 (例) 一須賀から役場は行けても馬谷の親戚には行けないのでは、選択のしようがない。	1	
	無回答	南北統一のルート		○ 北部・南部統一ルートでよい。	2	
		わからない		○ 分からない、利用していない。	2	
白木 区域	2. 他区域の 循環ルート が必要	ルート延長 ・追加等	白木区域	○ 北加納バス停を通ること、1/2を考えて下さい。 ○ 北部ルートを白木区域(北加納・南加納)分岐点まで伸ばす。 ○ 白木区域(加納)前も通してほしい。 ○ 加納地区にも循環してほしい。 ○ 平石や加納も必要とされる方がいるかも。	8	
			白木・河 内 区域	○ 白木区域も循環してほしい、ルートがほしい。 ○ 平石等もまわるべき。(平石・河内)	4	
			河内区域	○ 河内・持尾等も含むべき。	1	
			全区域	○ 便数は限られても全ての地区を網羅してほしい。	1	
		東西ルート		○ 東西ルート。	4	
		南北統一ルート		○ 寺田→北加納→南加納を南ルートに組み入れる。 ○ 南部ルート 寺田から白木区域→さくら坂通してほしい。 ○ 南部ルートにぶく・南加納を通るのを2回に1度とか入れてもらえればありがたいかな。	3	
		バス停の追加等	富田林駅	○ 富田林駅前迄。	4	
			商業施設	○ せめてサンプラ(山中田店)まで行ってほしい。	1	
		バスの利便性	交通弱者	○ 平石、北加納、歩くのが不便な地域がない。(お年寄りや子供など自分で行くのが困難な所のカバーは必要)	1	
		バスの活用	やまなみ	○ 北部ルートはともかく南部ルートではルートに入っていない地区について、やまなみルートを増やすか何か必要では？	1	
		ルート設定		○ 居住区域がはずれている。 ○ やまなみバスを有効活用するのなら計画案の2ルートでは、町内を回遊しているとは思えないので、もう少し運行ルートを広げる必要がある。	2	
		その他		○ 車の運転や歩行困難になった時に・・・。	8	
				○ 白木校区は河内校区はさくら坂のみですか。		
				○ 大宝、さくら坂しか念頭にない様に思える。		
				○ 一部住民利用循環であり財政負担となるのみ。		
				○ 「利用する」としていないので回答に困る。		
		1.北部・ 南部ルート で良い	利用者	交通弱者	今までの利用状態で、このような計画になったかと思ひます。 ○ ただ、高齢者が自由に移動する為に、少しでも計画外の地域の運行は必要ではないかと考えます。	1
		無回答	運行体制・計画		○ 基本的に金剛バスの乗客を奪う形での路線計画は避けるべき。	1
			便数		○ 1時間に1本ぐらいで良い。	1
	路線数		○ 計画は大宝、さくら坂中心の計画であり、もっと路線を増やすべ	1		

地区名	設問の 回答	自由意見				
		項目		意見内容	件数	
河内 区域	2. 他区域の 循環ルート が必要	ルート延長 ・追加等	不便地域等	○ 山間部へ。	7	
				○ バスの通ってない所を走ってほしい。		
				○ 交通機関のない地区に必要。		
				○ 利便性の悪い地域を設定。		
				○ 青崩のような地区に必要。		
			持尾地区	○ 持尾も入れてほしい。	3	
			全区域	○ 上記目的であるなら、町内全域の運行が必要と思いますが。	1	
		バス停の追加等	医療機関	○ 急に身体が調子が悪くなったり、怪我をした時病院に行くため。	1	
		運行時間		○ 運行時間が長いように思います。(40分)	1	
		バスの活用	やまなみ	○ やまなみバスが形をかえて、循環バスになるのであれば。	2	
○ やまなみバスの運行ルートを活用してはいかがですか。						
ルート設定		○ バスルートを4ルート位にする。	2			
	○ 東南部山間地域は、現在より不便になる。					
	その他		○ 今は車に乗れるので。	3		
○ 料金徴収するのであれば。						
○ 加納・寛弘寺・持尾・上河内・青崩・芹庄谷・平名などの路線に入っていない地域はどうなるのでしょうか。						
無回答	乗換え		○ 金剛バスに乗り換えできる様に。	1		
中村 区域	2. 他区域の 循環ルート が必要	ルート延長 ・追加等	中村区域	○ 寛弘寺地区も、もっとルートに入れて下さい。	4	
				○ 中村、寛弘寺、地家中。		
				○ 中村地区(寛弘寺地区)のルートがない。		
				○ 中村区域は、各地域(寛弘寺、神山中、馬谷、芹生谷)のメイン道路を利用した。木目細かなアクセスを設定すべき。		
			白木区域	○ 白木区域も必要。寺田ぶくぶくドーム平石。	1	
				○ 出屋敷までルート延長。	1	
			不便地域等	○ 青崩のような地区に必要。	1	
		他地域	○ 山中田あたりまでのルートがあれば、ありがたいです。	1		
					○ 循環ルートを考えてほしい。	2
		南北統一ルート		○ 北部・南部すべて回るルートも必要。	4	
				○ 上記と同じ。ルートに分けず同一循環するバスが良い。逆回りルートと2つのパターンで運行する。		
		運行時間		○ 循環は時間がかかるので一長一短。	1	
		バス停の 追加等	富田林駅 商業施設 公共施設 学校	○ 富田林駅と乗継拠点とのシャトルバス。	2	
				○ オークワの近くにバス停が欲しいです。	1	
				○ 役場に行くルートがほしい。	1	
				○ 小学校前を通るルートがあればよい。	1	
		ルート設定	ルート分離	○ 中村区域とさくら坂、鈴美台区域は別ルートにした方が良い。	3	
				○ さくら坂・鈴美台区域と南部は分離。		
				○ 人の住んでいるルートを選定する。		5
				○ 路線バス停まで遠いので、きめ細かく回ってほしい。		
				○ 私の住む出屋敷はルート以外で少し不便に思いますので考えて欲しい。		
				○ 全地区をカバーできるように、路線設定すべき。	2	
				○ 地域に考慮して、全体的考えて下さい。		
		バスの利便性		○ 家が奥なので、ルートまで遠い。	2	
				○ 循環バス停まで歩くのがつらい。		
		乗換え		○ 路線バス回数が少ない為、循環バスで路線バスに乗り継ぎ出来る様に。	1	
		運行の必要性		○ やまなみバスはいりません。空気を運んでいるだけです。	3	
				○ どちらも必要ない。		
		その他		○ かたよった行政サービスは税金の無駄使いである。	1	
				○ 平石地区、河内地区は、青崩地区？どうなるのか？結局、不便な所は？いつまでも不便となるのでは……。	1	
		1.北部・南部ルートで良い	ルート延長・追加等	中村区域	○ 神山・寛弘寺としては南部ルートとなろう。	1
			バスの活用	やまなみ	○ 現在のやまなみバスを残すのを前提で。	1

地区名	設問の 回答	自由意見			
		項目		意見内容	件数
中村 区域	無回答	ルート延長・追加等	全区域	○ 北部南部以外にも全部を回れるルートがあるとうれしい。	1
		運行案内		○ 路線図(案)が大雑把すぎて良く分からない!	1
		利用状況		○ 村の人はほとんど乗っていない。	1
				○ 利用者が少ないと思う。	2
		運行の必要性		○ 特に必要なし。ルート必要なし。運行の必要なし。	7
		わからない		○ 利用したことが無いので、わからない。	1
大宝 区域	2. 他区域の 循環ルート が必要	ルート延長 ・追加等	白木区域	○ 白木区域を考えた東部循環も加える。 ○ 白木区域。	2
			河内区域	○ 青崩の方にも周るルートがあってもよいのではないか。	1
			大宝区域	○ 大宝5丁目上まで必要。	1
			全区域	○ もう少し、町内全域を循環すべき。	1
			他地域	○ 他区域もいる。	2
		東西ルート		○ 白木区の金剛バス路線にそって東西循環バス。 ○ 東部、西部のお年寄の方々が助かる。	2
		南北統一ルート		○ 河南町全体を一つにして回遊性にする北南に分けない。 ○ 一本ルートで循環することで、北→南、南→北への移動が可能になる。このようなシステムを利用する方にとって幾度も乗り換えをくり返すことは負担が大きくなると考えられる。	2
		バス停の 追加等	富田林駅	○ 富田林駅付近。富田林駅。富田林までのルート。	4
			喜志駅	○ 喜志駅。喜志駅までのルートがない、ほしい。	4
			駅(指定なし)	○ 鉄道駅までのルートがほしい、必要。駅のバス。	8
			公共施設	○ 公共施設、役場行き。	2
			医療機関	○ 年齢的に年寄が多いので病院等まで無理か。	5
				○ 医療機関の前で止まる様なバス、前田クリニックなど。	
				○ 通院に便利な事を出来ればと思います。	
			商業施設	○ 北部に住んでいるが、南部の病院へ通っている。 ○ 商業施設、スーパー等。	2
		ルート設定		○ ルートからはずれている地域の人も必要としているのではないかと	1
		乗換え		○ 北部⇄南部に移動する時乗り継ぎの時間のロスはないか。	1
		運賃		○ 料金も100円×2となるのか？往復すると学生には高い料金である。	2
				○ もう少し、お金払っても良いのでぜひ、駅までのルートを。	
		バスの活用	やまなみ	○ 利用しづらいので、やまなみバスで駅まで行けるように検討して下さい。	1
		金剛バス		○ 金剛バスは本数少なすぎ。 ○ 利用者の金剛バスとの関係？	2
		その他		○ 1以外のところも利用する機会がある為。	3
				○ 行ける範囲が限られてしまうように思います。	
				○ バスの無駄を除いて70才以上に駅までの回数券を望みます。	
	1.北部・ 南部ルート で良い	素案で良い		○ 北部 ○ 便利だと思います。	2
				○ 検証が必要	2
		バス停の 追加等	医療機関	○ 実施の上、修正すればよい。運行後再チェックすれば良い。	1
			商業施設	○ 病院行く(PL、富田林病院)。月2～3回位通院している。 ○ スーパーがあるルートならOKです。 ○ ダイエー買物等に利用(週1回位)。	2
		運行時間		○ 中学生が利用できるよう(特に雨の日)、登下校時間帯の運行に配慮をお願いしたい。	1
		乗換え		○ 北部と南部の接続を考慮すべき。	
				○ 乗継拠点の設定場所は素案がよいとは思わない。	
				○ 乗換の待ち時間を考えて下さい。	
		運行の必要性		○ 利用しません	
		わからない		○ 利用したことがないのでよくわからない	
		その他		○ 現在運行しているバスともう1台は例えばトヨタアルファードクラスの2台で充分ではないでしょうか？地域や時間帯によっては(7人8人9人用)の小型車で良いと思う？是非ご検討下さい。	
				○ 車に乗れなくなった時は必要になるが今は乗らないと思う	

