

# I. 運行状況の総括

## 1. 利用者数

### (1) 利用者の状況

#### 【カナちゃんバス（循環バス）】

- 北部、南部ともに増加傾向にある。
- 1日当たり・1便当たりの利用者数は北部、南部とも増加傾向にある。南部については、1年前の同時期と比べて（見直し前）、1日当たり・1便当たりとも増加している。
- 便別乗車人数を見ると、北部は9時台～13時台の利用者が多く、南部は7時台、16時台、10時台～13時台の利用者が多い。
- 曜日別乗車人数を見ると、北部は火曜日～金曜日の利用者が多く、南部は月曜日～金曜日の利用者が多い。

#### 【やまなみタクシー（山手路線）】

- 1日当たり・1便当たりの利用者数は、山手A、Bとともに増加傾向にあり、1年前の同時期と比べて（見直し前）、1日当たり・1便当たりとも増加している。
- 便別乗車人数を見ると、山手Aは10時台の利用者が多く、山手Bは11時台の利用者が多い。
- 曜日別乗車人数を見ると、山手A、Bともに水曜日の利用者が多い。
- 利用者は概ね固定客である。

### <利用者状況から>

- ・カナちゃんバスは、1日当たり・1便当たり乗車人数は北部、南部ともに増加傾向にあり、引き続き新規顧客獲得に向けた需要喚起策が必要である。南部は平成29年2月からルートや運行日数を見直し、1日当たり・1便当たり乗車人数は増加傾向にあり、見直しの効果はあったと言える。
- ・やまなみタクシーは、1日当たり・1便当たり乗車人数は山手A、Bともに増加傾向にあるが、全体としては、利用者数が少ない。その利用者の動向及び利用実態から定時運行については考える必要がある。

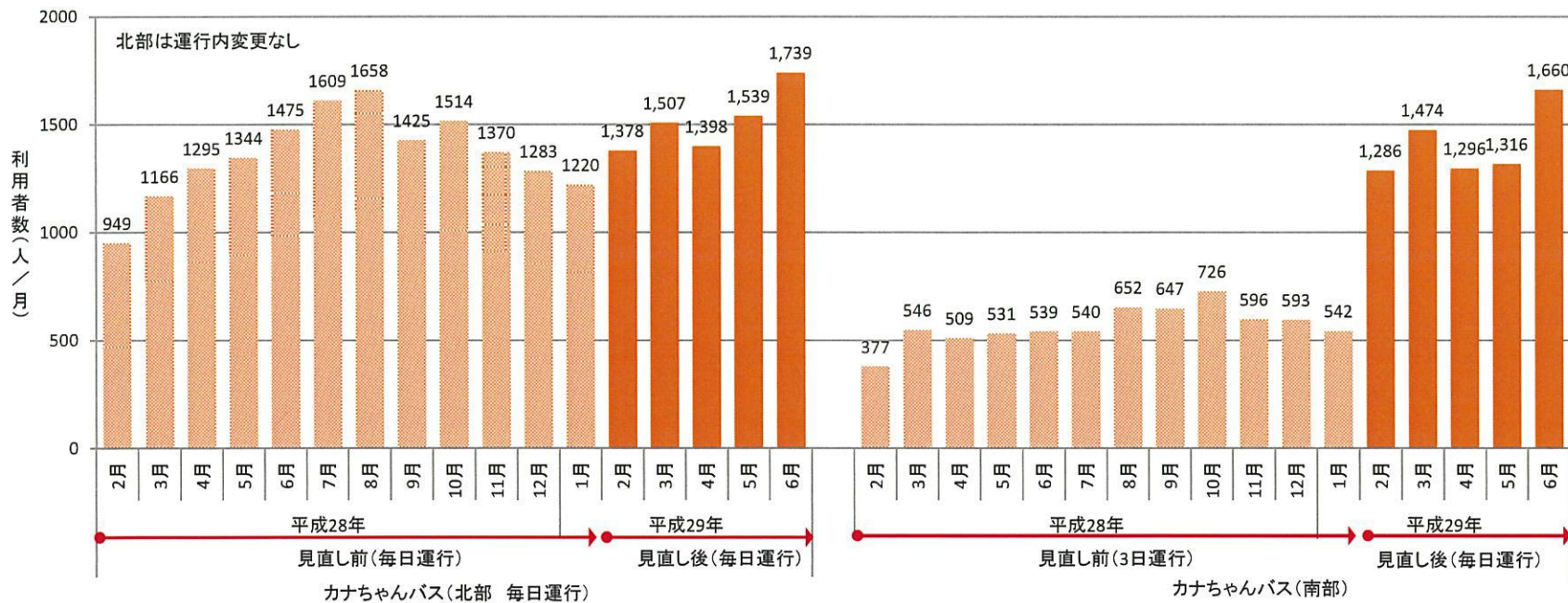


図1 カナちゃんバスの路線別乗車人数の推移(平成28年2月～平成29年6月)

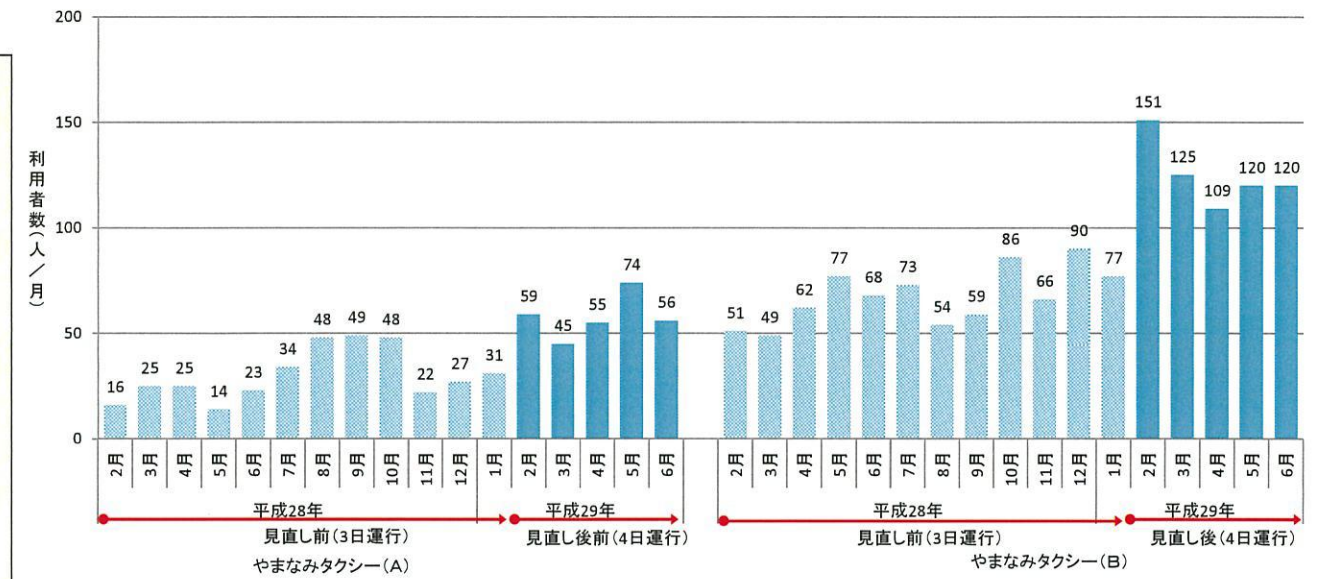


図2 やまなみタクシーの路線別乗車人数の推移(平成29年2月～6月)

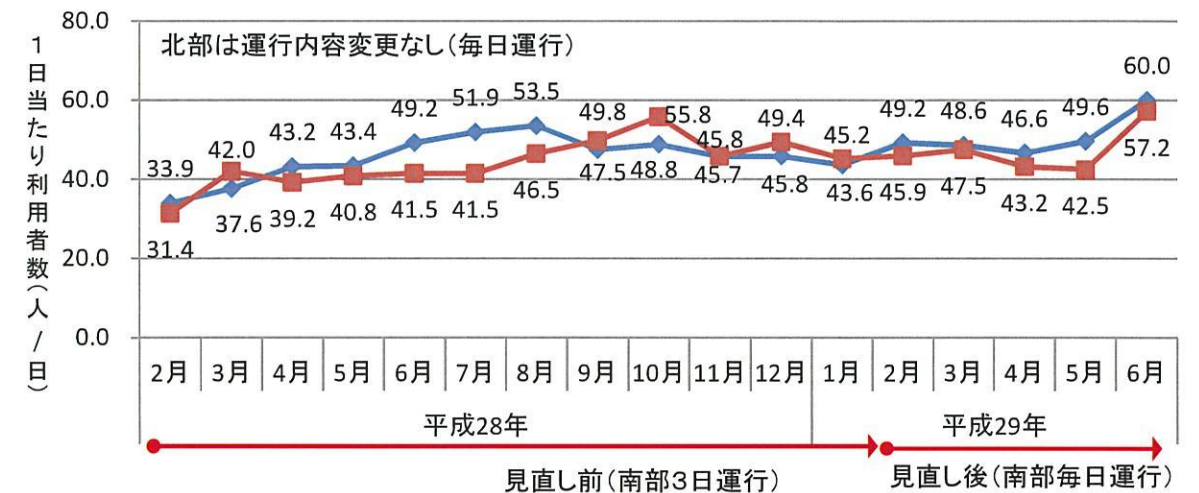


図3 カナちゃんバスの路線別1日当たり乗車人数の推移(平成28年2月～平成29年6月)

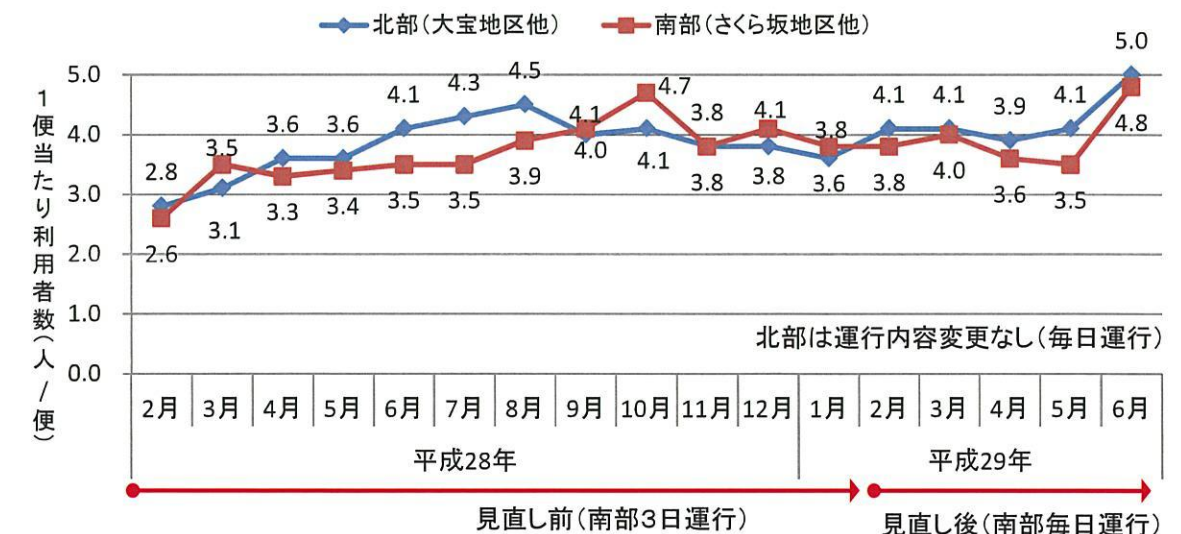


図4 カナちゃんバスの路線別1便当たり乗車人数の推移(平成28年2月～平成29年6月)

