

カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用状況

| | |
|---------------------|----|
| 1. 利用者状況の総括 | 1 |
| 2. 月別利用者数の推移 | 2 |
| 3. 1便・1日当たり利用者数の推移 | 4 |
| 4. 便別別利用者数（属性）の推移 | 6 |
| 5. 曜日別利用者数の推移 | 8 |
| 6. バス停別1日当たり利用者数 | 9 |
| 7. バス停別利用者数の推移 | 11 |
| 8. 乗り継ぎ状況 | 15 |
| 9. 空き便の状況 | 16 |
| 10. 収支の状況 | 17 |
| 11. 金剛バスとカナちゃんバス時刻表 | 18 |

1. 利用者状況の総括（平成 30 年 2 月～平成 30 年 11 月）

【カナちゃんバス】

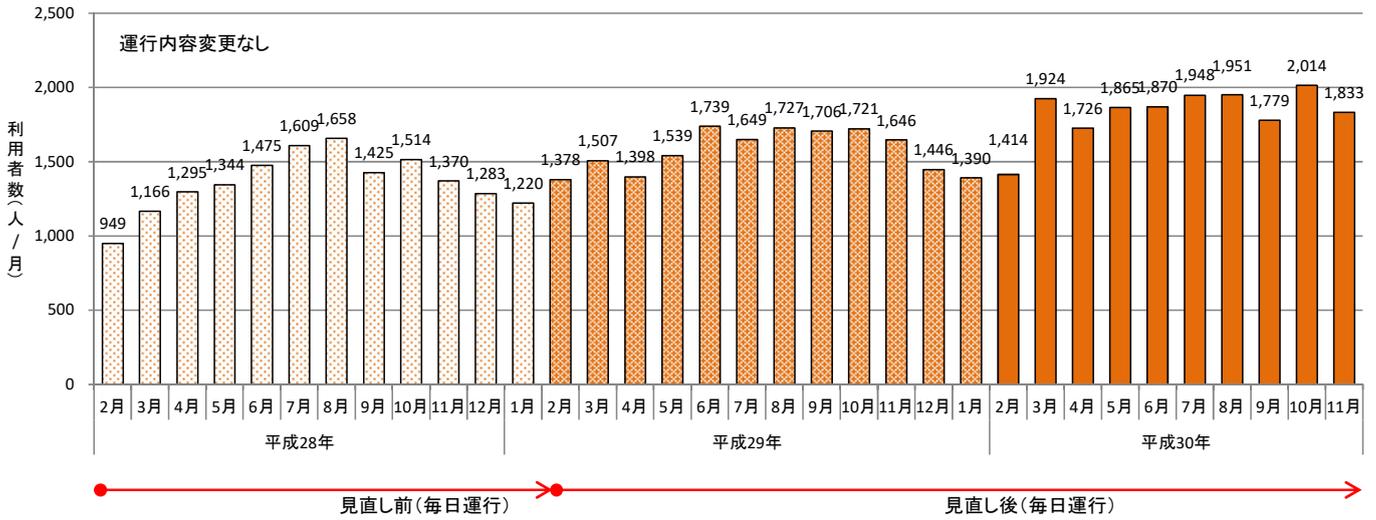
| | 合計 a | | | | | | 乗車券利用 | 運行日数 b | 1日当たり 運行便数 c | 1日当たり 利用者数 a/b | 1便当たり 利用者数 a/b/c |
|---------------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------|--------------------|----------------------|------------------------|
| | 大人 | 中学生 | 小人 | 高齢者 | 障がい者 | | | | | | |
| 北部循環バス（大宝地区他） （毎日運行） | 18,324 100.0% | 1,648 9.0% | 2,178 11.9% | 623 3.4% | 12,673 69.2% | 1,202 6.6% | 903 4.9% | 303 | 12 | 60.5 | 5.0 |
| 南部循環バス（さくら坂地区他） （毎日運行） | 16,696 100.0% | 1,835 11.0% | 3,908 23.4% | 1,028 6.2% | 9,325 55.9% | 600 3.6% | 1,858 11.1% | 303 | 12 | 55.1 | 4.6 |
| 合計 | 35,020 100.0% | 3,483 9.9% | 6,086 17.4% | 1,651 4.7% | 21,998 62.8% | 1,802 5.1% | 2,761 7.9% | 303 | 24 | 115.6 | 4.8 |

【やまなみタクシー】

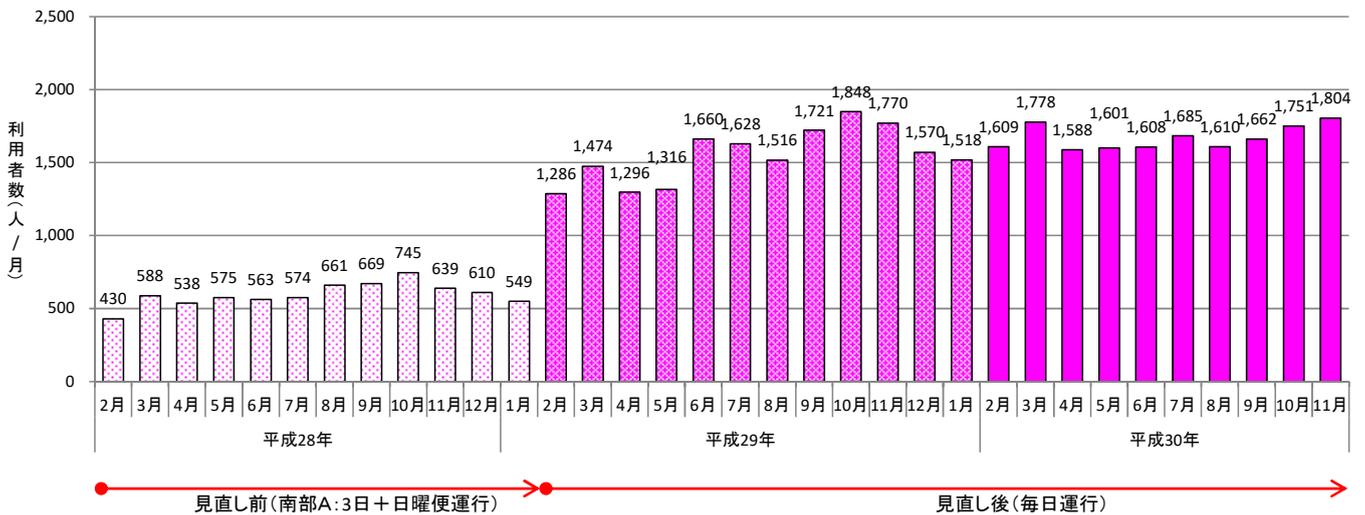
| | 合計 a | | | | | 乗車券利用 | 運行日数 b | 1日当たり 運行便数 c | 1日当たり 利用者数 a/b | 1便当たり 利用者数 a/b/c |
|--------------------------------|-----------------|----------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|--------------------|----------------------|------------------------|
| | 大人 | 中学生 | 小人 | 障がい者 | | | | | | |
| 山手路線 A（平石地区他） （火・水・木・金曜日運行） | 787 100.0% | 700 88.9% | 0 0.0% | 1 0.1% | 86 10.9% | 1 0.1% | 174 | 4 | 4.5 | 1.1 |
| 山手路線 B（青崩地区他） （火・水・木・金曜日運行） | 1,166 100.0% | 1,088 93.3% | 0 0.0% | 5 0.4% | 73 6.3% | 4 0.3% | 174 | 4 | 6.7 | 1.7 |
| 合計 | 1,953 100.0% | 1,788 91.6% | 0 0.0% | 6 0.3% | 159 8.1% | 5 0.3% | 174 | 8 | 11.2 | 1.4 |