地区名	設問の 回答	自由意見			
		項目		意見内容	件数
大宝 区域	無回答	運行の必要性		○ バスいらない 経費ムダ	
				○ 循環バスの必要性が感じられない。そもそも、やまなみバスを利用していない人は「必ずやまなみバスが必要!!」というほど必要としているのですか？ほんの一部の利用者のみの声ばかりを聞く必要はないのでは？	
		運行方法		○ デマンド型のみにすべき。	
		わからない		○ わかりません	
さくら坂・ 鈴美台 区域	2. 他区域の 循環ルート が必要	ルート延長・追加等	白木区域	○ 白木区域も入れるべきでは？	
			河内区域	○ 持尾、河内地区は？	
		南北統一ルート		○ 北部、南部に加え、北部、南部のショート版のルートも作成し、より多くの本数としてほしい。	
				○ 北部、南部にわけなくて良いと思う。	
		バス停の追加等	富田林駅	○ 富田林駅までのルートがほしい、必要。	21
				○ 富田林駅までのルートがなければ利用する機会がない。	
				○ 富田林駅まで行ってほしい(朝、夕の学生が乗れる時間)	
				○ 南部は富田林駅	
			喜志駅	○ 喜志駅にもまわってほしい。	3
				○ 北部は喜志駅	
			川西駅	○ 喜志駅・富田林駅・川西駅どれか1つのルートは欲しい	1
			駅(指定なし)	○ 駅までのルートがほしい。	10
				○ 町内だけでなく、駅へ出るルートを改善してほしい。駅までの利便性が改善されれば自家用車の台数が減り、一家で複数台の車を所有する個人の負担も軽減される。	
			公共施設	○ 自家用車に乗らない人が利用すると考えられるので、利用目的としては、もちろん役場や郵便局等はある。	2
			医療機関	○ 目的地: 病院(PL、富田林HOS)、通勤、銀行へ直接アクセス	2
				○ 日常的には病院が多いと思う。	
			商業施設	○ 北部循環バスは万代スーパーマーケット周辺を含み、南部循環バスはスーパーオオクワ周辺を含んで欲しい。	9
				○ 日常的にはスーパーへの買物が多いと思う。万代、オオクワ、サンプラザを通るルートがある方が、望ましいのでは？	
				○ オオクワに行くバス。	
				○ さくら坂地区も万代やサンプラザに行けるようにしてほしい。	
		ルート設定	1ルート	○ ルートを1つにし、右まわり、左まわりのようにすると良いと思う。(どこの地域の人も、どこへでも行くことが可能になる)	4
				○ 1ルートでよい。	
			4ルート	○ 町を4つのゾーンに分けたルートを検討すべきだ。	3
				○ バスが何台あるかわからないが、さくら坂・大宝・石川・中村の4ルートくらいあればもっといいのでは？	
				○ 行きたいところまでもう少し小回りがきくようになれば嬉しい。	1
		運行時間		○ ルートだけだと1周は時間がかかりすぎ。	1
		運賃		○ 南部から乗り北部(目的地)に乗ると料金は別途要りますか？	1
		乗換え		○ 2台が河南町を廻れば良いのでは。北から南、南から北に行く時、わざわざ乗り換えるのはどうかと思う。	3
				○ 乗り継ぎの時間とか考えて欲しい	
				○ ルートが別れると乗り換えが必要になるから。	
		その他		○ 南部の区域が広い	1
	1.北部・南部ルート で良い	南北統一ルート		○ とりあえず、南北ルートで。	1
		バス停の追加等	富田林駅	○ 将来的には富田林駅まで行けると良いのですが。	4
			駅(指定なし)	○ 出来るなら駅まで行く様努力してもらいたい	1
			商業施設	○ スーパーオオクワを加えてほしい。	1
		ルート設定		○ 希望としては色々ありますが、まずはその循環ルートで。	2
				○ さくら坂からなら、このルートでよいと思う。	
		乗換え		○ 北部・南部の連絡が(乗継)スムーズに行けるなら良い	2
	○ ただし、北部⇄南部への乗り継ぎが容易であること。				
	無回答	運行案内		○ 路線図がわかりずらく、わからない。	1

■河南町 地域公共交通基本計画素案に関するアンケート調査（自由意見）

3-2 運行日

地区名	設問の 回答	自由意見		
		項目	意見内容	件数
石川 区域	4.その他	毎日	○ 意味わからない。毎日でしょう。	1
		月～土曜の運行	○ 月曜日～土曜日	2
		週3日運行	○ 月・水・金	2
			○ 週3日位	
		週1日運行	○ 週1日	2
		休祝日運行	○ 休祝日のみ運行	1
		運行の必要性	○ 運行すべきでない	4
	1.毎日 で良い	毎日	○ やるなら毎日でないという意味はない。	1
		その他	○ 皆のためになる	1
	3.週2日 位で良い	行事等の運行	○ 町行事他住民の移動が必要な時、運行	1
白木 区域	4.その他	運行の必要性	○ 不要	3
		その他	○ 「利用する」としていないので回答に困る	4
河内 区域	4.その他	平日運行	○ 日祝日は必要ないと思う。	2
		隔日運行	○ 何時間用事があるかわからないので、1日置きなら用事つけやすい。バス停は歩くのつらい。家の近くに来てくださるのが一番。	1
		週3日運行	○ 富田林の整形外科に通院していますので月水金お願いします。	1
		運行の必要性	○ 不要	1
	3.週2日 位で良い	その他	○ 1人住まいの人が多くなってきたし、今は車に乗れても年齢的に無理になった時のことを考え循環バスは必要。	1
中村 区域	4.その他	土日運行(祝)	○ 土日	2
			○ 土日祝主体	
		休祝日運行	○ 日曜のみ。	1
		曜日別運行	○ 平日、休日でパターンがリズムが違うのではないのでしょうか。 ○ 平日と土日祝をわけた方が良い。	2
		運行の必要性	○ バスの必要なし。 ○ バス運行はいりません。乗る人がほとんどないため。	7
		その他	○ 初めは「毎日」で様子を見て、余りにも利用者が少ない場合などは、曜日を定めるなどしても良いと思う。	1
	1.毎日 で良い	毎日または隔日運行	○ 毎日でも、隔日でも可。	1
		その他	○ 富田林、喜志からのバスを考えて下さい。	1
	2.隔日 でよい	その他	○ 毎日あると良いですが、来る人が少なかった もったいない。	1
大宝 区域	4.その他	平日運行	○ 月～金。	5
			○ 週5日、土、日、祝運休。	
			○ 日祭以外の平日週5日。	
		月～土曜の運行	○ 日曜日の運行は必要か。	1
		週1日運行	○ 週1回。	1
		運行の必要性	○ バス不要(形式的で内容がない)。	3
			○ なくてよい、要らない。	
		その他	○ 状況をみて変更すればよい	1
			○ ほとんど使用していない。	1
	1.毎日 で良い	毎日	○ 運行する以上毎日でない意味がないが、町の負担を考えると負担の少ない方法があるのではないかと思います。	3
			○ 利用されている方は毎日運行が便利だと思います。	
			○ 毎日でないで運行の意味がない。	
		平日運行	○ 土日祭日以外。	1
		運行時間	○ 10～20分間隔で運行してほしいです。	1
		夜間運行	○ 喜志駅にも行って欲しい。特に夜。	1
		その他	○ いつ利用するかわからないので。	1

地区名	設問の回答	自由意見		
		項目	意見内容	件数
大宝区域	2.隔日でよい	利用状況	○ 利用者に合わせる必要あり。	1
		運行の必要性	○ バスを見ているとほとんど乗っていません。それが日曜・祭日土曜日と無駄使いの税金はうやめてほしい。	1
	3.週2日位で良い	その他	○ 地図によると役場に行くしか利用する時がない為。	1
	無回答	運行の必要性	○ いらない。	1
		デマンド	○ 循環バスの試験導入より、デマンド型を試験導入して、よりよい形にしていけるべきだと思う。	1
		わからない	○ わかりません。	1
さくら坂・鈴美台区域	4.その他	平日運行	○ 平日の運行でよい。休日は路線バスの便も増えているため。	3
			○ 平日のみの運行。	
		週2日運行	○ 火曜日・金曜日。	1
		わからない	○ 本来毎日だと思うが、利便性が不明なため、わからない。	1
	1.毎日 で良い	毎日	○ 日常の利用を考えるなら毎日あるべき。	1
		曜日別運行	○ 平日ダイヤ土日祝日ダイヤに分けても良いかも。	1
		運行間隔	○ 運行間隔が「40分程度」とありますが、90分程度でもよいと思います。	1
		目的別	○ 通学時は毎日、買物・通院などは毎日でなくてもいい。	1
	無回答	曜日別運行	○ 日曜日は本数を減らすか、無くて良いと思う。	1

3-3 運行時間等※ 複数回答した人あり

地区名	設問の回答	自由意見		
		項目	意見内容	件数
石川区域	4.その他	6時台から 深夜まで	○ 6時～23時。	1
		8時台から	○ 8時～17時。	1
		9時台から 17時台	○ 9時～17時。	3
		10時台から 15時台	○ 10時台～15時台。	1
			○ 10:00～18:00時間を減らして本数を増やす。	1
			○ 10時台～19時台。	1
		運行本数	○ 朝2回、昼2回 1-2-3-4から寺田行。	1
		運行の必要性	○ 運行すべきでない。	4
	1. 8時台～19時台	運行本数	○ 日に2本では少ないのでは。	1
	2. 7時台も必要	利用者	○ 中学生も利用可能に。	1
白木区域	4.その他	7時台から 深夜まで	○ 7時～22時。	1
		9時台から	16時台 ○ 9時～16時。	1
			17時台 ○ 9時台～17時台位でよい。	1
			18時台 ○ 公共施設や学校・病院の時間に合わせれば良いと思う。9時～18時とか。	1
		10時台から 15時台	○ 通勤通学の時間帯の運行は金剛バスの乗客を奪うことになりかねない。循環バスの運行は10時から3時ぐらいが適当。町内での移動はこれぐらいで妥当。	1
		運行の必要性	○ 不要。	4
		その他	○ 長い時間を設定しておいて利用数で決めては？	1
			○ 「利用する」としていないので回答に困る。	4
河内区域	4.その他	7時台から 20時台	○ 7時台～20時台。	2
		8時台から 17時台	○ 8時台～17時台。	4
		早朝・深夜まで	○ 遅い時台も必要。	2
		利用状況 混雑時	○ 利用の多い時間帯を主に。	4
		その他	○ 早いのも遅いのも大変になる。	1
	1. 8時台～19時台	8時台から 19時台	○ 8時台～19時台。	1