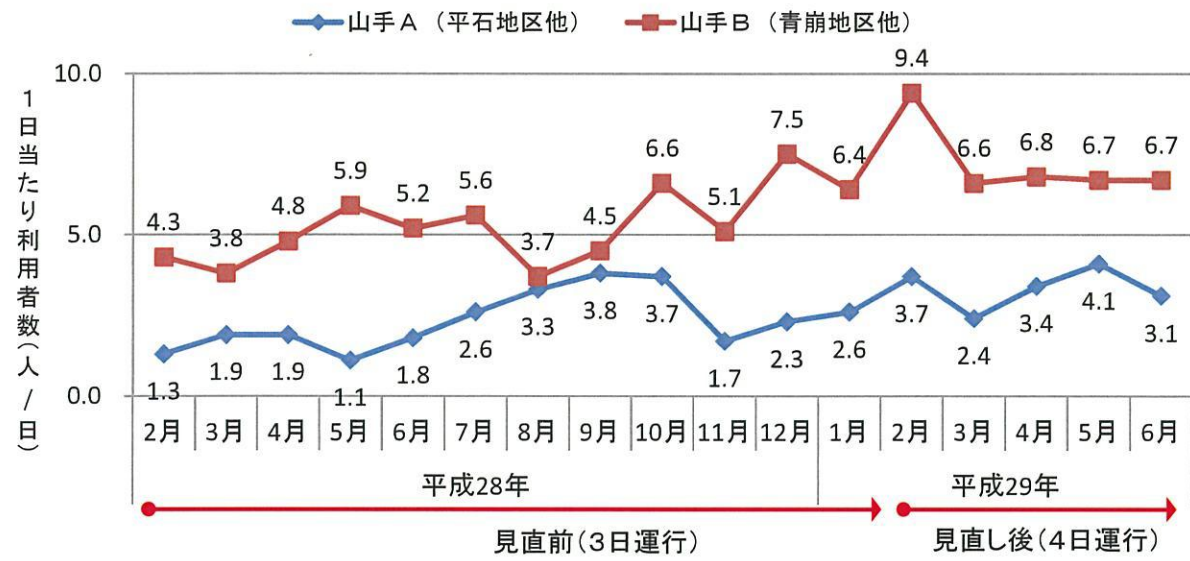


図5 やまなみタクシーの路線別1日当たり乗車人数の推移(平成28年2月～平成29年6月)

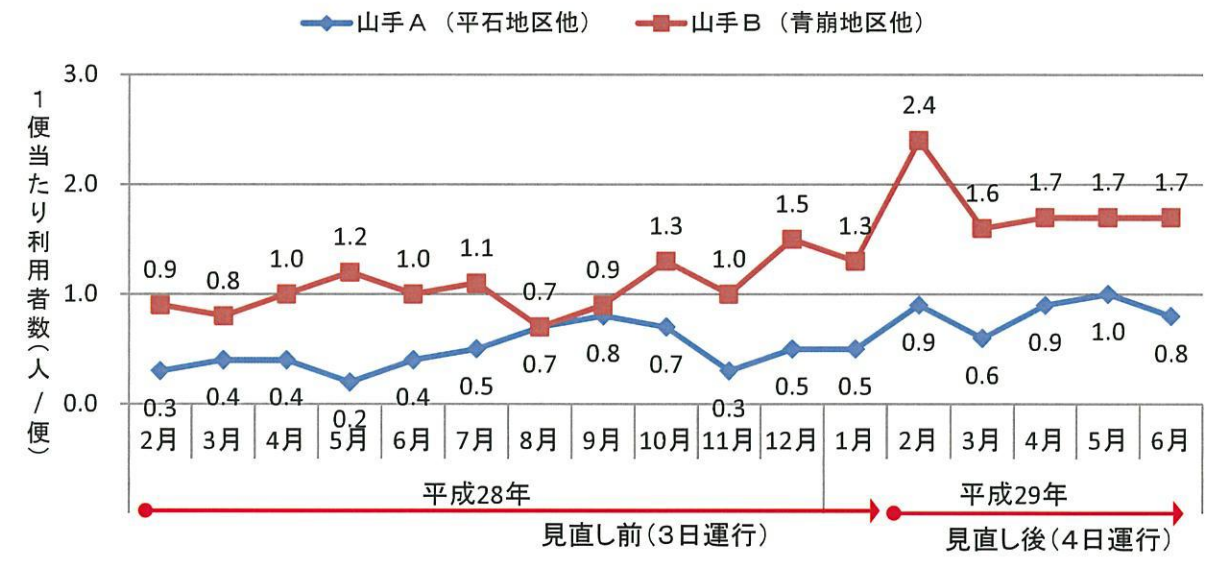


図6 やまなみタクシーの路線別1便当たり乗車人数の推移(平成28年2月～平成29年6月)

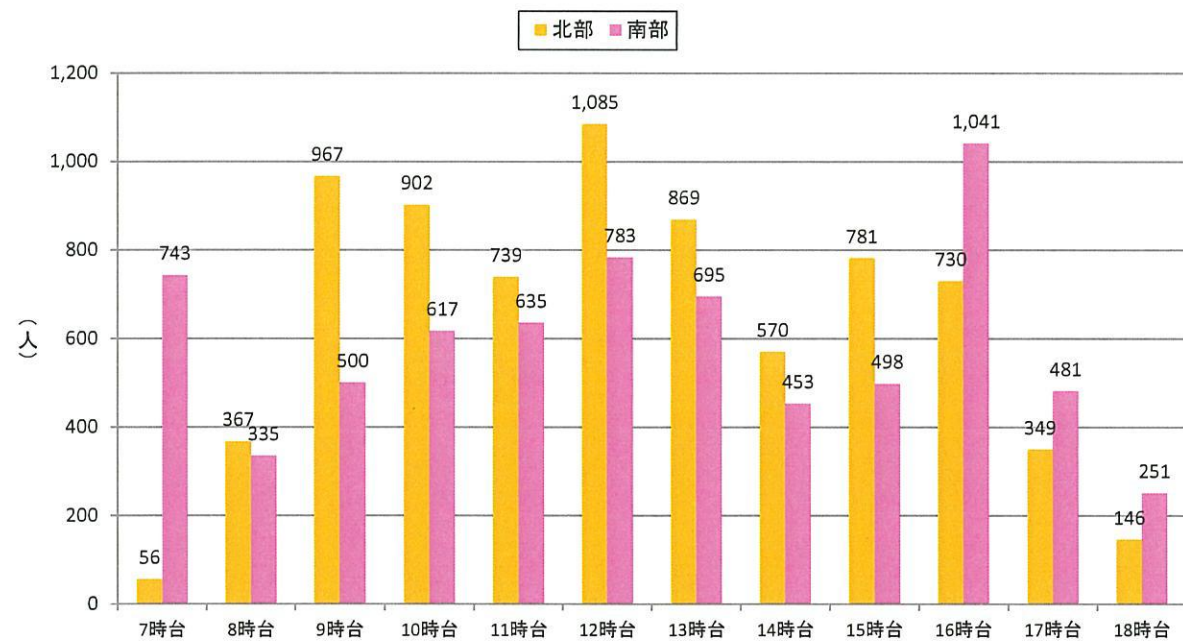


図7 カナちゃんバスの便別乗車人数の推移(平成29年2月～6月)

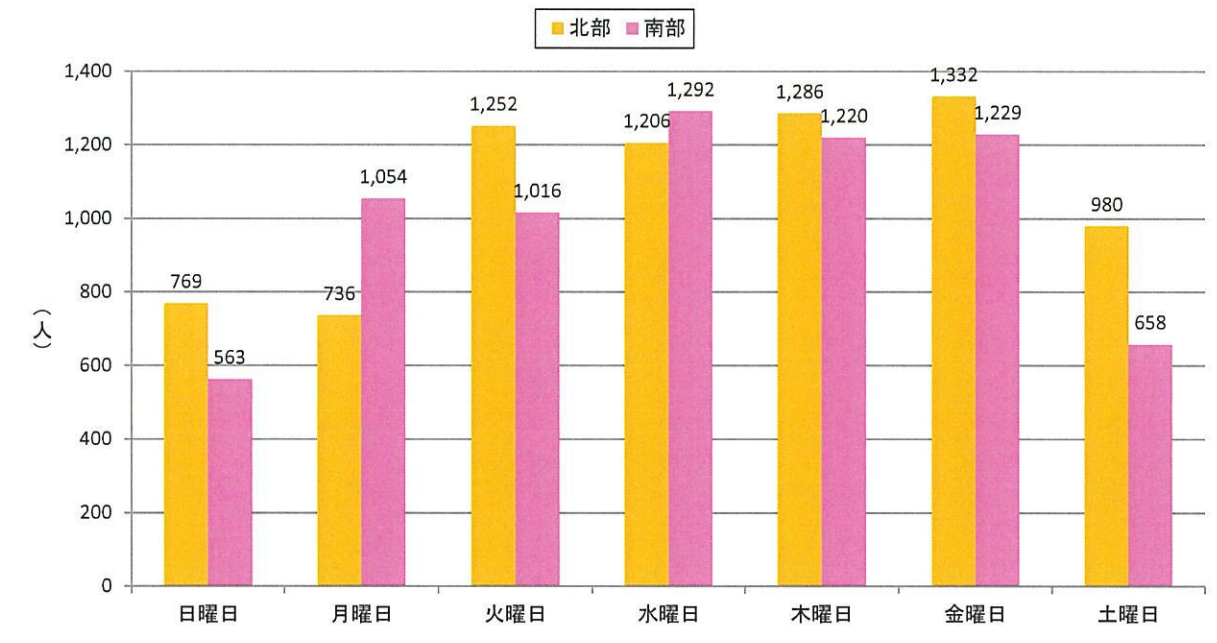


図8 カナちゃんバスの曜日別乗車人数の推移(平成29年2月～6月)

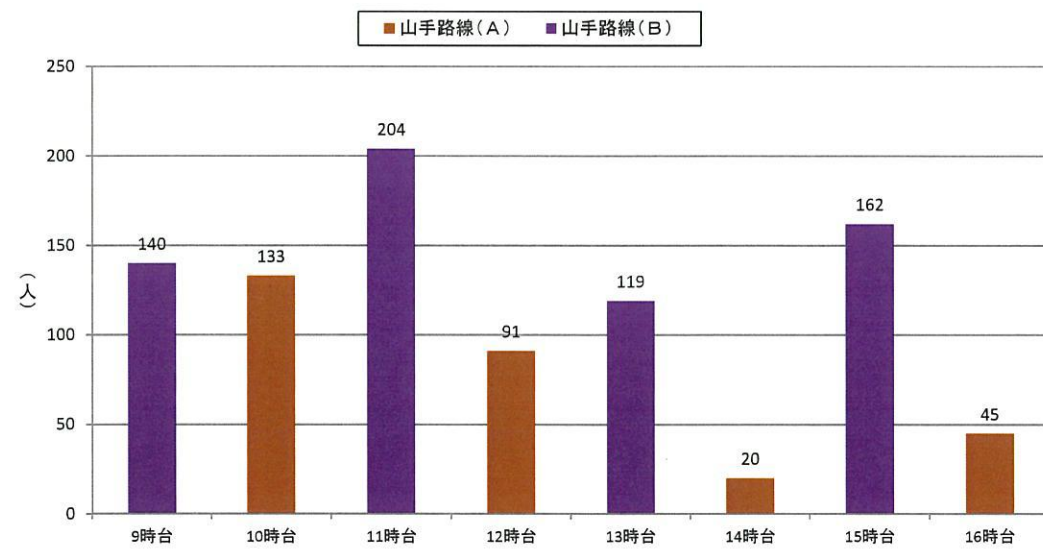


図9 やまなみタクシーの便別乗車人数の推移(平成29年2月～6月)

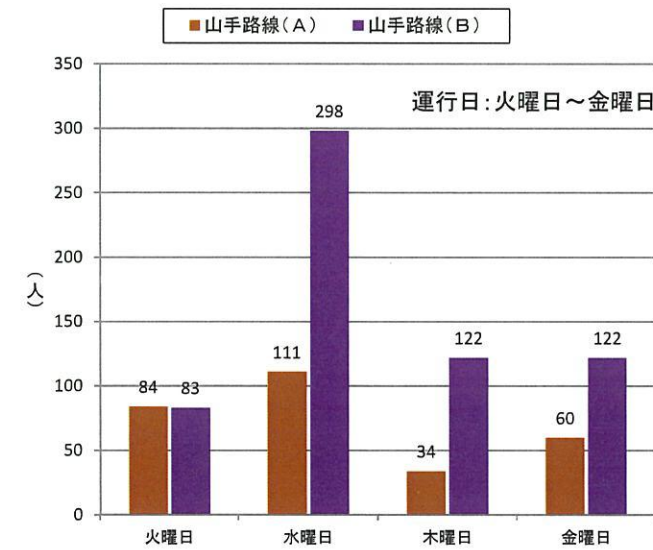


図10 やまなみタクシーの曜日別乗車人数の推移(平成29年2月～6月)

