

平成28年度
第2回 河南町地域公共交通検討会議

循環バス・山手路線の現状

I. 利用者数の状況	1
II. ダイヤ改正・バス停新設による効果	16
III. 収支状況	19

平成28年10月5日

河南町

I. 利用者数の状況

1. 循環バス

(1) 路線別利用者数

- 循環バスの利用者は、2月～8月合計の利用者は約1万人を突破。
- 路線別では、北部循環が増加傾向、南部循環Aは微増傾向、南部循環Bは微減傾向。
- 1日当たり・1便当たりの利用者数は北部循環と南部循環Aが多い。

(人)

2月～8月合計運行実績 循環バス

	合計 a					運行日数 b	1日当たり 運行便数 c	1日当たり 利用者数 a/b	1便当たり 利用者数 a/b/c
	大人	小人	高齢者	障がい者					
北部循環バス（大宝地区他） （毎日運行）	9,496	1,859	448	6,244	945	212	12	44.8	3.7
南部循環バスA（さくら坂地区他） （月・水・金曜日運行）	3,693	1,509	131	1,915	138	91	12	40.6	3.4
南部循環バスB（白木地区他） （火・木・土曜日運行）	929	187	55	585	102	91	12	10.2	0.9
南部循環バス（日曜便） （日曜日運行）	235	97	10	115	13	30	6	7.8	1.3
合計	14,356	3,653	644	8,861	1,198	89	—	161.3	—
	100%	25%	4%	62%	8%				

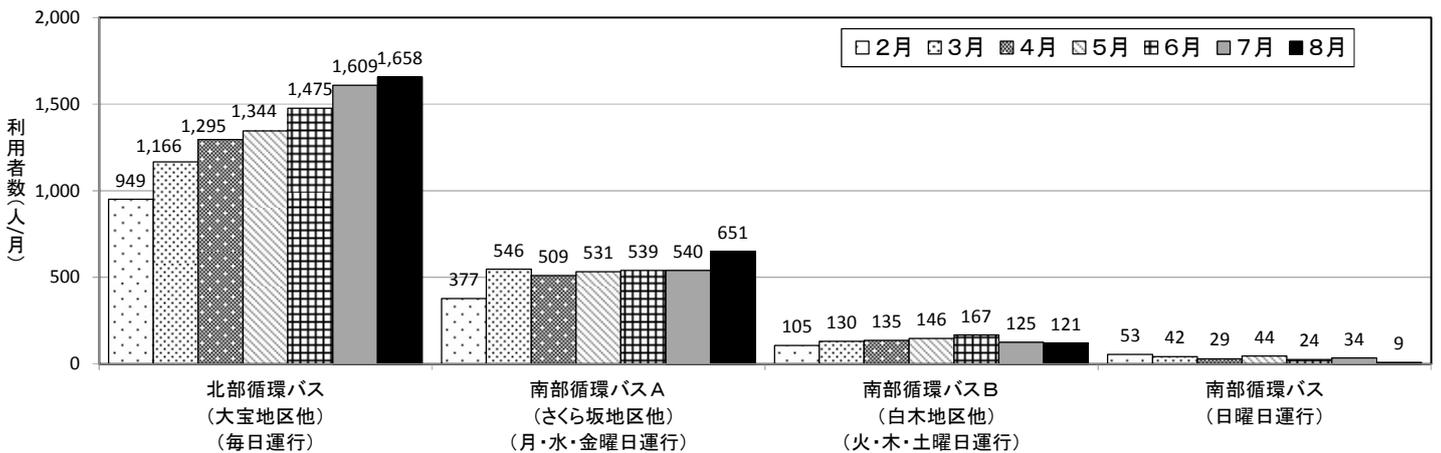


図 I-1 循環バスの路線別乗車人数の推移(2月～8月)

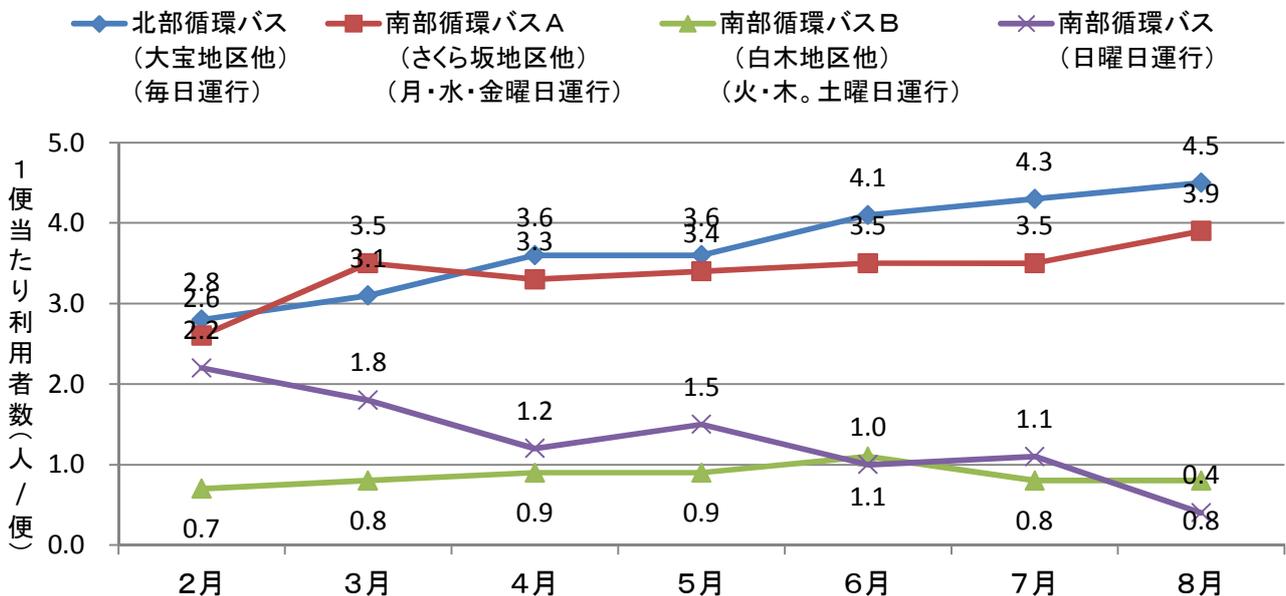


図 I-2 循環バスの路線別1便当たり平均乗車人数の推移(2月～8月)

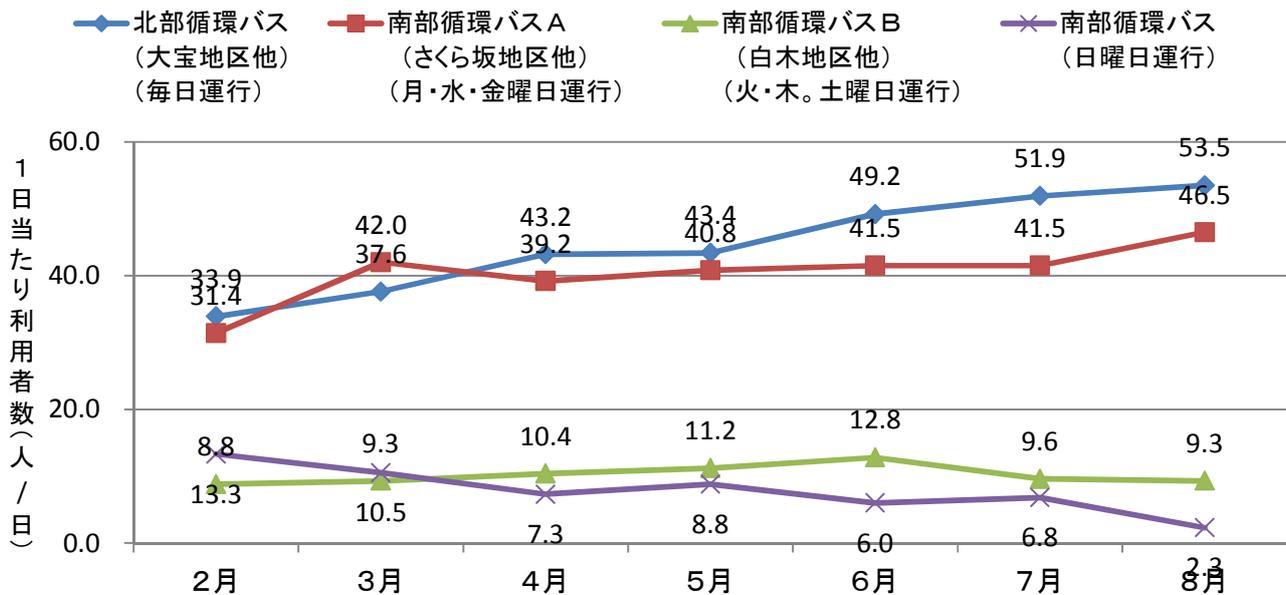


図 I - 3 循環バスの路線別1日当たり平均乗車人数の推移(2月~8月)

(2) 属性別利用者数

●属性別に見ると、北部循環、南部循環A、Bは高齢者の割合が高く、北部の6月では81%を占めたこともある。

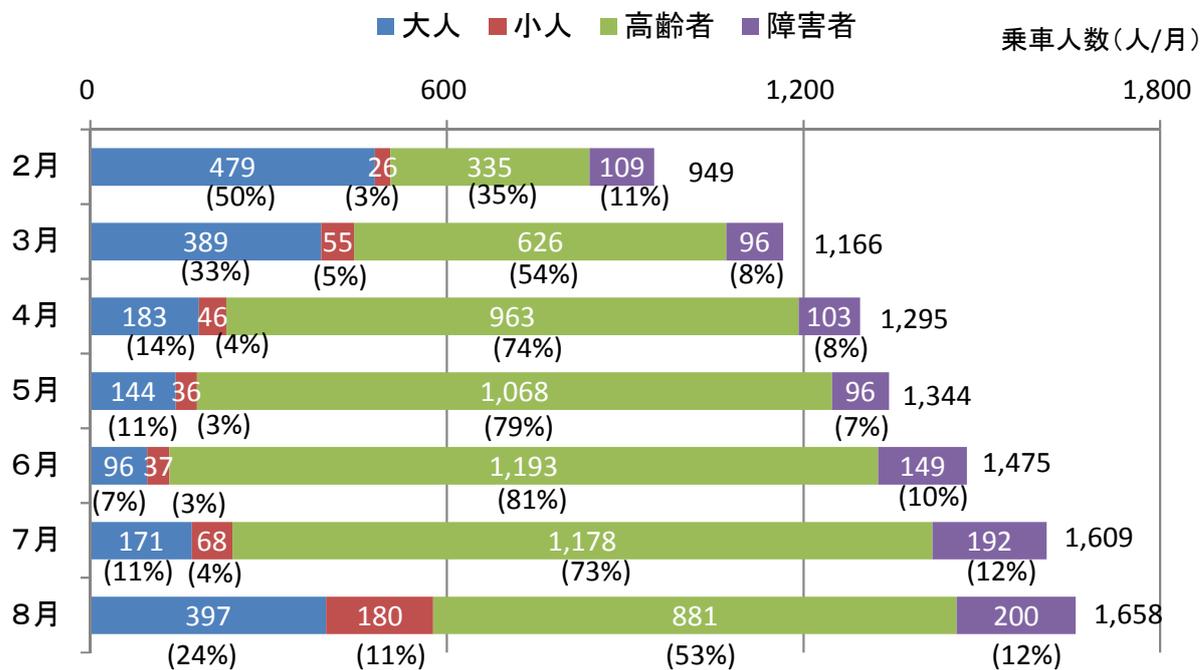


図 I - 4 北部循環バスの属性別乗車人数の推移(2月~8月)

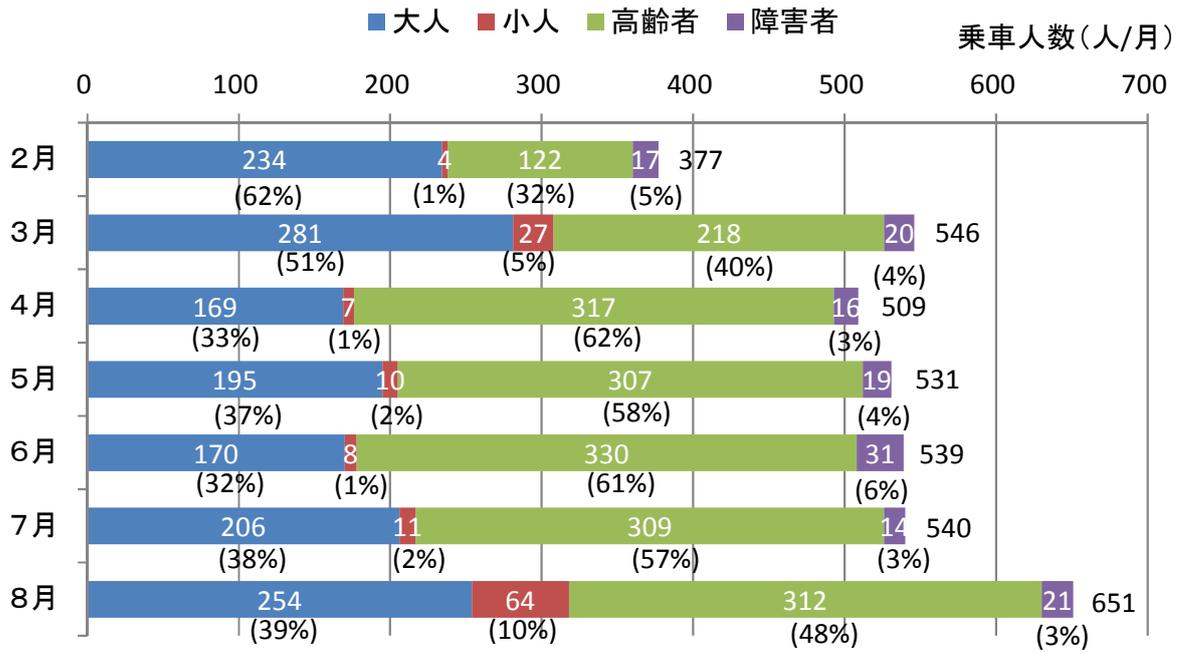


図 I-5 南部循環バスAの属性別乗車人数の推移(2月～8月)

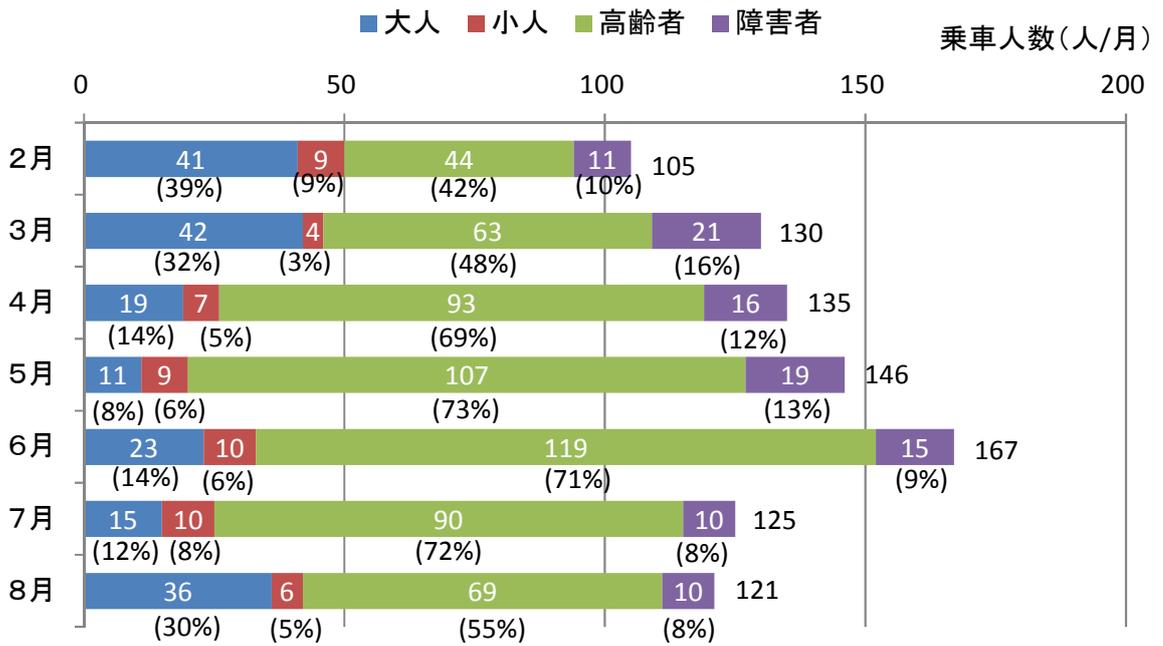


図 I-6 南部循環バスBの属性別乗車人数の推移(2月～8月)

