

平成28年度
第2回 河南町地域公共交通検討会議

運行内容の見直し(案)

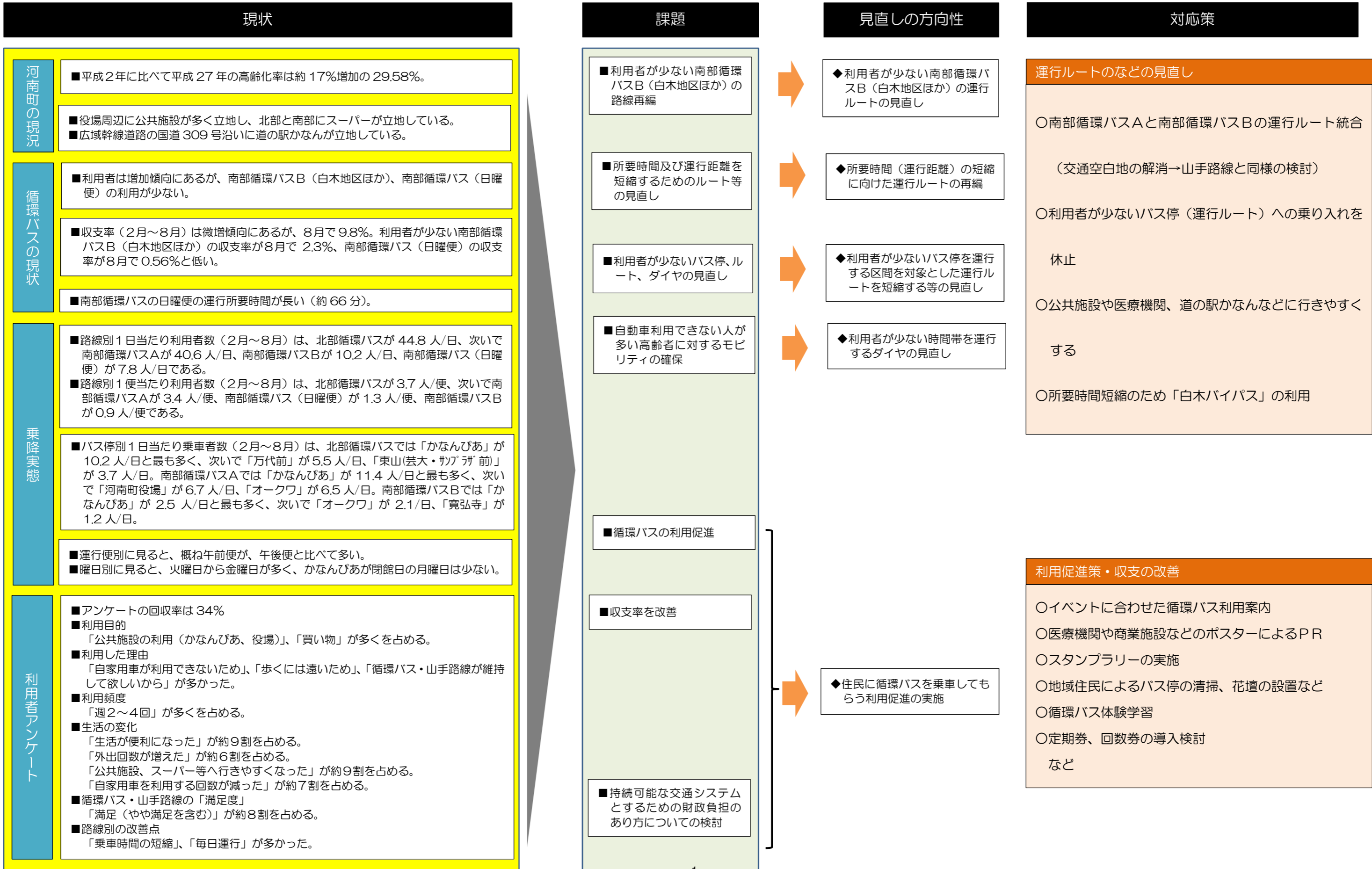
I. 見直しの方向性	1
II. 南部循環バス見直し素案	2
III. 山手路線の見直し素案	6