(2) バス停の利用状況

【カナちゃんバス（北部）】：かなんぴあ、万代前、東山（芸大・サンプラザ前）、大宝地区のバス停がよく利用されている。かなんぴあ、万代前、東山（芸大・サンプラザ前）は見直し前に比べて見直し後の乗降人数は増加。

【カナちゃんバス（南部）】かなんぴあ、オークワ、河南町役場、さくら坂地区（1丁目、2丁目）のバス停がよく利用されている。かなんぴあは見直し前に比べて見直し後の乗降人数は増加。オークワは減少。

【やまなみタクシーA】：かなんぴあ、持尾の停留所がよく利用されている。かなんぴあ、持尾は見直し前に比べて見直し後の乗降人数は増加。

【やまなみタクシーB】：かなんぴあの停留所がよく利用されている。かなんぴあ、オークワは見直し前に比べて見直し後の乗降人数は増加。

＜バス停の利用状況から＞

- ・利用者数が少ないバス停もあるが、すべてを休止すればきめ細かなサービス提供が低下し、地域公共交通システムが成立しなくなる。しかし、ルート端部の利用者が少ないバス停・停留所を廃止すると、ルート延長が短くなり、サービス水準（運行時間の短縮）が高まることも考えられる。
- ・「道の駅かなん」バス停の利用者は少ないが、地域拠点としての機能・魅力充実が必要である。今後、地域公共交通と道の駅の関係強化、河南町の農産物のPR、地産地消についての検討が必要である。

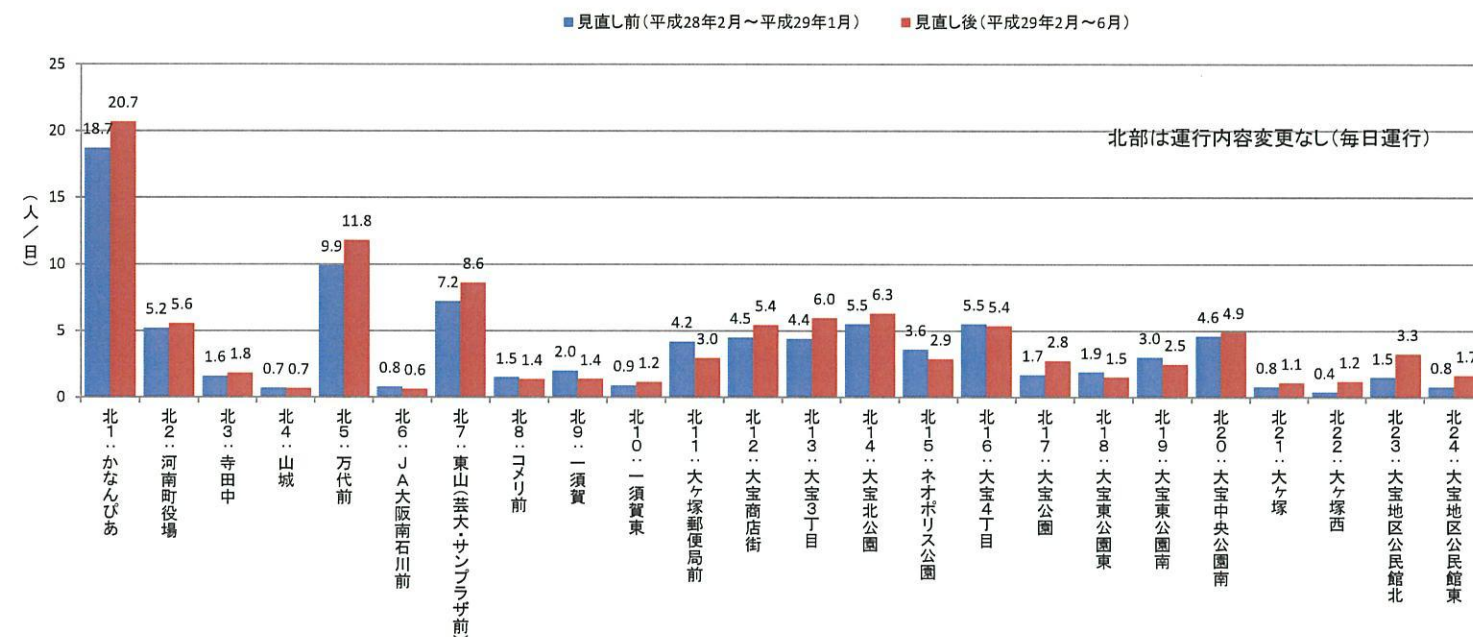


図-11 カナちゃんバス(北部)のバス停別1日当たり平均乗降人数

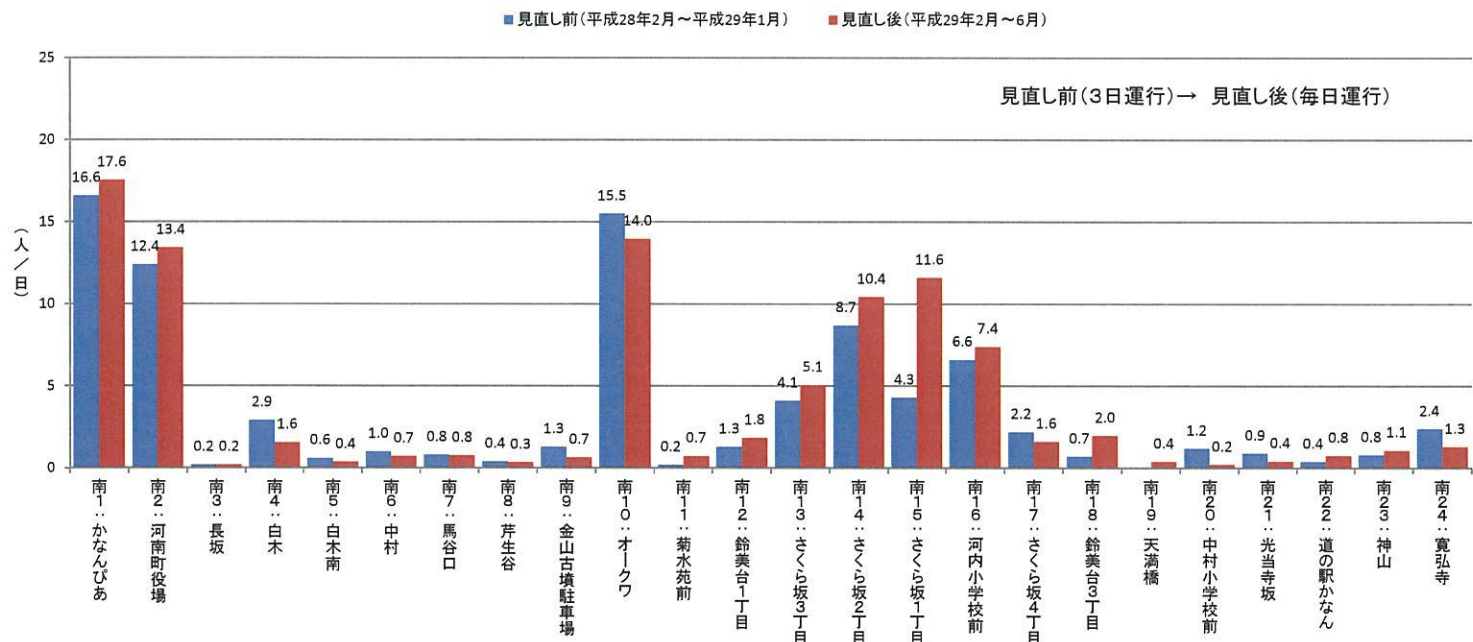


図-12 カナちゃんバス(南部)のバス停別1日当たり平均乗降人数

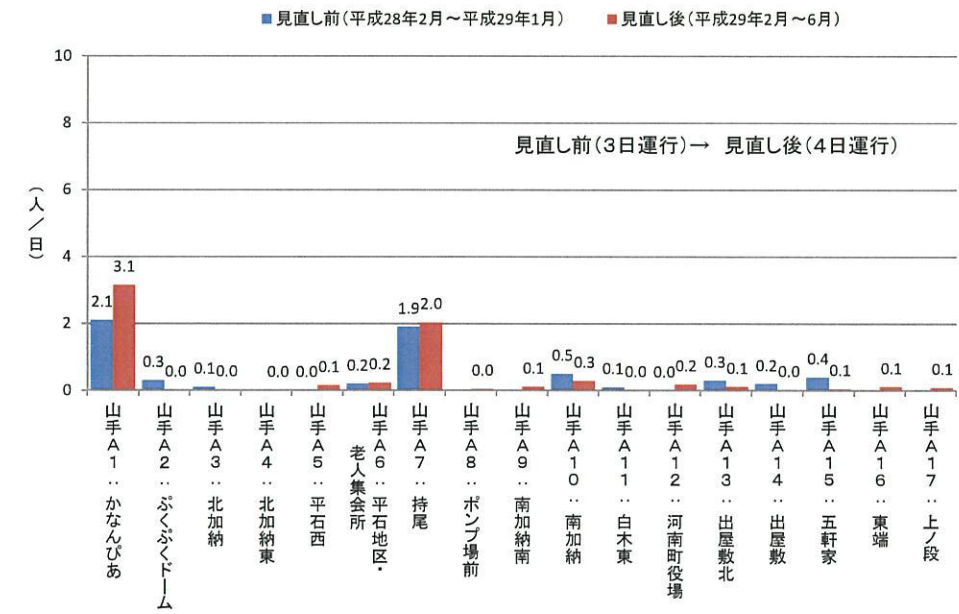


図-13 やまなみタクシー(A)の停留所別1日当たり平均乗降人数

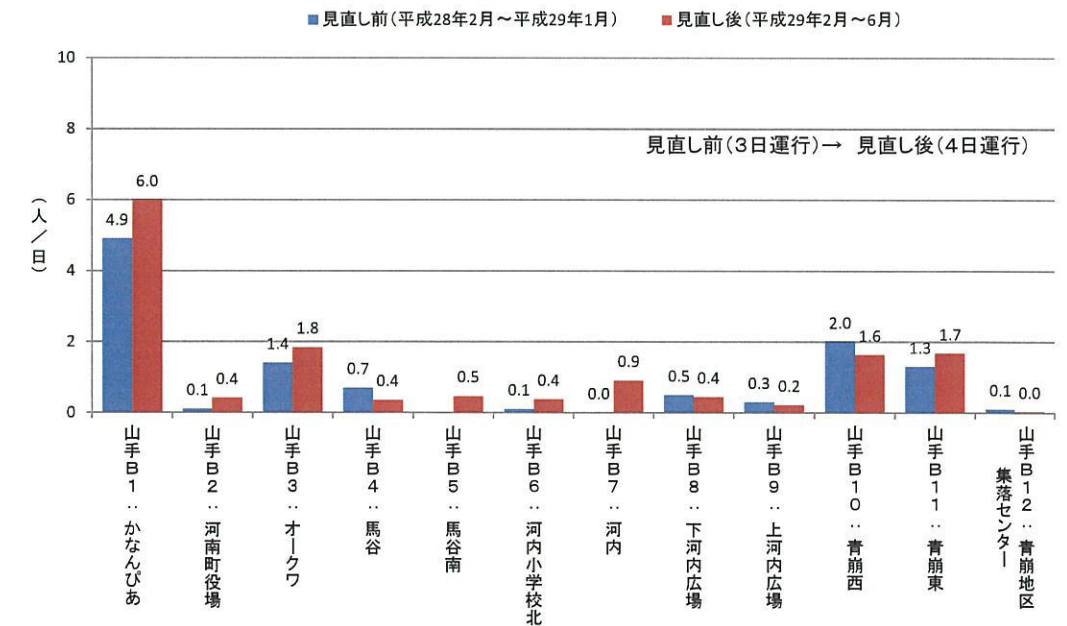


図-14 やまなみタクシー(B)の停留所別1日当たり平均乗降人数

(3) 鈴美台延伸部・金山古墳延伸部の実態

【鈴美台延伸部（カナちゃんバス・南部 鈴美台1丁目バス停）】

- 1日当たり乗降人数は、見直し前に比べて見直し後は増加（1.3人/日→1.8人/日）。

【金山古墳延伸部（カナちゃんバス・南部 金山古墳駐車場バス停）】

- 見直し後の乗降人数は増加傾向であるが、1日当たり乗降人数は、前年の6月を考慮するとほぼ横ばいとなっている（1.3人/日→0.7人/日）。

<延伸部の利用状況から>

- ・鈴美台延伸部（鈴美台1丁目バス停）の1日当たり乗降人数は増加していることから今後の利用状況を確認していく必要がある。
- ・金山古墳延伸部（金山古墳駐車場バス停）の1日当たり乗降人数は、前年の6月を考慮するとほぼ横ばいとなっている。金山古墳公園は、憩いの場として、また歴史の体験学習ができる史跡公園として利用できるが、本格運行までにその延伸ルートの存否について判断する必要がある。