(3) 曜日別利用者数

●曜日別に見ると、日曜日、土曜日、月曜日の利用者が少ない。特に月曜日は、かなんぴあの休館日が影響していると考えられる。

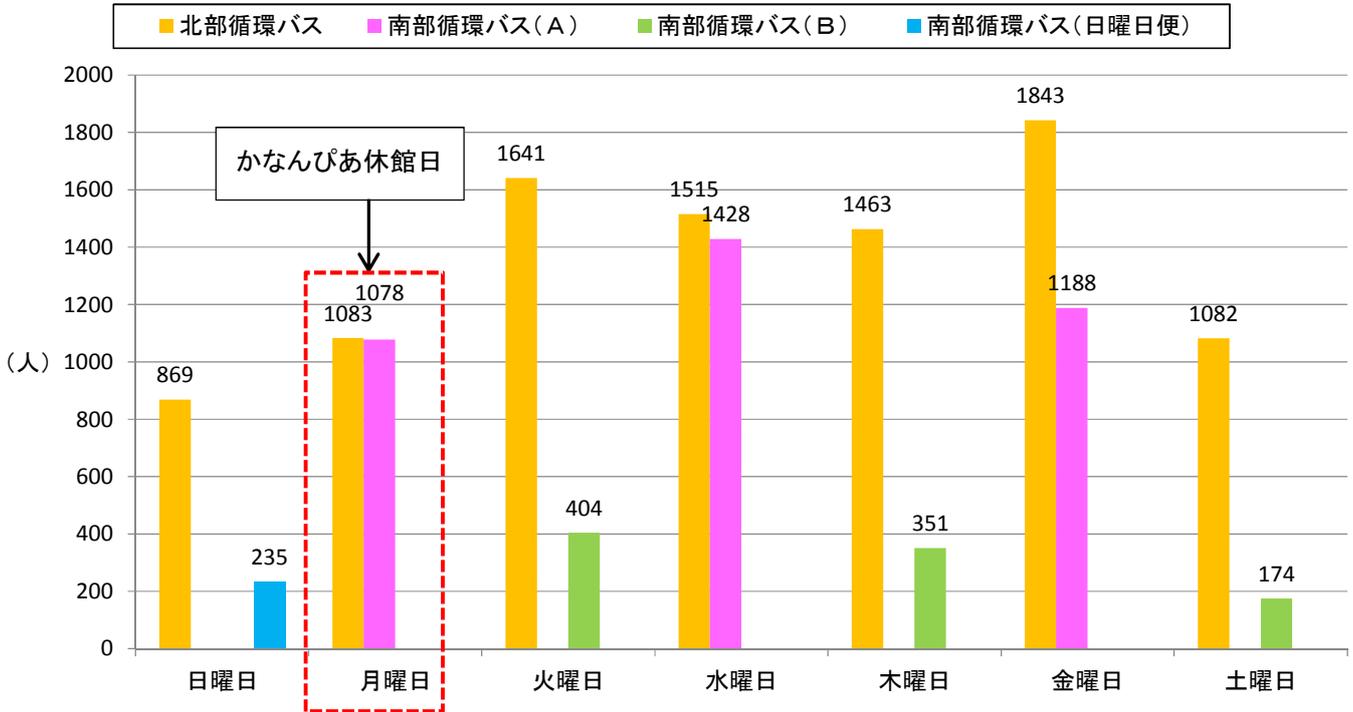


図 I-7 循環バスの路線別曜日別乗車人数(2月~8月)

(4) 曜日別利用者数

●便別に見ると、9時台~16時台発(かなんぴあ発)の利用者が多い。かなんぴあの高齢者向けスクール時間(9:30~16:00)や通院、買い物目的に利用されていると考えられる。

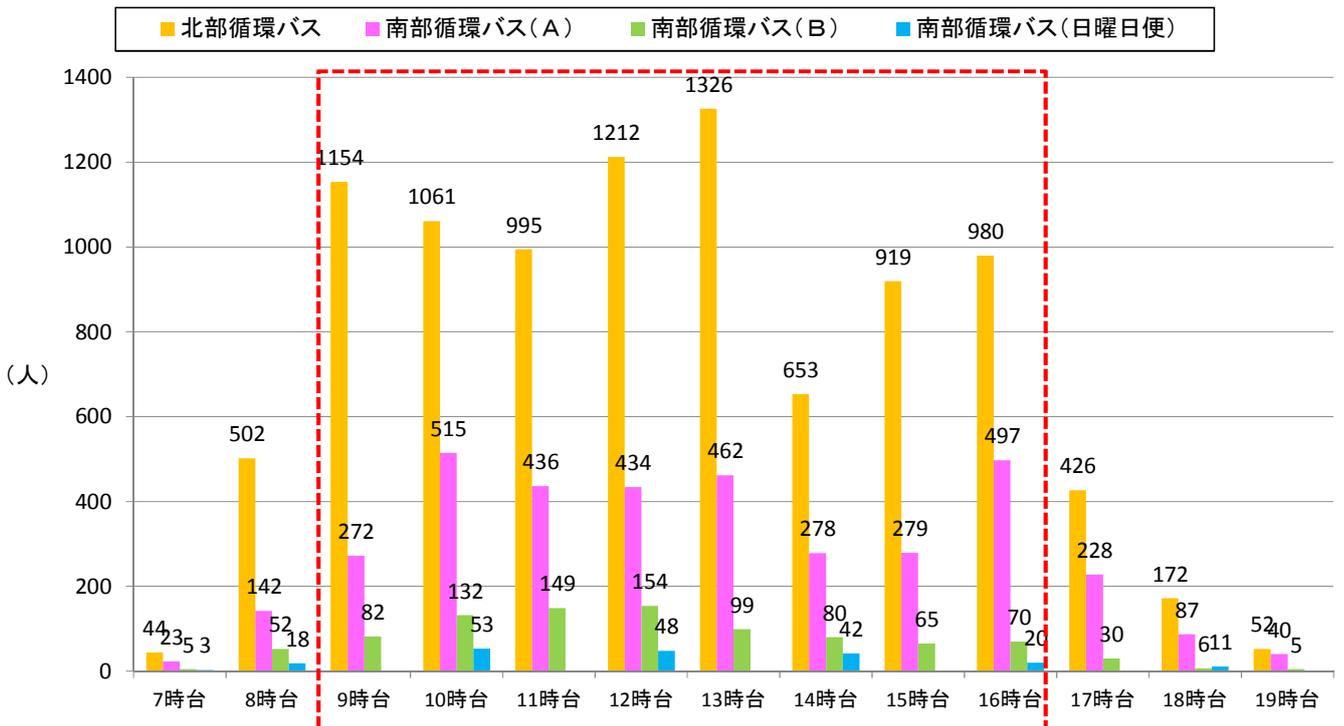


図 I-8 循環バスの路線別便別乗車人数(2月~8月)

(5) バス停別1日当たり利用者数

【北部循環バス】

●かなんびあ（保健福祉センター）、万代前（スーパー）、東山（スーパー）、大宝地区のバス停でよく利用されている。

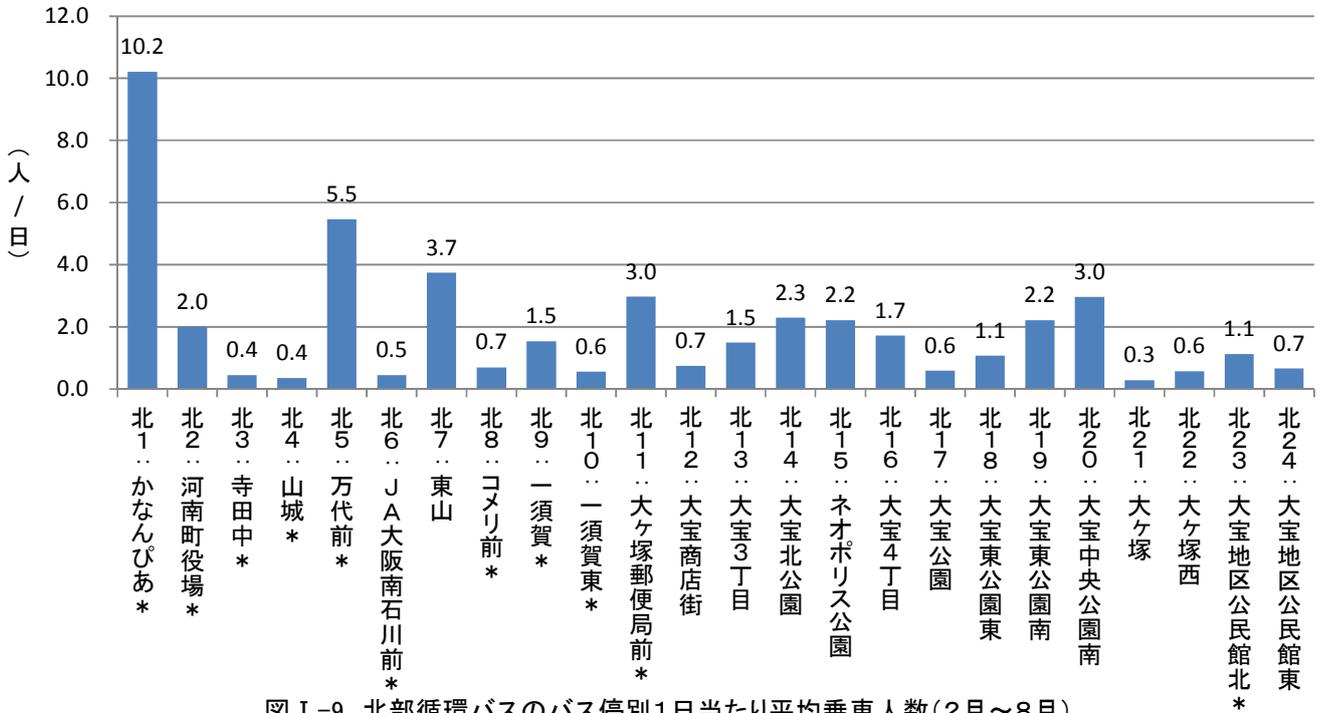


図 I-9 北部循環バスのバス停別1日当たり平均乗車人数(2月~8月)

【南部循環バスA】

●かなんびあ（保健福祉センター）、オークワ（スーパー）、河南町役場、さくら坂地区（1丁目~3丁目）のバス停でよく利用されている。

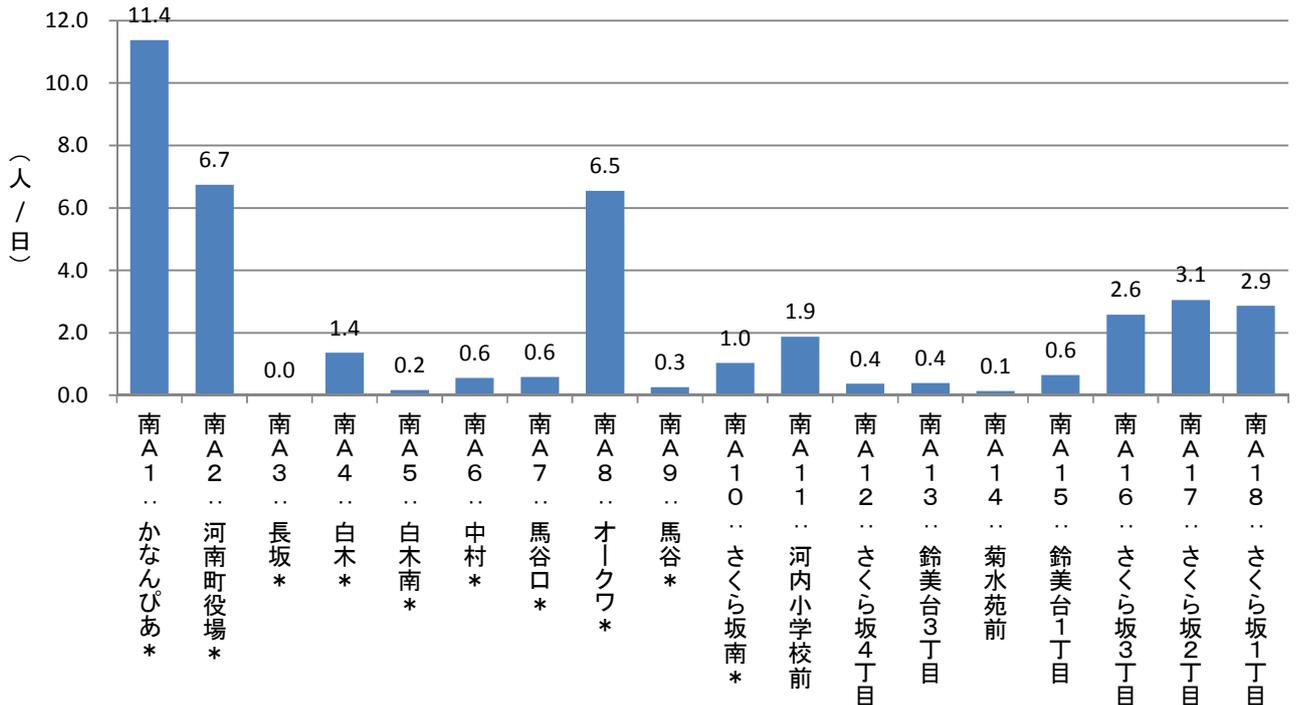


図 I-10 南部循環バスAのバス停別1日当たり平均乗車人数(2月~8月)

【南部循環バスB】

●かなんぴあ（保健福祉センター）、オークワ（スーパー）のバス停でよく利用されている。

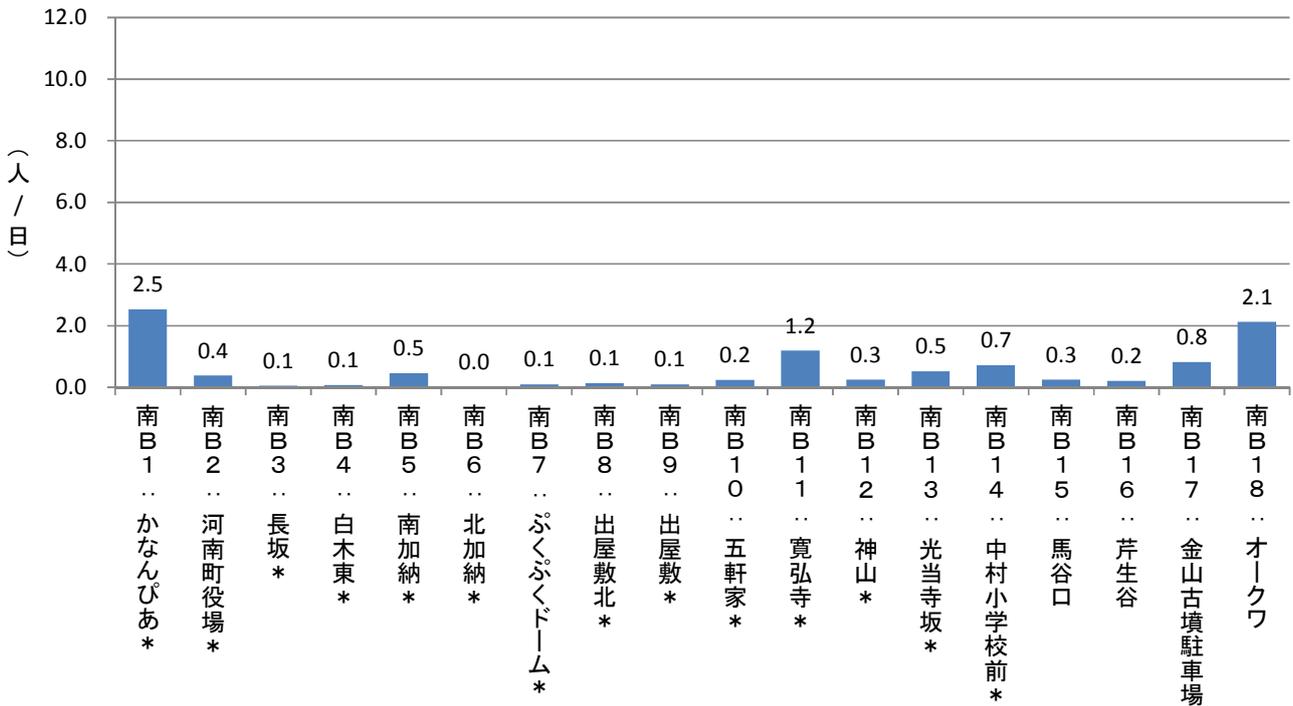


図 I-11 南部循環バスBのバス停別1日当たり平均乗車人数(2月～8月)