地区名	設問の 回答	自由意見			
		項目		意見内容	件数
中村 区域	4.その他	7時台から	17時台	○ 7時30分～17時30分。	1
			20時台	○ 7時台～20時台。	2
			深夜まで	○ 7時～24時。	1
				○ 7時～23時。	2
		8時台から	18時台	○ 利用者は高齢者が多いと思うので、8時台～18時台くらいでいいのではないかと思う。	1
			深夜まで	○ 8時～22時台まで必要。	1
		9時台から	16時台	○ 9時～16時。	1
			17時台	○ 9時台～17時台ぐらいでも良いと思う。	2
		10時台から	15時台	○ 10時～15時ころ。	2
			17時台	○ 10時～17時。	2
			19時台	○ 10時台～19時台。	1
		早朝・深夜まで		○ 20時台以降。	2
		通勤・通学		○ 通学を入れるなら8時台～では問題外。	1
				○ 早朝や遅い時間でないと通学通勤に使えない。	1
運行の必要性		○ 必要なし。バスはいりません。	3		
その他		○ 路線バスの時間と同じにする。	1		
		○ 超早い、超遅い方が便利される？だからテストをすればいいのでは。	1		
1. 8時台 ～19時台	9時台から	16時台	○ 9時～16時。	1	
2. 7時台 も必要	通勤・通学		○ 雨や雪が降った時、中学生が乗車出来る様にしてほしい。	1	
			○ この時間が有れば中学校への通学にも利用できる。	1	
大宝 区域	4.その他	6時台から	深夜まで	○ 6時台～23時台。	1
				○ 始発をどこからするかによって7時台が必要です。	1
		7時台から	20時台	○ 7時～20時、夏期は7時～20時。	4
			深夜まで	○ 7時台～23時台。	1
		8時台から	17時台	○ 8時台～17時まで17時役所終着。	2
			18時台	○ 8時～18時。	1
			21時台	○ 8時台～21時。	1
		9時台から	15時台	○ 9時～15時。	1
			17時台	○ 9時～17時。	5
			18時台	○ 9時～18時。	1
			19時台	○ 9時台～19時。	1
		10時台から	16時台	○ 大宝地区は金剛バスがあるので、10時～16時。	1
			18時台	○ 10時～18時位。	1
			20時台	○ 10時～20時出来ないか。	1
		18時台		○ 18時台でいいのでは。	1
		早朝・深夜まで	21時台	○ 21時台も必要。	1
			22時台	○ 22時くらいも欲しいです。	1
			23時台	○ 23:00頃1回。	1
		路線バス	終バス 以降	○ 金剛バス終了後に1度。	2
				○ 金剛バスの終了后。	
				○ 路線バスの運行時刻に合致することが必要。 最低7:00～、21:00～。	1
				○ 路線バスに合わせた方が良い。	
		運行の必要性		○ 要らない。不要(ムダ使い)。	3
		その他		○ 会議等で役場に行くことがある。	1
				○ 利用者に合わせる必要あり。	1
				○ 利用が少なければやめればよい。	1

地区名	設問の回答	自由意見		
		項目	意見内容	件数
大宝区域	1. 8時台～19時台	通勤・通学	○ 人が多く動く時間帯で良い。その間でも利用者が少ないと思われるのに1～2人の利用者の為の運行は負担ばかりが多い。	1
		その他	○ 全体を回遊して隔日(月水金のように)で良い。	1
			○ 今のバスのアンケートをとって乗る時間の多い時間。(例、買物・病院等)	1
	2. 7時台も必要	早朝・深夜まで	○ 早朝がないと利用意識が低くなる。	1
		通勤・通学	○ 通学利用可なら。	1
		その他	○ 知り合が他方面に多いため利用したいので。	1
	無回答	運行の必要性	○ いらない。	1
		その他	○ 現在、循環バスの利用者は何のために利用しているのですか？その利用状況も分からないのに、時間設定などしようがありません。	1
		わからない	○ わかりません。	1
		その他	○ 設問が不親切！	1
			○ 回答するには、考える材料が足りない。たとえば路線バスは何時から何時まで運行しているのか、循環バスの利用者はどんな用途で使っているのかとか、わからないので、答えようがない。	1
さくら坂・鈴美台区域	4. その他	6時台から	○ 6時台がほしい。	3
			○ 6時台7時台もいる。(コースは変える)	1
			○ 6時30分から。圧倒的に利用者が多く、必要である。	4
		20時台	○ 6時～20時。中学生や高校生も利用できるのではと考えたからです。	2
			○ 6時台～20時台。	
		21時台	○ 6時台～21時台。	2
			○ 6:30～21:30金剛バス21時台からの寺田町ルート確保。	
		深夜まで	○ 6時～22時。	1
			○ 6時台も必要。また本数が少なくてもよいので、終電をカバーしてほしい。	1
		7時台から	○ 7時台～20時台。(通学(中学生)の時間帯は便数は増やしてほしい。)	4
			○ 7時台～21時台。	3
			○ 7時～22時。	3
		9時台から	○ 9時～18時。	3
			○ オークワ河南店9時～23時。	1
		22時台から	○ 遠方に行く用事が多いので10時台がほしい。	1
		6時台・20時台以降	○ 朝6時、夜8～9時。	3
			○ 6時台、21時台必要。	1
			○ 6時、22時。	3
			○ 6時台、23時台。	1
		20時台	○ 20時以降。	1
		21時台	○ 平日の21時以降も必要。	2
			○ 21時台も一便必要。	1
			○ 21時台頃まで必要。	1
		22時台	○ 路線バスの最終が早いので22時台があればうれしい。	1
			○ 通勤で帰る時間21～22時。	1
			○ アルバイトをしているので22時台も欲しい。	1
			○ 部活をしているので22時台が欲しい。	1
		早朝・深夜まで	○ 4時台～7時台。	1
			○ 5時～20時。(通学の帰り時間帯とかで)	1
			○ 平日、祝日など最終時間が早すぎるので、22時台、23時台がほしい。	4
			○ 終電で帰っても運行してくれる時間帯が欲しい。	1
			○ もっと早い時間、遅い時間も。	1
			○ 朝は8時までよいが、夜は出来るだけ遅い方がよい。	1

地区名	設問の 回答	自由意見			
		項目		意見内容	件数
さくら坂・ 鈴美台 区域	4.その他	路線バス	終バス 以降等	○ 困っているのは、終バスが終わってからとか、バス待ち時間が長いときの駅から町までの足です。	1
				○ 駅まで行ってもらえるなら、最終電車まで運行してほしい。金剛バス最終バスの運行後、駅まで廻ってほしい。	1
				○ もし、富田林駅までまわっていただけるのなら、金剛バスの運行しない時間を走ってもらいたい。	1
		通勤・通学	○ 通勤・通学に必要な時間帯に運行が必要。	1	
			○ 通勤に利用できる2.3時間帯 7時台～20時。	1	
			○ 学生の利用を考えれば6時台も必要では？	1	
			○ 中学生がクラブ等で利用できるように7:00頃からしてほしいです。	1	
			○ 通勤者は6時台や7時台が無いと利用できない。	1	
		その他	○ 8時台は学校や仕事に行くにも間に合わない。スーパーに行くには、早すぎる。(開いていない)	1	
			○ 8時台は中途半端。通学通勤にと思うなら、もっと早い時間からそうでないなら10時頃で良いのではないか。(役場も郵便局も8時台に乗っても開いてない)	1	
		わからない	○ わかりません。	1	
	1. 8時台 ～19時台	8時台から 19時台	○ どんな人達に乗っていただくのかにもよりますが、まずは8-19時でよいと思います。	1	
		早朝・深夜まで	○ 賛成かと思いますが、金剛終バス以降10時台に富田林駅からも検討いただけたらと思います。	1	
	2. 7時台 も必要	通勤・通学	○ 中学生の朝練等に対応しても良いかも。	1	
			○ 通学通勤者にも必要と思う。	2	
	3. 20時台 も必要	9時台から 21時台	○ 学生の子達の利用も考慮して朝7時台も必要と思います。	1	
			○ 施設の利用、買物の帰り時間を考えると、もう少し遅くても良いかと9～21時など。	1	
無記入	4.その他	8時台から	○ 8時台～17時台。	3	
		その他	○ 夕方まで。	1	

3-4 運賃

地区名	設問の 回答	自由意見			件数
		項目		意見内容	
石川 区域	4.その他	50円(往復100円)		○ 50円。	5
		無料		○ 無料にならないの？	1
		利用者別	無料	○ 身体障害者は無料とすべきである。	2
				○ 高齢者、中学生は無償。	
			100～200円	○ 学生100円、他200円。	1
		運行の必要性		○ 運行すべきでない。	4
		その他	○ 利用回数による、1/wなら100円は年金者にとって高額。	2	
	○ 赤字にならない料金に。				
	1. 100円	妥当な運賃		○ これぐらいか200円。	1
		運営費		○ 運営費は足りるのか？ こういったものは基本予想の1/5も人が入らず赤字になります。 バスを9～11人乗りのバンにする。運行を調査して、最適な人数 を運行し、効率的に囲む等した上で、無理のない運賃にするべ き。 誰も使わず、赤字になるなら初めからしない事。	1
2. 200円	利用者別・利用別		○ 一般にも解放し、外部の人は値引きなしとか。	1	
白木 区域	4.その他	無料		○ 無料、バスとの運賃が2重になる。	1
		運行に応じた運賃		○ 乗車距離に応じた料金が妥当。	1
		その他	○ 安い方が良いですが、思いばかりで町が負債を増やすのは・・・。	1	
			○ 「利用する」としていないので回答に困る。	4	
	1. 100円	妥当な運賃		○ 妥当と思う。	2
				○ 距離により金額が変わってもいいと思いますが、今のルートなら 100円妥当。	
	2. 200円	100円		○ 乗車が少なければ100円に	1

