

河南町地域公共交通計画(素案)のパブリックコメントの結果

(参考2)

※町民等からの意見については、実際にいただいたご意見をそのまま表記しています。

No.	住所	町民等からの意見内容	本町交通会議の意見	該当箇所
1	さくら坂4丁目	終バスとは別に23時に1本設定してほしい	利用者の利便性向上のため、路線、運行形態、運行便数や頻度などOD調査による利用状況を把握し、より利用しやすい公共交通の実現に努めるため改善をしていきます。	P64
2	さくら坂4丁目	終バスを22時台までにして下さい		
3	さくら坂	路線バスについては、発想を転換して通勤時間帯だけでももう少し本数を増やし、最終便もあと1時間遅くしていただくと、通勤の足としてバスを利用したいと考えています。		
4	さくら坂南	終バスを延長してほしい。		
5	さくら坂2丁目	最終バスを21:50発にして欲しい。(さくら坂行き)		
6	さくら坂2丁目	各バス停の発車時間を毎時10分とかにしてください。高齢者には出来るだけ単純にして欲しい。		
7	一須賀	高齢になれば免許の返納が必要となりますので、通院などに便数を増やして欲しいと思います。		
8	大宝4丁目	路線バス、近つ飛鳥-喜志(富田林)を平日通勤で利用しています。金剛バス廃止後もこの路線を継続してもらって助かっています。本数とICカードが使える便利さから、基本的に喜志への近鉄バスを使うことが多いですが、時間が合えば富田林も使います。大宝に住んでいて近鉄電車に乗る人はだいたいそうだと思います。その上でお願いします。近つ飛鳥-喜志、近つ飛鳥-富田林のバス発車時刻を同じ時間に設定するのはやめてほしいです。特に帰りの19:30以降、喜志発も富田林発も1時間に1本になるのに、どちらも同じ時間帯に発車するのは本当にもったいないです。少ない本数なので、効率的に走らせてください。20~30分ずらすだけで、どちらも利用できる住人は本当に助かります。バスの継続・効率利用を課題にするならぜひ時間の見直しをお願いします。		
9	さくら坂4丁目	地域社会と住民生活の基盤、公共交通、バス路線を守り充実のためご尽力頂いていることに感謝します。4市町村コミバスとカナちゃんバスが、みんなのバスとして更に発展することを願い、以下を求めます。 富田林駅の最終便の延長(10時まで)		
10	さくら坂4丁目	コミバスとカナちゃんバスの接続、連絡で通院、買い物の利便を。		
11	さくら坂南	私はまだ、自家用車を運転してるので、カナちゃんバスの減便、コミュニティバスの時間変更、大きな影響はなかったが、娘が中学校への登下校でカナちゃんバスを100%利用しており、朝はコミュニティバスでは登校時間が早すぎることもあり、自家用車で送っています。雨の日は、自転車通学の生徒は、車で送迎されてる方も多く、中学校前が混雑して危険なので、そういう点は、改善して欲しいです。さくら坂循環の富田林駅行きのバスも平日の7時代をもう一本増やして欲しいと思います。これからまだまだ通勤通学の方が継続して乗ってもらえるように、電車との連携もして欲しいと思っています。私たち子育て世代は、子ども中心に生活している分、子どもの学校選びにも、悩んでくる時期です。通勤通学に負担が大きいと引越しを選びます。長い目で見て、時間と経費がかかる、河南町になるなら、引っ越そうかと考える家庭は多いです。ご検討よろしくをお願いします。		
12	寛弘寺	バスで最寄り駅まで行って大阪市内へ出かけても、帰りが遅いとバスが運行していないので、帰りが遅くなる人はバスを利用しない。だから、もしバスが電車の終電まで運行していれば、わざわざ車で出かけなくてもバスで出かける事ができるので良いと思う。つまり、バスの利用者を増やす為には電車の終電まで運行する必要があると思います。		