2. 月別利用者数の推移（平成28年2月～平成30年11月）

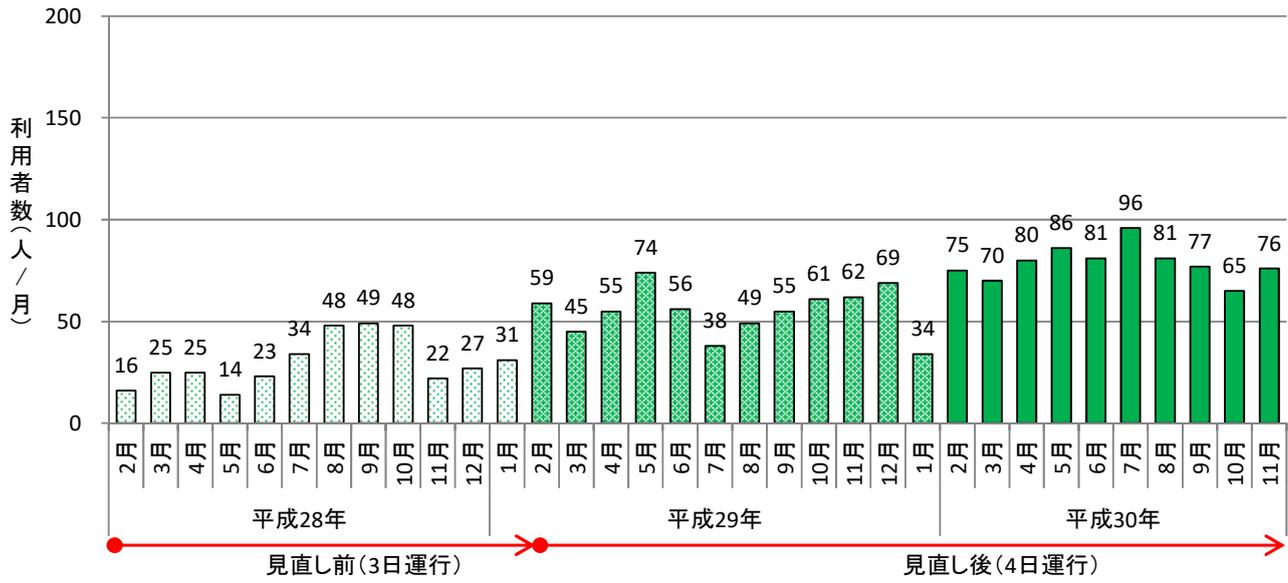
【カナちゃんバス：北部】



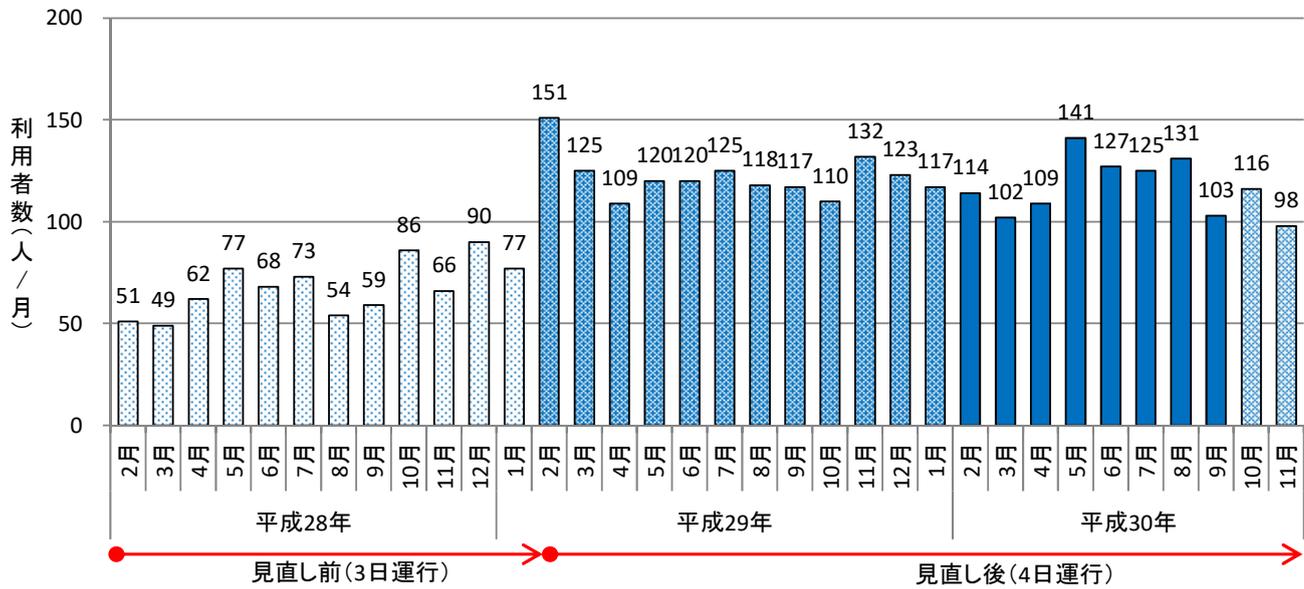
【カナちゃんバス：南部】



【やまなみタクシー：山手A】