平成28年10月5日

河南町

I. 見直しの方向性

■乗降調査、利用者アンケート調査、住民意見交換会などによる結果を踏まえ、見直し（案）の方向性を以下に示す。



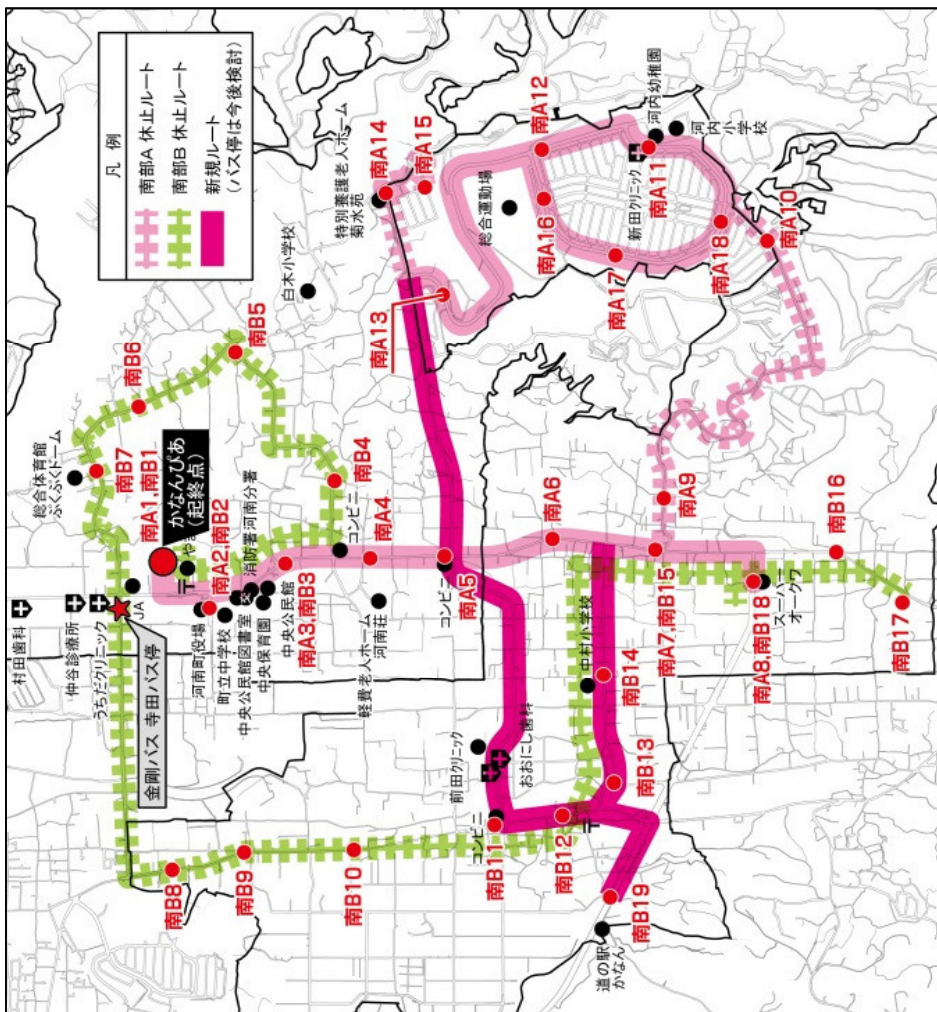
II. 南部循環バス見直し素案

	ケース1	ケース2	ケース3	ケース4
概要	白木バイパスによる時間短縮 道の駅・医療機関に行きやすくなる 南部循環バスB、南部循環バスA(鈴美台地区、馬谷地区)は 休止(山手路線と同様の検討)	白木バイパスによる時間短縮 道の駅・医療機関に行きやすくなる 南部循環バスB、南部循環バスA(馬谷地区)は休止(山手路 線と同様の検討)	白木バイパスによる時間短縮 道の駅・金山古墳・医療機関に行きやすくなる 南部循環バスB、南部循環バスA(鈴美台地区、馬谷地区)は 休止(山手路線と同様の検討)	白木バイパスによる時間短縮 道の駅・金山古墳・医療機関に行きやすくなる 南部循環バスB、南部循環バスA(馬谷地区)は休止(山手路 線と同様の検討)
	運行時間最短ルート	「鈴美台」経由ルート	【史跡金山古墳公園】経由ルート	【鈴美台】+【史跡金山古墳公園】経由ルート
運行日	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行
路線延長(km)	16.7	17.8	18.4	19.5
運行時間(分)*1	41	44	45	48
運行間隔	1便/1時間	1便/1時間	1便/1時間	1便/1時間
運行台数(台)	1	1	1	1