(4) 乗り継ぎ状況

【地域公共交通の乗り継ぎ】

- カナちゃんバス：かなんぴあバス停の降車客のうち約15%は乗継客であった。
- やまなみタクシー：かなんぴあ停留所の降車客のうち約21%は乗継客であった。

【地域公共交通・金剛バスの乗り継ぎ】

- 地域公共交通と金剛バスの乗り継ぎ人数は8人（乗継率9%）であった。

<乗り継ぎ利用状況から>

- ・地域公共交通は北部と南部を結ぶ移動手段として利用されており、河南町全体の活性化に貢献している。
- ・交通システムの充実や河南町の活性化を図るためには、町内を運行する地域公共交通（カナちゃんバス、やまなみタクシー）と鉄道駅に連絡する路線バス（金剛バス）の連携を行うことが重要である。現在、路線バスの乗継率は約7%程度であるが、今後も更なる需要喚起方策が求められる。

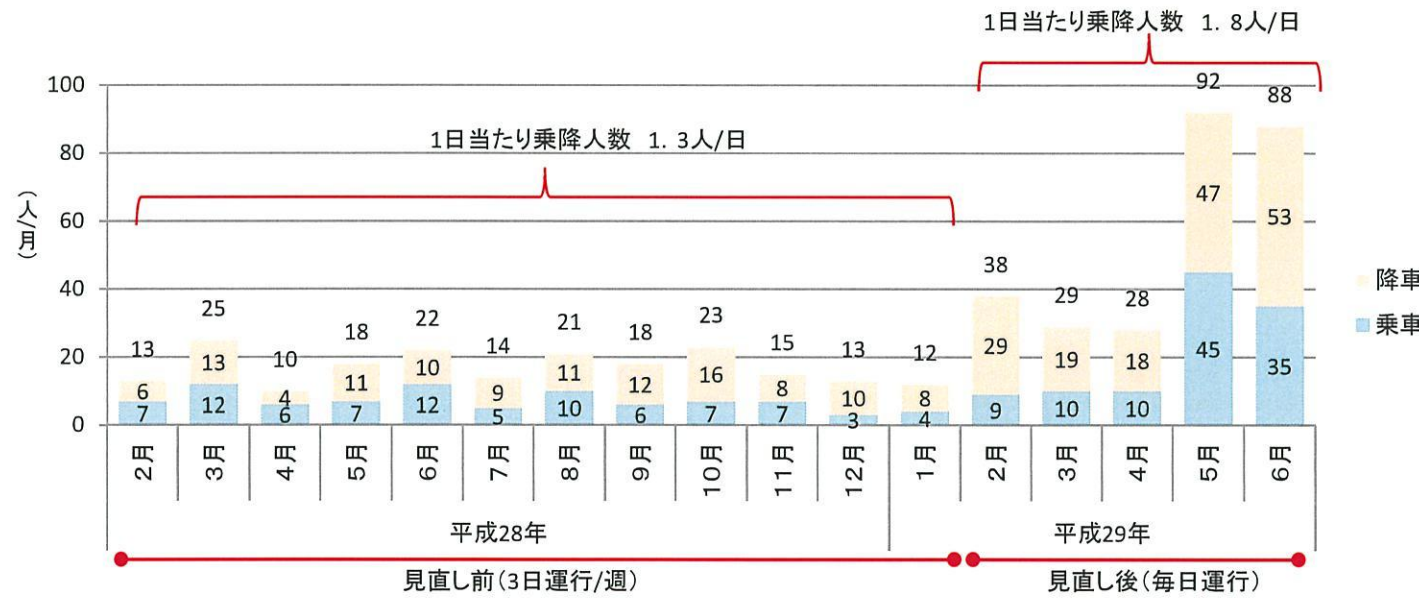


図-15 鈴美台1丁目バス停1日当たり平均乗降人数の推移

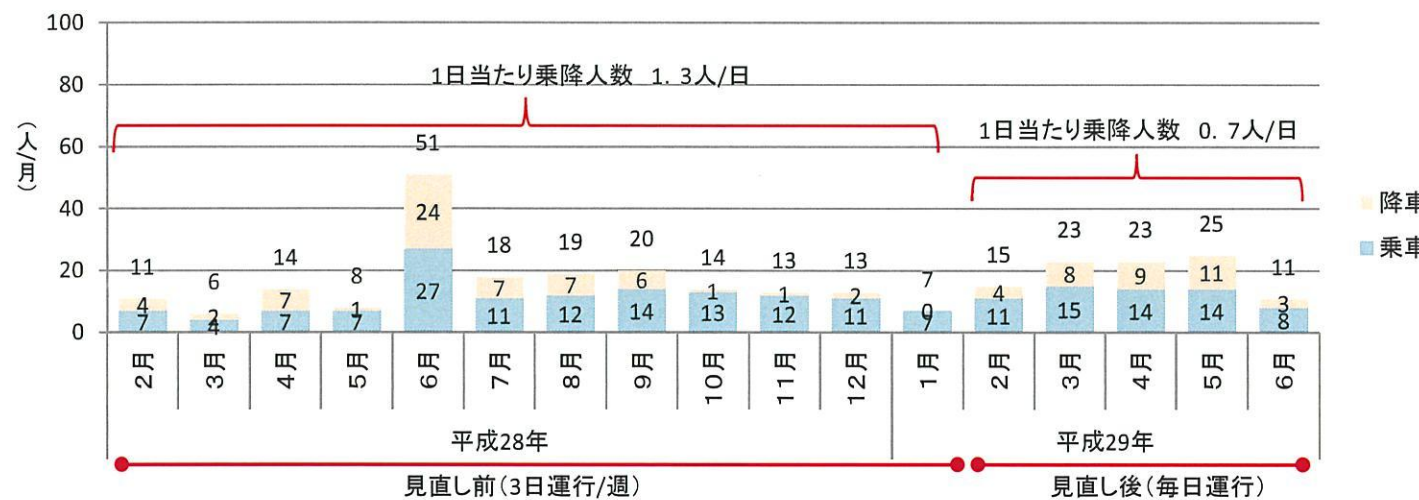


図-16 金山古墳駐車場バス停1日当たり平均乗降人数の推移

表-1 乗り継ぎ状況

	カナちゃんバス(北部バス-南部)の乗り継ぎ						カナちゃんバス-金剛バスの乗り継ぎ								
	北部(かなんぴあバス停)			南部(かなんぴあバス停)			計			南部(神山バス停)			北部・南部(かなんぴあバス停)		
	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率
2月	256	27	10.5%	141	20	14.2%	397	47	11.8%	17	2	11.8%	397	0	0.0%
3月	279	49	17.6%	233	40	17.2%	512	89	17.4%	35	5	14.3%	512	0	0.0%
4月	240	43	17.9%	179	37	20.7%	419	80	19.1%	24	0	0.0%	419	0	0.0%
5月	312	29	9.3%	178	37	20.8%	490	66	13.5%	10	1	10.0%	490	0	0.0%
6月	326	42	12.9%	213	30	14.1%	539	72	13.4%	25	0	0.0%	539	0	0.0%
計	1,413	190	13.4%	944	164	17.4%	2,357	354	15.0%	111	8	7.2%	2,357	0	0.0%

\*乗継率=乗継人数÷降車人数

\*乗継人数は、かなんぴあバス停での乗継券枚数で把握した

\*金剛バス乗継人数は、かなんぴあ・神山バス停(南部循環)で降車客に聞き取りで把握した(見直し前は未調査)

