

新 旧 対 照 表

該当箇所	新	旧																																																																
P2 1-3	<p>1-3 計画の期間及び実施区域⇩ 本計画の期間は、令和7年度から令和10年度(令和7年4月～令和11年3月)までの4年間とする。 また、計画の実施区域は河南町全域を対象とする。⇩</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>コメント 計画期間について変更しました。</p> </div>	<p>1-3 計画の期間及び実施区域⇩ 本計画の期間は、令和7年度から令和8年度(令和7年4月～令和9年3月)までの2年間とする。また、計画の実施区域は河南町全域を対象とする。⇩</p>																																																																
P18 表2-6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">事業内容</th> <th>令和7年度</th> <th>令和8年度</th> <th>令和9年度</th> <th>令和10年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">事業①</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">各路線の再編</td> <td>各路線の再編検討 (各交通会議等での検討)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更 (R11.1.29より)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">R11.1.29～</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">事業②</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">交通広場 交通結節点整備</td> <td>解体工事等 -旧わかば作業所 -旧青少年スポーツセンター -旧中央保育園分室</td> <td style="text-align: center;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>実施設計等 -交通連絡拠点 -府道交差点改良</td> <td></td> <td style="text-align: center;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>実施設計等 -用地取得 -白木交番</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>整備工事 -交通連絡拠点 -府道交差点改良 -白木交番</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">整備工事 -交通連絡拠点 </td> </tr> </tbody> </table> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>コメント 計画期間の延長に伴い、事業ごとの実施予定期間を見直しました。</p> </div>	事業内容		令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	事業①	各路線の再編	各路線の再編検討 (各交通会議等での検討)					路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更 (R11.1.29より)				R11.1.29～	事業②	交通広場 交通結節点整備	解体工事等 -旧わかば作業所 -旧青少年スポーツセンター -旧中央保育園分室					実施設計等 -交通連絡拠点 -府道交差点改良					実施設計等 -用地取得 -白木交番					整備工事 -交通連絡拠点 -府道交差点改良 -白木交番										整備工事 -交通連絡拠点 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">事業内容</th> <th>令和7年度</th> <th>令和8年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">事業①</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">各路線の再編</td> <td>各路線の再編検討 (各交通会議等での検討)</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更 (R9.1.29より)</td> <td style="text-align: center;">R9.1.29～</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">事業②</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">交通広場・交通結節点整備</td> <td>解体工事等 -旧わかば作業所 -旧青少年スポーツセンター -旧中央保育園分室</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>実施設計 -交通連絡拠点 -府道交差点改良 -白木交番</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>整備工事 -交通連絡拠点整備 -府道交差点改良整備 -白木交番移転整備</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </tbody> </table>	事業内容		令和7年度	令和8年度	事業①	各路線の再編	各路線の再編検討 (各交通会議等での検討)		路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更 (R9.1.29より)	R9.1.29～	事業②	交通広場・交通結節点整備	解体工事等 -旧わかば作業所 -旧青少年スポーツセンター -旧中央保育園分室		実施設計 -交通連絡拠点 -府道交差点改良 -白木交番		整備工事 -交通連絡拠点整備 -府道交差点改良整備 -白木交番移転整備	
事業内容		令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度																																																													
事業①	各路線の再編	各路線の再編検討 (各交通会議等での検討)																																																																
		路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更 (R11.1.29より)				R11.1.29～																																																												
事業②	交通広場 交通結節点整備	解体工事等 -旧わかば作業所 -旧青少年スポーツセンター -旧中央保育園分室																																																																
		実施設計等 -交通連絡拠点 -府道交差点改良																																																																
		実施設計等 -用地取得 -白木交番																																																																
		整備工事 -交通連絡拠点 -府道交差点改良 -白木交番																																																																
					整備工事 -交通連絡拠点 																																																													
事業内容		令和7年度	令和8年度																																																															
事業①	各路線の再編	各路線の再編検討 (各交通会議等での検討)																																																																
		路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更 (R9.1.29より)	R9.1.29～																																																															
事業②	交通広場・交通結節点整備	解体工事等 -旧わかば作業所 -旧青少年スポーツセンター -旧中央保育園分室																																																																
		実施設計 -交通連絡拠点 -府道交差点改良 -白木交番																																																																
		整備工事 -交通連絡拠点整備 -府道交差点改良整備 -白木交番移転整備																																																																