①運行費用(円/年)*2	12,330,000	12,360,000	12,380,000	12,410,000
②利用者数(人/年)*3	17,000	17,400	17,400	17,800
③運賃(円)	100	100	100	100
④運行収入(円)=②×③	1,700,000	1,740,000	1,740,000	1,780,000
収支率(%)=④÷①	13.8%	14.1%	14.1%	14.3%
メリット	・運行時間短縮が最も大(41分)	・白木バイパス利用で、「鈴美台1丁目」から「オークワ」の運行 時間が現ルートより3分短縮	・史跡金山古墳公園(南B17)に行きやすくなる	・白木バイパス利用で、「鈴美台1丁目」から「オークワ」の運行 時間が現ルートより3分短縮 ・史跡金山古墳公園(南B17)に行きやすくなる
デメリット	・住宅集積地の「鈴美台1丁目」の住民が利用できなくなる(山 手路線と同様の検討) ・史跡金山古墳公園(南B17)に行けない(山手路線と同様の検 討)	・「鈴美台1丁目」まで運行することによって、「ケース1」より運 行時間が3分長くなる ・史跡金山古墳公園(南B17)に行けない(山手路線と同様の検 討)	・史跡金山古墳公園(南B17)まで運行することによって、「ケー ス1」より運行時間が4分長くなる ・住宅集積地の「鈴美台1丁目」の住民が利用できなくなる(山 手路線と同様の検討)	・「鈴美台1丁目」、史跡金山古墳公園(南B17)まで運行する ことによって、「ケース1」より運行時間が7分長くなる ・交通事情などによって、運行時間が1時間を超える場合もあり うる
運行ルート				