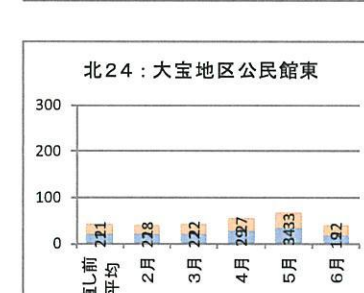
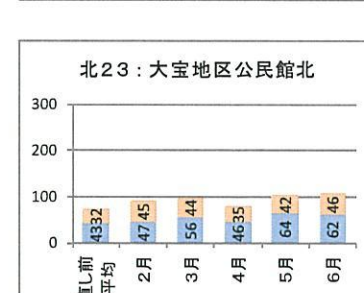
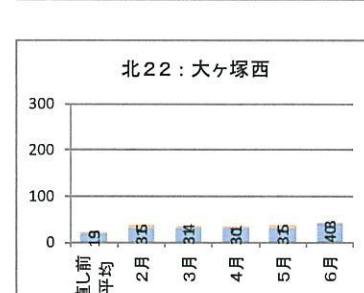
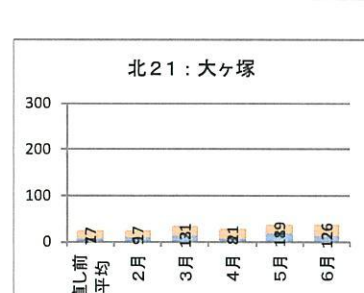
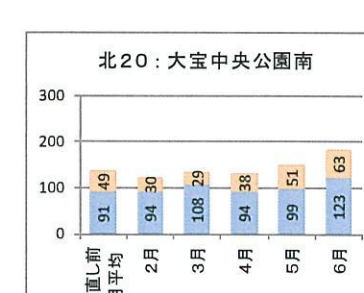
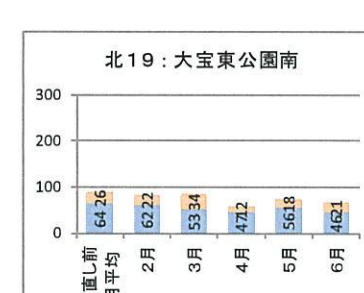
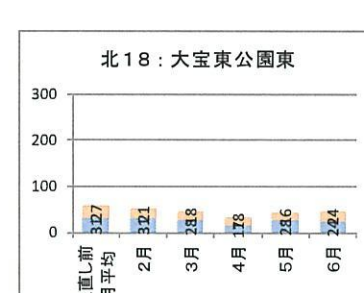
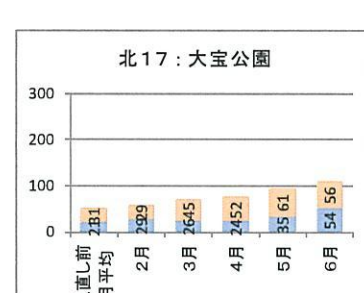
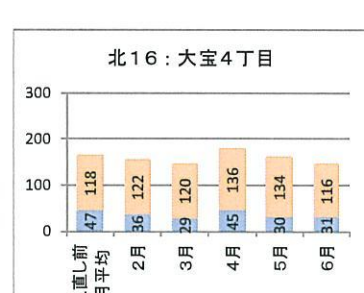
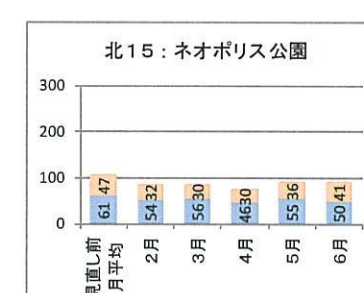
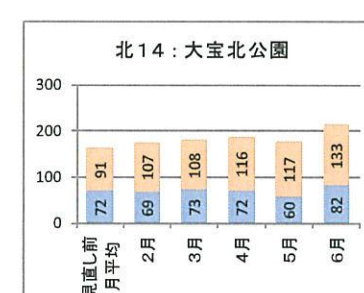
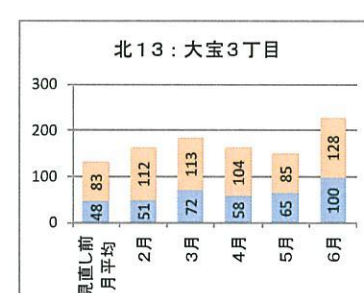
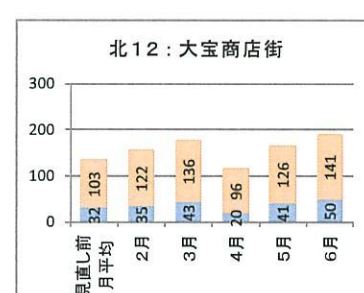
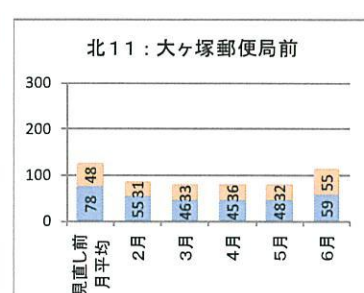
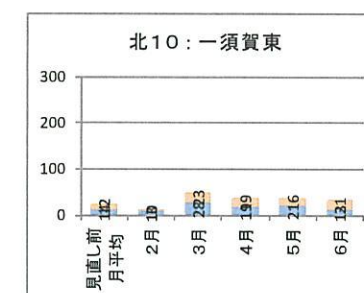
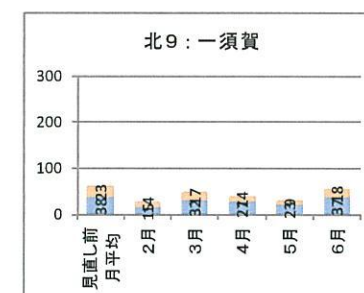
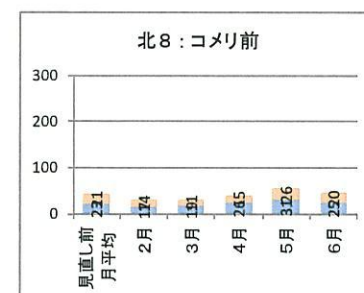
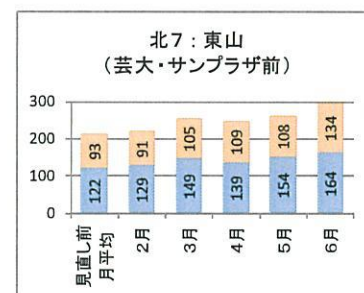
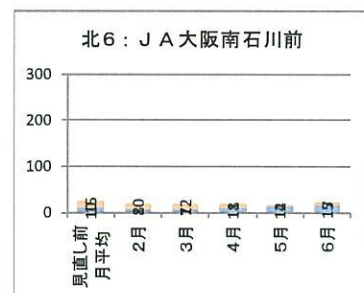
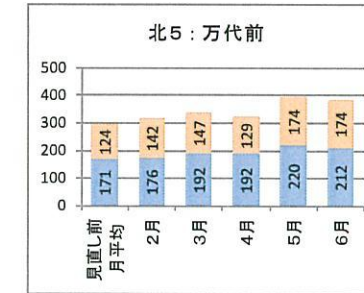
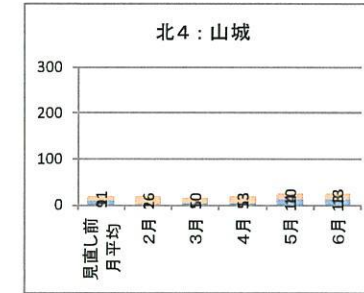
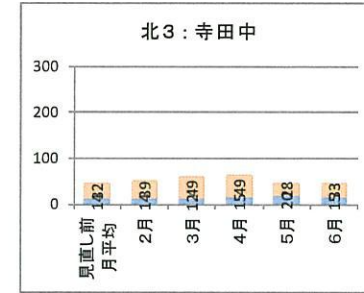
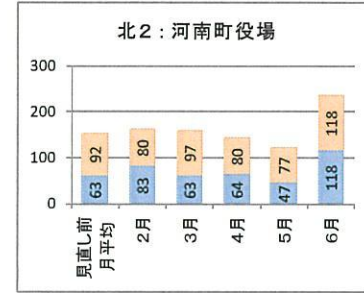
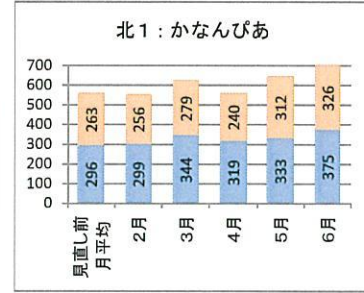
	カナちゃんバス-やまなみタクシーの乗り継ぎ						やまなみタクシー-金剛バスの乗り継ぎ					
	山手A(かなんぴあ停留所)			山手B(かなんぴあ停留所)			計			山手A・B(かなんぴあ停留所)		
	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率
2月	29	9	31.0%	66	13	19.7%	95	22	23.2%	95	0	0.0%
3月	21	7	33.3%	45	10	22.2%	66	17	25.8%	66	0	0.0%
4月	25	8	32.0%	37	7	18.9%	62	15	24.2%	62	0	0.0%
5月	29	7	24.1%	49	5	10.2%	78	12	15.4%	78	0	0.0%
6月	22	5	22.7%	46	5	10.9%	68	10	14.7%	68	0	0.0%
計	126	36	28.6%	243	40	16.5%	369	76	20.6%	369	0	0.0%

\*乗継率=乗継人数÷降車人数

\*乗継人数は、かなんぴあ停留所での乗継券枚数で把握した

\*金剛バス乗継はなし

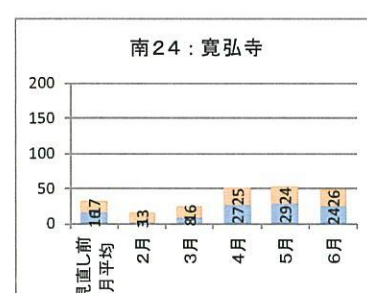
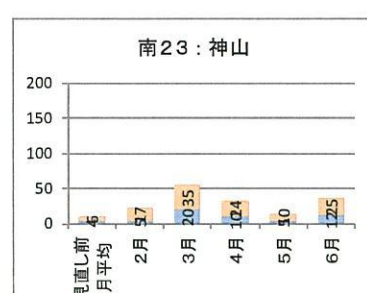
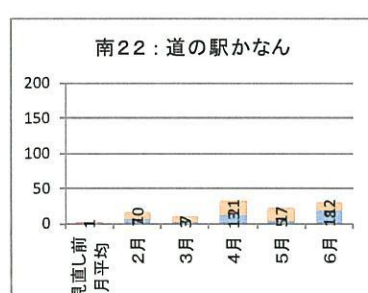
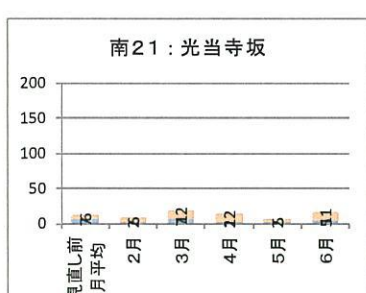
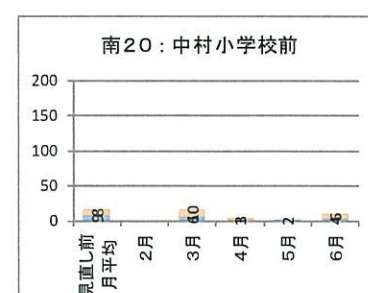
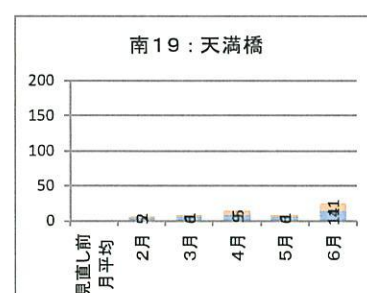
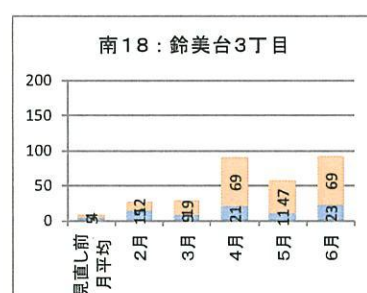
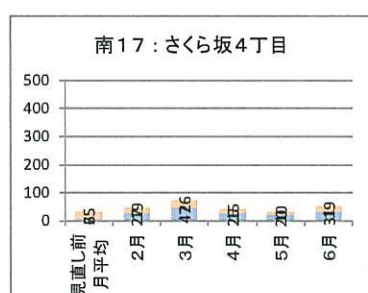
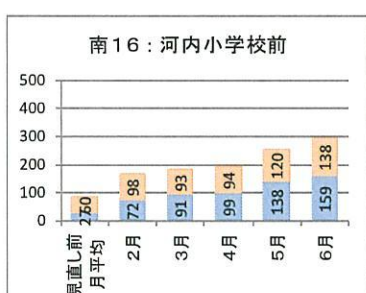
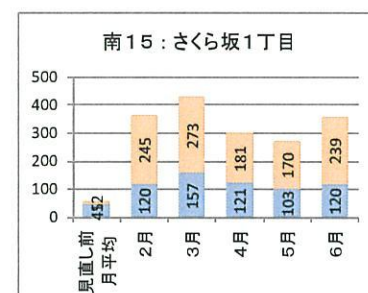
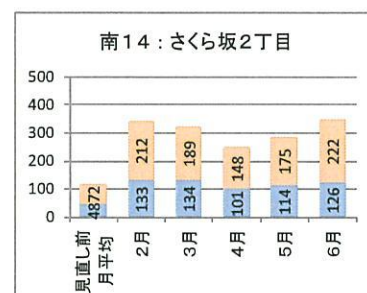
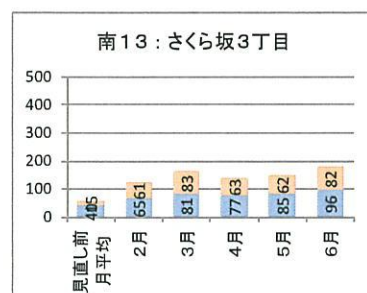
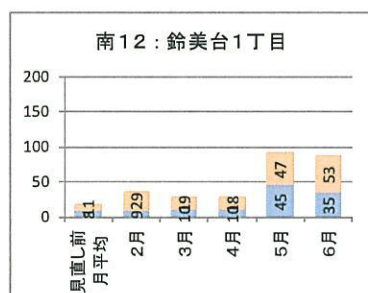
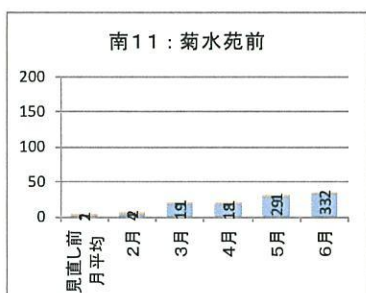
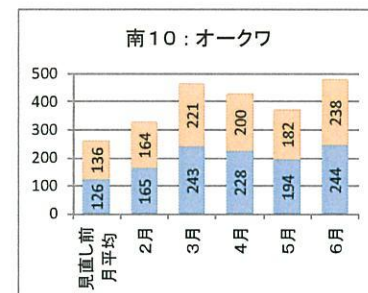
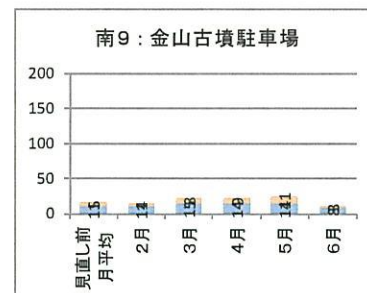
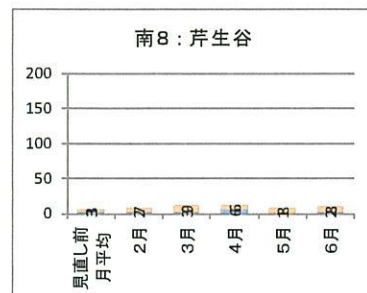
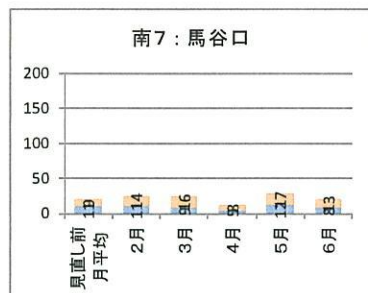
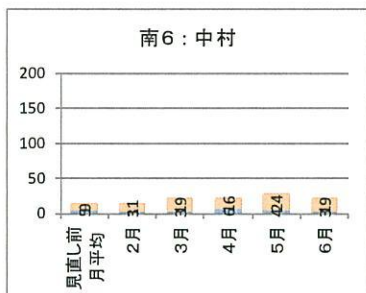
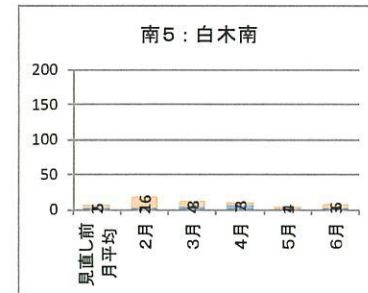
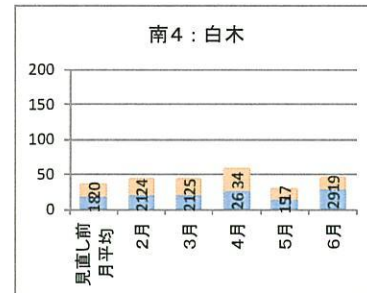
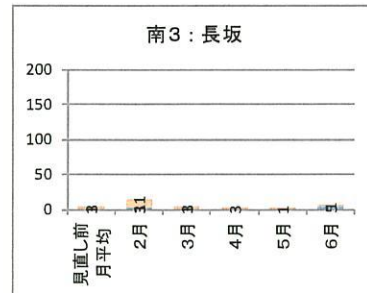
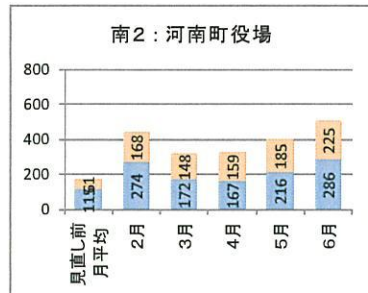
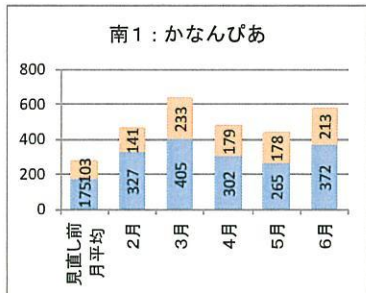
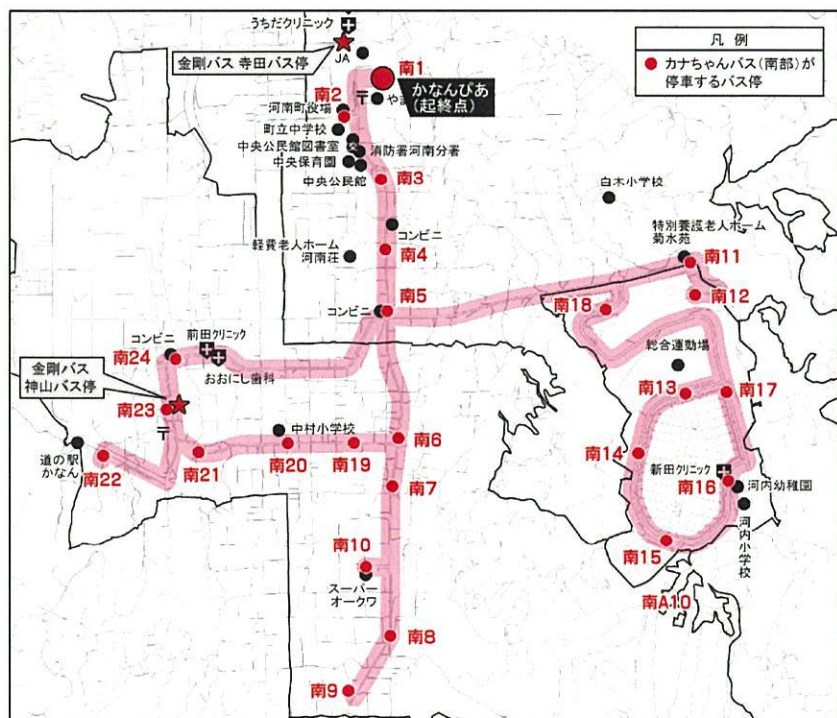
カナちゃんバス（北部） バス停別乗降者人数