新 旧 対 照 表

該当箇所	新						旧					
P19 表2-7	実施年度	項目	実施主体	総事業費	調達方法・額		実施年度	項目	実施主体	総事業費	調達方法・額	
							金額：千円					
事業①	R7 年度	運行経費	4市町村広域協議会	69,382	40,104	運賃収入	4市町村広域協議会	金剛ふるさとバス (さくら坂循環線)	4市町村広域協議会	69,382	40,104	運賃収入
					29,278	4市町村広域協議会負担金※					29,278	4市町村広域協議会負担金※
					9,457	運賃収入					9,457	運賃収入
					16,680	4市町村広域協議会負担金※					16,680	4市町村広域協議会負担金※
	R8 年度	運行経費	4市町村広域協議会	25,796	74,542	4市町村広域協議会負担金※	4市町村広域協議会	金剛ふるさとバス (白木線)	4市町村広域協議会	25,796	74,542	4市町村広域協議会負担金※
					19,565	運賃収入					19,565	運賃収入
					6,231	運賃収入					6,231	運賃収入
					24,263	4市町村広域協議会負担金※					24,263	4市町村広域協議会負担金※
	R9 年度	運行経費	4市町村広域協議会	24,263	6,951	運賃収入	4市町村広域協議会	金剛ふるさとバス (さくら坂循環線)	4市町村広域協議会	24,263	6,951	運賃収入
					6,886	運賃収入					6,886	運賃収入
					33,883	運賃収入					33,883	運賃収入
					1,938	運賃収入					1,938	運賃収入
	R10 年度	運行経費	4市町村広域協議会	74,542	25,796	4市町村広域協議会負担金※	4市町村広域協議会	金剛ふるさとバス (さくら坂循環線)	4市町村広域協議会	74,542	25,796	4市町村広域協議会負担金※
					19,565	運賃収入					19,565	運賃収入
					6,231	運賃収入					6,231	運賃収入
					40,859	4市町村広域協議会負担金※					40,859	4市町村広域協議会負担金※
	R10 年度	運行経費	4市町村広域協議会	24,263	6,951	運賃収入	4市町村広域協議会	金剛ふるさとバス (白木線)	4市町村広域協議会	24,263	6,951	運賃収入
					6,886	運賃収入					6,886	運賃収入
					33,883	運賃収入					33,883	運賃収入
					1,938	運賃収入					1,938	運賃収入

コメント
 今回の改訂に合わせ、R8年度事業費の見直しを行うとともに、計画期間の延長に伴い、表2-7資金額一覧(事業①概算)についても、必要な年度分を追加しました。追加の事業費は、R8年度予算額を根拠としています。

※運行経費の一部は、地域公共交通確保維持事業(地域間幹線系統補助・地域内フィーダー系統補助)を活用する。また、総事業費については概算であり、物価など社会情勢等により影響される。

新 旧 対 照 表

該当箇所	新			旧		
P21 表 3 - 1	評価基準	現状値	利便増進事業の実施 による効果	評価基準	現状値	利便増進事業の実施 による効果
	乗換のためのバス停移動時間の短縮	約5分 (寺田⇄かなんびあ 約380m)	移動時間なし (交通広場内に集約)	乗換のためのバス停移動時間の短縮	約5分 (寺田⇄かなんびあ 約380m)	移動時間なし (交通広場内に集約)
	鉄道駅アクセス可能人口率	82% (4市町村コミバスのみ)	97% (町内公共交通3種)	鉄道駅アクセス可能人口率	82% (4市町村コミバスのみ)	97% (町内公共交通3種)
	年間 利用者数	金剛ふるさとバス 904,540人 (※1)	949,767人 (5%増加)	年間 利用者数	金剛ふるさとバス 推計:738,984人 (※1)	775,933人 (5%増加)
	カナちゃんバス	35,420人 (※1)	37,191人 (5%増加)		カナちゃんバス 推計:33,525人 (※2)	35,201人 (5%増加)
やまなみタクシー	674人 (※1)	708人 (5%増加)	やまなみタクシー 937人(R4)		984人 (5%増加)	
※1: R6年度実績 ※1: R5.12.21～R6.1.20の1か月間における利用者数から年間利用者数を推計 ※2: R4年間実績(R42～R5.1)を運行本数8本/日の場合で年間利用者数を推計						
<div style="border: 2px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p>🗨️ コメント</p> <p>今回の改訂に合わせ、現状値を最新のR6年度実績値に変更するとともに、効果についても数値を修正しました。</p> </div>						