地区名	設問の 回答	自由意見				
		項目		意見内容	件数	
河内 区域	4.その他	無料		○ 無料がよい。	1	
		運行に 応じた運賃		○ 青崩の方まで来てくれるのなら、高くてもいい。	2	
				○ 安いにこしたことはないが、循環バス路線の拡大を考え、設定して欲しい。		
	1. 100円	その他		○ 必要性があれば上げることはよい。	1	
	○ 値上げしない場合。			1		
	○ 外、市、町でも多いように思う。			1		
中村 区域	4.その他	50円 (往復100円)		○ 50円。	2	
				○ 北部、南部内は50円。両方利用の場合は100円。		
		100円	1日	○ 1日100円では。	2	
					○ 理想は100円だが、すぐに赤字になって運行できなくなるということはないのでしょうか？	1
		150円		○ 150円。	1	
		利用者別 ・利用別			○ 大人100円、子ども50円。	2
					○ 車の運転ができない子供及びお年寄りは100円、それ以外は200円。	1
					○ 応分の負担他のバス(民間、市バス)では1km何円の平均を出して、年寄り子どもは半額とか1/3とか計算を。	1
		定期券・ 回数券等		○ もう少し安い方がよい？月単位で利用できる定期券のような物があっても良いのでは？		1
		割引等		○ 1回100は高い?回数券などの割引制を導入願いたい。		1
		運行の必要性		○ バスはいいですね。		2
	その他		○ タクシー料金並にとる		2	
			○ 北部、南部と乗り継ぐ場合、片道200円、往復400円は高い。			
	1. 100円	100円		○ 100円だったら助かります。	3	
				○ 南部、北部の乗り継ぎも100円にすれば良いのでは？		
				○ 年金生活では100円は良い。		
		定期券・回数券等		○ 1ヶ月定期も有れば利用しやすい。(顔写真入り定期)		1
		その他		○ 安ければ安いほどよい。		1
	無回答	運行の必要性		○ 必要としない。		4
		その他		○ 富田林市でもレインボーバス代は100円。		1
大宝 区域	4.その他	50円(往復100円)		○ 50円。	4	
				○ 50円/片道。		
		100円	往復	○ 主にサンプラ、万代の買物(食品)往復で100円(希望)。		1
		150円		○ 150円。(金剛バスの初乗り運賃と同じ)		1
		200円		○ 乗継券発行1日200円。		1
		無料		○ 無料。		15
				○ 無料にする。そのほうが、利用者も増えるし、町内の回遊性が高まると思うので。		1
				○ 無料か50円。		1
		利用者別	無料	○ 小・中学生無料。		1
				○ 80歳以上の希望者に無料バス(車の免許、自主的返還促す)、他は100円。		1
			100～200円	○ 低所得100円、一般・市外200円。		1
			50円	○ 大体行くことは帰ることもあるのでしょう。年寄りや子供は半割したらいかが？特に子供は図書館に行く時、よく利用しています。子供は50円で良いと思います。		1
		定期券・回数券等		○ 通学に利用するなら、定期でももう少し安くできませんか？		1
		割引等		○ 割引回数券を販売し、割引率を検討する。		1
		運行に応じた運賃		○ 距離に応じて運賃変動。距離で加算。		6
		運行の必要性		○ サービスにならない、不要です。		1
		その他		○ 安ければ安い程ありがたい。		1
○ 100円/回でなく1日何円にしてほしい。乗ったり降ったりしたら負担が大きいと思う。				1		

地区名	設問の 回答	自由意見				
		項目	意見内容	件数		
大宝 区域	1. 100円	妥当な運賃	○ 100円は妥当だと思います。	1		
		100円	○ 北部と南部に連続して乗る時は100円としてもらえばよいですが。	1		
		200円	○ 200円でも良い。出来るだけ細部まで回ってほしい。	1		
		利用者別 ・利用別	無料	○ 子供は無料にしてほしい。	1	
			50円	○ 子供は50円。大宝から北部バスで役場へ行って、南部バスに乗り換えて、中村やさくら坂へ行く場合も同額が望ましい。	1	
			200円	○ 夜間は200円でも。	1	
			○ 児童や高齢者への配慮はどうしますか。	1		
		定期券・回数券等	○ 回数券。	1		
		割引等	○ できれば割引を。	3		
		その他	○ 自宅からバス乗り場まで遠い人はこれでも遠いので、運賃は安くなければ更に利用者は減る。	2		
	○ 安い方が利用者も乗りやすいと思います。ガソリンが高く付くと思いますが、町税でまかなってほしいです。					
	2. 200円	定期券・回数券等	○ 1日回数券の発行により割引をすればどうでしょうか。	1		
	無回答	運行の必要性	○ いない	1		
		その他	○ 当面は100円で良いとしても、デマンド型として赤字が出ないような値段設定をすべき。利用者は大半が高齢者であると思うが、若い世代のみに赤字になった運賃の補填させるようなことのないようにして欲しい。	1		
わからない		○ わかりません	1			
さくら坂 ・ 鈴美台 区域	4.その他	50円(往復100円)	○ 寺田まで50円 ○ 50円	2 1		
		150円	○ 乗継時は150円とする。	1		
		200円	○ 富田林駅までまわっていただけるなら200円で。	1		
		無料	○ 無料 ○ 無料、年寄りがいろいろ出かけ、元気になるためには無料。 ○ 今のやまなみが無料なので住民サービスとして、無料が良い。	7		
			利用者別・利用別	○ 町内利用は100円、駅までは300円。	1	
			定期券・回数券等	○ 1ヶ月に何便乗車しても月1,000円位の定期券的なものと両方が良い。100円の選択案があってもいいのではないか。 ○ フリーパス。	2	
		運行に応じた運賃		○ 何円でも良い。 ○ 距離によって価格を変える。 ○ 高くてもいいから駅に行ってほしい。本数と時間帯を増やして欲しい。	3 3 1	
			1. 100円	200円	○ 便利ならば200円でも利用します。	2
				利用者別・利用別	○ 小さな子供もとりますか？ ○ 基本100円。学生は学生手帳を見せて無料。	1 2
		定期券・回数券等			○ 回数券みたいにしたらいと思います。 ○ 1ヶ月定期にしたら良いですね(1ヶ月→1000円から1500円)。 ○ 回数乗車券の発行を検討してほしい。 ○ 回数券を発行してほしい。	4
	その他			○ 200円では往復400円かかるので無理だ。 ○ ワンコインの方が利用しやすい。	2	
				2. 200円	割引等	○ 可能なら金剛バスも 乗車券は割引きで100円とか。
	無記入	4.その他		50円(往復100円)	○ 1回50円。 ○ 往復100円(1回)。	3
				定期券・回数券等	○ 月1000円の定期券。	1
			1日券	○ 区間毎の料金設定ではなく、200～300円の1日有効券として利用できる方が良いのではないか？	1	

■ 河南町 地域公共交通基本計画素案に関するアンケート調査(自由意見)

問4 「デマンド型路線を実現するための取り組み」について

4-1 「デマンド型運行」の導入

地区名	設問の 回答	自由意見			
		項目		意見内容	件数
石川 区域	3.その他	導入すべき	全域	○ 町内全域で必要。	2
		導入に条件付	循環と選択	○ デマンド型運行を導入するのであれば循環バスルートは必要ない。	3
			車両	○ 導入する場合はバスを止め、バンにすべき。	
			運営費	○ 赤字になる様ならすべてしない。	
		導入の必要なし		○ 不要、必要なし、運行すべきでないなど。	7
		運行ルート	他地区への運行等	○ 高齢者にやさしい行政として、週2日程は、平石他の地区にも巡回すべきではありませんか。	1
		運賃		○ 料金設定を5割増す。	1
		その他		○ 町民はみな同じ。 ○ 大阪市の赤バスは赤字です。	2
	1. 導入すべき	導入に賛成		○ 利用しないのでわからないが導入すべきである。	1
	無回答	その他	運営費 調査票	○ 運行経費は。 ○ 「デマンド型運行」の意味がわからない。	2
白木 区域	2. 循環が必要である	運行ルート	全地区	○ 便数は減っても全地区を回るルートも必要。	4
			不便地域	○ バスの便の悪い地域程、循環バスが必要。	
			商業施設	○ 買物ルート。	
			医療機関	○ 病院ルート。	
		その他	利用者	○ 子供達も利用させたい。	1
	3.その他	導入すべき	全域	○ 町内全てまわるべき。	2
		運行方法		○ 40分間隔の運行よりもデマンド型運行を多用すべきと思う。	
		導入に条件付	全域	○ やるなら町内すべてまわるべき。	1
		導入の必要なし		○ 必要なし。	1
		その他		○ 足が不住な方などが山に住んでいたならタクシーなどが必要。	1
河内 区域	2. 循環が必要である	運行時間		○ 病院へ行く時、午前11時では、間に合わない。	1
		運行ルート	他地区への運行等	○ 平石表前～下河内地域も循環バスを考えるべきである。	2
			バス停	○ 平石～青崩までの山処を走るバスを希望する。	
		乗車方法		○ バス停のある場所。	1
	3.その他	その他	予約	○ 事前に電話予約するのはめんどうだ。	2
				○ 歳をとると、予約するのが、億劫になり、気もつかう。	
		その他	運行方法	○ 路線バス、やまなみバス、循環バス、デマンドバスと、多種に考えないで、やまなみバスなら、やまなみバスをひとつにして、そのコース、回数、時間や料金(有料)などの充実により、全てカバーできると思います。	1
中村 区域	1. 導入すべき	導入に賛成	商業・医療	○ うれしい事です。お願いします。医者買物時。	1
		運行の見直し		○ やまなみバスはダメ、運賃改善、統合、効率化を図るべし。	1
	2. 循環が必要である	運行ルート	白木区域	○ ぷくぷくドーム寺田の東、平石、循環バスが必要。	2
			他地区への運行等	○ 平石、青崩なども循環バスを走らせた方が便利だと思う。	
	3.その他	導入すべき	全域	○ すべてデマンド型にすべき、全区域で必要。	4
			その他	○ 循環バスもデマンド型も公平に全地域に同じ河南町民などだから。	
		導入に条件付	必要に応じて	○ 私は身体障害者ですので、利用させていただいてます。	1
			必要に応じて	○ 循環バスが通っている地域であっても必要に応じて運行してほしい。	2
			その他	○ 乗合出来れば良いが1件の為だけに運行はどうかと思う。	
		導入の必要なし		○ いりません。	4
		導入の必要なし		○ そういうサービスは行政サービスに値しない。もっと優先すべきサービスがあるはず。	1