降車人数  
乗車人数

見直し前: 平成 28 年 2 月 ~ 平成 29 年 1 月

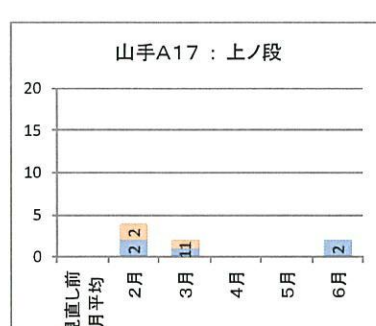
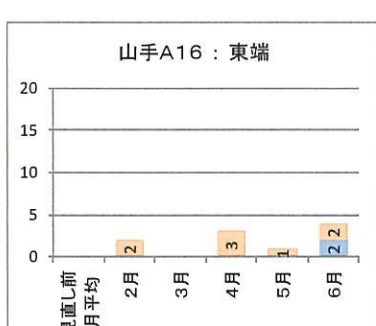
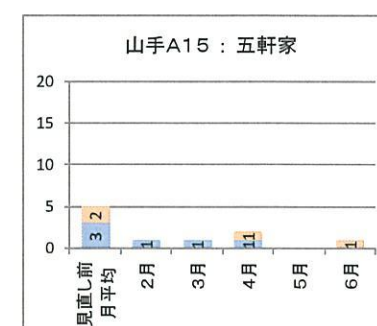
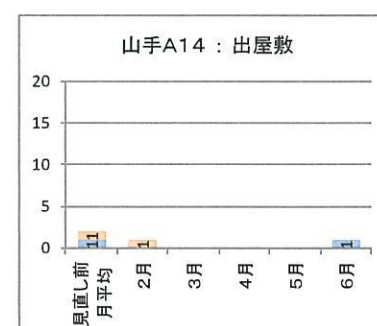
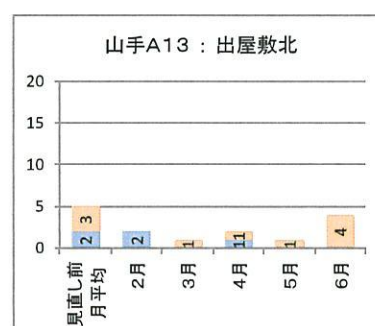
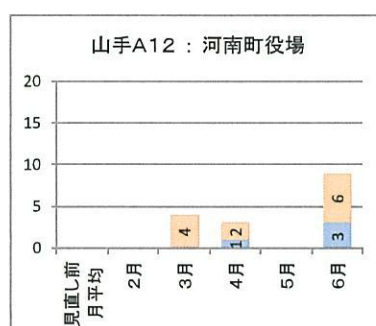
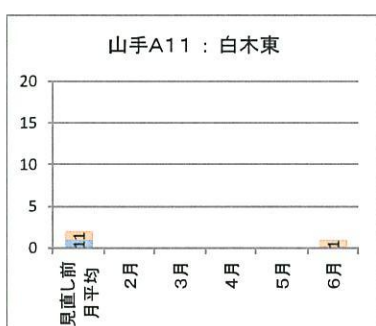
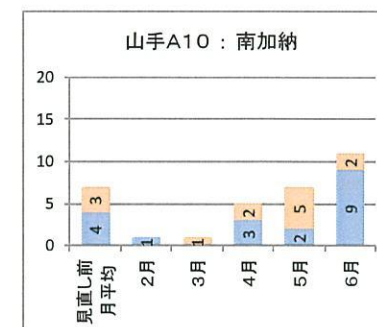
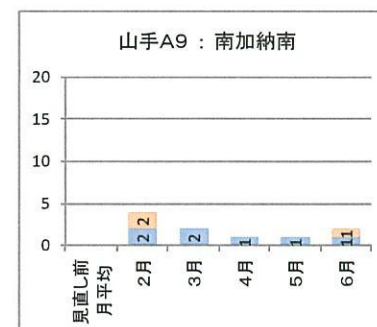
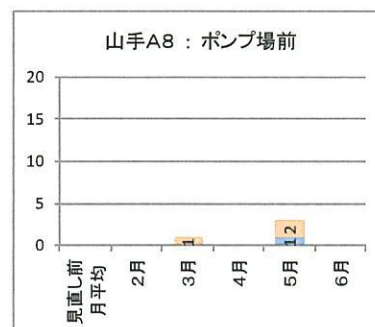
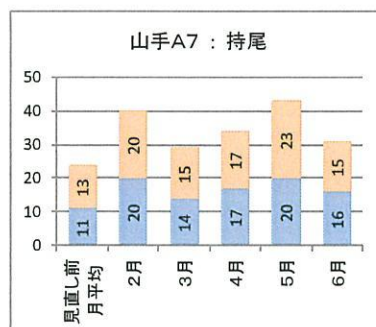
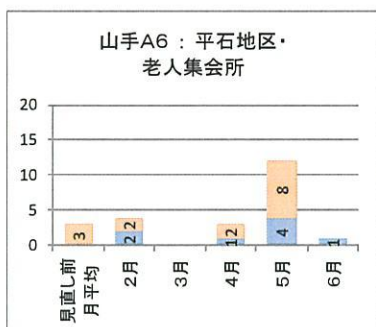
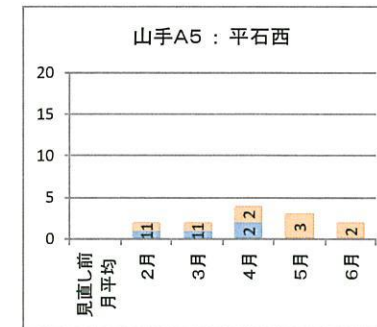
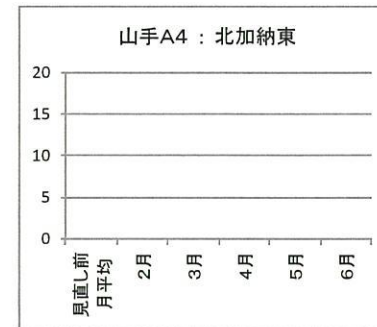
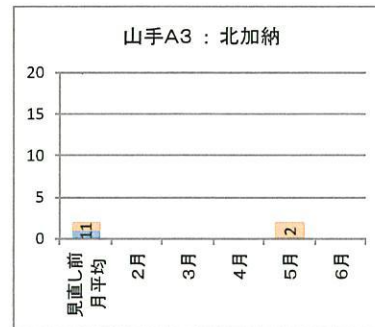
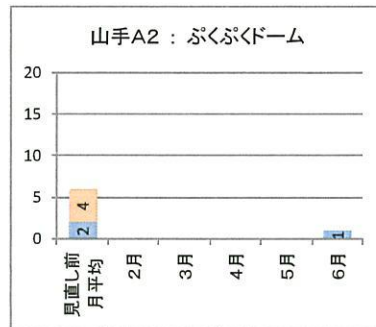
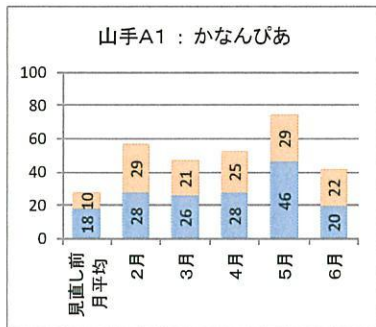
# カナちゃんバス（南部） バス停別乗降者人数