【南部循環バス（日曜便）】

●かなんぴあ（保健福祉センター）、オークワ（スーパー）以外のバス停はほとんど利用されていない。

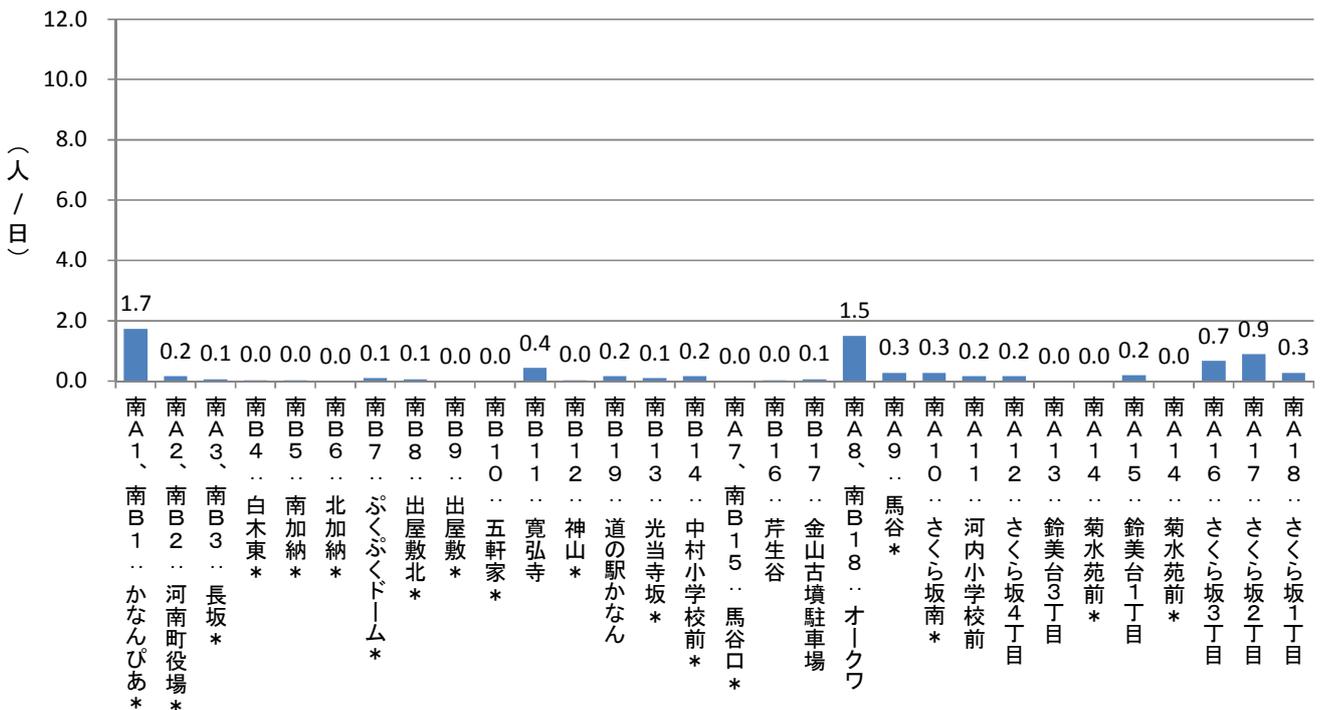


図 I-12 南部循環バス(日曜便)のバス停別1日当たり平均乗車人数(2月～8月)

*印は上りと下りの両方にバス停がある

北23大ヶ塚西、北24大宝地区公民館北、北25大宝地区公民館東が7月から新設されたバス停のため、7月、8月のみの乗車人数を使用している

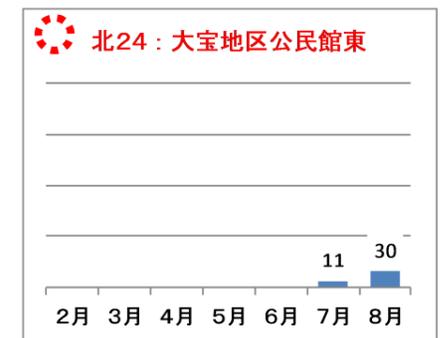
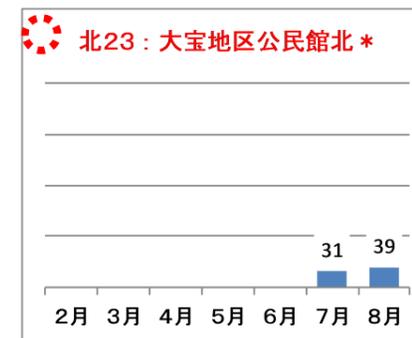
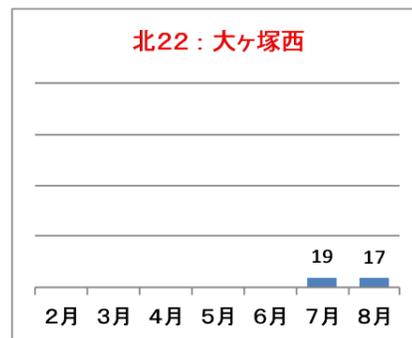
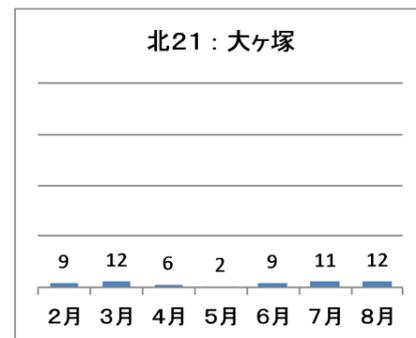
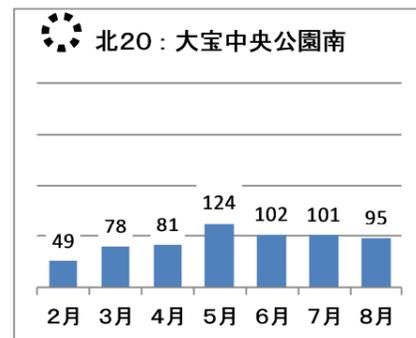
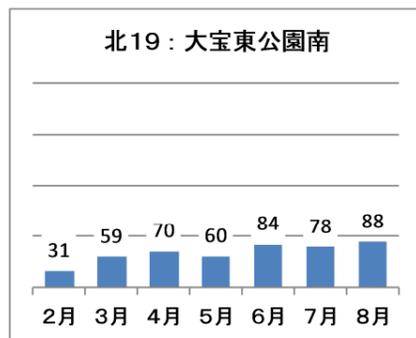
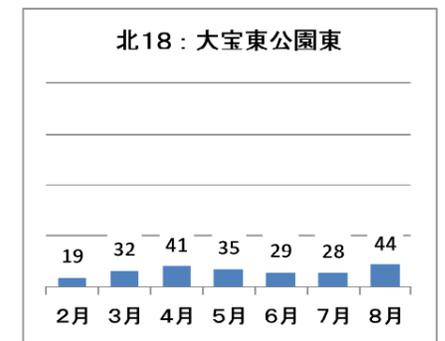
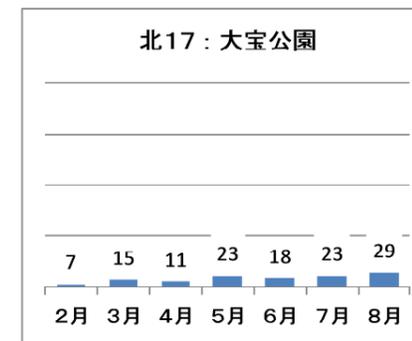
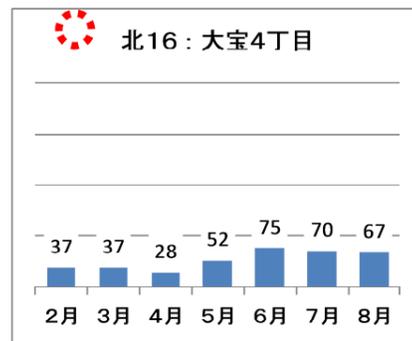
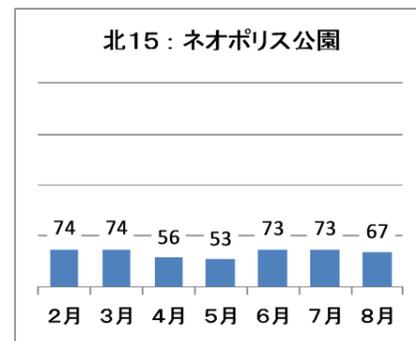
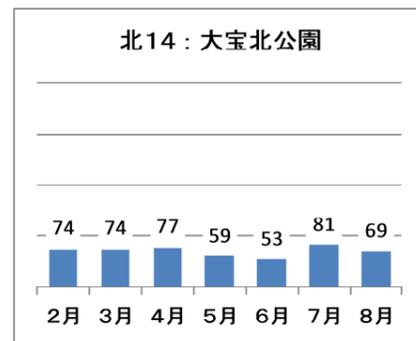
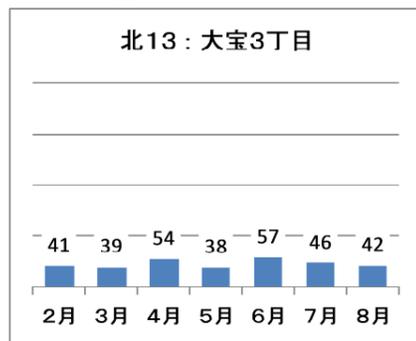
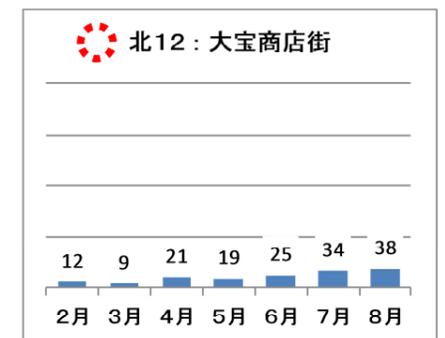
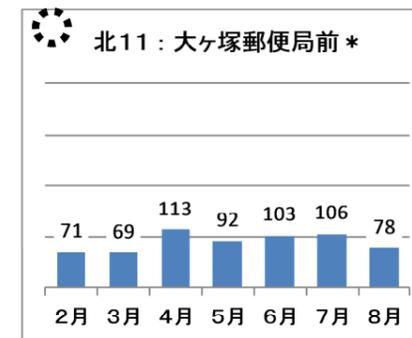
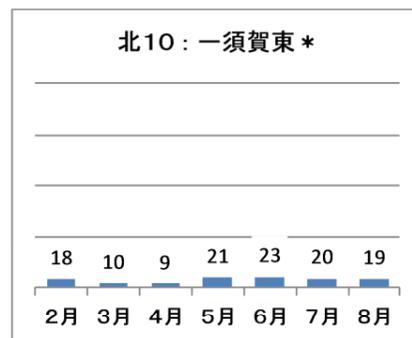
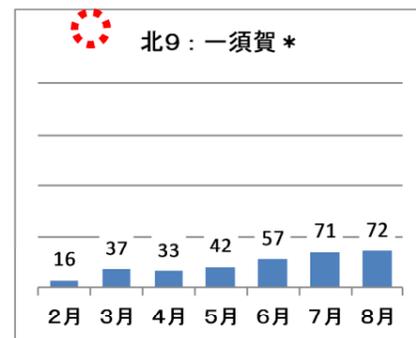
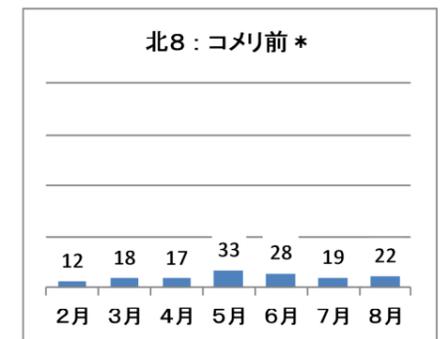
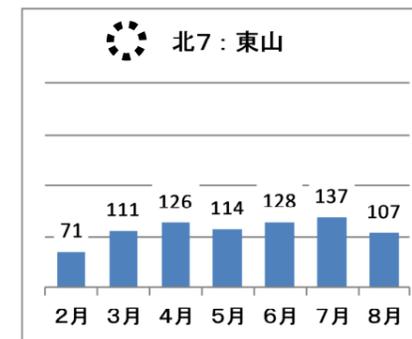
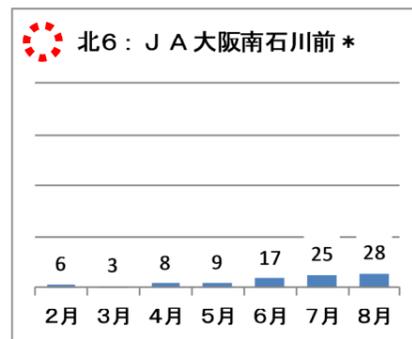
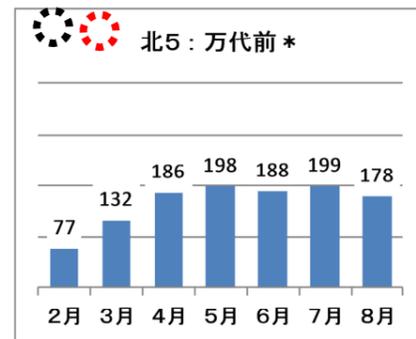
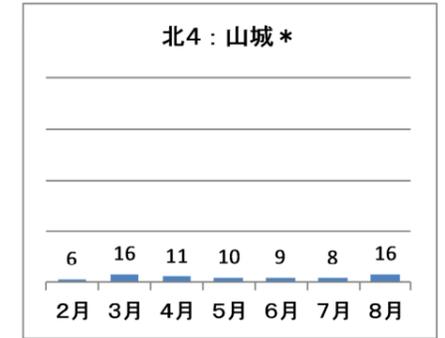
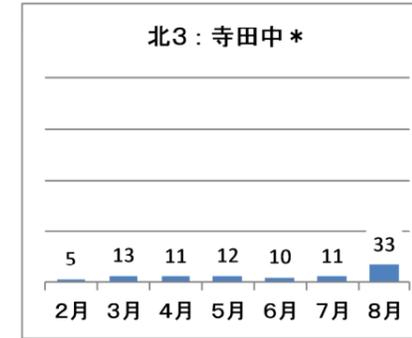
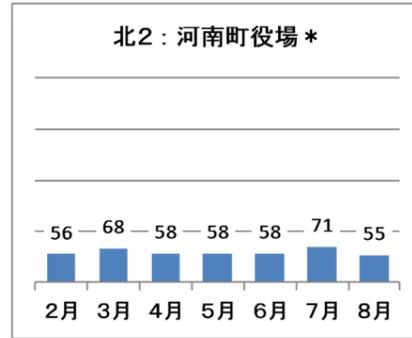
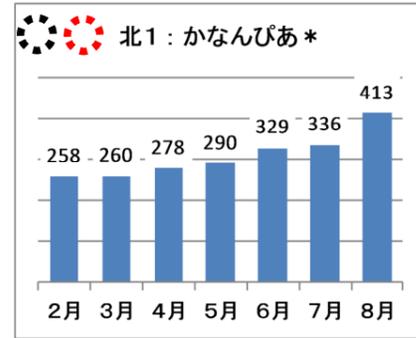
■北部循環バス バス停別乗車人数