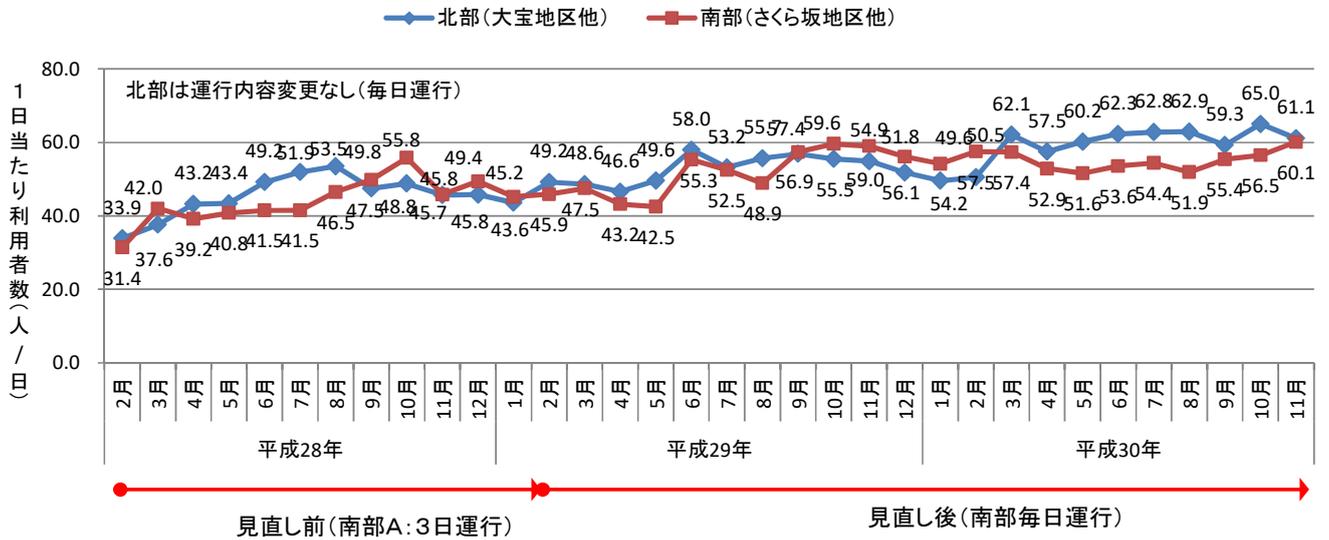
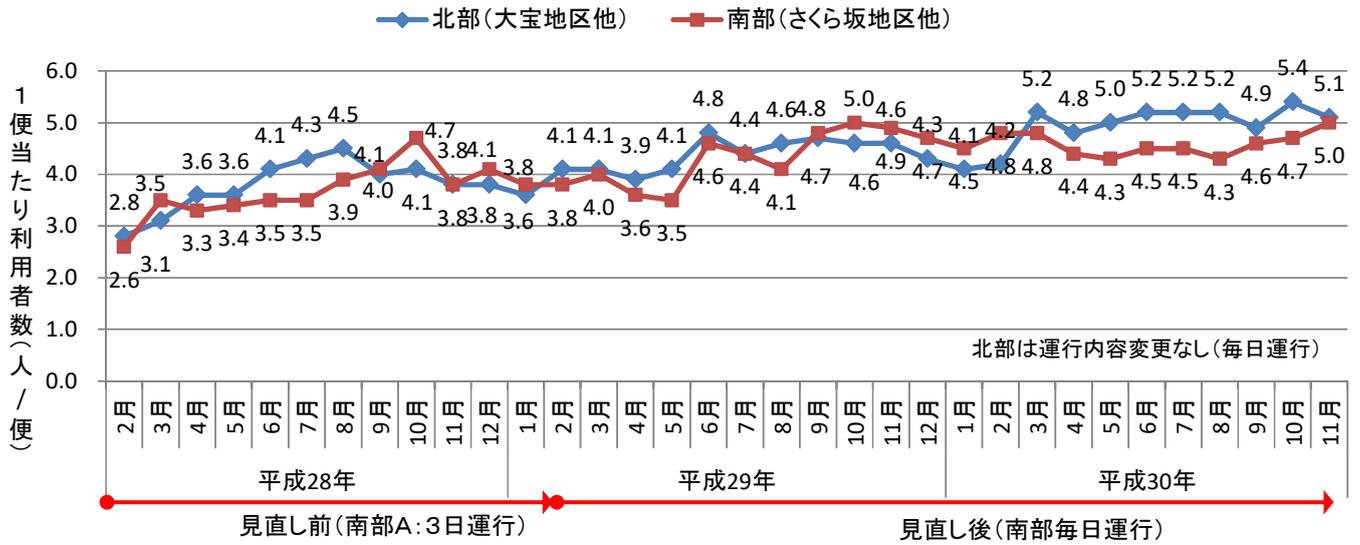


【やまなみタクシー：山手B】

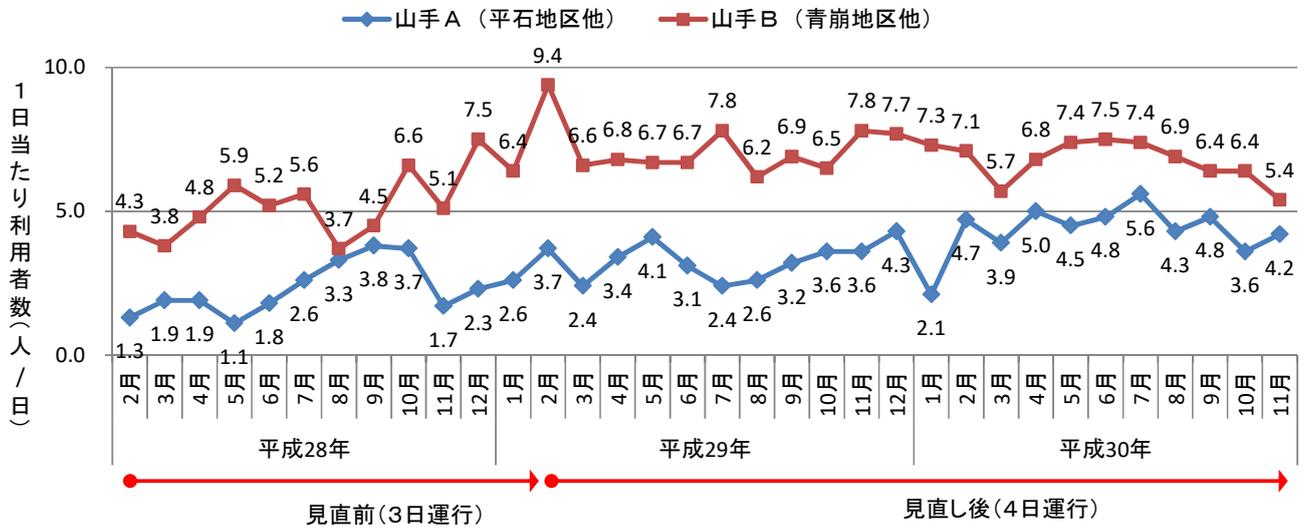
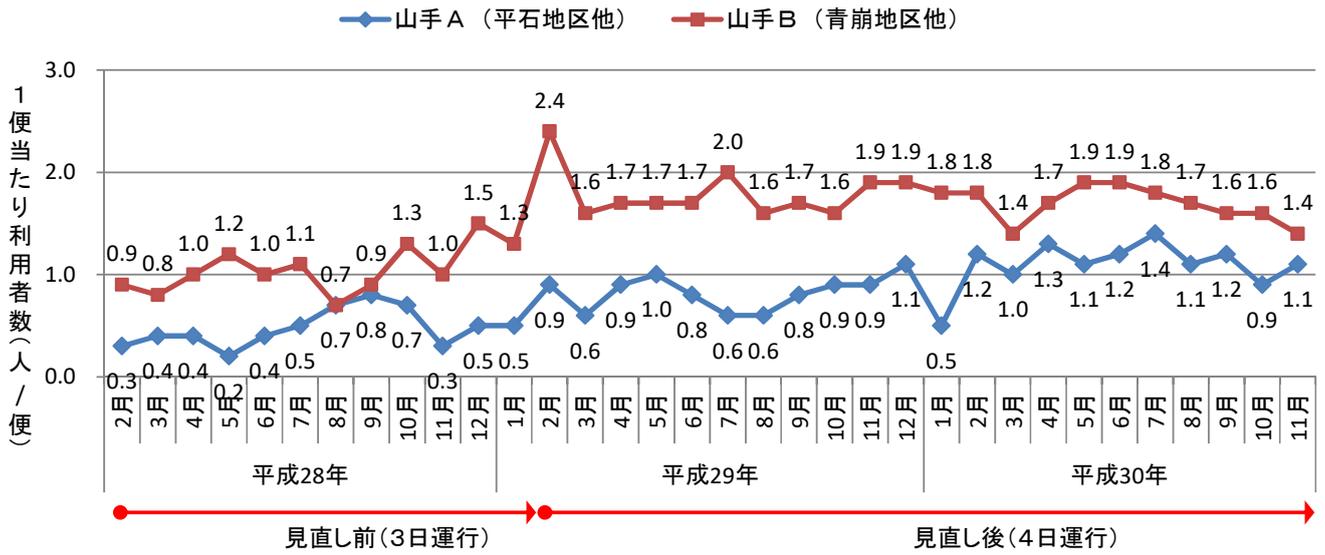