地区名	設問の回答	自由意見					
		項目		意見内容	件数		
中村区域	3.その他	運行ルート	他地区への運行等	○ 南部循環バスルートに青崩etc組み入れる。 ○ 足が悪いので、自宅まで来てほしい。	2		
		乗車方法		○ 区域にかかわらず、利用できるように。	2		
	1.導入すべき	運行ルート	全域	○ 河南町全域で考えるべき。	1		
			路線延長	○ 青崩、平石、持尾、河内は循環バスを、さくら坂から延長できないでしょうか。	1		
		その他		○ 町内循環バスに組込めれば最高。タクシーやデマンドにたよる前に、地区でのボランティア活用することを考えるべし。	1		
	無回答	やまなみバス		○ やまなみバス良い。	1		
大宝区域	2.循環が必要である	バス停	公共・商業施設等	○ 各地域ごとに最も効率の良い場所の設定、各集会場、公民館付近。 ○ 役所、スーパー等。	2		
			大宝地区	○ 坂の急な大宝4丁目5丁目への設置。 ○ 老後を考えたら4丁目5丁目に設置がなければ住めない。 ○ 大宝区域でも数か所。	3		
				乗車方法		○ 予約が面倒である。	1
				その他		○ 平等にすべきと思います。 ○ 同じ町民。	1 3
		3.その他	導入すべき	全域	○ 循環バスより自宅付近まで来てくれる町全体をこれでカバーできる方が良い。 ○ 全ての地域で必要。バス停まですら出られない高齢者が多い。 ○ 循環バスの必要なし。デマンド型運行のみで良い。 ○ 全地区に導入。	7	
					循環の両方	○ 循環バスルート区間であっても、足の不自由な(健康面で)方がおられるのでデマンド型は必要です。 ○ 循環バスルートがあっても、そのバス停まで坂道で大変なことがあると思う。どのルートでもデマンド型を実現してもらいたい。 ○ 循環バスが走行する区域にも導入希望。 ○ 循環バスと並べて導入すべき、どちらの需要もある。	4
						必要に応じて	○ 通院に歩行困難のとき、デマンド型運行是非お願いします。 ○ 今後、弱者にとって必要になってくると思う。
	その他						○ 「2」が必要であるが、難しい場合は「1」が必要。 河南町(大宝)は高齢世帯も多く役所やスーパーに行くにも大変不便である。マイカーは環境を守る為にもできるだけ少なく、公共交通の充実が望まれる。
	導入に条件付			運賃	○ 有料にするべき。(バスより高い設定)	2	
				必要に応じて	○ 利用の必要を感じませんので、地域によっては必要とは思いません。	1	
	導入の必要なし			○ 要らない、必要なし等。 ○ 循環バスのみ、基本は路線バス等で。	6		
	その他		運賃	○ 料金次第。	1		
				乗車方法	○ 老人の街、大宝でも予約出来るか。	1	
				運行ルート	○ 大宝は考えてないのでしょうか？	1	
				路線バス	○ 金剛バスの便を増やして欲しい。 ○ こらから先の事は分かりませんが、現在は利用しない。	1 1	
	わからない				○ 地区外なのでわからない。 ○ 地域特性の実情がわかりません。 ○ 大宝地区の循環バスルートの詳細がよくわからない。	7	
			1.導入すべき	導入に賛成		○ 結構かと思います。 ○ 導入すべき→した方がよい。	2
		運行時間・頻度		○ 循環バス時間外にも必要。 ○ 運行頻度？(経費大)	3		
	乗車方法			○ 急病の時必要。			
	無回答	わからない	バス停	○ 大宝1丁目停留所か阪南一須賀。 (理由: 大宝4丁目5丁目の方の判便を図るため)	1		
			運賃	○ 2も○有。老人の多い大宝、安く目的地に行ける事を望みます。	1		
			調査票	○ 分からない。 ○ デマンド型の意味がわからない。	4		

地区名	設問の 回答	自由意見				
		項目		意見内容	件数	
さくら坂・ 鈴美台 区域	2. 循環が 必要である	バス停:駅		○ 駅。	1	
		運行本数		○ 本数が少なくても良い！	1	
		その他		○ バスが生活に満着したものとするには常にバスがそばになければダメ。	1	
	3.その他	導入すべき	全域	○ 循環バスでなく全域デマンド型でもいいのでは？		2
				○ 全てをカバー。		
			運営費	○ バスもやめてすべてデマンドにすることも費用から考えて検討して下さい。		1
			利用者	○ バス停まで歩けない方もいる。		4
			乗車方法	○ 必要時に利用できるシステム。		1
				○ 事前に利用者が登録し、電話予約して循環バスの有無に関わらず町民誰もが利用できると良い。		1
			運行ルート	○ 1で実施し、徐々に循環ルートを増やしていく。		1
		その他	○ 年配の人なら誰も家の近くまで来て欲しい。公平に。		1	
			○ 1で実施し、徐々に循環ルートを増やしていく			
		導入の必要なし		○ 費用対効果がないのでいらない。		7
		○ そこまでする必要はない。導入しない				
わからない		○ 住民へアンケートとってみては？必要かどうか、よくわからない。		1		
1. 導入すべき	その他	調査票	○ どこに記入したらいいか！		1	
	無回答		わからない		1	
無記入	3.その他	導入すべき		○ デマンド型は循環バスルートであっても導入する方がよい。	2	
				○ 循環バスより、全てこれにした方が使いやすいと思う。		1

■河南町 地域公共交通基本計画素案に関するアンケート調査(自由意見)

問5 「効率的なバス交通システムを構築するための取り組み」について

5-1 乗り継ぎ拠点の位置

地区名	設問の 回答	自由意見				
		項目		意見内容	件数	
石川 区域	2. 他にも 拠点が必要	地区・区域	全て	○各地区に乗継拠点がいる。	4	
		バス停	全て	○金剛バス(路線バス)の各バス停・すべて必要。	3	
			主要箇所	○現在の線、バス停で主だった所。	1	
			その他	○一須賀神社前、大念寺前。	1	
				○金剛バスと循環バスをつなぐべき。	2	
		鉄道駅		○東山(喜志駅へ)大ヶ塚(富田林駅へ)。	1	
	3.その他	拠点	南部・北部	○北部・南部の2ヶ所に。	1	
				○北部・南部の3ヶ所に。	1	
			寺田	○富田林行きはずっと利用していますが、寺田迄のバスを決めてほしいです。役所とか、ホールに行くのが不便です。	1	
			バス停	○金剛バスの停留所に乗り継ぎ拠点とすれば良い。	1	
		乗り継ぎ	利便性	○乗り継ぎは無いが、少ない方が良い。	2	
				○実際利用者が感じる事だと思います。じゃまくさければじゃまくさい。		
		運行の必要性		○運行すべきでない、不要、必要なし等。	6	
		わからない		○利用したことがないのでわかりづらいです。	2	
				○よくわかりません。		
	その他		○住所は1-2-3-4から利用出来ますようにお願いします。			
	1. 適切である	運行頻度	○現在は、病院に通院が出来ず、タクシーもたびたび呼べません。1日に2便、朝2回、昼2回ずつでも決めて頂ければ大変嬉しいです。どうか宜しくお願い致します。一町民より。			1
		利用対象	○年齢的にも運転を停止されている者とか。車の無い者又は近くに店も無い者に取りましては、大変不便です。			1
		その他	○かえようがないと思います。			2
			○スタート時は！			
	無回答	観光地の記載	○外部の人も使うなら観光地を入れる。			1
		その他	○「運行路線図(案)」が手元に来ていないのでわからない。			1
白木 区域	2. 他にも 拠点が必要	地区・区域	北部	○北部にも1つつくるべきである	1	
			石川区域	○石川地区にも!	2	
				○大ヶ塚も乗継拠点になると思う。	1	
			寺田	○役所前よりも寺田交差点が適当と思う。	3	
				○寺田農協前		
				○寺田		
		バス停	全て	○どこでも(バス停)乗り継ぎ可能にすべき	2	
		鉄道駅	富田林駅	○富田林駅	1	
	その他	運行ルート	○北加納バス停は素案2/1間は通ってほしい。	1		
	3.その他	拠点	白木区域	○白木地区	4	
		運行ルート	鉄道駅	○富田林駅、喜志駅まで行くべき	1	
		利便性		○乗り継ぎがスムーズに行くよう考えてほしい。	1	
		わからない		○適切か分かりません	1	
		その他		○乗り継ぎする人はいるか？	1	
	無回答	その他	調査票	○解りにくいので回答なし	2	
河内 区域	2. 他にも 拠点が必要	地区・区域	河内区域	○河内区域	1	
		バス停	主要箇所	○森屋、東水分等 路線バス停の有る所	1	
			寺田	○寺田～富田林⇒金剛バス持尾～寺田⇒河南バス	1	
		商業施設		○スーパー、コンビニ	4	
	3.その他	拠点	鉄道駅	○毎回とは言わないが、富田林に行けるバスも出してほしい。	2	

地区名	設問の回答	自由意見			
		項目		意見内容	件数
中村区域	2. 他にも 拠点が必要	地区・区域	石川地区	○ 石川地区に1ヶ所有れば ○ 石川地区、喜志に出るルートのため。	2
			中村区域	○ 寛弘寺-出屋敷	2
			その他	○ 南北ともに交差する箇所	1
				○ 東西南北にも配置すべきで、あと4ヶ所はいるのでは。	1
		鉄道駅	主要駅	○ 主要駅	1
			富田林駅	○ 富田林駅	6
		商業施設		○ スーパーのあたり	1
		医療機関		○ 病院のあたり	1
		ドアtoドア		○ 足が悪いので、家の前で乗ったり降りたりできればよい (医者へ行く時)	1
		その他	調査票	○ 私にはその案がわかりにくい。場所を書いて欲しいです。	1
	3.その他	拠点	中村区域	○ 神山は国道309号より、府道の方が住宅が多い。	1
			バス停	○ 路線バス停にあわせて欲しい。待ち時間を少しにして欲しい。 ○ 歩く部分を出来るだけ少なくするために、バス停・乗り継ぎを増やしてほしい。	2
				○ オークワ	1
			その他	○ 乗り継ぎ拠点をもう少し増やしてほしい。 ○ 必要不可欠な乗り場はどこか調査すべきである。 ○ 今現在、田んぼが存在する。それを活用して、どこを乗り継ぎ場所にするか、 ○ どこにしても不公平感がある。	4
				○ 拠点は特に必要ない。	3
			必要なし	○ 拠点は特に必要ない。	3
		運行の検証		○ 折角作ったものが利用されなければダメ。ただし、一度作ってみても実行してみたら、不具合が生じると思われるので、1ヶ年位後に見直しが必要である。	1
		運行の見直し		○ 金剛バスの路線も変更する必要がある	1
		わからない		○ 乗継拠点地図では良く分からない。きちんと地図に地名を入れておくべきです。河南町役場ですか？寺田ですか？ ○ 今のところ、よくわからない。良く理解出来ない	4
				○ よくわからない。 ○ 循環バスでもお金を払うのに乗り継ぐ意味が分からない？	2
	無回答	わからない		○ よくわからない。 ○ 循環バスでもお金を払うのに乗り継ぐ意味が分からない？	2
大宝区域	2. 他にも 拠点が必要	地区・区域	石川区域	○ 大ヶ塚 ○ 一須賀 ○ 石川区域のあたりにも必要。	3 4 3
				○ 大宝 ○ 大宝4丁目付近にもあると幸いです。 ○ 大宝1丁目交差点(郵便局あたり) ○ 大宝の公民館の手前の駐車場らしき場所では使えないのですか？	5 1 1 2
			石川/大宝	○ 石川～大宝出口	1
			中村・石川	○ 中村と石川、対応区域での接続を希望。	1
			南部・北部	○ 北部と南部にそれぞれ1ヶ所あると良いと思う。	2
			寺田	○ 寺田交差点	1
		バス停		○ 金剛バス停付近 ○ 路線バスと循環バスの接点のある所 ○ 金剛バスとやまなみバス停を同じ場所に設置すれば乗り継ぎは自由に出来る。案では不便である。	1 1 1
				○ 喜志方面 ○ 大宝から喜志への乗継ぎ ○ 北部循環バスは喜志駅へ行く路線バスと乗継ぐ接点が必要である。	3 3 1
				○ 金剛バス富田林行、大ヶ塚付近で乗換え、富田林へ出たい。	1
		商業施設		○ スーパー。	2
		医療機関		○ 病院前とか・・・。	1