運行ルート



※ 7月にバス停「北22」「北23」「北24」を新設

● 2月～8月のうち 100 人/月以上の乗車人数のあるバス停
● 乗車人数増加傾向のバス停



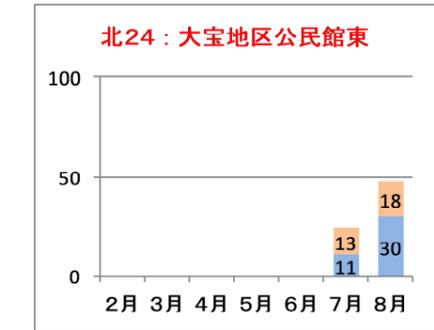
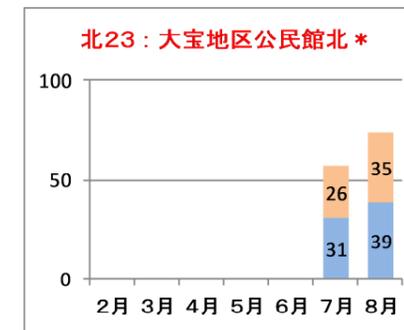
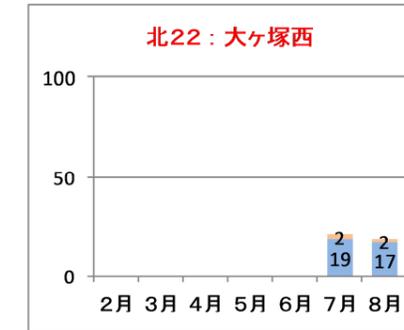
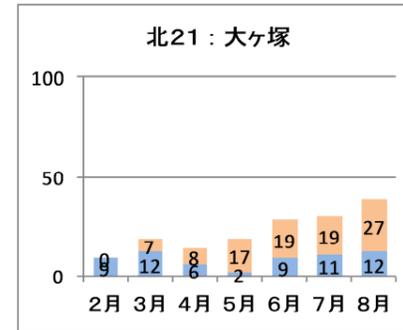
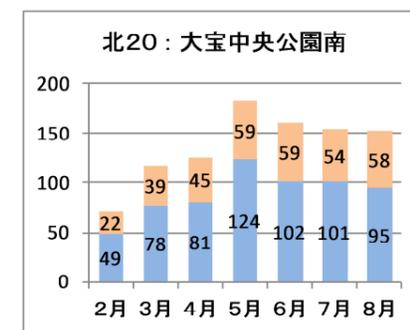
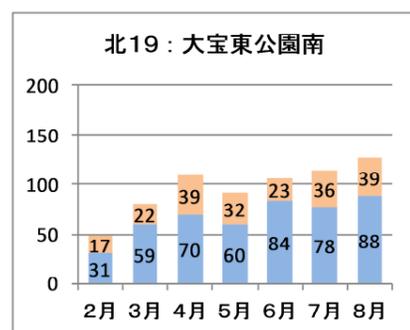
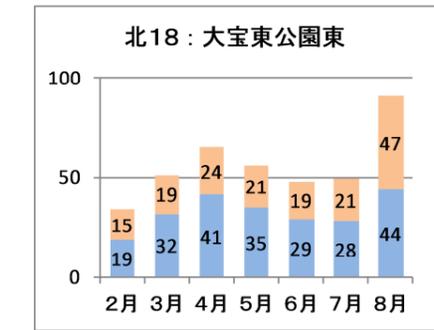
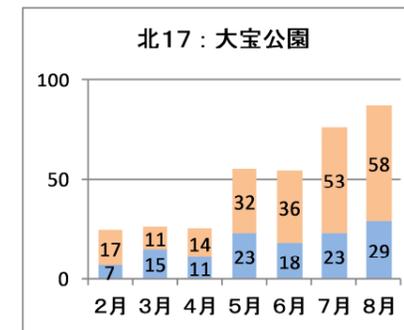
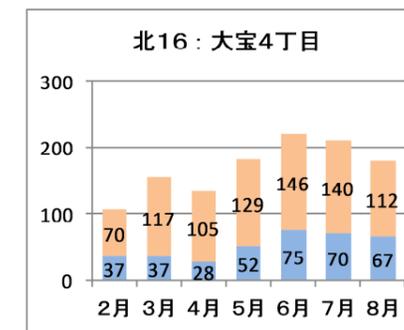
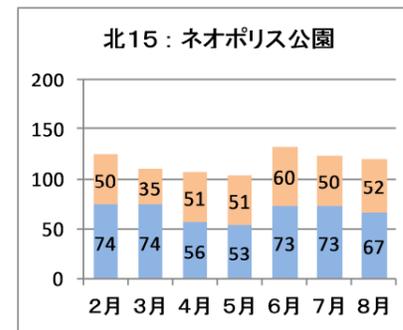
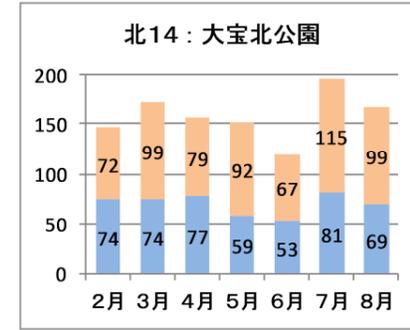
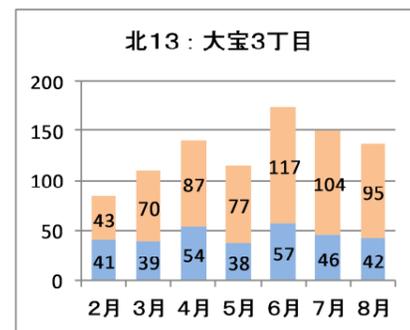
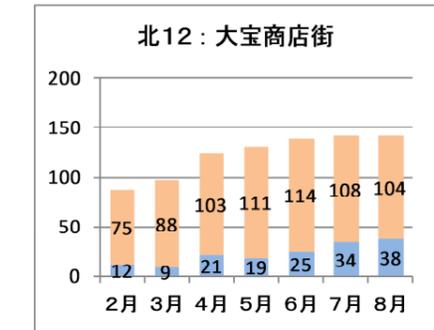
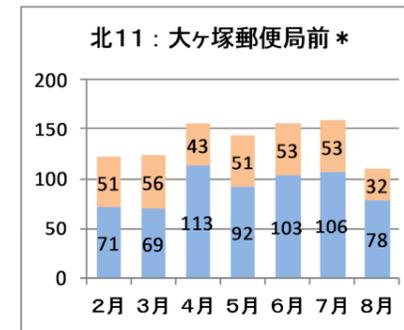
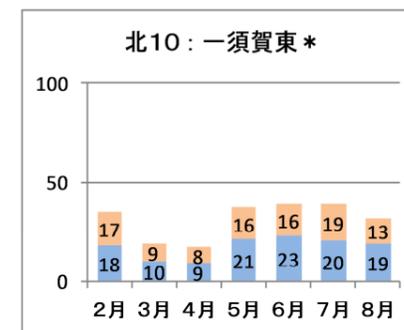
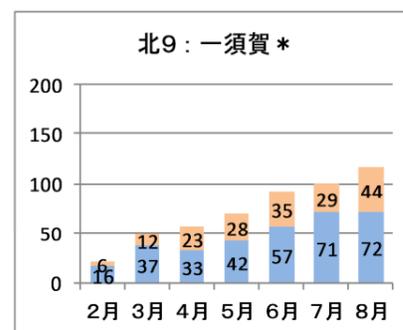
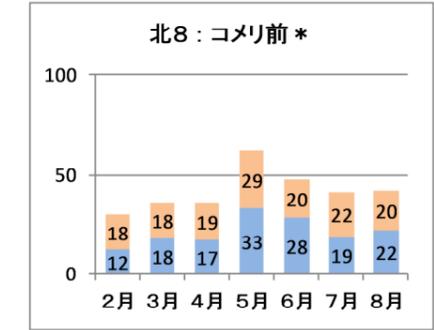
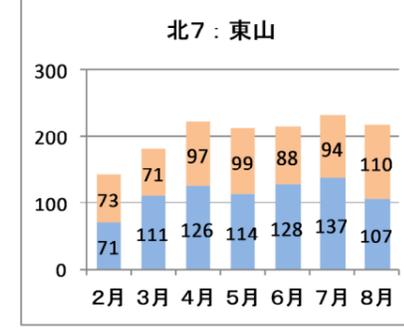
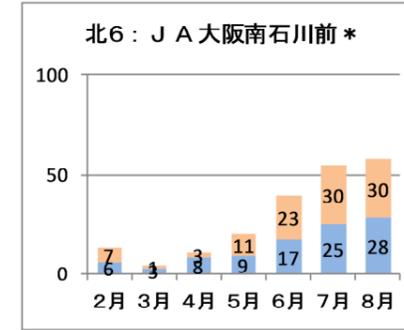
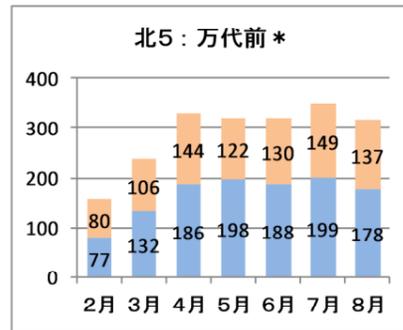
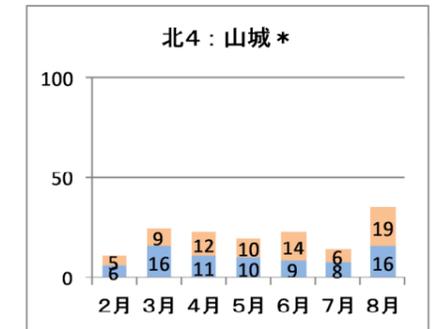
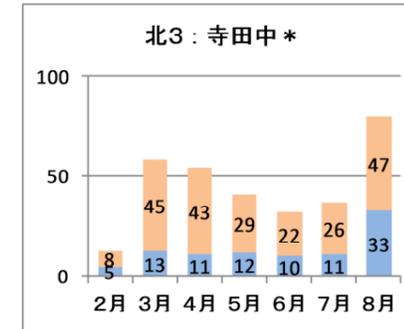
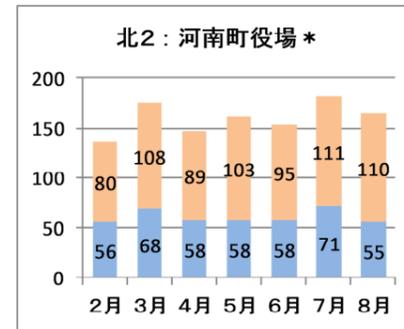
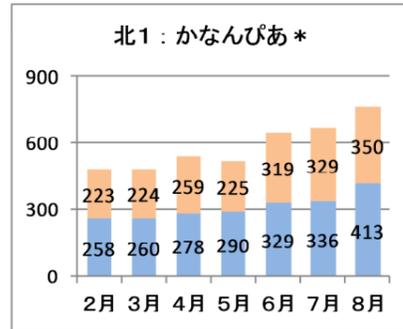
■北部循環バス バス停別乗車人数

運行ルート

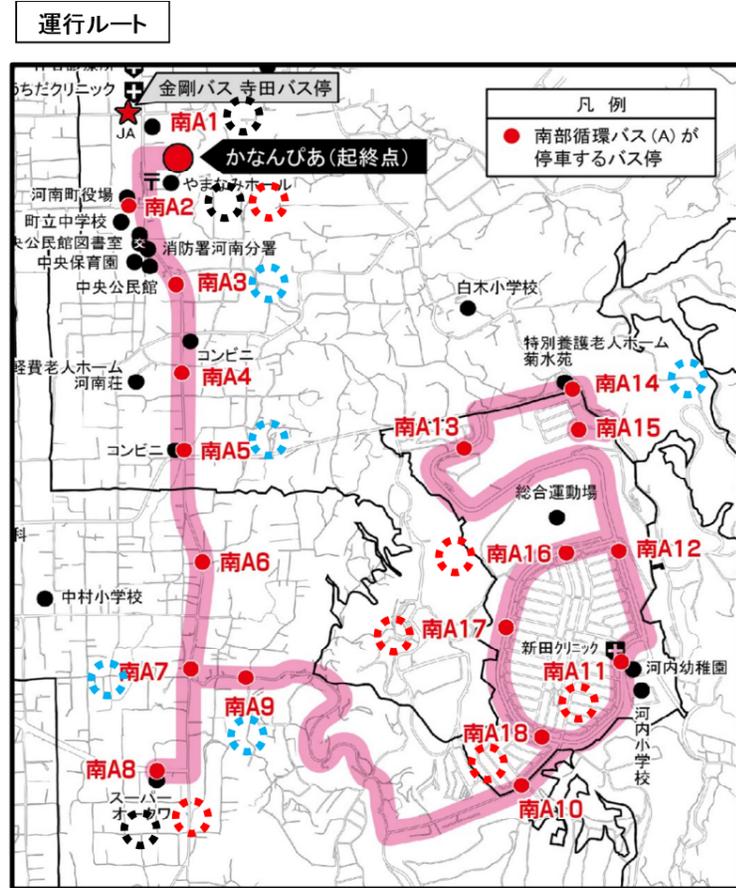


※ 7月にバス停「北22」「北23」「北24」を新設

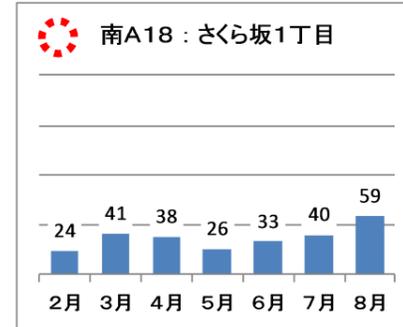
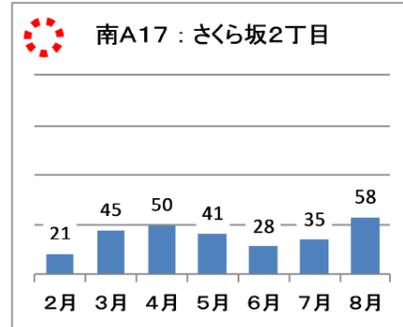
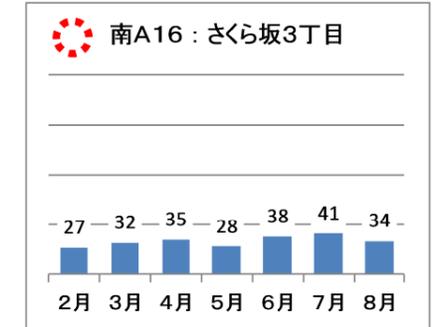
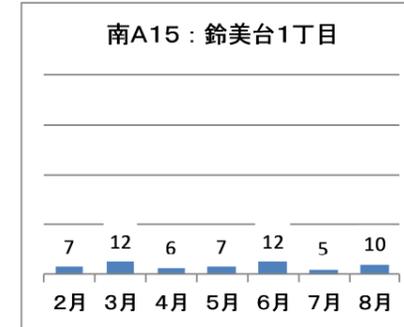
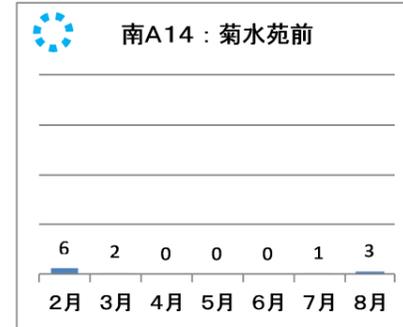
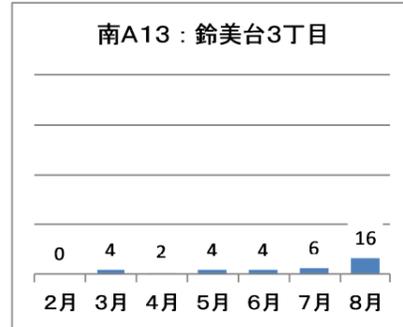
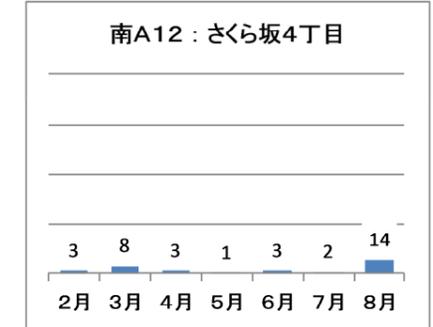
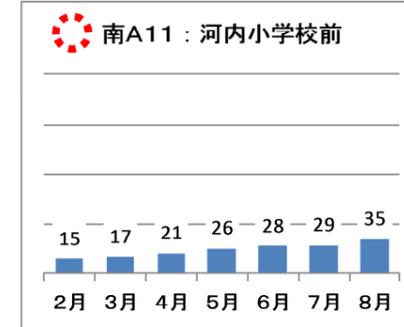
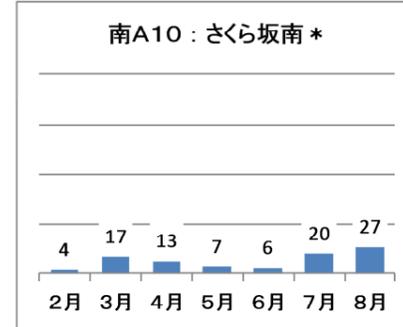
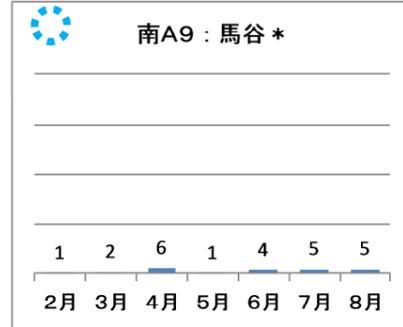
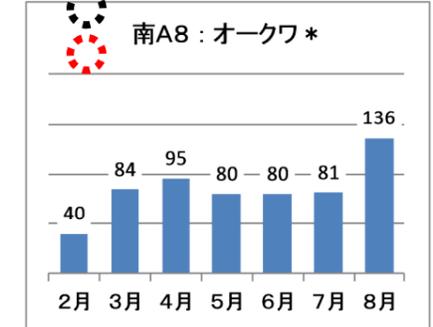
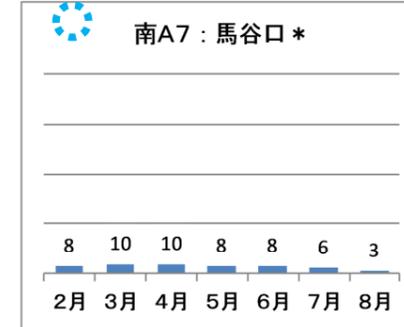
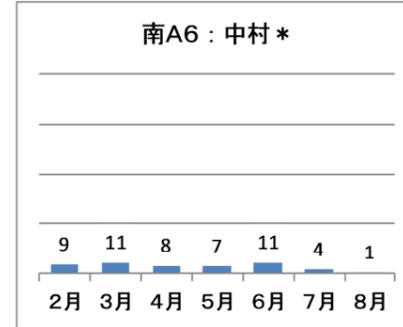
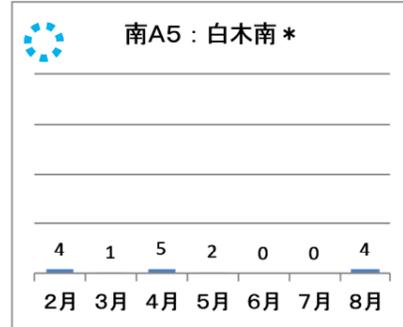
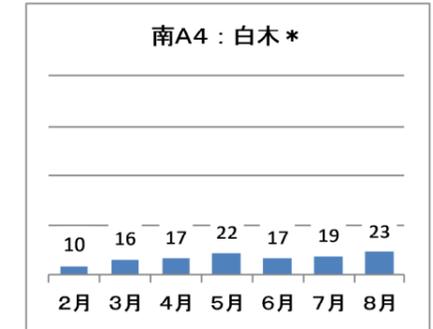
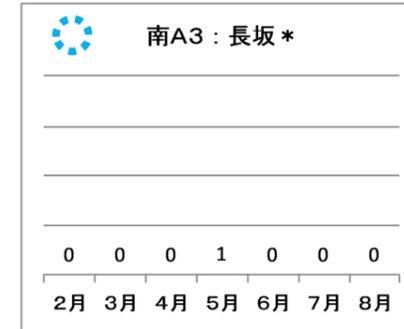
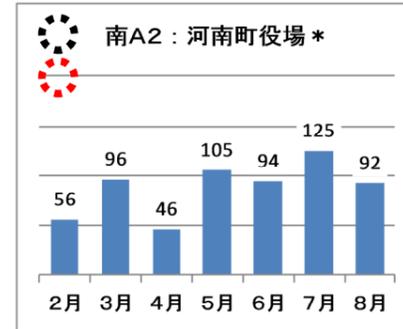
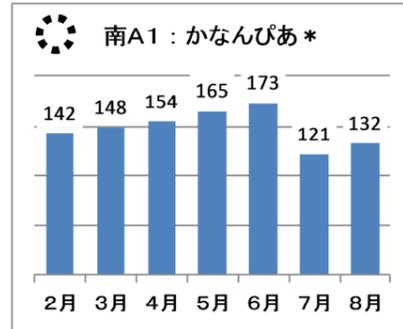
乗車人数
 降車人数