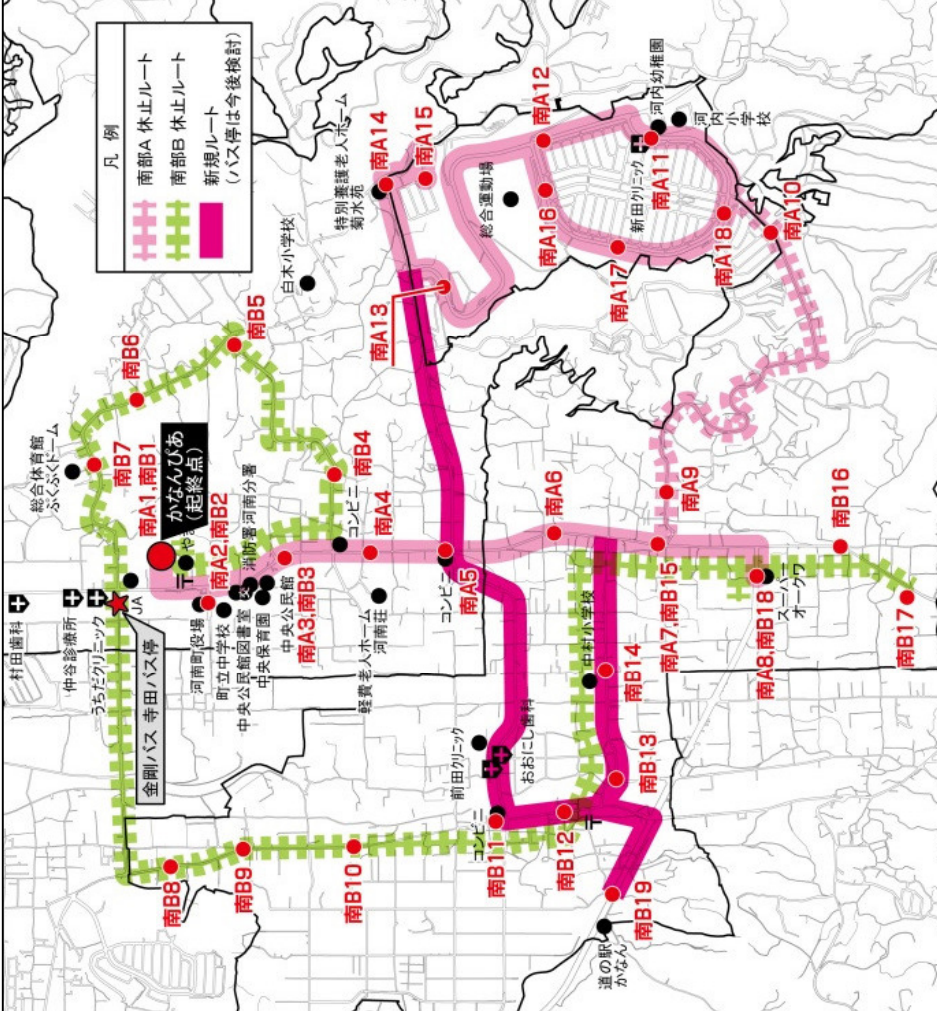
* 1: 実測値
* 2: 運行委託費+車両リース料+燃料費
* 3: 現状のバス停利用者数より予測