地区名	設問の 回答	自由意見				
		項目	意見内容	件数		
大宝 区域	2. 他にも 拠点が必要	公園		○ 公園。	2	
		芸大		○ 芸大前ロータリーで乗り継ぎが必要と考えます。	8	
				○ 芸大前。		
		その他	住宅地	○ 住宅地の中を細かく廻ってほしい。	1	
			拠点追加	○ 勤務先の方で乗りかえる所がほしい。	8	
				○ 数か所増やして行先により選択できる。		
				○ 高い場所はもう少し入れてください。		
				○ 場所はよくわからないけれども、もう少しあった方が良いのでは。		
				○ もう少し拠点を多く。		
				○ 路線バスと循環バスの接点で乗り継ぎ拠点を多くしては如何か？		
				○ 大宝のメイン道路以外、もっと中の方の停留所をふやさないと、足の悪い老人など利用するのが不便ではないですか？		
				○ 拡大したほうが何かと便利。		
				○ 乗り継ぎ拠点のあたりが混雑する可能性があるので、ご一考え下さい。		1
		3.その他	拠点	石川区域	○ 大ヶ塚、大ヶ塚信号のところ。	2
	バス停			○ 町内の路線バスの停留所での乗降を可能に. . . 。	1	
				○ 大宝から喜志・富田林駅に行くのに拠点迄行くのか？時間調整ができれば、路線のバス停の近くで下車。	1	
	鉄道駅			○ 喜志行きのバスは無いですか？	1	
				○ 金剛バスの喜志駅行き富田林駅行きの最短連絡を考慮すべきである。	1	
	商業施設		○ 出来れば、大宝から行けるオークワ行			
	乗継の必要性		増加	○ 行先によっては乗り継ぎ拠点をもっと増やせないものか		1
			不要	○ 大宝は不要。		5
				○ 乗り継ぎ拠点は必要ないと思います。		
				○ 拠点など必要なし。何でわざわざ拠点行きバスに乗るのか理由がわからない。デマンド型にするなら、地域ごとに拠点は設けるべき。		
				○ 乗り継ぎの意義が分かりかねます。乗り継いでどうするのですか？		
				○ 乗り継ぎは不要で全ルート回るべき		
	○ 乗り継ぎ拠点は必要でしょうか？		1			
	運行の検証		○ やってみて改正すればよい		1	
	運行の必要性		○ 要らない		1	
			○ 循環バス不要ムダ。路線バスの充実、及びデマンド運行の検討。		1	
	その他		○ 自家用車に乗れない時点で、体の自由がままならない人が多いと思う。		1	
			○ 3-1に注記のほか。下欄に補足。まちづくりの観点から中心部への求心力を高める必要性を動見され、その地点を役場周辺とも窺える素案となっているか？それはあくまでも選択肢の一つであって、絶対のものではないと思う。路線バスとやまなみバス双方の再編成の結果を勘案したうえ、結節点、乗継拠点を導き出すことが求められるのではなかろうか。		1	
			○ 利用するとは思えませんが、地域によっては必要でしょう。		1	
			○ バスターミナル整備。		1	
			○ もっと詳細な路線図がみたい。		1	
			○ 地図が見にくくて分かりずらいです。		1	
			わからない	○ 数年前に引っ越してきたのと、車を運転しないので住んでいる区域以外の道路や交通状況がわかりませんので適切かどうか判断できません。以前住んでいた所と比べると非常に不便さを感じています。		3
				○ 分からない。		
				○ 実際に運行されないとわからない。		

地区名	設問の 回答	自由意見				
		項目		意見内容	件数	
大宝 区域	1. 適切である	循環バス	必要	○ 河南町の人口の流出を少しでも止める為、バス循環は必要だと思います。不便で駅も無く、徒歩圏内にスーパー等も無ければ、高齢者の方も便利な所へ転居されて当然です。河南町は、仕事も無く、住む(町営住宅や若い既婚者)場所もなく、税収は下がり、不便で何も良い所が無いですね。箱物行政のつけですね。	1	
			路線以外	○ 路線バスでカバー出来ない区域に関して検討。	1	
		バス停	寺田	○ 寺田地町中心	1	
				○ もう1箇所あってもいいのでは？B佐用は北部場所でもう1箇所。	1	
		運行の検証		○ 運行後再チェックすれば良い	1	
	無回答	拠点	喜志駅	○ 大宝では、喜志駅を利用するので答えは？	1	
		運行ルート		○ よくわかりません。大宝から役場へ北部バスで行って、金剛バスで富田林へ行くようなケースでしょうか。北部バスと金剛バスの待ち時間がないようにするという意味の乗り継ぎ拠点?運賃は？	1	
		乗車方法		○ 手を挙げれば止まっていたらいいような！	1	
		運行の必要性		○ バスいらない	1	
		その他	調査票	○ 地図が分かりづらい。	2	
		わからない		○ 答えられない、わからない。 ○ 場所が具体的にないのでわからない	3	
	さくら坂 ・ 鈴美台 区域	2. 他にも 拠点が必要	地区・区域	全区域	○ 区域ごとに乗り継ぎ拠点があればうれしい。	1
寺田				○ 寺田のバス停まで(金剛バスの料金が違う)	11	
				○ 寺田		
バス停			主要箇所	○ バス停と交差する点 大宝 寛弘寺 寺田	1	
			大伴	○ 大伴バス停	4	
				○ 大伴付近の寛光寺の現在のやまなみのバス停。		
鉄道駅			主要駅	○ 富田林、喜志駅もあればよい。	1	
				○ 駅 ○ もっと駅に近いところ	5	
			商業施設	オークワ	○ オークワ付近	3
さくら坂 付近				○ さくら坂近くの乗り継ぎ点を設けるべきだ。ワールド牧場の客も利用しやすいし、さくら坂行きのバスが少ないため。 ○ さくら坂をおりた所にあるファミリーマート。	1 2	
					○ 白木のファミマとか、かんこうじのデイリーヤマザキとか。	
公共施設			区役所	○ 市役所。	1	
運行ルート			○ 役場や寺田では路線バスの便が少なすぎる。最悪でも南大伴まで行くべきです。駅まで行くのがベター。	1		
運行の安全性			○ 役場付近は学校もあるため、安全性が十分に確保されるべき。 ○ 乗り継ぎ地点のバス停も待ち人が多く出ることを考えて広くする方がよい。		1 1	
		その他	調査票	○ 書く欄がない！	1	
3.その他		拠点	寛弘寺	○ 寛弘寺。	1	
			白木区域	○ 白木交差点から西に行くルートがほしい。	1	
			さくら坂	○ さくら坂から千早方面に行く乗り次点がほしい。	1	
			富田林駅	○ 1だと思うが乗り継ぎ時間(待ち時間)はうまくいくのか？できれば富田林駅までの循環バスがある方が便利。 ○ 乗り継ぎなしで富田林駅まで行きたいです。	2	
				○ 駅まで必要。		1
			商業施設	○ 万代やオークワなどのスーパーにも乗り継ぎ拠点があれば、待ち時間に買物ができる。	1	
			運賃		○ 南・北乗り継げば往復で400円になるのでしょうか。	1
			その他		○ 乗り継ぎ拠点に行くまでに、次のバスが来るのではないかな？	1
		わからない		○ どれが良いか、まだよくわかりません。	1	

地区名	設問の 回答	自由意見			
		項目		意見内容	件数
さくら坂・ 鈴美台 区域	1. 適切である	バス停		○ 金剛バス等接続がうまくできれば・・・。	1
				○ 幹線道路から一歩入った所、(役場orカナンピア)	2
		鉄道駅	富田林駅	○ 町内だけでなく、近鉄富田林駅まで行くことのできるものがほしい。 富田林市楠風台川西駅まで行く乗合バスのように。	1
	無回答	バス停		○ 金剛バスのバス停に近いところ。	1
		乗継時間		○ 乗り継ぎの時間が短いなら「1」が良いです。	1
無記入	1. 適切である	運賃		○ 有料	1
	3.その他	乗継	鉄道駅	○ 乗り継ぎする事が不便なので、乗り継ぎなしで駅まで行けないと意味がない。	1
	無回答	その他	調査票	○ 1:図がわかりづらい。2:「乗り継ぎ拠点」←これもどこかわからない。	1