3. 1便・1日当たり利用者数の推移（平成28年2月～平成30年11月）

【カナちゃんバス】

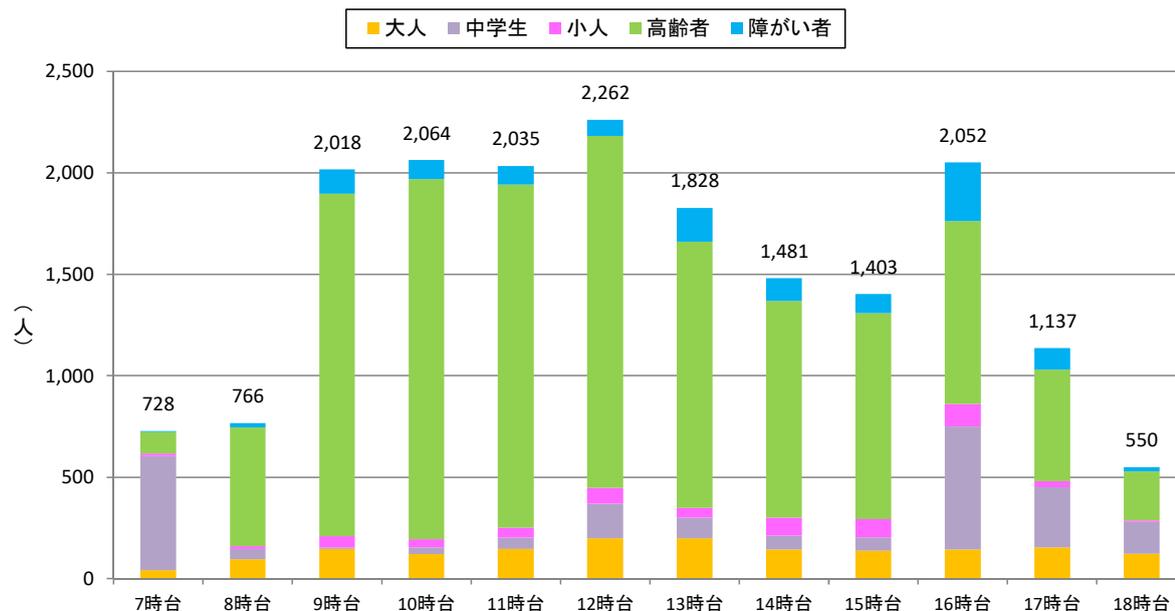


【やまなみタクシー】

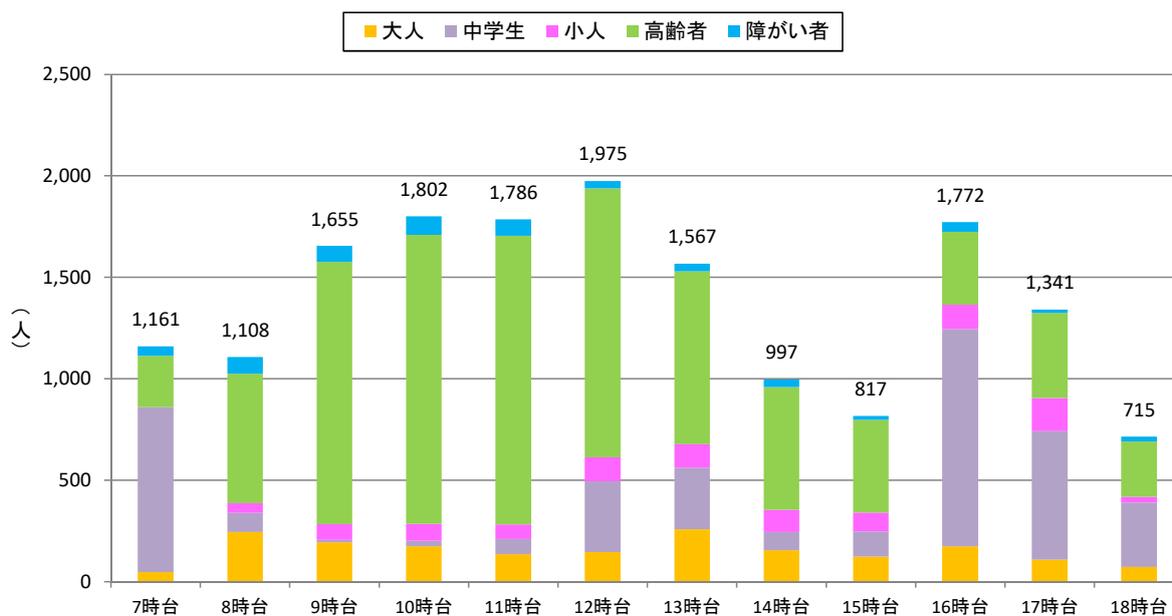


4. 便別別利用者数（属性）の推移（平成 30 年 2 月～平成 30 年 11 月）

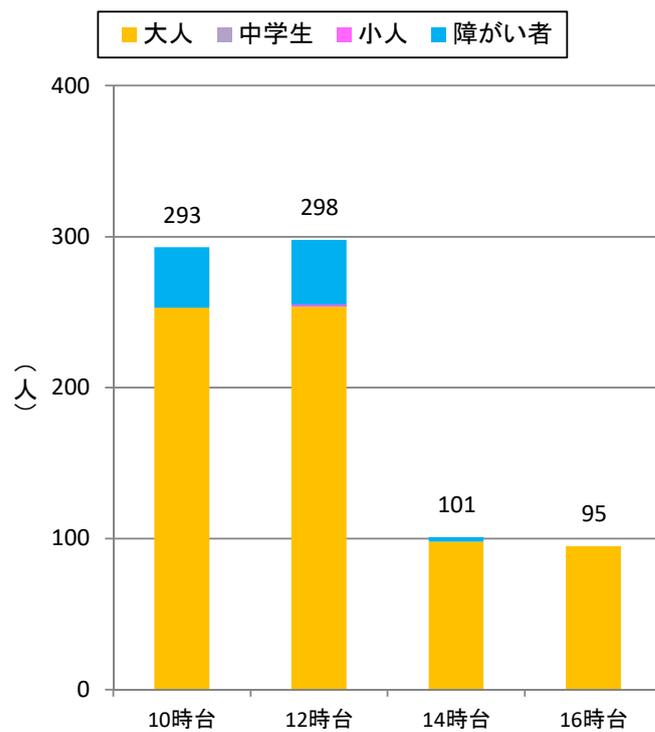
【カナちゃんバス（北部）】



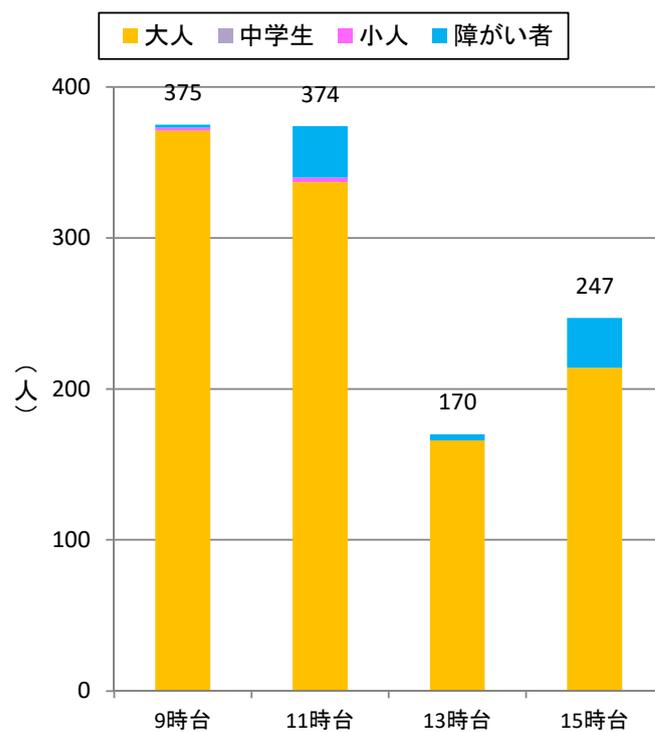
【カナちゃんバス（南部）】



【やまなみタクシー（山手A）】

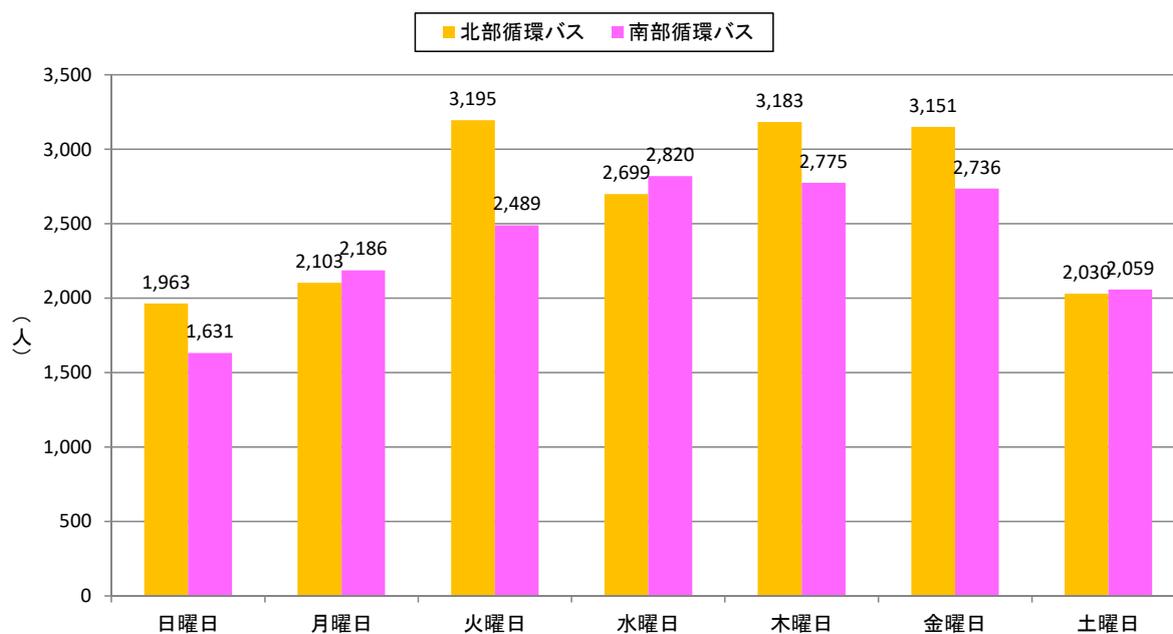