■南部循環バス(A) バス停別乗車人数

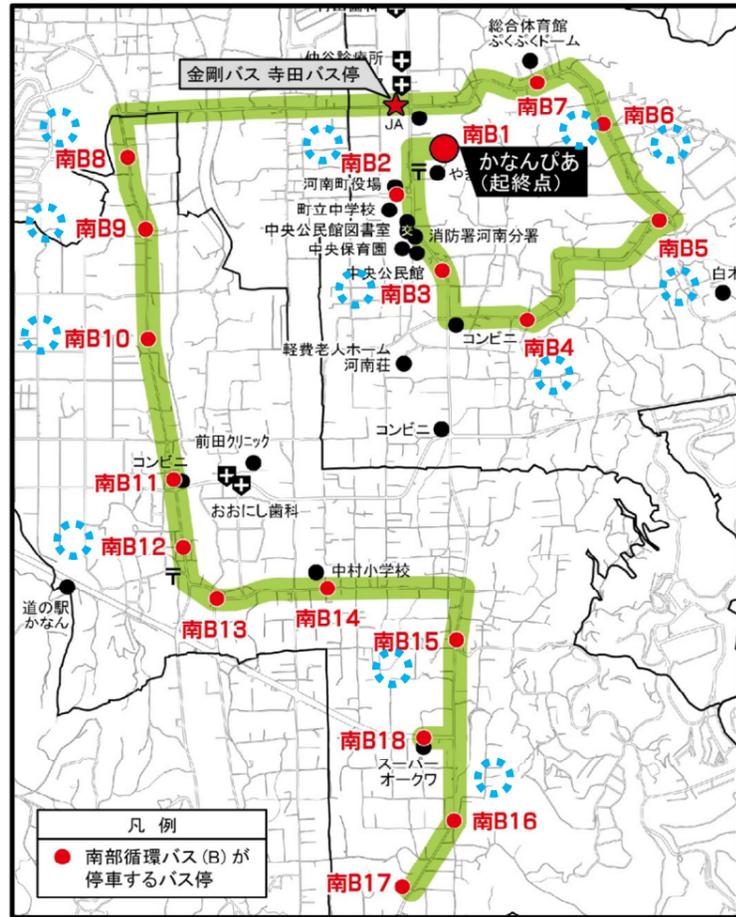


- 2月～8月のうち 100 人/月以上の乗車人数のあるバス停
- 2月～8月のうち 10 人/月以下の乗車人数のあるバス停
- 乗車人数増加傾向のバス停

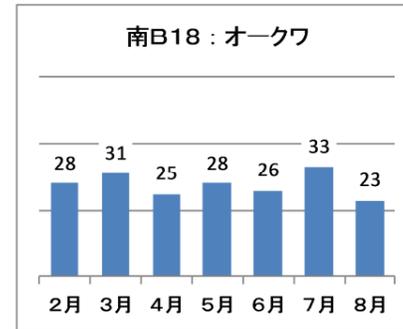
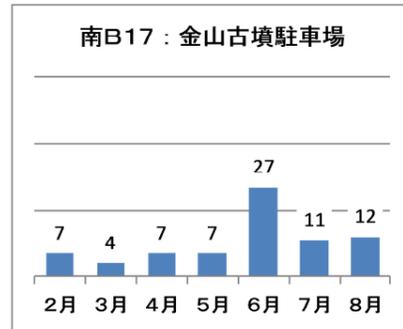
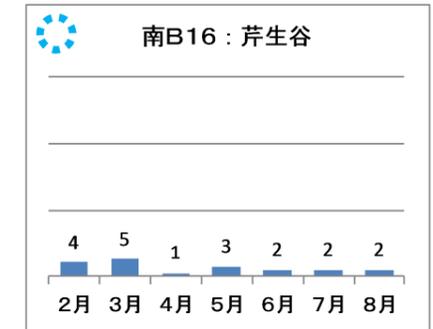
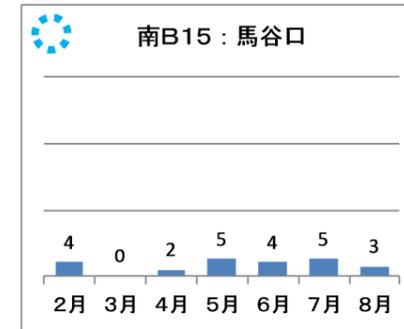
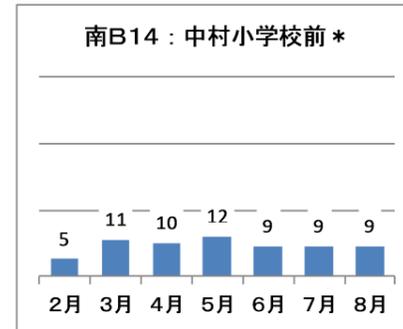
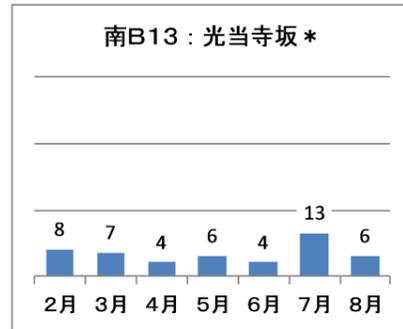
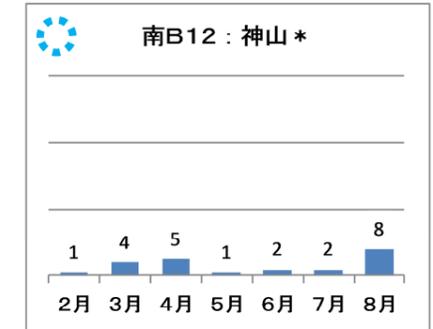
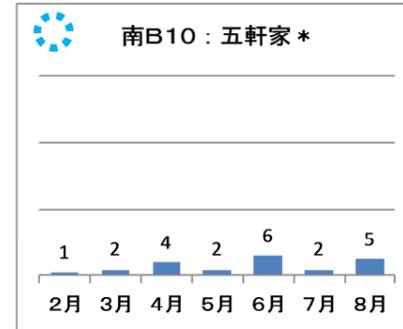
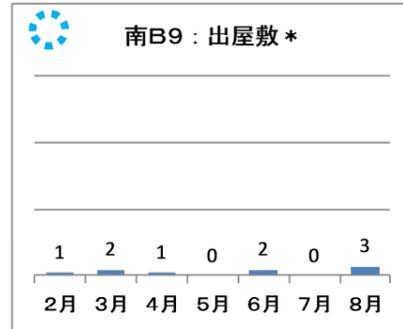
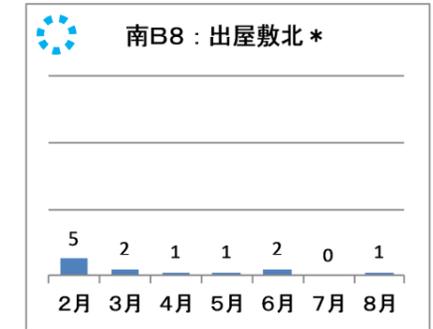
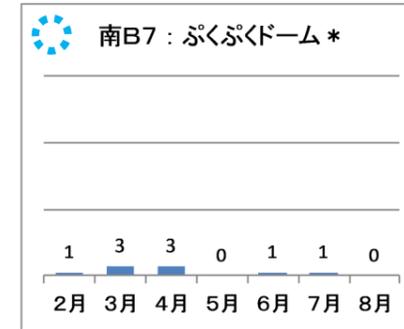
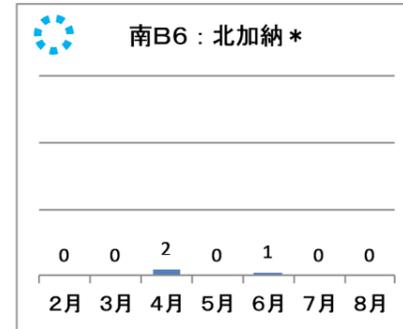
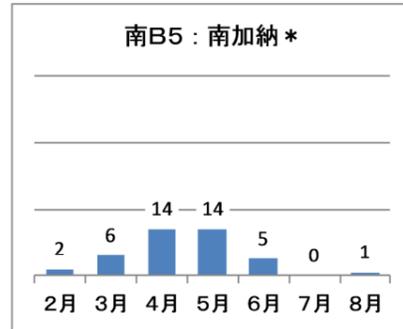
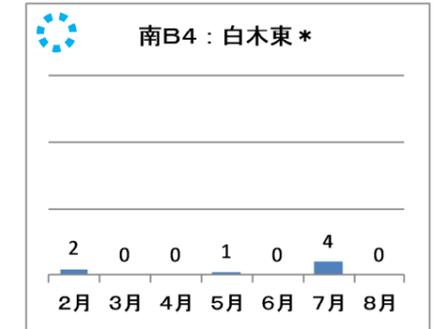
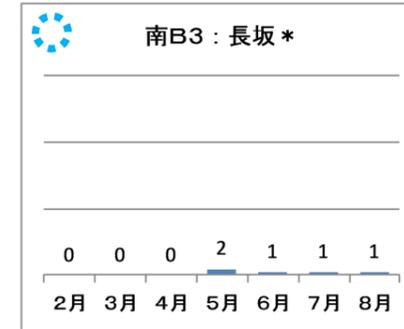
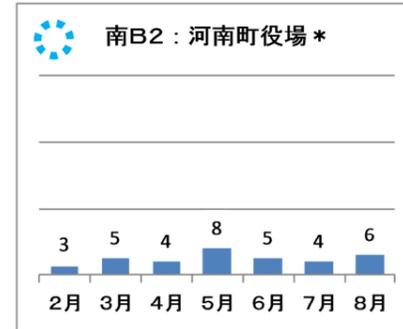
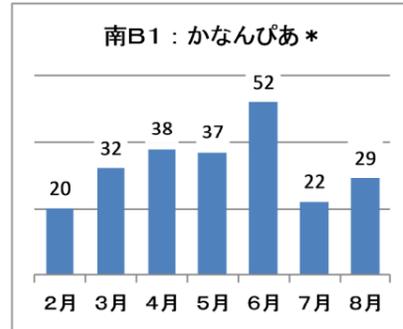


■南部循環バス(B) バス停別乗車人数

運行ルート

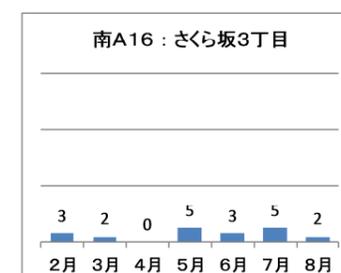
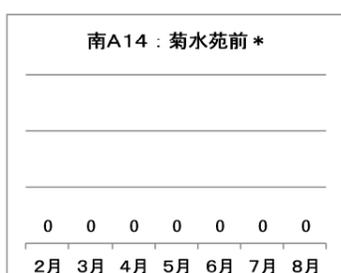
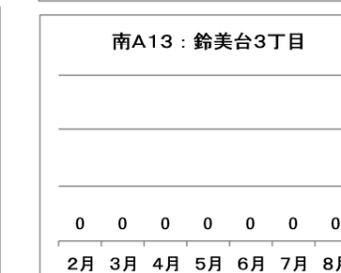
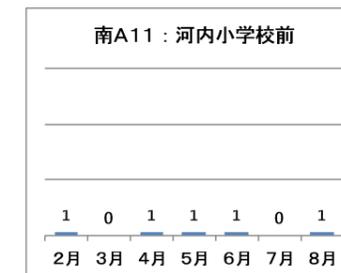
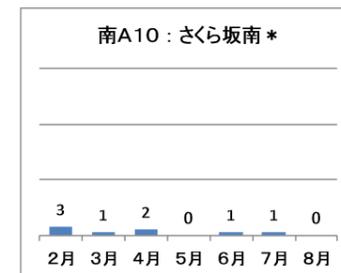
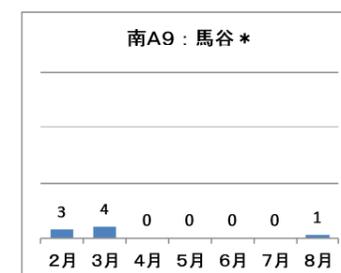
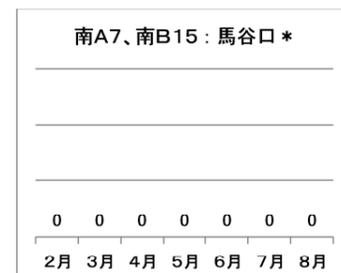
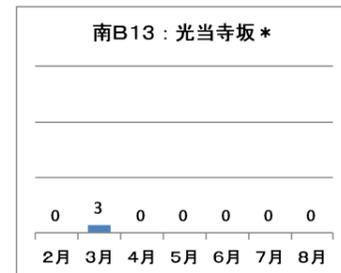
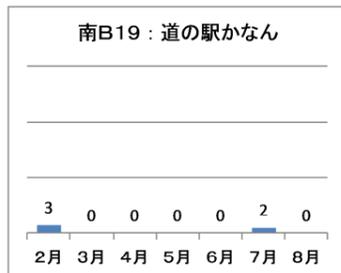
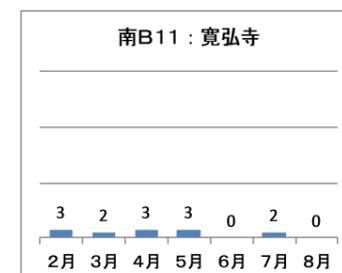
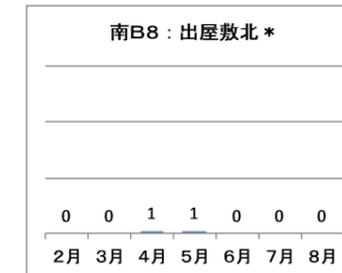
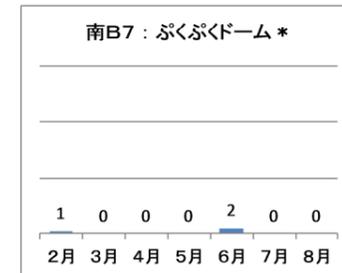
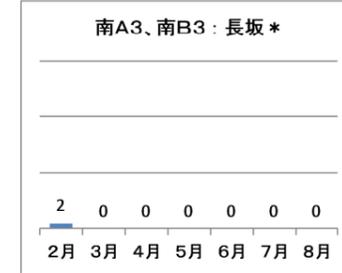
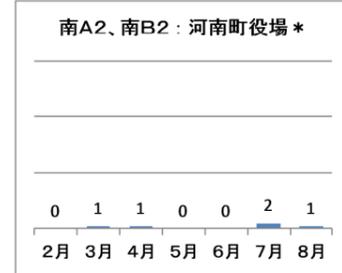
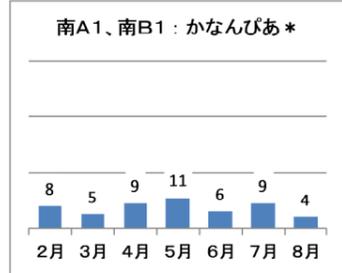
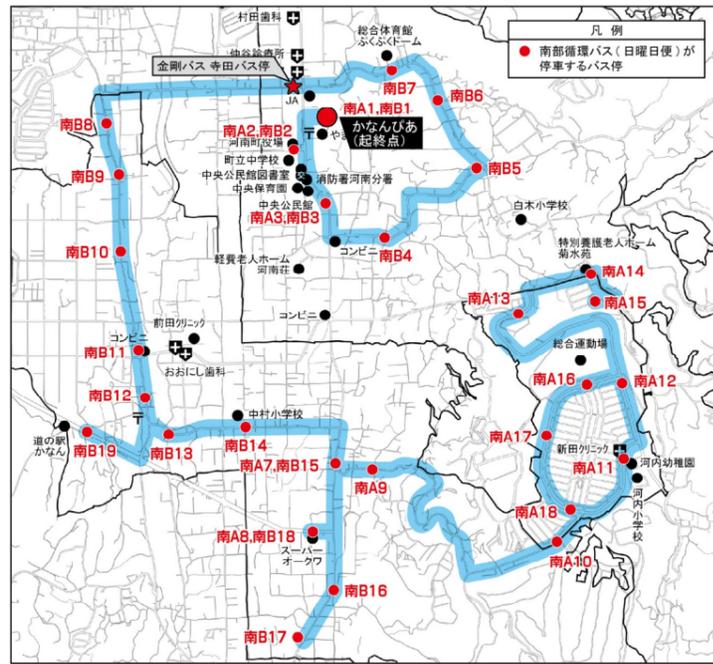