■運行ルート

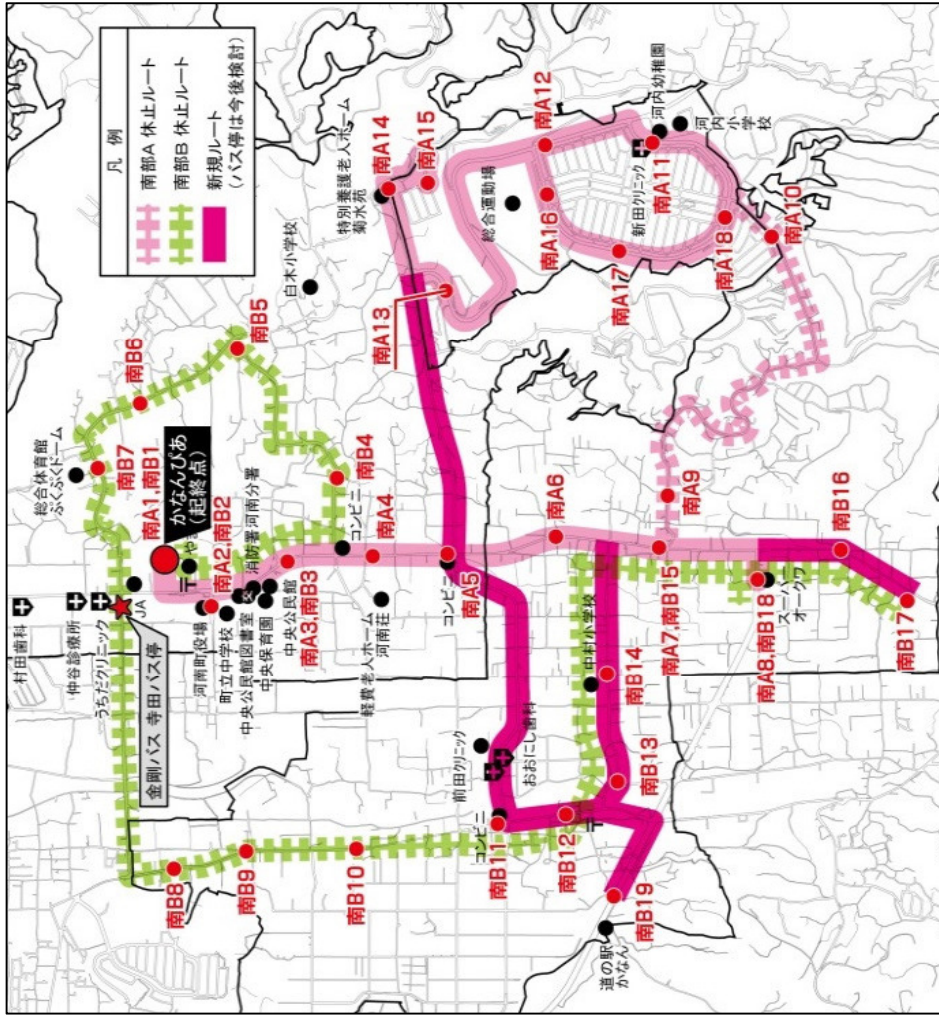
【ケース1】



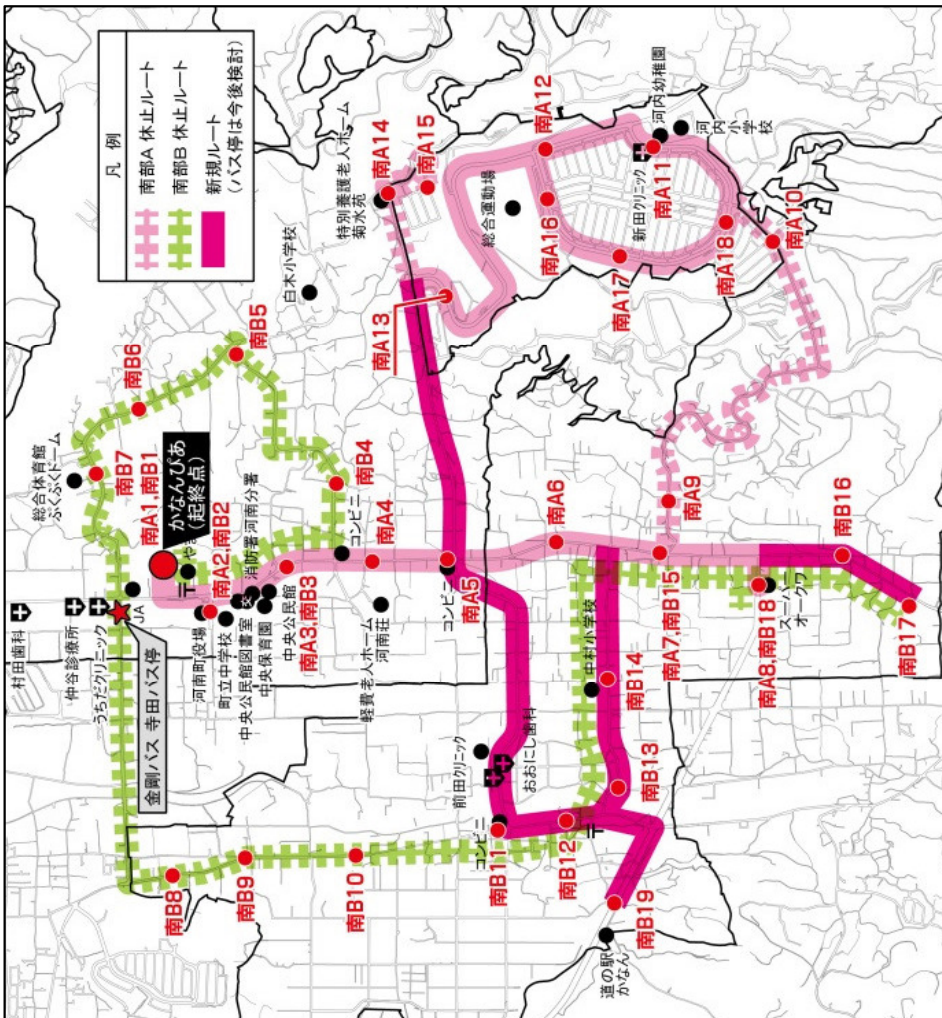
【ケース2】



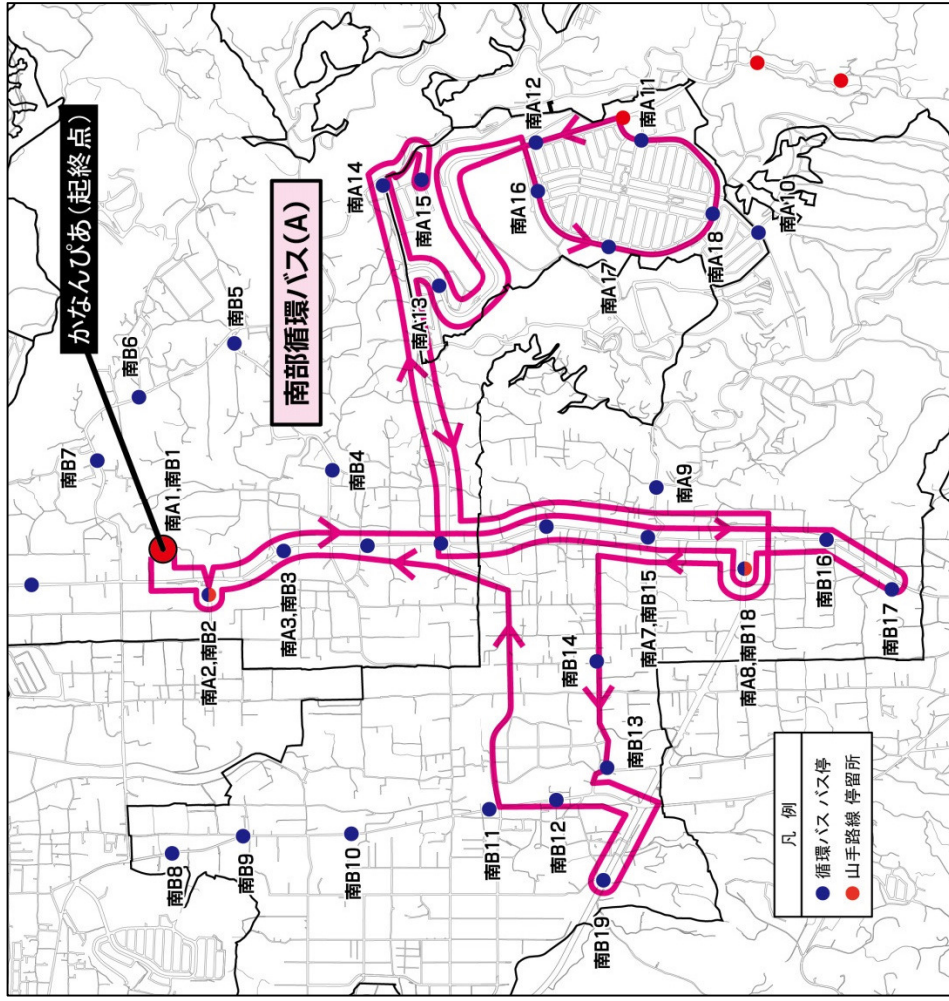
【ケース4】



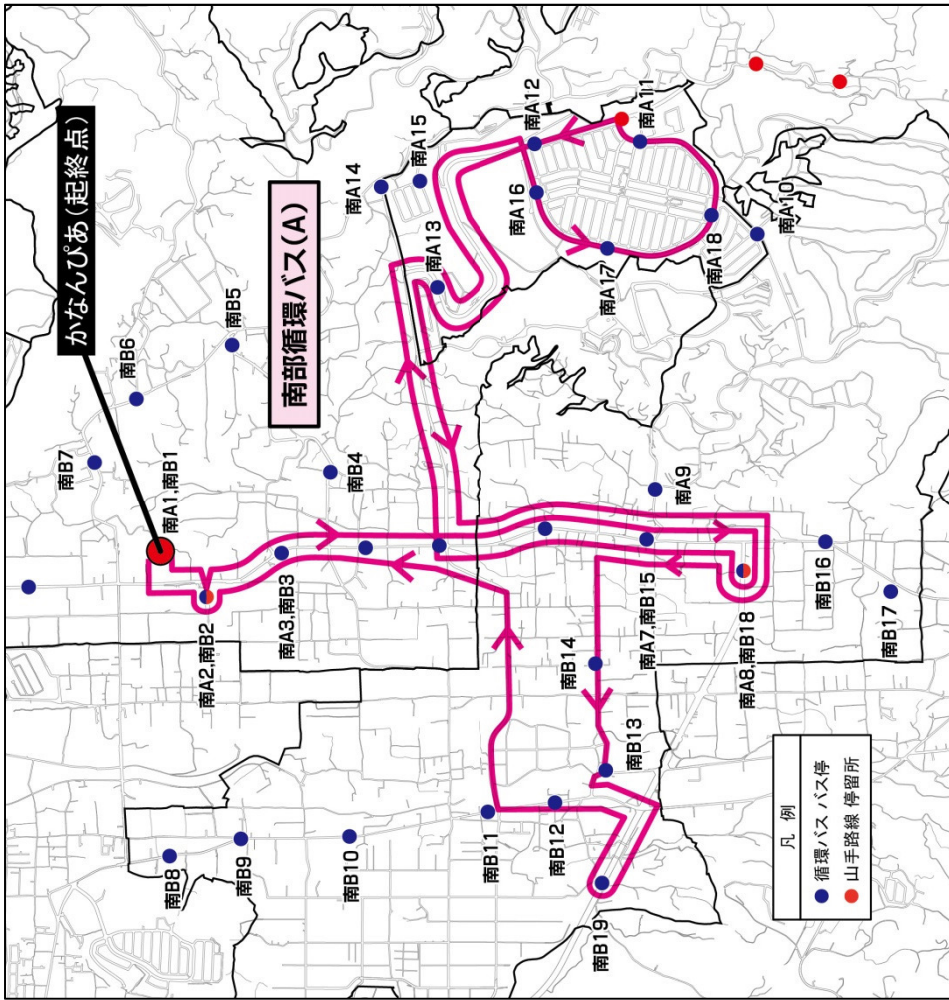
【ケース3】



【ケース4】の運行経路



【ケース1】の運行経路

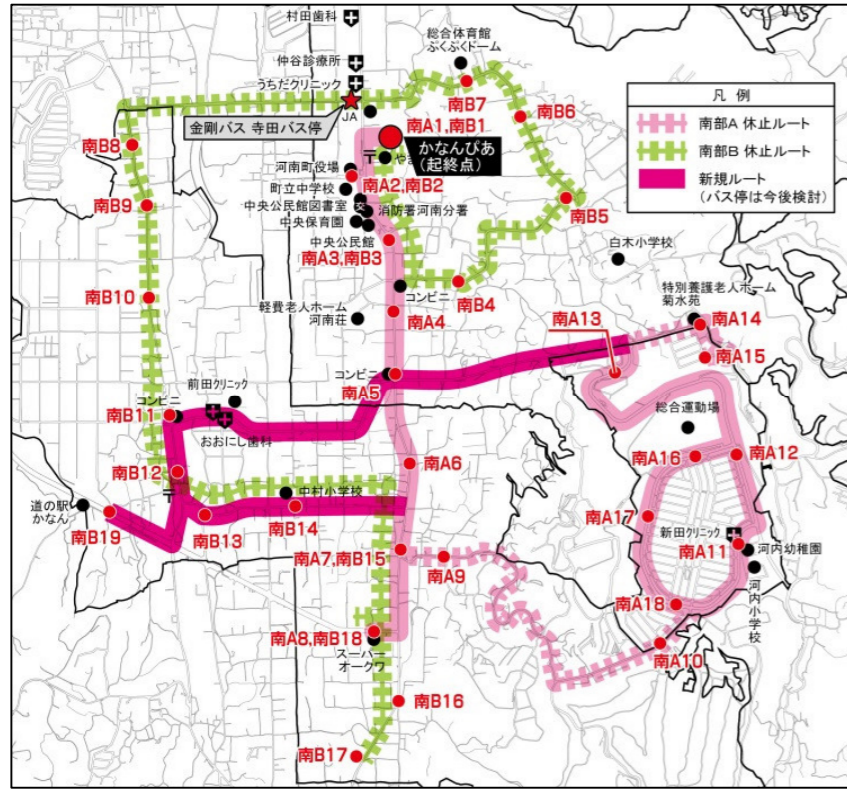


Ⅲ. 山手路線の見直し素案（交通空白地の対応→山手路線再編による交通空白地の解消）

■南部循環バスの見直しによる交通空白地を解消するために山手路線と同様の検討を行う。