【やまなみタクシー（山手B）】

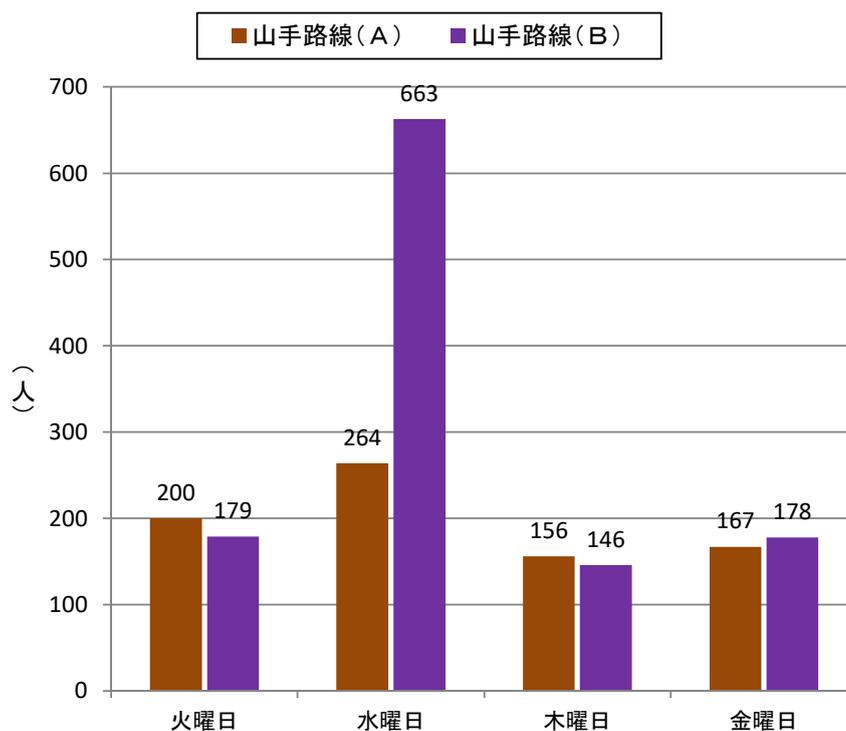


5. 曜日別利用者数の推移（平成30年2月～平成30年11月）

【カナちゃんバス】

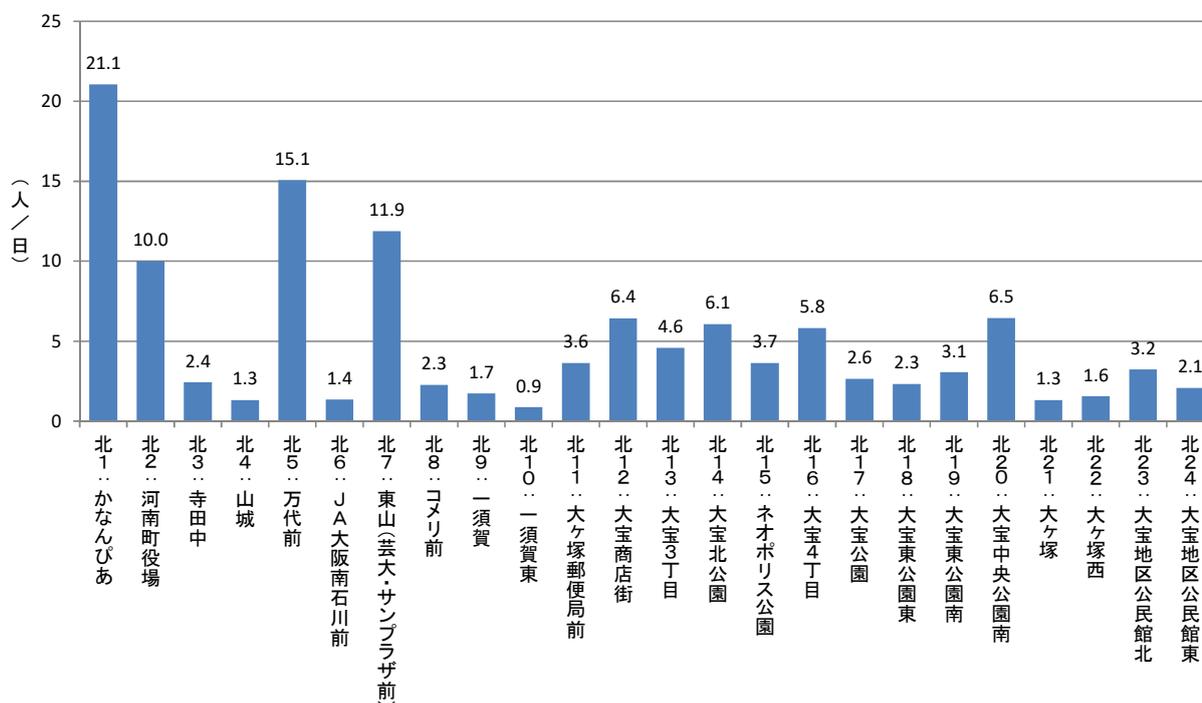


【やまなみタクシー】

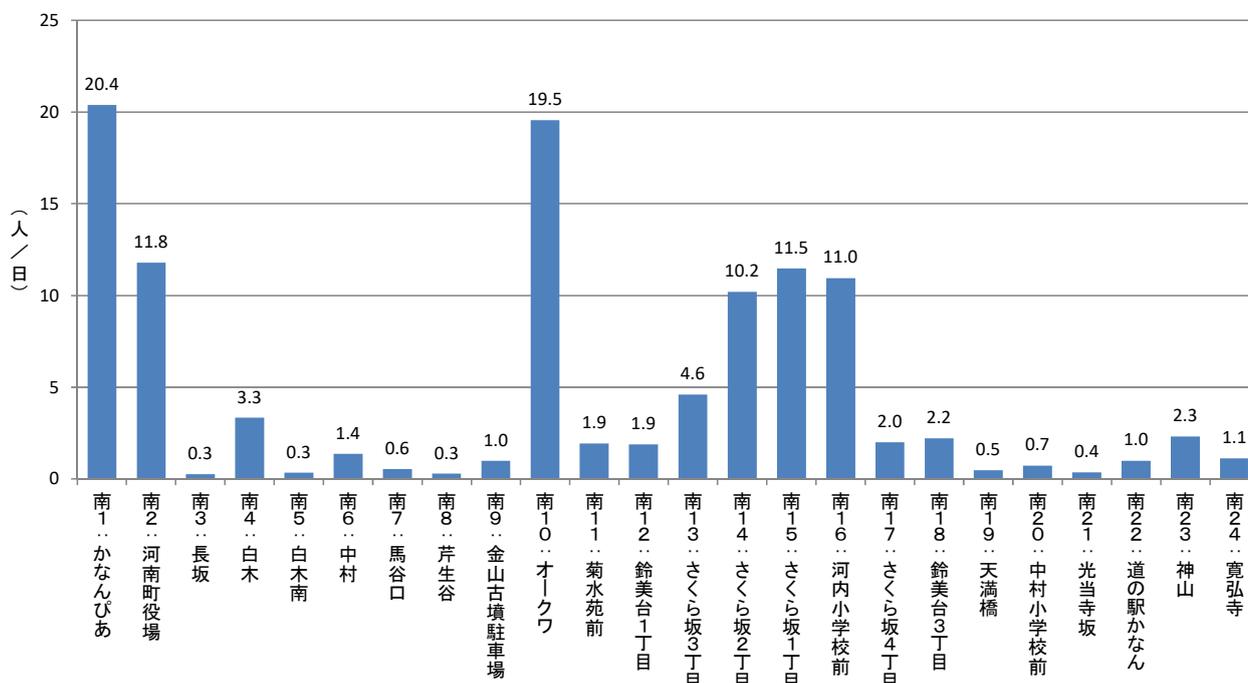


6. バス停別1日当たり利用者数（平成30年2月～平成30年11月）

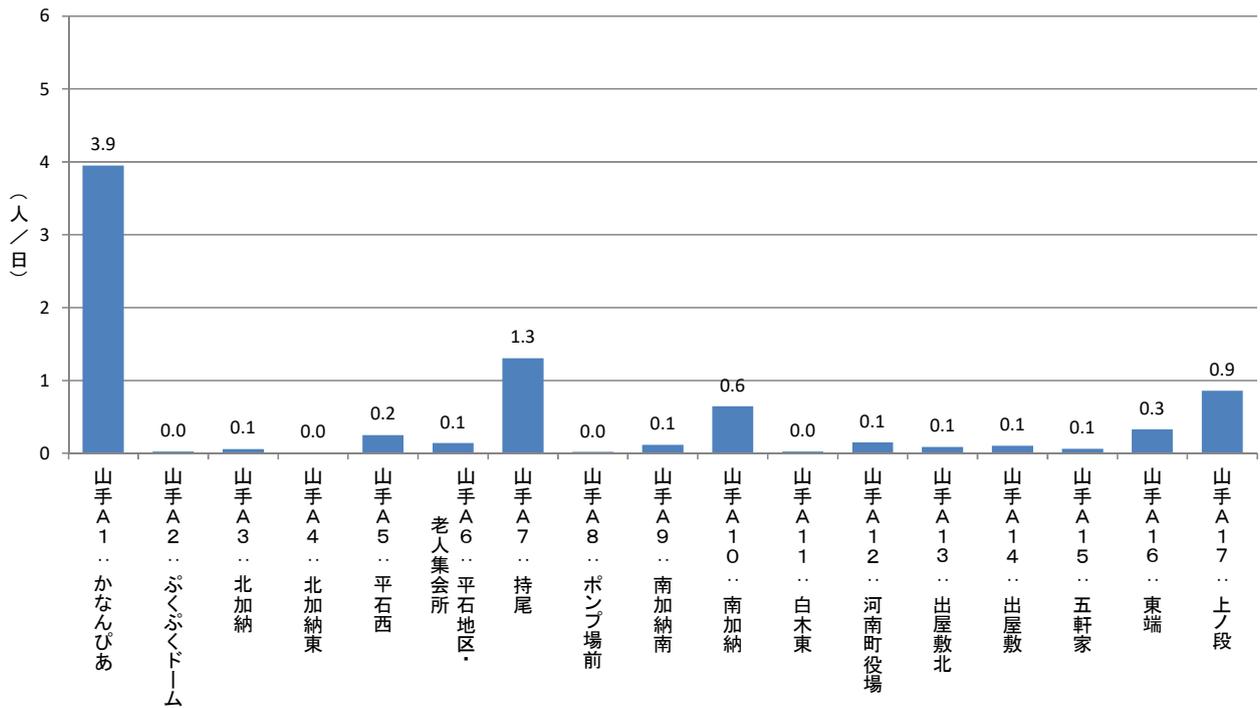
【カナちゃんバス（北部）】



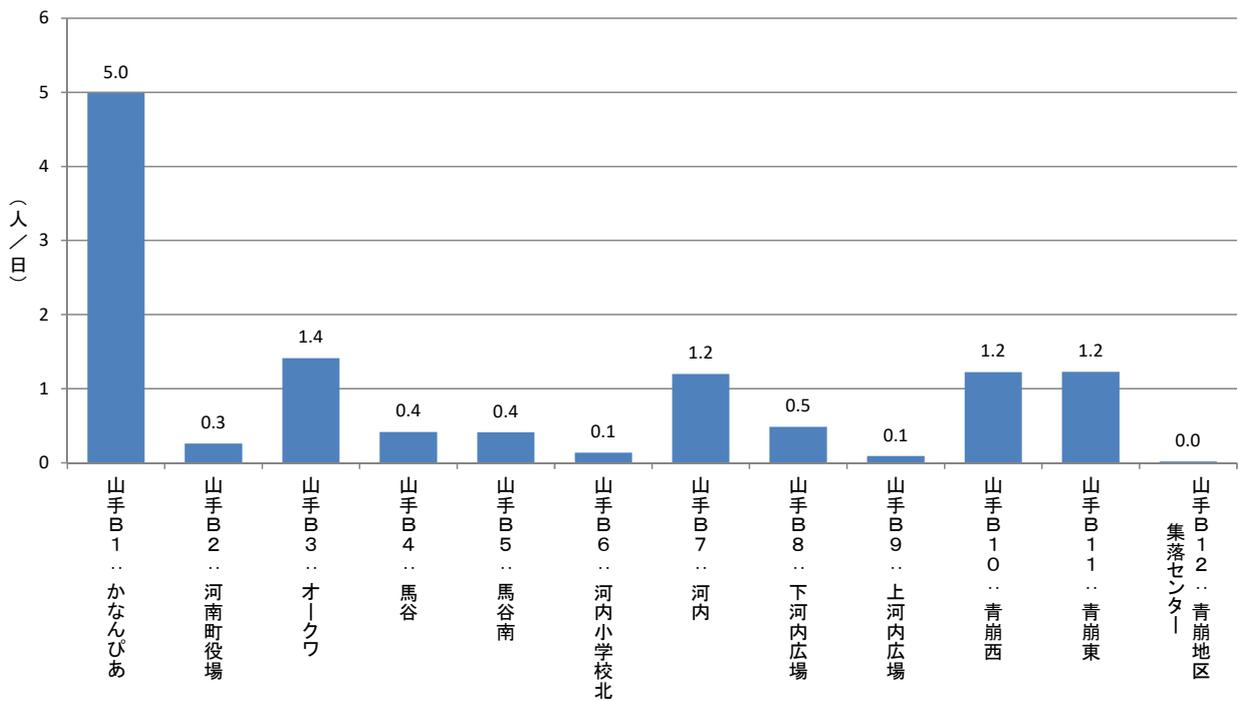