No.	住所	町民等からの意見内容	本町交通会議の意見	該当箇所
13	さくら坂2丁目	バスが動き出したことにはとても感謝しています。バスがなければここで住むことができません。富田林で12時の約束は、11:18着(さくら坂2丁目10:50発)、42分どこかで待つことになる。バスのダイヤとにらめっこをしながら時間の計算をしています。バスのダイヤも苦勞して作成されたのだと思いますが、今までどおり10分で(2丁目発の時刻)例えば走ることは出来ないのでしょうか。以前に比べて生活が狭められてきており、あきらめが先に立ちます。これは車に乗っている人には分からないと思います。反面、車の人はバスを利用しないだろうと思います。バスをもっと利用していきたいと思いますが、のりたくなるバスにしてほしい。	利用者の利便性向上のため、路線、運行形態、運行便数や頻度などOD調査による利用状況を把握し、より利用しやすい公共交通の実現に努めるため改善をしていきます。	P64
14	大宝4丁目	講演会等催しに出席できる町内の『かなちゃんバス』、とても便利に利用しています。高齢の私にはなくてはならないバスだと思っています。又、『4市町村コミバス』は富田林や大阪市内に出るためにやはりこのバスがあり助かっています。引きこもりや認知症のことを考えると、これらのバスの存続を心から希望します。		
15	大宝4丁目	昨年、夫が免許を返納しました。今は病院に行くのにバスの便がなくてとてもこまっています。時間帯によってはないときがありますのでせめて1時間に1本は出して欲しいです。		
16	鈴美台3丁目	国の補助はもちろんのことですが、大阪府への補助要請働きかけをしてください。	国の地域公共交通確保維持事業による支援を受けながら運営して参ります。また、現在もバス停の猛暑対策に係る補助金を活用し、バス待ち環境の改善を行っています。今後も必要に応じて活用できる補助金等があれば大阪府とも連携し取り組んで参ります。	P56 P61
17	大宝4丁目	緑が多く環境が良い、終の棲家として大宝にきました。この地だと老後も快適に過ごせる。足腰が悪くなってもバスがあるから安心と思っていましたが昨年突然の金剛バスの運行廃止には驚きました。地方公共交通協議会や河南町職員の皆さんの努力でバスの運行がとぎれなく続いていることに感謝しています。河南町には大きな病院や店舗がなく、大きな検査などは富田林や大阪市内に行かなくてはなりません。最近高齢になって免許を返納したらどこにもいけなくなるのではとても不安です。近所の高齢の方の中には、買い物や病院が近いから富田林に移られた方が何人かいらっしゃいました。環境が良く住みよい河南町ですが、大宝のような高低差のある所には足となるバスが必要です。公共交通を充実させてもらえたら、高齢になってもどンドン外出し、生き生きとした生活がおくれます。活気ある河南町になります。補助金について国からは出ていると新聞にのっていましたが、大阪府からは出ていないと聞きます。カジノなどつくり、公共交通へ補助金を出して欲しいと町から大阪府に強く要望してください。		
18	大宝3丁目	国や府の補助金獲得で路線の運行時間・運行本数の充実、運賃の減額を要望します。基幹路線に対する国庫補助はありますが、大阪府の補助金ゼロは納得できません。特別交付税に基幹路線以外の赤字路線やコミュニティバスの支援が含まれているのではないのでしょうか？ぜひ、大阪府の補助金を獲得してください。		
19	さくら坂2丁目	さくら坂からは往復760円かかります。高いので、出かけるのに躊躇します。国や大阪府からの補助を強く要請してください。桜が綺麗な時に、観光がてらカナちゃんバスに乗りました。自分が住んでいる町の良いところを沢山発見しました。バス路線沿いで観光や施設利用ができる場所があれば利用者も増えるのではと思います。また、公民館、図書館、学習室は設備が整って利用しやすいので他市町村の友達にいつも自慢しています。		
20	さくら坂4丁目	国、府の補助で安定持続できるバス交通を。		
21	鈴美台3丁目	住民の声を反映させていくための、住民説明会の開催をお願いします。	運行に関する質問や要望などを受け付けられるような環境整備を検討して参ります。	P62
22	さくら坂2丁目	平石地域や山手地域の交通の便、お年寄りが大変な状況。「年齢を重ねて車の運転を手ばなし家にこもりきりになって…」の声多く聞く。財政的にも大変だと思うが、住民の声届くことを願います。		
23	鈴美台3丁目	地域公共交通の役割は、住民の暮らし、町づくり、地域公共の福祉だと思います。バスの利用者が増えること、すなわち車に依存しなくても、コミュニティバスの方が便利で利用しやすいと思ってもらえる住民を増やすこと、利用する人が増えると町民の移動も多くなり町が活性化し、すなわち健康な町づくり、地域の公共の福祉と位置づけできると思います。効率を追うのではなく進めていただきたいと思っています。	本計画の方針に記載のとおり、まち全体で一体となり、地域公共交通を維持するよう取り組んで参ります。	P53
24	さくら坂南	中学生料金を100円にしてほしい。	物価上昇が進む社会情勢の中、公共交通サービスの提供に要するコストについて、サービスの質やサービスの公共性、サービスを利用している需要などを総合的に考慮しつつ、公共交通が果たす価値に見合った適正な利用者の負担額等を検討するとともに、利便性向上となる運賃制度等を模索して参ります。	P62
25	さくら坂4丁目	バスの中学生割引を作ってください		
26	さくら坂4丁目	運賃の値下げ、便数の増加。		
27	鈴美台3丁目	中学生が雨天時にバスを使用することがありますが、かなちゃんバスが使えないので困っています。近鉄バスの運賃が高いという声もあります。学生に対して補助はできないのでしょうか。		