- 2月～8月のうち 100 人/月以上の乗車人数のあるバス停
- 2月～8月のうち 10 人/月以下の乗車人数のあるバス停
- 乗車人数増加傾向のバス停



■南部循環バス日曜便(B) バス停別乗車人数

運行ルート



2. 山手路線

(1) 路線別利用者数

- 山手路線の利用者は、2月～8月合計の利用者は約 600 人。
- 路線別では、山手路線Aが微増傾向、山手路線Bは微減傾向。
- 1日当たり・1便当たりの利用者数に大きな変化はない。

2月～8月合計運行実績 山手路線

	合計 a			運行日数 b	1日当たり 運行便数 c	1日当たり 利用者数 a/b	1便当たり 利用者数 a/b/c
	大人	小人	障がい者				
山手路線A (平石地区他)	183 100%	177 97%	0 0%	6 3%	91	5	2.0 0.4
山手路線B (青崩地区他)	432 100%	397 92%	0 0%	35 8%	91	5	4.7 0.9
合計	615 100%	574 93%	0 0%	41 7%	182	—	6.0 —

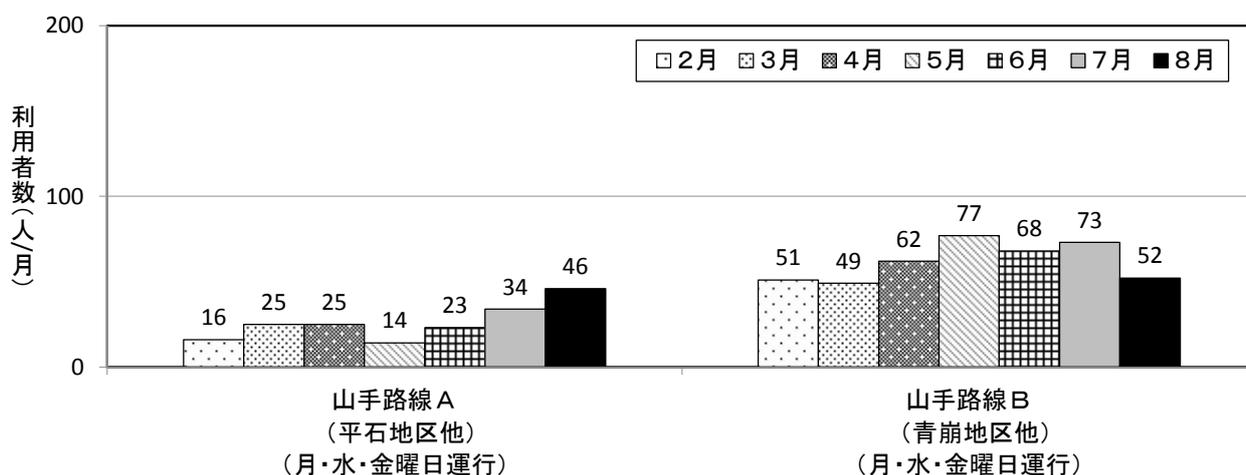


図 I-13 山手路線の路線別乗車人数の推移(2月～8月)

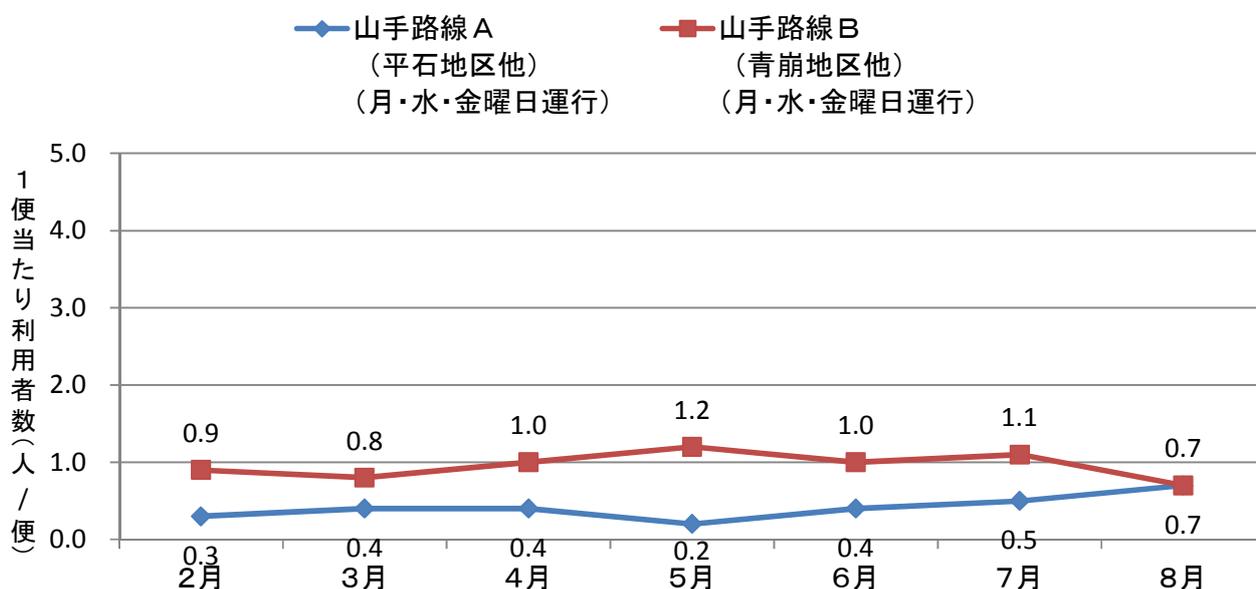


図 I-14 山手路線の路線別1便当たり平均乗車人数の推移(2月～8月)

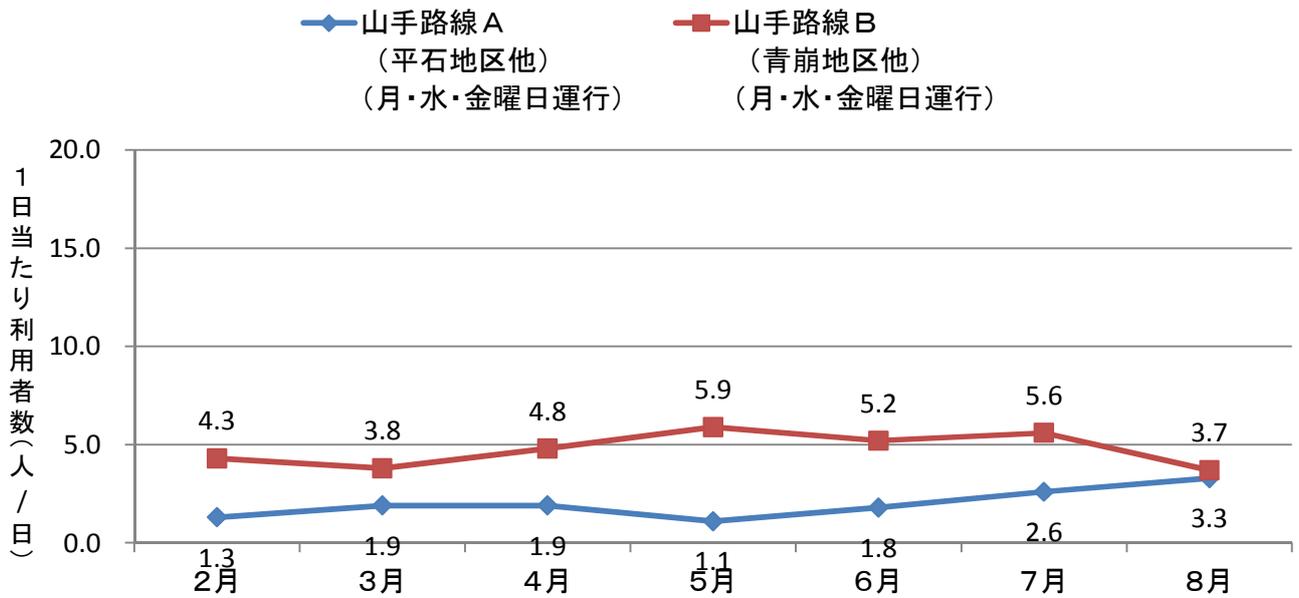


図 I -15 山手路線の路線別1日当たり平均乗車人数の推移(2月～8月)

(2) 曜日別利用者数

●曜日別に見ると、水曜日がが多い。特に月曜日は、かなんびあの休館日が影響していると考えられる。

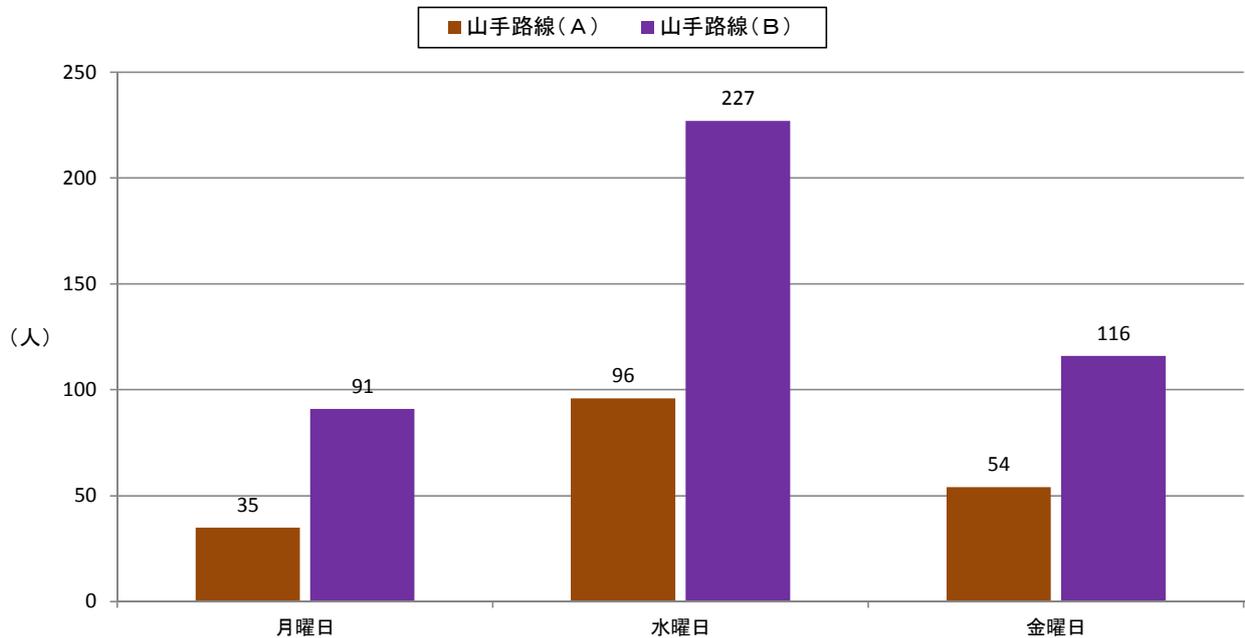


図 I -16 山手路線の路線別曜日別乗車人数(2月～8月)

(3) 停留所別1日当たり利用者数

●利用されていない停留所が見受けられる。

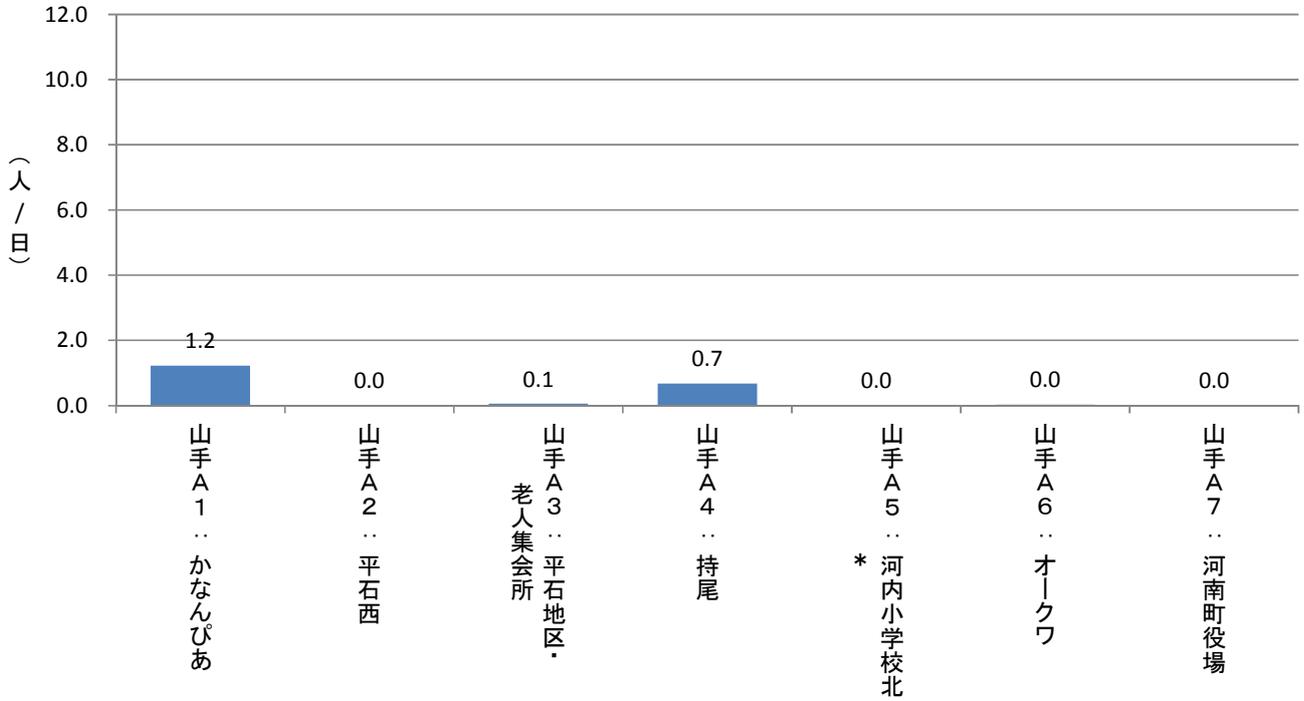


図 I-17 山手路線Aの停留所別1日当たり平均乗車人数(2月～8月)