降車人数  
乗車人数

見直し前:平成28年2月~平成29年1月

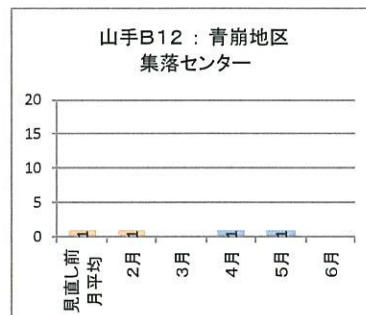
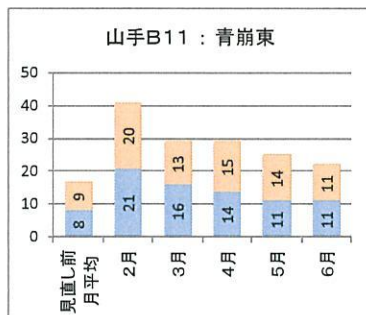
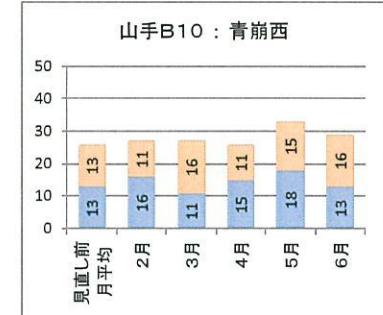
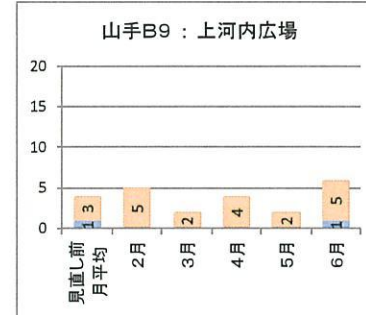
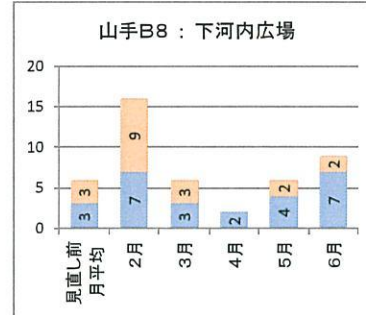
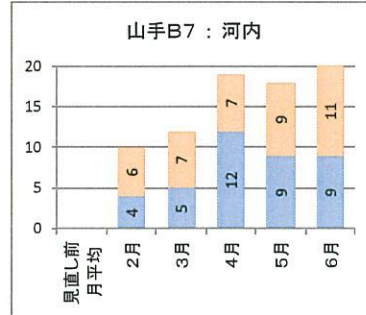
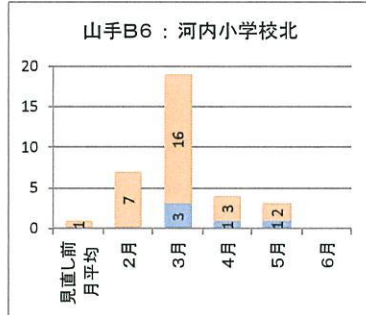
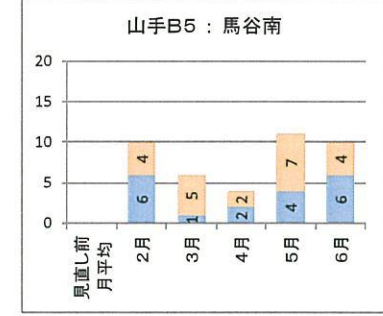
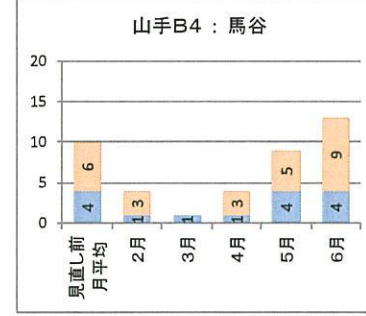
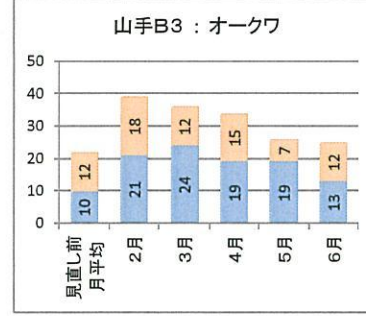
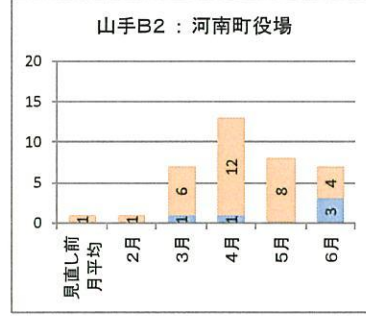
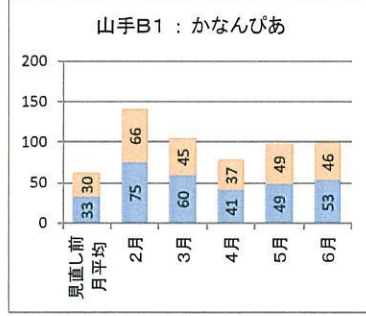
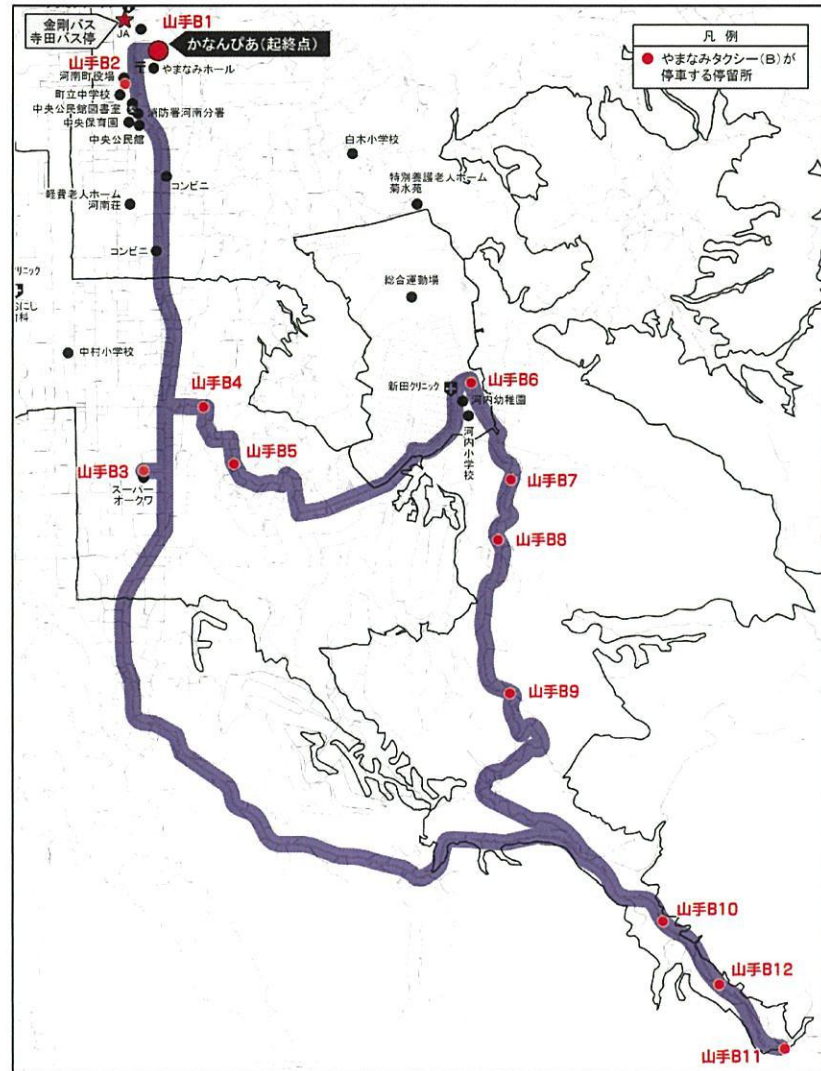
# やまなみタクシーA 停留所別乗降者人数



乗車人数 (Blue)  
降車人数 (Orange)

見直し前: 平成 28 年 2 月 ~ 平成 29 年 1 月

# やまなみタクシーB 停留所別乗降者人数



降車人数  
乗車人数

見直し前：平成28年2月～平成29年1月



(5) 利用者の特性

- カナちゃんバス（北部）利用者は高齢者が約70%と最も多い（2月～6月計）。
- カナちゃんバス（南部）利用者は高齢者が約45%と最も多く、次いで中学生が約32%を占めている（2月～6月計）。

<利用者特性から>

- ・北部：高齢者の買い物や公共施設の移動手段（→ 公共交通としての当初の狙いに合致）
- ・南部：朝夕は中学生の通学として利用、高齢者の買い物や公共施設の移動手段（→ 公共交通としての当初の狙いに合致）

(6) 利用施設の特性

- カナちゃんバス（北部）の主要施設付近バス停の見直し前と見直し後を見ると（運行内容変更なし）、やや増加している（河南町役場除く）。
- カナちゃんバス（南部）の主要施設バス停の見直し前と見直し後を見ると、やや増加している（オークワ除く）。

<利用施設から>

- ・高齢者を中心とした各年代層が主に買い物や公共施設、通院などの日常生活の移動手段として定着してきたが、今後も需要喚起が必要である。

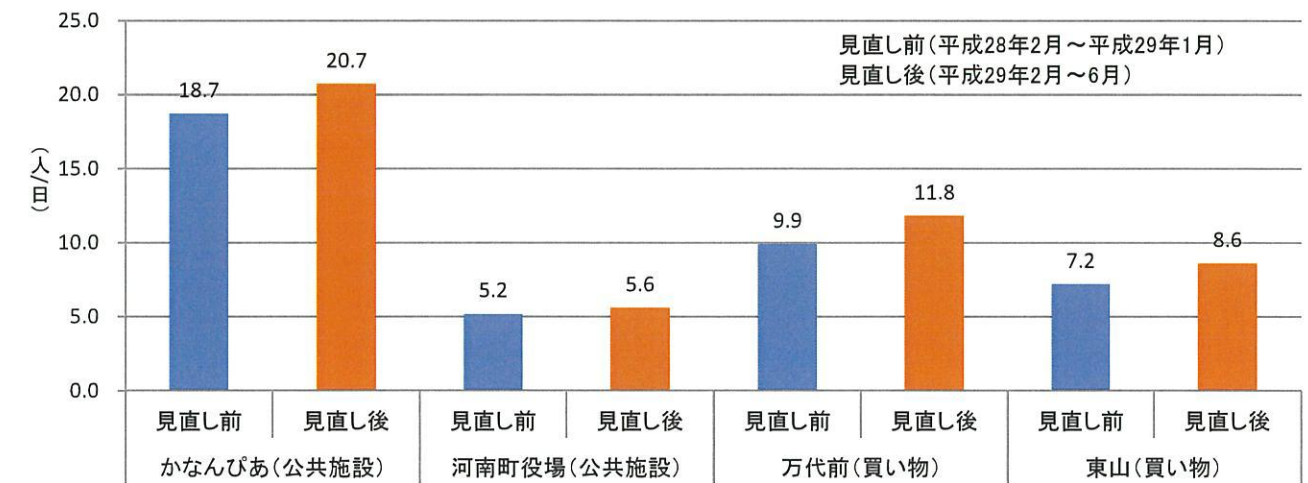
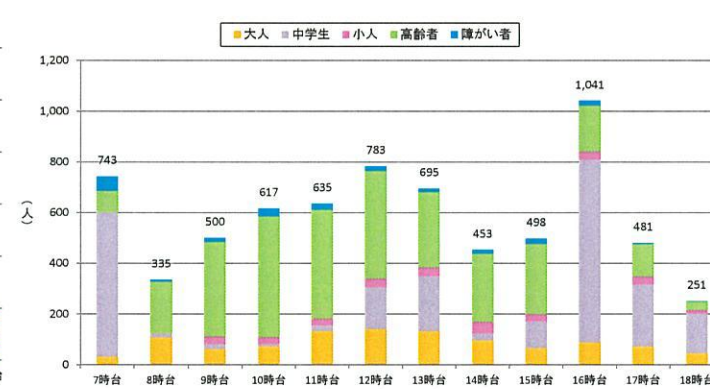
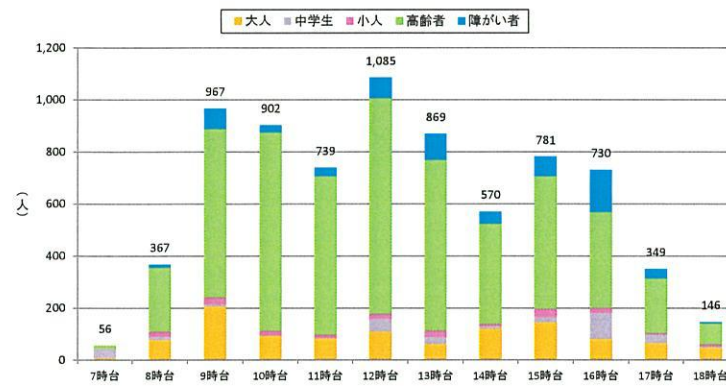