【カナちゃんバス（南部）】



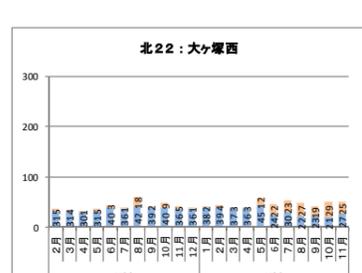
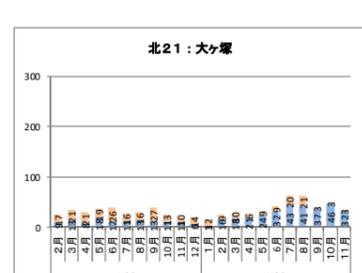
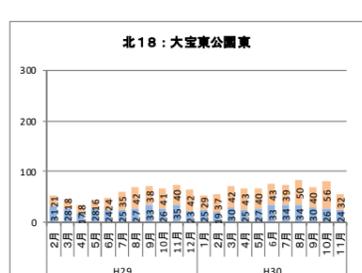
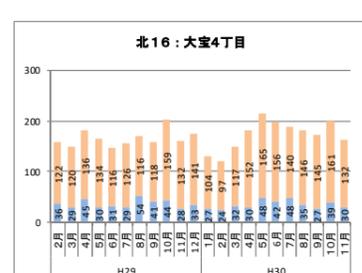
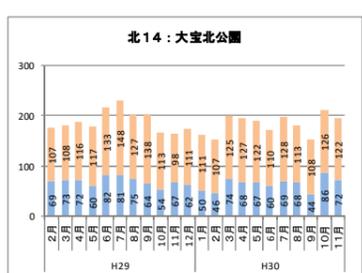
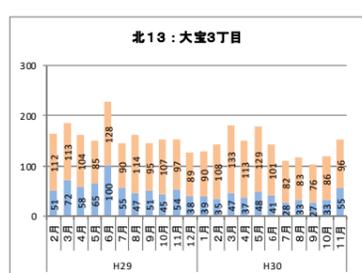
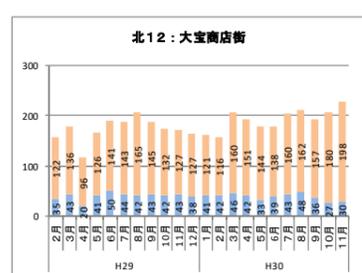
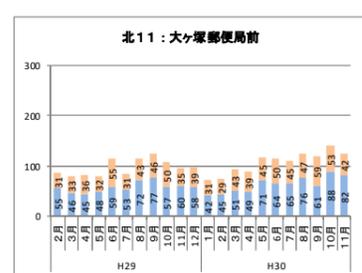