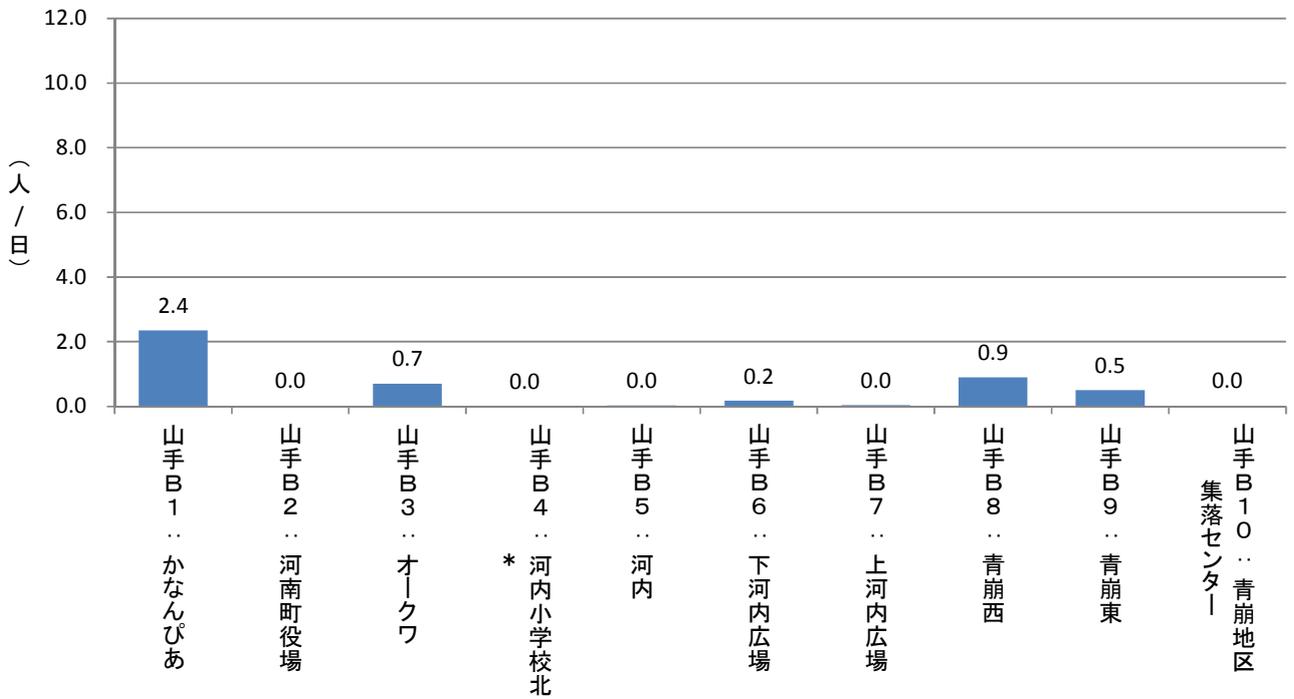
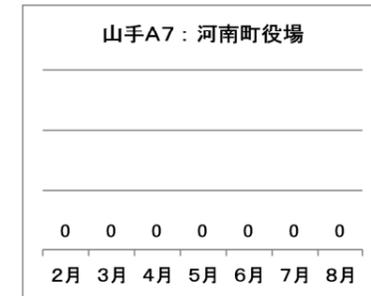
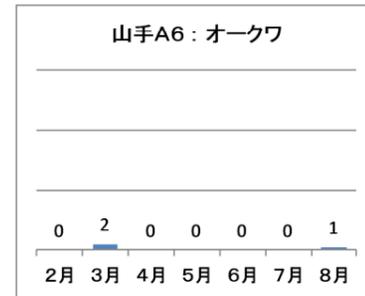
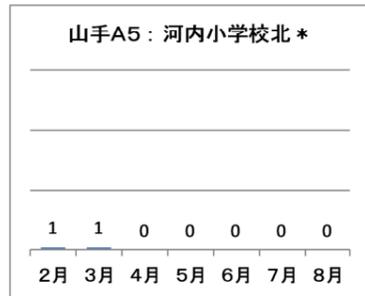
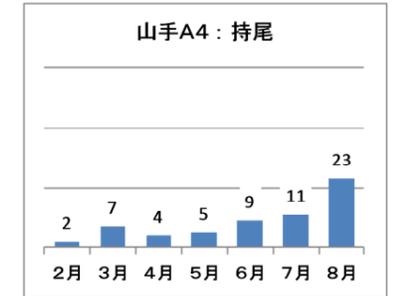
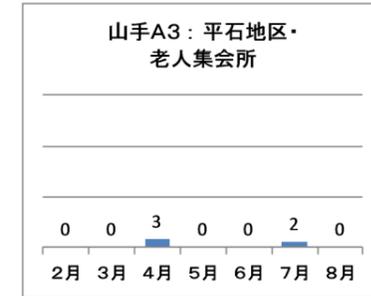
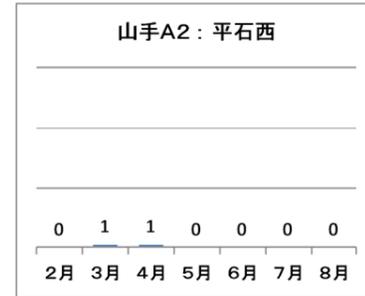
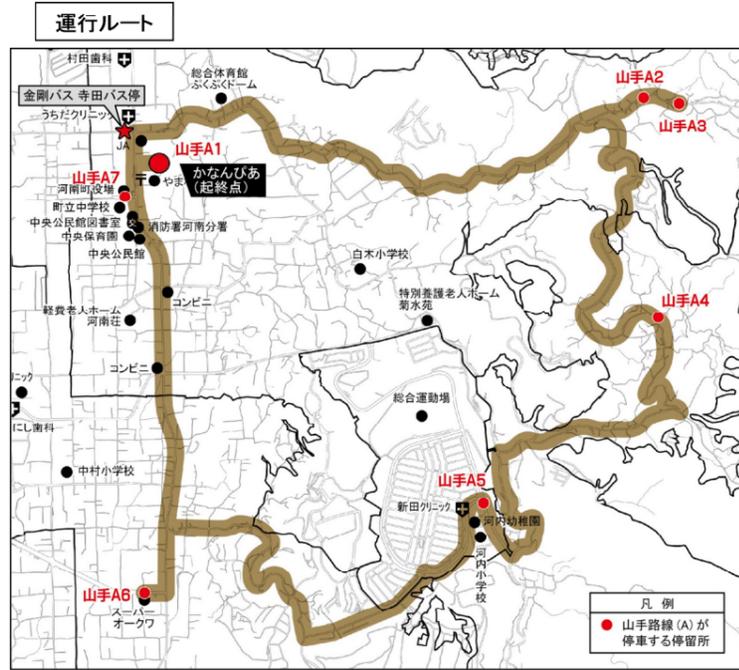
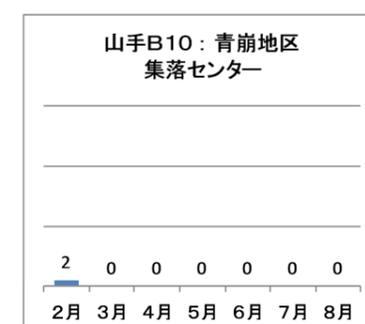
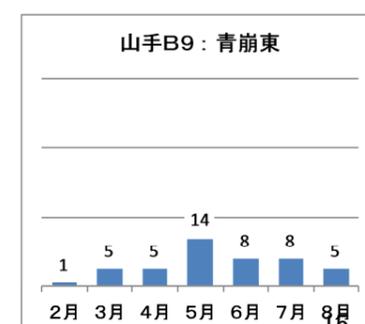
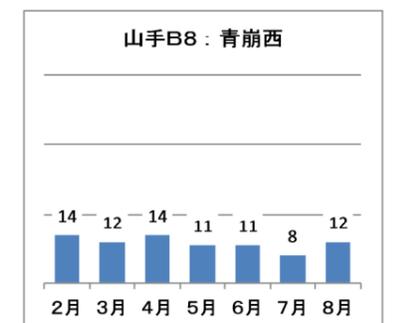
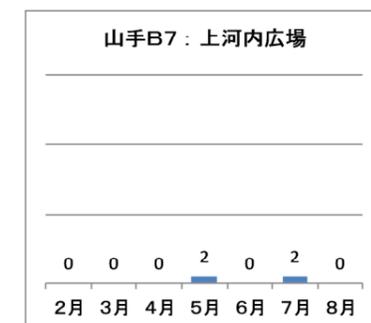
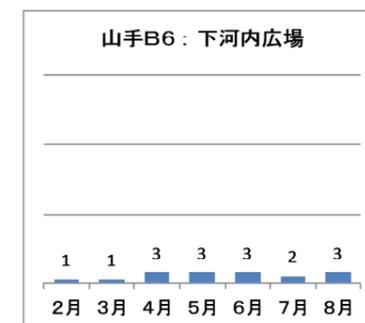
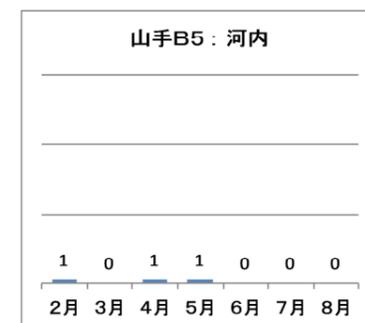
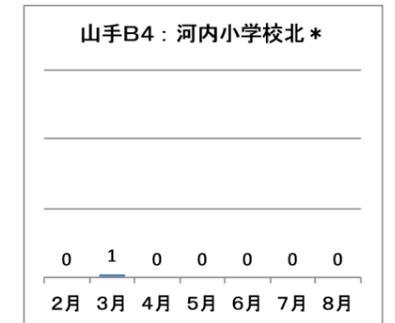
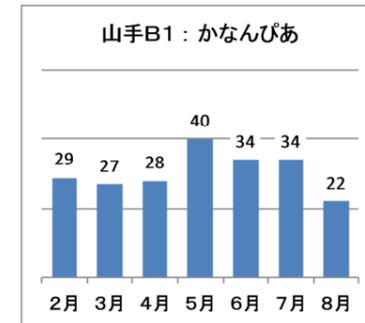
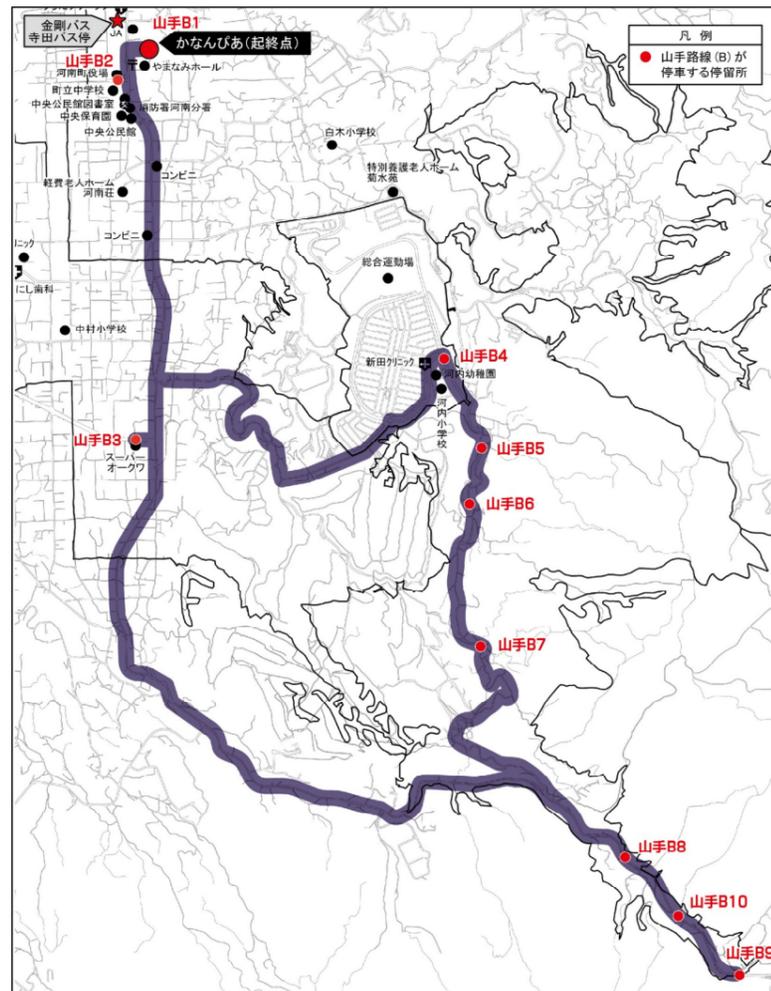


図 I-18 山手路線Bの停留所別1日当たり平均乗車人数(2月～8月)

■山手路線A 停留所別乗車人数



■山手路線B 停留所別乗車人数



II. ダイヤ改正・バス停新設による効果

1. 循環バスのダイヤ改正

■循環バスのダイヤ改正内容（7月1日実施）
 始発 8時 → 7時
 終発 19時 → 18時

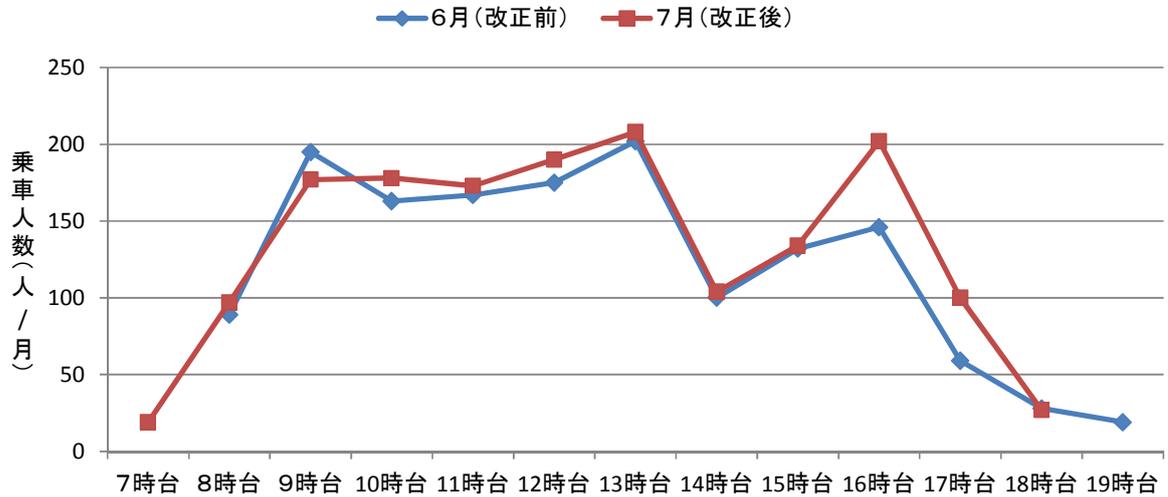


図 II-1 北部循環バスの改正前後の乗車人数の推移

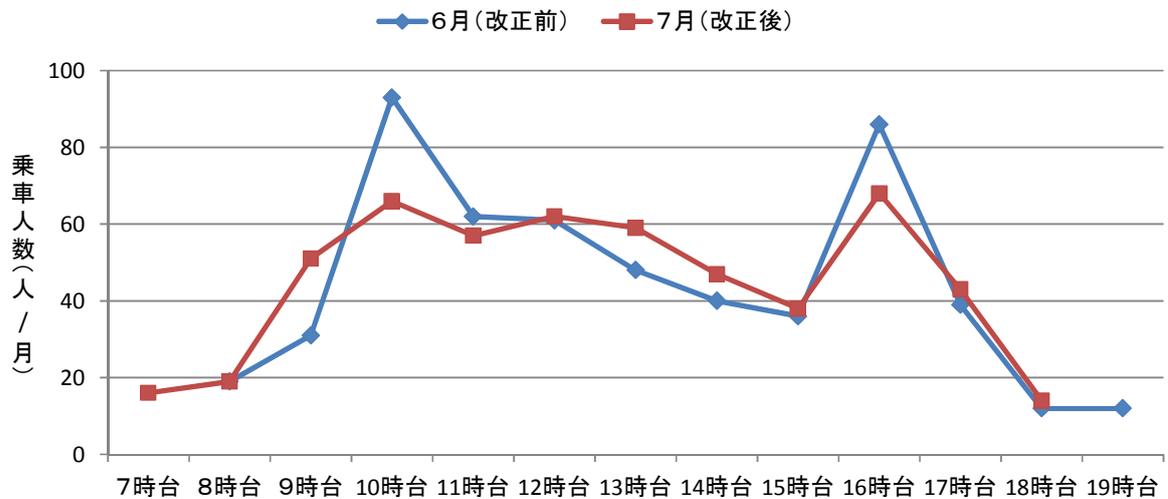


図 II-2 南部循環バスAの改正前後の乗車人数の推移

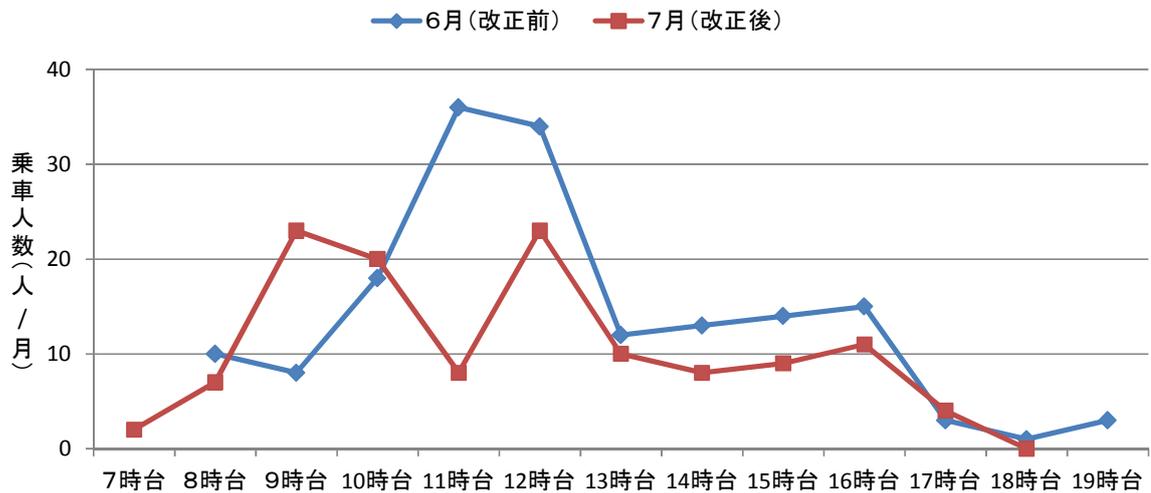


図 II-3 南部循環バスBの改正前後の乗車人数の推移

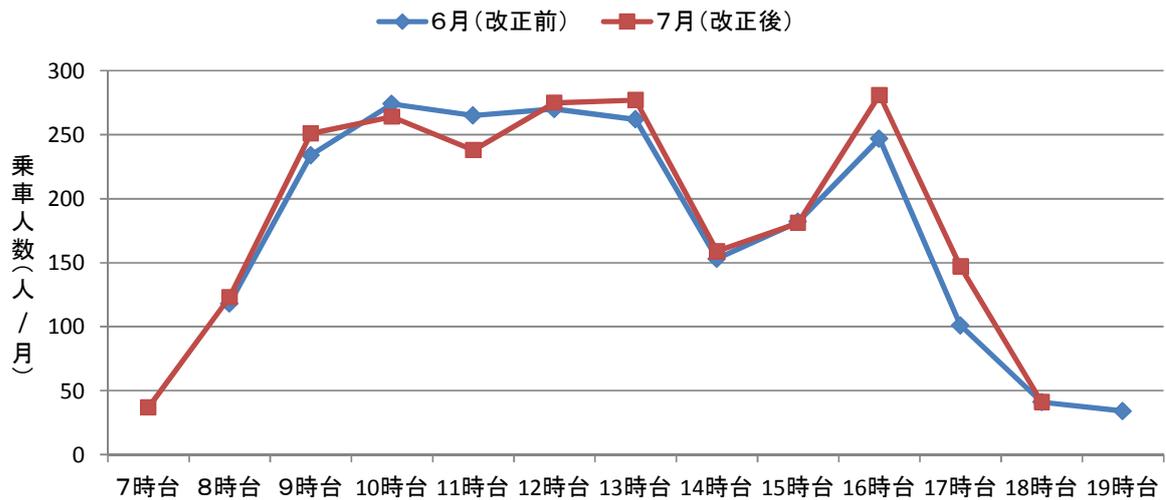


図 II-4 循環バス(路線合計)の改正前後の乗車人数の推移

表 II-1 ダイヤ改正による乗車人数の変化

	北部循環バス			南部循環バスA			南部循環バスB			合計		
	7時	19時	増減	7時	19時	増減	7時	19時	増減	7時	19時	増減
改正後(7月)	19		0	16		4	2		-1	37		3
改正前(6月)		19			12					3		