問6 河南町内の地域公共交通についての自由意見

自由意見						
分類	項目		意見要約	件数		
				小計	計	
アンケート調査について	調査内容	調査自体	○ アンケートの内容がわからない。	1	6	27
			○ 利用者が少ないバスを調査する意味がわからない。	1		
			○ 循環バスありきの設問になっている。	1		
			○ 質問欄に否定項目がない	1		
			○ ホームページでの内容閲覧は高齢者の方が見るのは難しく、不親切である。	1		
			○ 調査の主旨説明がないので、導入意図が伝わらない。	1		
	調査内容	言葉・用語	○ 設問に出てくる言葉の説明が不十分でわかりにくい。		3	
			◇ 路線バスは金剛バスのことなのか	1		
			◇ デマンド型運行について	2		
	調査方法	現状	○ 現状や今後の地区別の利用者数や利用目的等を示したうえでアンケート調査をしてほしい。	6	7	
		費用	○ 調査票をポストに投函ではなく、説明会や公民館で配布すれば、郵送費も削減できる。	1		
	調査費用		○ アンケート調査に係る費用も教えてほしい。		2	
運行路線図		○ 地図が見にくく、わかりづらい。もっと拡大した図がほしい。	6	7		
		○ 乗降場所を記してほしい。	1			
その他質問		○ 高齢者が多い地区が運行ルートに入っているのか。	1	2		
		○ 循環バスは何のための導入を目指しているのか？	1			
計画素案について	賛成		○ 計画案に賛成である。		23	53
			◇ 賛成である。	3		
			◇ 前向きに検討してほしい。	6		
			◇ 運行を始めることが大事である。	1		
			◇ 高齢者や交通弱者の方への利便性を優先に検討して欲しい。	4		
			◇ 移動が便利になれば、行動範囲も広がるので良いと思う。	1		
			◇ 色々と考えて頂き、有難い。	6		
			◇ もっと早くに取組むべき。	1		
			◇ 長期的な見通しのもと安全な交通計画を立ててほしい。	1		
			◇ 利用が少ないやまなみバスを有効活用することは大変いい事だと思う。	1		
	実現希望		○ 実現してほしい。		5	
			◇ 実現したら、利用する。	2		
			◇ 車の運転をやめることができる。	2		
			◇ 子供の送り迎えに利用する。	1		
	早期		○ 早く実現してほしい。		20	
			◇ 早く実現してほしい。	14		
			◇ 車の運転をやめて、利用する(したい)。	3		
			◇ 便利になれば、転出する人も減ると思う。	1		
			◇ 誰もが利用しやすいようにしてほしい。	1		
			◇ 交通弱者の方が自立できるようにしてほしい。	1		
目的・趣旨		○ 車を持たない人のための計画なのか。	1	3		
		○ 高齢者に対する取組みしかない理由が分からない。	1			
		○ さくら坂地区と大宝地区の救済が目的で、町全域の対策になっていない。	1			
その他		○ 運行可能な会社に添うように考えるべきではないか。	1	2		
		○ 早く解決してほしい。	1			

自由意見				
分類	項目	意見要約	件数	
			小計	計
現状の交通について	現状	○ 不便である。	11	20
		◇ とても不便。(雨の日など)	3	
		◇ 車がないと不便。	4	
		◇ 高齢化により、移動に不便な人が増える。	1	
		◇ 坂が多く移動しにくい。	1	
		◇ 病気の時、医療機関に行けない。	1	
		◇ 鉄道駅から遠い。	1	
	今後	○ 車のない生活に不安がある。	8	9
		○ 自立した生活ができるような公共交通を実現してほしい。	1	
公共交通について	利用者	○ 交通弱者の方の利用が多くなると思う。	3	77
		◇ 高齢者の方	2	
		◇ 車の運転ができない方・子ども	1	
		○ 病院・買い物での利用者	1	
		○ やまなみバスの利用者	1	
	必要	○ 公共交通は必要である	17	
		◇ 必要である	2	
		◇ 住民の高齢化	11	
		◇ まちの活性化・発展	2	
		◇ 高齢者や交通弱者の方	2	
	現在必要なし(利用しない)	○ 学生や子供にも利用できるようにしてほしい。	3	29
		○ 今後、公共交通は必要となる。	27	
		◇ 車の運転ができなくなったら、利用する。	2	
		◇ 現状の交通のままであれば、町を離れる。	2	
	交通の充実	○ 公共交通は維持しないといけない。	1	10
		○ 効率的な公共交通システムを構築する必要がある。	3	
		○ バスだけでなくタクシーや乗り合いバスなどの交通も充実してほしい。	2	
		○ 車がなくても生活できるようにしてほしい。	3	
		○ 交通を充実させて自動車の規制をする。	1	
	まち	○ 公共交通の充実した住みよいまちにしてほしい。	13	
		◇ 住みよいまち(安全安心・快適、効率的な等)	6	
		◇ 高齢者に優しいまち	3	
		◇ 自立した生活ができるまち	4	
		◇ 若者や子どもにも住みよいまち	1	
	人口の流出	ゴーストタウンにならないよう、交通を充実してほしい。(将来を心配し、転居する人・考えている人がある。人口は減少の一途)	3	
運営について	体制	○ 運行業務の管理は、経済性・効率性などを検証し、きちんと基準を作り運用してほしい。	1	3
		○ 運行主体が明確でない。	1	
		○ 地域住民による協力や支援はできるが、運行主体となるのは荷が重すぎるので配慮してほしい。	1	
	運営費	○ 赤字への懸念	6	7
		◇ 赤字になるのではないかと	3	
		◇ 赤字にならないよう運営して欲しい。	1	
		◇ 税金の無駄にならないかと心配である。	2	
		○ バスの運行の経費はどうするのか。	1	
		○ 運行により、税金が上がらないよう運営して欲しい。	2	
		○ 利用者が負担で良い	1	
		○ 運営費等から運行の中止も含めた検討の実施	2	
		○ 運営費を抑えて運行の開始	1	
		○ バス1台の運行費用が利用0名でも10名でも同じなら、より多くの方が乗車しやすい運行の設定にしてほしい。	1	

自由意見							
分類	項目		意見要約	件数			
				小計	計		
運営について	協力		○ 町循環バスにスポンサーを募集してはどうか。	1	4		
			○ 町内のスーパーに買い物バスの運行協力を依頼するのはできないか。	1			
			○ 施設名を停留所にするなどで広告代をもらうことはできないか。	1			
			○ 富田林市と共同で市営(町営)バスを運行すべきである。	1			
運行について	継続運行		○ 現状の利用状況では定期運行は難しいのではないかと。	1	7	37	
			○ 首長の意見や低利用等だけで運行の廃止にならないようにしてほしい。	4			
			○ 継続して運行できるようにしてほしい。	1			
			○ 長期的な計画として取り組んでいただきたい。	1			
	実証実験	見直し検討	○ 運行後、見直しの検討が必要である。	9			
			◇ 見直しは必要	3			
			◇ アンケート調査の実施	1			
			◇ 利用者の意見等の検討・改善	1			
			◇ 見直しや改善しやすい体制の構築	2			
			◇ 利用状況の検討・改善	2			
		情報の開示	○ 実証運行の結果を河南だよりに記載してほしい。	1	2		
			○ アンケート調査の結果をまとめて公表してほしい。	1			
	利用者	意見の検討	○ 住民の意見をよく聞いて運行に反映して欲しい。	1	4		
			○ 各地区(自治会)で課題・意見を抽出し、運行の検討を行うように欲しい。	2			
			○ 車の運転ができない人の意見を聞いて運行の検討をしてほしい。	1			
		バリアフリー	○ 車いすの方や障がいの方が利用しやすいようにしてほしい。	3	4		
			○ リフト付のバスが運行されれば便利になる。				
			○ 低床バスで運行してほしい	1			
		子ども	○ 中学生の通学に利用できるようにしてほしい。	2	3		
			○ 子供が通学に利用できるバスが良いと思う。	1			
		効率的な運行		○ 買物利用であれば週2回ぐらいの運行で利用者に合わせるべきである。	1	8	
				○ 買物や病院の利用が便利な計画にしてほしい。	1		
	○ 人口に応じた運行			1			
	○ 曜日や時間帯で需要が違うので効率的に考えてほしい。			2			
	○ 運行時間を季節で調整するのはどうか。			1			
	○ 金剛バス・循環バス・やまなみバスの3種類のバスはいらないのではないかと。			1			
	○ 公平な運行計画			1			
運行方法について			○ バス2台で8の字型に運行することで乗車時間、待ち時間、運賃が短縮されると思う。			1	
運行時間について			○ 病院や役場、買物に出かけても行き帰り安心して利用できる時間帯で運行してほしい。			1	4
			○ 最終バスの時間が早いので、駅と町内をつなぐ交通が欲しい。(バスを運行して欲しい)			3	
運行間隔			○ 30分/本から1時間/本での運行にしてほしい。			1	2
			○ 運行間隔を一定の時間に限り短縮して運行すればどうか。			1	
運行本数			○ バスの運行本数を増やしてほしい。			2	4
			○ 昼間の時間帯の運行本数を減らし、病院の開業時間帯はバスの運行本数を増やしてはどうか。			1	
			○ 喜志駅と富田林駅への増便を町として便宜を計ってほしい。			1	

自由意見					
分類	項目	意見要約	件数		
			小計	計	
運行ルートについて	運行全般	○ かないびあに行く交通手段がない。	1	7	53
		○ デマンド型でも良いが、帰宅時間はクラブ等で違うので、運行ルートは考えてほしい。	1		
		○ 河南町に住む若い世代のことも考えて、金剛バスと同じ路線の運行も含め運行ルートをもっと真剣に取り組むべきである。	1		
		○ 町内を細かく廻ってほしい。	3		
		○ 少々料金は高くても細部まで廻ってほしい。			
		○ タクシーだと2～3千円かかるので、それに代わる交通手段(千円程度)だとそこそこ需要あるのでは？	1		
	設問	○ 寛弘寺と神山(国道沿)のルートがないのは理解できない。	1	2	
		○ 買物や病院・学校へ利用は分るが、どこからどこまでなのか。	1		
	交通不便地域	○ 交通不便地域の運行の工夫を考慮。	1	6	
		○ 金剛バスの路線がない地域の運行を多くしてほしい。	1		
		○ 毎日でなくていいので、循環バスを運行してほしい(青崩)	1		
		○ 交通不便地域を重点に運行すべき	2		
		○ 運行ルートのない地域について今後の運行の考えはあるのか。	1		
	医療機関	○ 町内の病院・診療所を巡回するバスを運行してほしい。		1	
	主な施設全般	○ 車がなくても商業施設や公共施設・鉄道駅・銀行や郵便局などに行けるようにしてほしい。	6	8	
		○ 役場や農協に行くバスがあればありがたい。	1		
		○ 道の駅かなんに行くようにしてほしい。	1		
	公共施設	○ 公共施設(役場など)への直行便の運行してほしい。		3	
	商業施設	○ 買物ができる施設(スーパー等)へ行ってほしい。	8	10	
		○ サンプラザ・オークワ・万代を運行ルートに入れてはどうか。	1		
		○ 芸大前-サンプラザ-万代-オークワ行きの専用バスを導入してはどうか。	1		
	鉄道駅	○ 富田林駅まで運行してほしい。	1	7	
		○ 富田林駅だけでなく、川西駅(または喜志駅)を通る路線も考えてほしい。(通学・通勤等に利用でき。出かけるのに便利になる)	3		
		○ 鉄道駅が遠いので、駅まで運行してほしい。	1		
		○ 喜志駅・富田林駅への直結バスがあると便利になる。	1		
		○ 住民のニーズにこたえてくれるバス会社を誘致して駅まで便利に行けるようにしてほしい。	1		
	町全域	○ 河南町内全域をカバーして移動しやすくしてほしい。		1	
	通学バス	○ 中学生が通学に利用できる時間帯(7時台、16～17時台)に運行してほしい。		3	
		◇ 雨の日などトラックが走る横を自転車で通学しているのを見ると危なく感じる	2		
		◇ 生徒の安全のため	1		
		○ 通学バスを運行して欲しい。		4	
		◇ 通学バスの運行も検討してほしい。	1		
		◇ さくら坂地域の中学生に通学バスの運行をしてほしい。	3		
	乗合タクシー	○ 富田林駅に深夜などにさくら坂行きの乗り合いタクシーがあればうれしい。	1	2	
		○ 昼間でもバスの本数が少ないので、乗り合いタクシーがあればよいと思う。(料金:500円/人くらいまで)	1		
運賃について		○ 運行に係るコストは住民に負担で良い。	1	6	15
		○ 町財政も大変なので「運賃」で回収できるように。	1		
		○ 利用料金を均一にする。	1		
		○ バスの有料化にあたっては、検討して100円となっているのか。	1		
		○ 金剛バスと循環バスの運賃の差はどうか。	1		
		○ 乗り継ぎの際(例:中村→大玉)は計2回の乗車で200円となるのか	1		