No.	住所	町民等からの意見内容	本町交通会議の意見	該当箇所
28	鈴美台3丁目	かなちゃんバスの朝と夕方の運行を検討願います。		P60
29	さくら坂2丁目	かなちゃんバスの時刻をもとの7:00~18:00に戻して欲しい。		
30	さくら坂2丁目	4時以降もカナちゃんバスがあれば、放課後子ども達が学習に利用できるのではと思います。		
31	さくら坂南	朝7時台のカナちゃんバスを復活させてほしい。		
32	大宝1丁目	学生時代からほぼ河南町に住んでいます。私は自然豊かで空気のきれいなこの町が大好きです。ただ交通の便が悪いというのが欠点です。元気であれば徒歩という手段もありますが体の不自由な者にとっては車の運転ができなくなるとたちまち困るだろうなあと不安な毎日です。健康のためにかなんぴあに通っていますが、運転しない人は9時のかなちゃんバスにのり12時発の便で帰るそうです。それでも助かっていると思いますが、回数がふえればもっとかなんぴあや図書館、文化活動に参加できると思います。それは生き生きと毎日を生きること健康面にもプラスになると思います。若者も高齢者も安心して暮らせるため、公共交通の充実は不可欠です。最終バスも早すぎます。このままだと便利な都会への引越しも考えなければなりません。	町内の移動手段として定着しているカナちゃんバス・やまなみタクシーについては、運行内容の評価・検討・見直しをしながら、継続的に運行していきます。	
33	さくら坂	ダイヤ改正した令和5年12月21日以降のカナちゃんバスや路線バスの乗客数(1日当たり、各時間便当たりなど)の推移について、ダイヤ改正前と比較したデータを提示し、結果に対して考察を加えて頂ければと考えます。結果に改善がなく、むしろ減少している場合は沿線住民も路線維持に危機感を募らせ、自分達の問題として真剣に向き合うのではないかと思います。	本計画の進捗管理に基づいて、運行状況等を評価し、見直し・改善を検討していきます。	P66
34	大宝4丁目	4市町村コミバスの「(スマートフォンで利用できる)ICカードシステムの導入を検討」、ぜひこれもお願いしたいです。	利用者の利便性向上のため、スマートフォンで利用できる定期券やICカードシステムの導入を検討して参ります。	P62
35	鈴美台3丁目	とりあえずバスの運行が継続出来てよかった。ありがたいというお年寄りのお話も聞いています。ありがとうございました。	ご意見ありがとうございます。今後も引き続きより利用しやすい公共交通の実現のため取り組んで参ります。	
36	さくら坂	個人的には、沿線住民あるいは自治会から寄付金などを募れば良いかと思います。		-
37	大宝4丁目	最近遭遇しませんが、終点の近つ飛鳥停留所や喜志のロータリーで、バスが到着しているのに「乗り場に来ない、または乗り場にいるのにドアを開けず乗客が乗れない」ということが何度かありました。(近鉄バス、コミバスともに)乗り場に到着しているなら乗れるようにしておいてほしいです。この辺りの希望を反映した結果料金体系が変わるのは仕方ないと思います。(金額にもよりますが)特に1)は切実に希望しているので、検討をよろしくお願いいたします。		
38	さくら坂4丁目	中学生の通学バスを。		
39	大宝4丁目	かなちゃんバスの停留所を大宝4丁目9あたりに作って欲しい。富田林でバスを待つ時間が長い(15時台が無い)ので喜志から近つ飛鳥行きにのって荷物を持って階段を上って帰るには高齢の私にとって大変です。		
40	さくら坂2丁目	かなちゃんバスの年末の買い物バスは今年もぜひ走らせてください。高齢者にとってはとても助かっています。	本計画の記載内容に直接関係する事項ではございませんので、ご意見としてお伺いします。	