【循環バスの始発と終発時間の変更による効果】

改正後：7時台 37人/7月

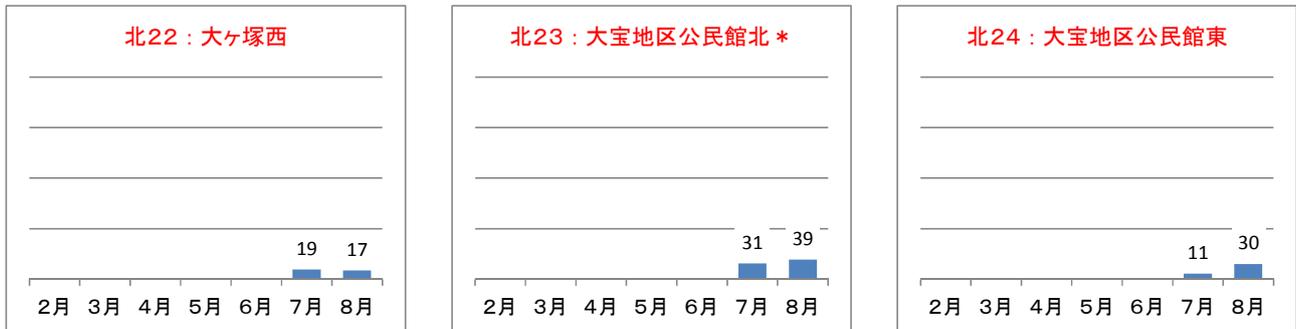
改正前：19時台 34人/6月

始発と終発時間の変更により、+3人/月増加したが、今のところ大きな効果は見受けられない。

2. 北部循環バスのバス停の新設

■北部循環バスのバス停を3箇所新設（7月1日実施）

- ・大ヶ塚西（北 22）
- ・大宝地区公民館北（北 23）
- ・大宝地区公民館東（北 24）



図Ⅱ-5 新設したバス停の乗車人数

【北部循環バスのバス停を新設の効果】

バス停を3箇所新設し、147人/月乗車があったが（7月+8月）、新設バス停に近接するバス停の乗車人数が減少してしまった（北11大ヶ塚郵便局前、北15ネオポリス公園）。

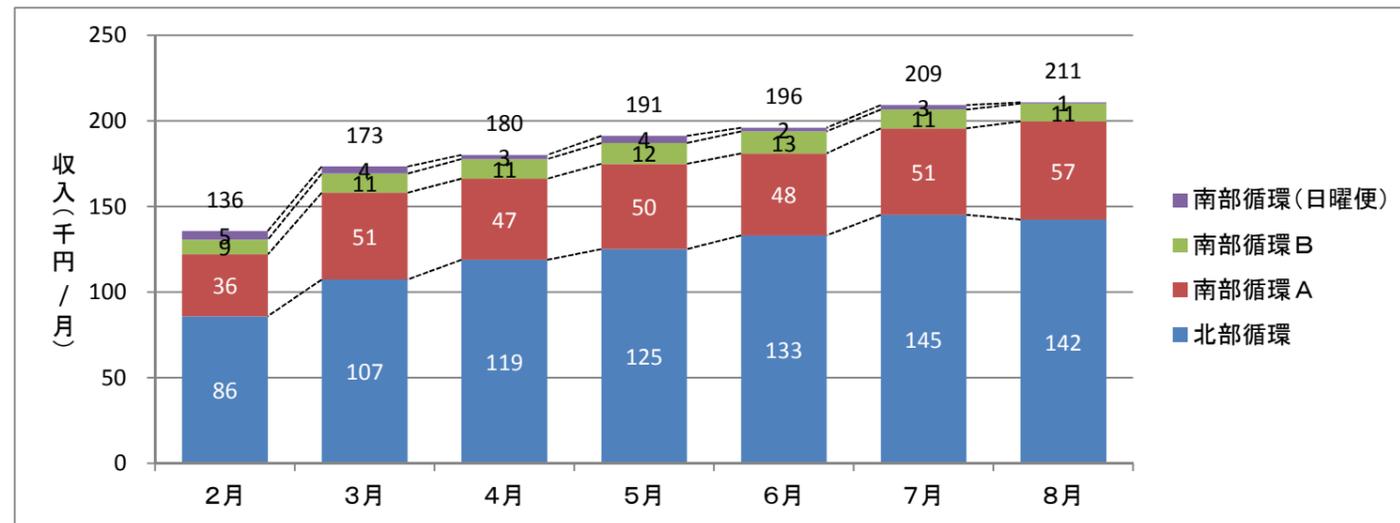
Ⅲ. 収支状況

1. 循環バスの収支状況

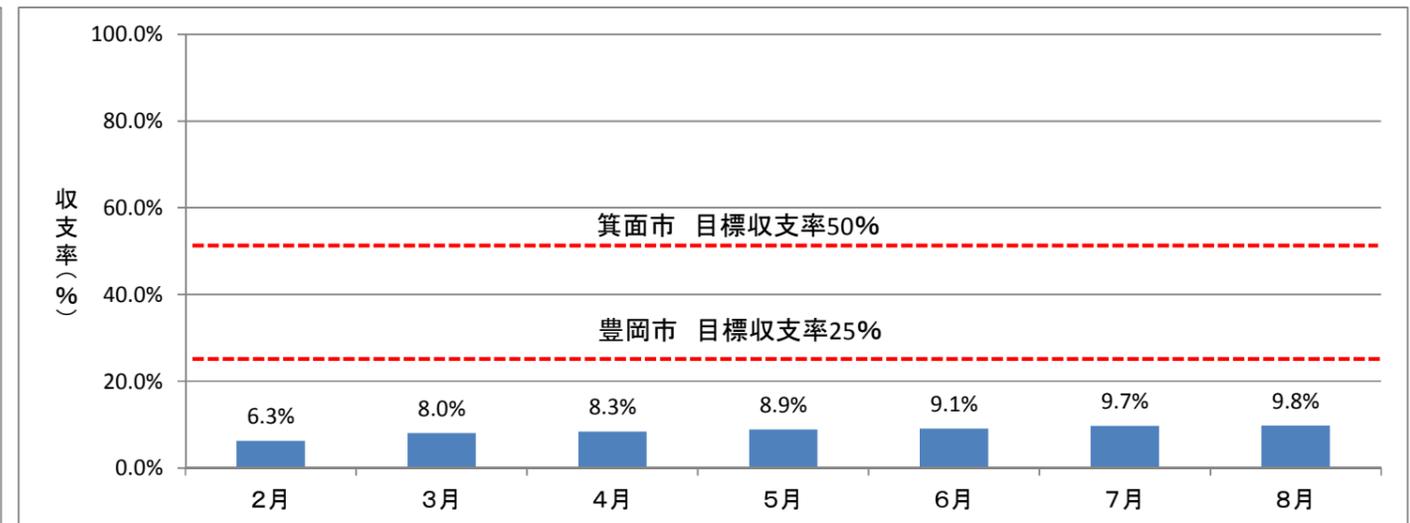
- 収支率は2月～8月で、北部循環が11.3%、南部循環Aが10.5%、南部循環Bが2.4%、南部循環（日曜便）が2.0%、全体では8.6%であった。
- 実証運行期間（1年間）の収支率を推計すると、北部循環が13.0%、南部循環Aが12.0%、南部循環Bが2.5%、南部循環（日曜便）が2.1%、全体では9.8%となる。なお、財政負担は、約23,000千円/年となった。

【収支予測】		北部循環						南部循環A						南部循環B						南部循環(日曜便)						合計					
		利用者数 (人) ①	収入 (円) ②	支出 (円) ③	利用者一人あたり 運行経費 (円) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (円) ②	支出 (円) ③	利用者一人あたり 運行経費 (円) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (円) ②	支出 (円) ③	利用者一人あたり 運行経費 (円) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (円) ②	支出 (円) ③	利用者一人あたり 運行経費 (円) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (円) ②	支出 (円) ③	利用者一人あたり 運行経費 (円) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③
H28	2月	949	85,900	1,079,167	1,137	-993,267	8.0%	377	35,950	462,500	1,227	-426,550	7.8%	105	8,800	462,500	4,405	-453,700	1.9%	53	5,000	154,167	2,909	-149,167	3.2%	1,484	135,650	2,158,333	1,454	-2,022,683	6.3%
	3月	1,166	107,300	1,079,167	926	-971,867	9.9%	546	50,700	462,500	847	-411,800	11.0%	130	11,100	462,500	3,558	-451,400	2.4%	42	4,100	154,167	3,671	-150,067	2.7%	1,884	173,200	2,158,333	1,146	-1,985,133	8.0%
	4月	1,295	118,800	1,079,167	833	-960,367	11.0%	509	47,400	462,500	909	-415,100	10.2%	135	11,350	462,500	3,426	-451,150	2.5%	29	2,500	154,167	5,316	-151,667	1.6%	1,968	180,050	2,158,333	1,097	-1,978,283	8.3%
	5月	1,344	125,050	1,079,167	803	-954,117	11.6%	531	49,850	462,500	871	-412,650	10.8%	146	12,150	462,500	3,168	-450,350	2.6%	44	4,150	154,167	3,504	-150,017	2.7%	2,065	191,200	2,158,333	1,045	-1,967,133	8.9%
	6月	1,475	133,000	1,079,167	732	-946,167	12.3%	539	47,900	462,500	858	-414,600	10.4%	167	12,850	462,500	2,769	-449,650	2.8%	24	2,250	154,167	6,424	-151,917	1.5%	2,205	196,000	2,158,333	979	-1,962,333	9.1%
	7月	1,609	145,100	1,079,167	671	-934,067	13.4%	540	50,500	462,500	856	-412,000	10.9%	125	10,950	462,500	3,700	-451,550	2.4%	34	2,550	154,167	4,534	-151,617	1.7%	2,308	209,100	2,158,333	935	-1,949,233	9.7%
	8月	1,658	142,200	1,079,167	651	-936,967	13.2%	651	57,400	462,500	710	-405,100	12.4%	121	10,500	462,500	3,822	-452,000	2.3%	9	700	154,167	17,130	-153,467	0.5%	2,439	210,800	2,158,333	885	-1,947,533	9.8%
	小計	9,496	857,350	7,554,167	796	-6,696,817	11.3%	3,693	339,700	3,237,500	877	-2,897,800	10.5%	929	77,700	3,237,500	3,485	-3,159,800	2.4%	235	21,250	1,079,167	4,592	-1,057,917	2.0%	14,353	1,296,000	15,108,333	1,053	-13,812,333	8.6%
	9月	1,658	142,200	1,079,167	651	-936,967	13.2%	651	57,400	462,500	710	-405,100	12.4%	121	10,500	462,500	3,822	-452,000	2.3%	34	3,036	154,167	4,534	-151,131	2.0%	2,464	213,136	2,158,333	876	-1,945,197	9.9%
	10月	1,658	142,200	1,079,167	651	-936,967	13.2%	651	57,400	462,500	710	-405,100	12.4%	121	10,500	462,500	3,822	-452,000	2.3%	34	3,036	154,167	4,534	-151,131	2.0%	2,464	213,136	2,158,333	876	-1,945,197	9.9%
	11月	1,658	142,200	1,079,167	651	-936,967	13.2%	651	57,400	462,500	710	-405,100	12.4%	121	10,500	462,500	3,822	-452,000	2.3%	34	3,036	154,167	4,534	-151,131	2.0%	2,464	213,136	2,158,333	876	-1,945,197	9.9%
	12月	1,658	142,200	1,079,167	651	-936,967	13.2%	651	57,400	462,500	710	-405,100	12.4%	121	10,500	462,500	3,822	-452,000	2.3%	34	3,036	154,167	4,534	-151,131	2.0%	2,464	213,136	2,158,333	876	-1,945,197	9.9%
H29	1月	1,658	142,200	1,079,167	651	-936,967	13.2%	651	57,400	462,500	710	-405,100	12.4%	121	10,500	462,500	3,822	-452,000	2.3%	34	3,036	154,167	4,534	-151,131	2.0%	2,464	213,136	2,158,333	876	-1,945,197	9.9%
計		17,786	1,568,350	12,950,000	728	-11,381,650	12.1%	6,948	626,700	5,550,000	799	-4,923,300	11.3%	1,534	130,200	5,550,000	3,618	-5,419,800	2.3%	405	36,430	1,850,000	4,568	-1,813,570	2.0%	26,673	2,361,680	25,900,000	971	-23,538,320	9.1%

■ 実績値
 ■ 予測値(9月以降の利用者数・収入は8月の実績値を適用。なお、南部循環日曜便は2月～8月の平均値を採用)



図IV-1 収入額の推移(2月～8月実績)



図IV-2 収支率の推移(2月～8月実績)

2. 山手路線の収支状況

- 収支率は2月～8月で、山手路線Aが2.4%、山手路線Bが6.7%、全体では4.5%であった。
- 実証運行期間（1年間）の収支率を推計すると、山手路線Aが3.3%、山手路線Bが6.3%、全体では4.8%であった。なお、財政負担は、約4,000千円/年となった。

【収支予測】

		山手路線A						山手路線B						合計					
		利用者数 (人) ①	収入 (円) ②	支出 (円) ③	利用者一人あたり 運行経費 (円) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (円) ②	支出 (円) ③	利用者一人あたり 運行経費 (円) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (円) ②	支出 (円) ③	利用者一人あたり 運行経費 (円) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③
H28	2月	16	2,200	162,000	10,125	-159,800	1.4%	51	8,800	162,000	3,176	-153,200	5.4%	67	11,000	324,000	4,836	-313,000	3.4%
	3月	25	4,200	175,500	7,020	-171,300	2.4%	49	9,600	175,500	3,582	-165,900	5.5%	74	13,800	351,000	4,743	-337,200	3.9%
	4月	25	3,400	175,500	7,020	-172,100	1.9%	62	12,100	175,500	2,831	-163,400	6.9%	87	15,500	351,000	4,034	-335,500	4.4%
	5月	14	2,400	175,500	12,536	-173,100	1.4%	77	14,750	175,500	2,279	-160,750	8.4%	91	17,150	351,000	3,857	-333,850	4.9%
	6月	23	3,800	175,500	7,630	-171,700	2.2%	68	12,300	175,500	2,581	-163,200	7.0%	91	16,100	351,000	3,857	-334,900	4.6%
	7月	34	4,800	175,500	5,162	-170,700	2.7%	73	13,800	175,500	2,404	-161,700	7.9%	107	18,600	351,000	3,280	-332,400	5.3%
	8月	46	8,100	175,500	3,815	-167,400	4.6%	52	10,000	175,500	3,375	-165,500	5.7%	98	18,100	351,000	3,582	-332,900	5.2%
	小計	183	28,900	1,215,000	6,639	-1,186,100	2.4%	432	81,350	1,215,000	2,813	-1,133,650	6.7%	615	110,250	2,430,000	3,951	-2,319,750	4.5%
	9月	46	8,100	175,500	3,815	-167,400	4.6%	52	10,000	175,500	3,375	-165,500	5.7%	98	18,100	351,000	3,582	-332,900	5.2%
	10月	46	8,100	175,500	3,815	-167,400	4.6%	52	10,000	175,500	3,375	-165,500	5.7%	98	18,100	351,000	3,582	-332,900	5.2%
11月	46	8,100	175,500	3,815	-167,400	4.6%	52	10,000	175,500	3,375	-165,500	5.7%	98	18,100	351,000	3,582	-332,900	5.2%	
12月	46	8,100	175,500	3,815	-167,400	4.6%	52	10,000	175,500	3,375	-165,500	5.7%	98	18,100	351,000	3,582	-332,900	5.2%	
H29	1月	46	8,100	175,500	3,815	-167,400	4.6%	52	10,000	175,500	3,375	-165,500	5.7%	98	18,100	351,000	3,582	-332,900	5.2%
計		413	69,400	2,092,500	5,067	-2,023,100	3.3%	692	131,350	2,092,500	3,024	-1,961,150	6.3%	1,105	200,750	4,185,000	3,787	-3,984,250	4.8%

実績値

予測値(9月以降の利用者数・収入は8月の実績値を適用)