■山手路線の再編（当面）

■南部循環バスの見直しによる交通空白地を解消するために、利用者数の少ない山手路線の運行内容（便数）を見直す。



項目	山手路線A	山手路線B	交通空白地解消路線
運行ルート (現状路線)	かなんびあ→平石→持尾→かなんびあ	かなんびあ→弘川→下河内→上河内→青崩→かなんびあ	交通空白地
停留所 (現状)	停留所の設置間隔はおおよそ400mで、河南町が設置し管理する。	停留所の設置間隔はおおよそ400mで、河南町が設置し管理する。	停留所の設置間隔はおおよそ400mで、河南町が設置し管理する。
運行日 (現状)	月・水・金曜日運行 ・年末年始(12月29日～1月3日)は運休	月・水・金曜日運行 ・年末年始(12月29日～1月3日)は運休	月・水・金曜日運行 ・年末年始(12月29日～1月3日)は運休
運行時間帯 (現状)	午前8時台から午後5時台	午前8時台から午後5時台	午前8時台から午後5時台
運行間隔 (見直し)	3時間に1本	3時間に1本	3時間に1本
便数 (見直し)	3便	3便	4便
運賃設定 (現状)	大人(中学生以上):200円/回 小人(小学生以下):100円/回 ・別途割引制度あり	大人(中学生以上):200円/回 小人(小学生以下):100円/回 ・別途割引制度あり	大人(中学生以上):200円/回 小人(小学生以下):100円/回 ・別途割引制度あり
車両 (現状)	<常時運行に使用する車両> ・運行事業者が、車両1台を用意 ・定員4～5人乗りセダン型乗用車 <予備車両> ・運行事業者が、車両を用意 ・常時運行に使用する車両が、不具合等で使用できない時に運行する ・運行車両が河南町の新たな地域公共交通であることが利用者にわかるよう、車両に表示 ・系統を車両に表示	<常時運行に使用する車両> ・運行事業者が、車両1台を用意 ・定員4～5人乗りセダン型乗用車 <予備車両> ・運行事業者が、車両を用意 ・常時運行に使用する車両が、不具合等で使用できない時に運行する ・運行車両が河南町の新たな地域公共交通であることが利用者にわかるよう、車両に表示 ・系統を車両に表示	<常時運行に使用する車両> ・運行事業者が、車両1台を用意 ・定員4～5人乗りセダン型乗用車 <予備車両> ・運行事業者が、車両を用意 ・常時運行に使用する車両が、不具合等で使用できない時に運行する ・運行車両が河南町の新たな地域公共交通であることが利用者にわかるよう、車両に表示 ・系統を車両に表示



当面、現状の運行方法（定時定路線）で運行し、並行してデマンド運行のシステム構築の検討を行う