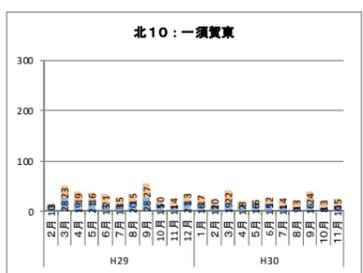
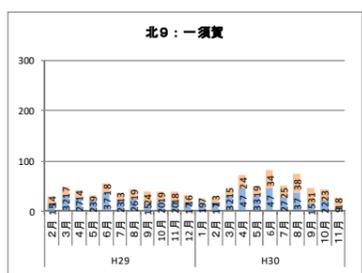
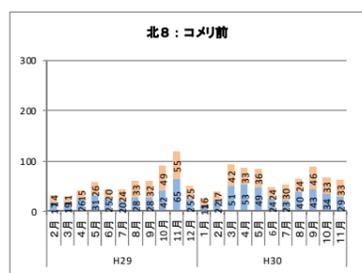
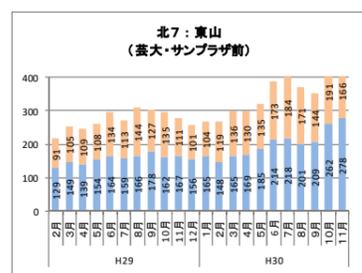
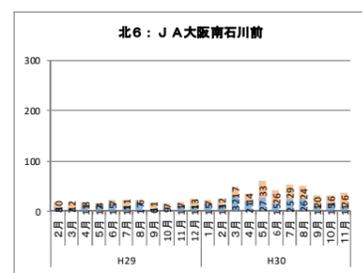
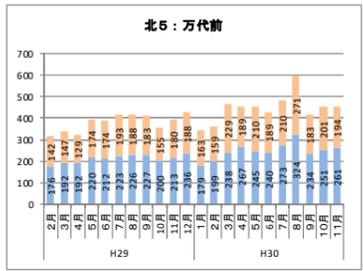
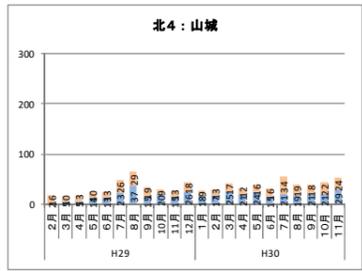
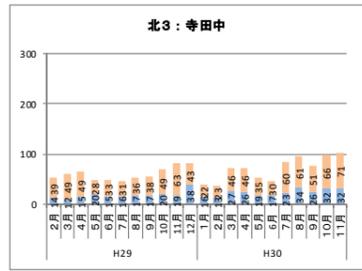
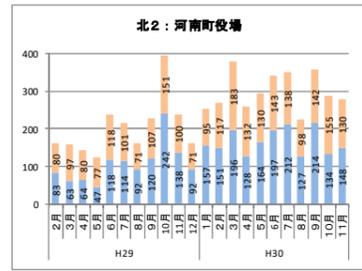