図-21 カナちゃんバス(北部)の主要施設バス停1日当たり乗降人数の推移

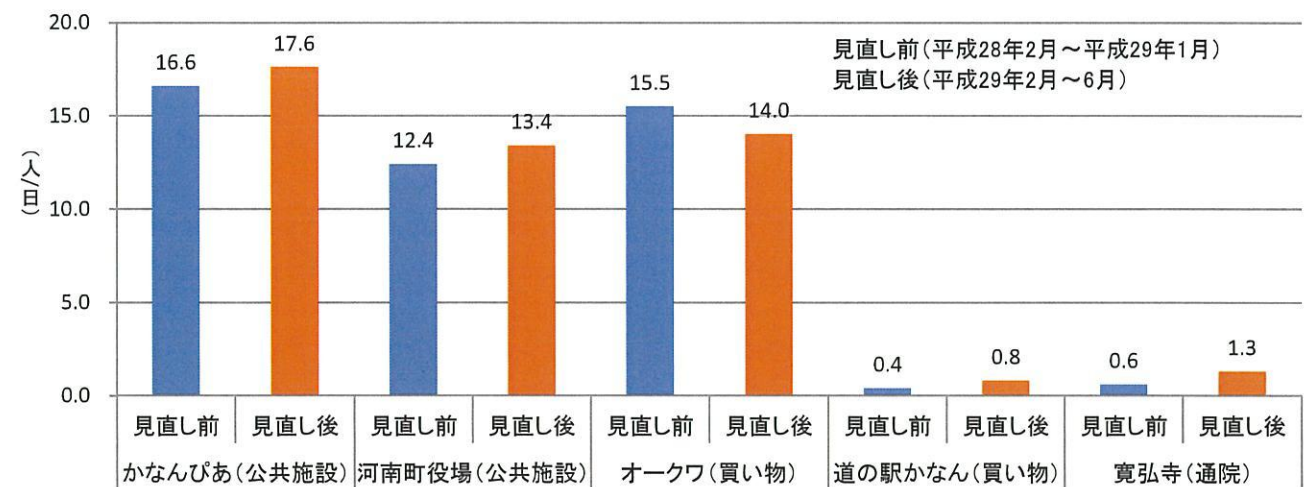


図-22 カナちゃんバス(南部)の主要施設バス停1日当たり乗降人数の推移

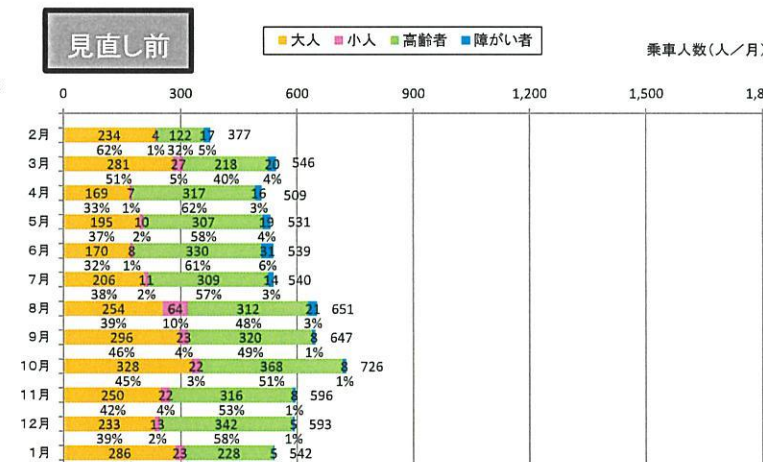
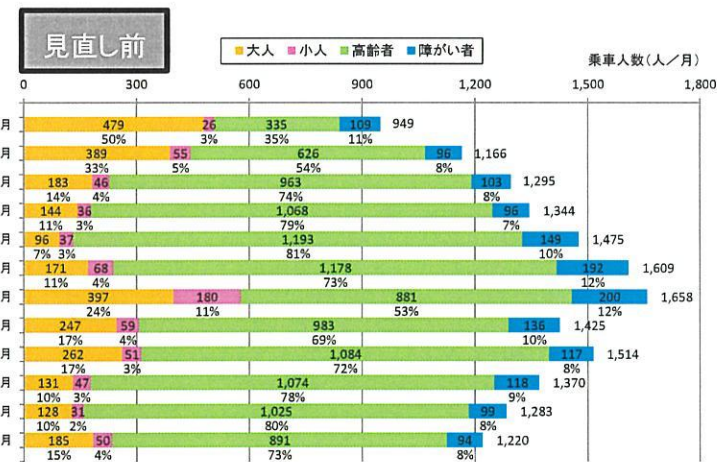


図-19 カナちゃんバス(北部)の月別属性別乗車人数の推移

図-20 カナちゃんバス(南部)の月別属性別乗車人数の推移

2. 収支状況

見直し後(平成29年2月~平成30年1月)

		カナちゃんバス(北部+南部)						やまなみタクシー山手路線(A+B)						合計					
		利用者数 (人) ①	収入 (円) ②	支出 (円) ③	利用者一人あたり 運行経費 (円) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (円) ②	支出 (円) ③	利用者一人あたり 運行経費 (円) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (円) ②	支出 (円) ③	利用者一人あたり 運行経費 (円) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③
H29	2月	2,664	248,900	2,171,940	815	-1,923,040	11.5%	210	17,550	387,180	1,844	-369,630	4.5%	2,874	266,450	2,559,120	890	-2,292,670	10.4%
	3月	2,981	270,250	2,195,283	736	-1,925,033	12.3%	170	14,100	440,640	2,592	-426,540	3.2%	3,151	284,350	2,635,923	837	-2,351,573	10.8%
	4月	2,694	247,500	2,198,555	816	-1,951,055	11.3%	164	13,950	362,880	2,213	-348,930	3.8%	2,858	261,450	2,561,435	896	-2,299,985	10.2%
	5月	2,855	261,950	2,219,944	778	-1,957,994	11.8%	194	17,050	408,240	2,104	-391,190	4.2%	3,049	279,000	2,628,184	862	-2,349,184	10.6%
	6月	3,399	316,700	2,203,623	648	-1,886,923	14.4%	176	15,500	408,240	2,320	-392,740	3.8%	3,575	332,200	2,611,863	731	-2,279,663	12.7%
	小計	14,593	1,345,300	10,989,345	753	-9,644,045	12.2%	914	78,150	2,007,180	2,196	-1,929,030	3.9%	15,507	1,423,450	12,996,525	838	-11,573,075	11.0%
	7月	3,399	316,700	2,203,623	648	-1,886,923	14.4%	176	15,500	408,240	2,320	-392,740	3.8%	3,575	332,200	2,611,863	731	-2,279,663	12.7%
	8月	3,399	316,700	2,203,623	648	-1,886,923	14.4%	176	15,500	408,240	2,320	-392,740	3.8%	3,575	332,200	2,611,863	731	-2,279,663	12.7%
	9月	3,399	316,700	2,203,623	648	-1,886,923	14.4%	176	15,500	408,240	2,320	-392,740	3.8%	3,575	332,200	2,611,863	731	-2,279,663	12.7%
	10月	3,399	316,700	2,203,623	648	-1,886,923	14.4%	176	15,500	408,240	2,320	-392,740	3.8%	3,575	332,200	2,611,863	731	-2,279,663	12.7%
	11月	3,399	316,700	2,203,623	648	-1,886,923	14.4%	176	15,500	408,240	2,320	-392,740	3.8%	3,575	332,200	2,611,863	731	-2,279,663	12.7%
	12月	3,399	316,700	2,203,623	648	-1,886,923	14.4%	176	15,500	408,240	2,320	-392,740	3.8%	3,575	332,200	2,611,863	731	-2,279,663	12.7%
H30	1月	3,399	316,700	2,203,623	648	-1,886,923	14.4%	176	15,500	408,240	2,320	-392,740	3.8%	3,575	332,200	2,611,863	731	-2,279,663	12.7%
	計	38,386	3,562,200	26,414,706	688	-22,852,506	13.5%	2,146	186,650	4,864,860	2,267	-4,678,210	3.8%	40,532	3,748,850	31,279,566	772	-27,530,716	12.0%

実績値

予測値(7月以降の利用者数・収入・支出は6月の実績値を適用)

【町民一人あたり負担額(予測)】

- カナちゃんバスの1年間の町負担額: 22,852,506円/年
- やまなみタクシーの1年間の町負担額: 4,678,210円/年
- 計 27,530,716円/年
- 町民一人あたりの負担額(町負担額): 1,747円/人・年

## 見直し前（平成28年2月～平成29年1月）

		循環バス（北部＋南部）						山手路線（A＋B）						合計					
		利用者数 （人） ①	収入 （円） ②	支出 （円） ③	利用者一人あ たり運行経費 （円） ③÷①	収支差 （円） ②－③	収支率 （％） ②÷③	利用者数 （人） ①	収入 （円） ②	支出 （円） ③	利用者一人あ たり運行経費 （円） ③÷①	収支差 （円） ②－③	収支率 （％） ②÷③	利用者数 （人） ①	収入 （円） ②	支出 （円） ③	利用者一人あ たり運行経費 （円） ③÷①	収支差 （円） ②－③	収支率 （％） ②÷③
H28	2月	1,484	135,650	2,178,798	1,468	-2,043,148	6.2%	67	11,000	324,000	4,836	-313,000	3.4%	1,551	146,650	2,502,798	1,614	-2,356,148	5.9%
	3月	1,884	173,200	2,147,344	1,140	-1,974,144	8.1%	74	13,800	351,000	4,743	-337,200	3.9%	1,958	187,000	2,498,344	1,276	-2,311,344	7.5%
	4月	1,968	180,050	2,156,383	1,096	-1,976,333	8.3%	87	15,500	351,000	4,034	-335,500	4.4%	2,055	195,550	2,507,383	1,220	-2,311,833	7.8%
	5月	2,065	191,200	2,184,582	1,058	-1,993,382	8.8%	91	17,200	360,720	3,964	-343,520	4.8%	2,156	208,400	2,545,302	1,181	-2,336,902	8.2%
	6月	2,205	195,900	2,181,657	989	-1,985,757	9.0%	91	16,100	355,860	3,911	-339,760	4.5%	2,296	212,000	2,537,517	1,105	-2,325,517	8.4%
	7月	2,308	209,100	2,216,458	960	-2,007,358	9.4%	107	18,600	360,720	3,371	-342,120	5.2%	2,415	227,700	2,577,178	1,067	-2,349,478	8.8%
	8月	2,440	210,800	2,216,446	908	-2,005,646	9.5%	102	18,100	378,000	3,706	-359,900	4.8%	2,542	228,900	2,594,446	1,021	-2,365,546	8.8%
	9月	2,205	201,850	2,187,868	992	-1,986,018	9.2%	108	18,500	351,000	3,250	-332,500	5.3%	2,313	220,350	2,538,868	1,098	-2,318,518	8.7%
	10月	2,400	224,300	2,174,470	906	-1,950,170	10.3%	134	23,500	351,000	2,619	-327,500	6.7%	2,534	247,800	2,525,470	997	-2,277,670	9.8%
	11月	2,129	198,900	2,162,696	1,016	-1,963,796	9.2%	88	15,200	351,000	3,989	-335,800	4.3%	2,217	214,100	2,513,696	1,134	-2,299,596	8.5%
	12月	1,972	185,700	2,160,905	1,096	-1,975,205	8.6%	117	21,100	328,860	2,811	-307,760	6.4%	2,089	206,800	2,489,765	1,192	-2,282,965	8.3%
H29	1月	1,853	172,150	2,162,752	1,167	-1,990,602	8.0%	108	19,500	324,000	3,000	-304,500	6.0%	1,961	191,650	2,486,752	1,268	-2,295,102	7.7%
	計	24,913	2,278,800	26,130,359	1,049	-23,851,559	8.7%	1,174	208,100	4,187,160	3,567	-3,979,060	5.0%	26,087	2,486,900	30,317,519	1,162	-27,830,619	8.2%

## 【町民一人あたり負担額】

●循環バスの1年間の町負担額：23,851,559円/年

●山手路線の1年間の町負担額：3,979,060円/年

計 27,830,619円/年

●町民一人あたりの負担額（町負担額）：1,763円/人・年