自由意見						
分類	項目	意見要約	件数			
			小計	計		
運賃について	高齢者	○ 高齢者は無料で利用できるようにしてほしい。	3			
		◇ 運賃は無料にすべき	2			
		◇ 病院の送迎や役場等の公共施設への運賃は無料にしてほしい。	1			
		○ 高齢者用の割引を考えてほしい。	2			
		◇ 河南町内と富田林駅間を100円以内で考えてほしい。	1			
		◇ 70歳以上・60歳以上などで割引を考えてほしい。	1			
	○ 病院などのバスの回数券を作してほしい。	1				
	割引券等	○ 小・中学生も利用することがあると思うので、学生は半割にしてほしい。	1	3		
		○ 乗継券を発行すれば何回でも買物に利用できるのではないかな。	1			
		○ 回数券等あれば便利だと思う。	1			
	乗降場所	○ 乗降時の安全性、利便性も考えて欲しい。 (乗降口と歩道との段差が大きい)	1	6	21	
		○ きちんとしたバス乗継所を作してほしい。 (寺田交差点付近ならセブンイレブン跡地を使うなど)	1			
		○ 乗継地点を固定せず、運行区間で乗り降り自由にできないか。 身体の不自由な方などには乗降の際の手伝いが必要であり、その 対応が課題になると思う。ワンマンカー等では対処しにくいのではないかな。	3			
		○ 対応が課題になると思う。ワンマンカー等では対処しにくいのではないかな。	1			
	乗継箇所の追加	○ 乗り継ぎの拠点を増やせないか。現状では歩行困難の方には不便だと思う。	1	2		
		○ 乗り継ぎの場所はバス停の近くにして、数を増やしてほしい。	1			
	乗継の時間	○ 体が不自由な方が十分乗り降りして、次へ乗り継ぐ時間があるのかが心配である。	1			
	乗継の利便性	○ 今のままでは乗り継ぎ等が悪く、自転車の方が安く便利である。	1	3		
		目的箇所	○ 鉄道との乗継の利便性はあるのか。	1		
			○ 病院へ行くバスへの乗継をスムーズにしてほしい。	1		
	乗継の拠点	○ スーパーオオクワが望ましい。	1	3		
		○ 寺田交差点付近でいいと思う。	1			
		○ 乗り継ぎ拠点到駐輪場、駐車場があると更に便利だと思う。	1			
	バス停	追加	○ バス停を増やしてほしい。	1		6
			○ 病院やスーパーにバス停があると高齢者の方にも便利だと思う。	1		
		利便性	○ 家の近くにバス停がほしい。	2		
			○ 現状のバス停は遠い。	1		
		その他	○ 近所のバス停がどこにあるか知らない。	1		
	ベンチ等の設備		○ 乗継箇所やバス停にベンチや屋根を付けてほしい。	3		
	車両の小型化	○ 利用人数が少ないところは車両を小型化するのはどうか。		3		5
		○ 車両を小型化にして、運転手をボランティアで募集し経費を節約すればいいと思う。		1		
○ 車両を小型化にして運行本数を増やしてほしい。		1				
利用方法・情報案内	利用方法	○ 利用は簡単にしてほしい。	1	3	9	
		○ 高齢者の方が使いやすい時間帯を考えてほしい。	2			
	情報の案内	○ バスの運行ルート・時刻表がわかりにくい。	2	6		
		○ 中学生や高齢者にも利用しやすく、わかりやすくなれば良い。	1			
		○ バスの時刻表を正しき書き、便利に利用できるようにしてほしい。	1			
		○ 買い物(サンプラザ、万代、オークワ)、病院に利用したいが、具体的な時間帯がわからない。	1			
		○ 路線バスと循環バスの時刻表を町会に配布して頂ければいいと思う。	1			
既存の交通機関と	金剛バス	乗継	○ 金剛バスとの共存も踏まえた計画でなければ実現は難しいと思う。	1	4	14
			○ 路線バスの運行経験ある所も大切に考える必要もある。	1		
			○ 金剛バス・タクシーへの乗継利用が増えれば利用者も増え便利になると思う。	1		
			○ 金剛バスと町のバスの乗継の拠点が増え、買物等(通院)が便利になれば嬉しい。	1		

自由意見						
分類	項目		意見要約	件数		
				小計	計	
既存交通機関との連携	金剛バス	補完	○ 金剛バスの運行本数が少ないので、河南町の循環バスおよびデマンドはその補完として運行するのはどうか	4		
		助成	○ 金剛バスまたは近鉄に補助金を出し、すべてを委託して交通の利便性をよくしてほしい。	1	2	
			○ R309(青崩方面)は金剛の路線バスへ補助を出し、毎日運行してもらわなければならない。	1		
		対策など	金剛バスが減便・廃線になれば、大変不便になるので何か対策をしてほしい。(病院等に行けない)	2		
	他の交通	○ 地方とのバスの運行は密に組んでほしい。	1	2		
		○ 公共交通や富田林駅発の金剛バスは近鉄電車の時間に合わせて、終時間をPM10時頃に伸ばしてほしい。	1			
	その他	○ 大型バスはラッシュ時のみ運行し、閉散時は別会社のマイクロバスで対応して本数を確保またはデマンド型で運行を行う。	1	2		
		○ 現行の路線バスとの関係が分からない。				
		○ 金剛バス・タクシーへの乗継利用が増えれば利用者も増え便利になると思う。	1			
地域の活性化	施設など	○ 河南町内の商業施設等の活性化の為に寄与すると思う。 茶屋敷地区にバスターミナルを造り、コブエやスーパー等の商業施設を誘致し、富田林駅行のバスを4本/時間程度に運行すれば活性化される。	1	4	8	
		○ 町内施設の活性化につながるよう特約等の検討してほしい。	1			
		○ 将来町の活性化にもつながるので、スーパーや医院も巻き込んだものにすべきである。	1			
		○ 高齢者を自宅から自発的に外出させるための強力な手段になると思う。	1			4
	外出	○ 交通手段を持たない高齢弱者が町内を自由に動きまわりやすくなり、将来の町の活性化のためにも必要である。	2			
		○ 路線をもっと増やさないと、河南町内の地域交流が進まないと思う	1			
	利用の増加策	○ 後期高齢者や中学生以下は、利用料金が免除されることで利用が増えると思う。	1	3		
○ 時期を決めて公的資金を入れ、バスの本数を増やして一定の利用者の確保を行うなど、抜本的な対策が必要である。		1				
○ 利用する人を多くするための策が必要ではないか。		1				
その他	道路への影響	○ 実証運行で利用が人数が少ないのであれば、運行バスによる交通渋滞が生じるのでやめてほしい。	1	25		
	タクシー	○ タクシー補助券やタクシーチケットを配布する方がいいのではないかな。	2			
	補助金制度	○ 上限を定め河南町で補助金の補給制度を検討してほしい。	1			
		○ 予算をもっと役に立つ方に使ってほしい。	1			
		○ 高齢化が進めばバスを利用する人は、少なくなると思う。	1			
		○ バス乗り場まで坂になるので、利用するかどうか分からない。	1			
		○ 大宝4丁目の階段上の住民は、病気と歩行困難者は、路線バス停まで遠く困る。	1			
		○ 利用するルートが無い。鉄道駅以外の施設に行く場合、利用できない。	1			
		○ 計画に時間がかかりすぎではないか。	1			
		○ ルート、時間帯、本数すべてにおいて中途半端である。	1			
		○ 現在、通院時の介護、タクシー利用の際、交通費が高い。	1			
		○ 実際の時刻や停留所を確認しないとわからない。	1			
		○ 利用してみないと目的によって便利か不便かわからない	1			
		○ 路線バスを利用しているが、マップや時刻表はあるからといって、更に利用する訳ではない。	1			
		○ 他府県の山林地区でのバス等の実情を参考とした上での検討も必要ではないか。	1			
		○ 環境の事を考えると公共交通での移動がいいのではないかなと思う。	1			
		○ 地球環境保全の観点からも、公共交通機関を積極的に利用すべきではないか。	1			
		○ 自転車や歩きの人の目線からも見てください。	1			
		○ 高齢者が少しでも住みやすくなる環境作りに期待。	1			

自由意見				
分類	項目	意見要約	件数	
			小計	計
	その他	○ 自家用車に依存している部分を解消できる。	1	
		○ 料金を安くしても乗る人がなければ意味がない。送迎(特に中高生)をしないで済むようにして欲しい。	1	
		○ スーパーで購入した品を持ってバスの乗り降りは大変であるので、各店舗と協力して、後日宅配をして頂くと喜ばれると思う。	1	
		○ 現在不自由な点を解消すべきである。	1	
		○ 観光客が集まるような複合施設を民間中心で計画し、公共交通もよびこんだ町の活性化案が必要。	1	