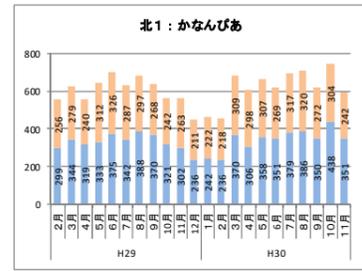
【やまなみタクシー（山手A）】



【やまなみタクシー（山手B）】

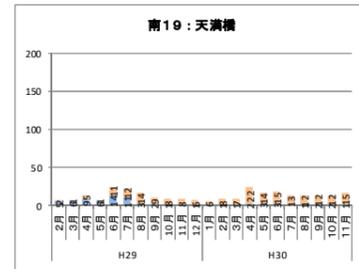
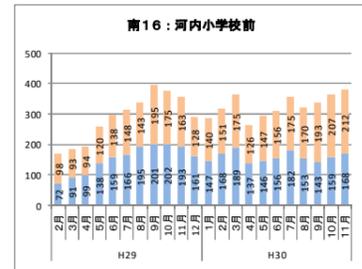
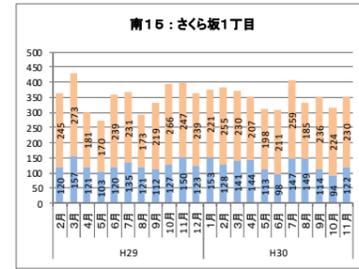
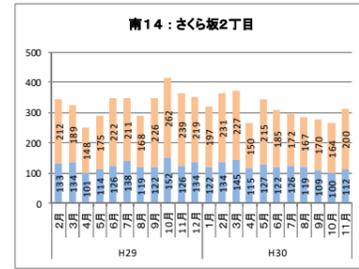
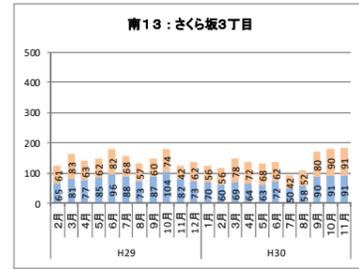
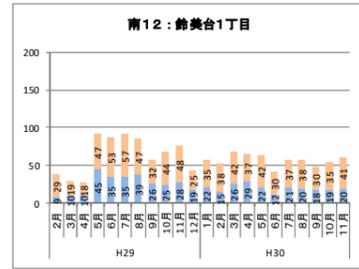
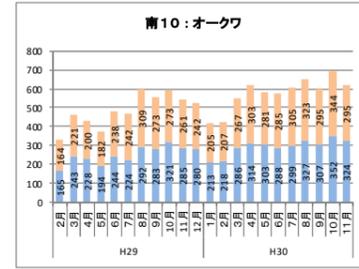
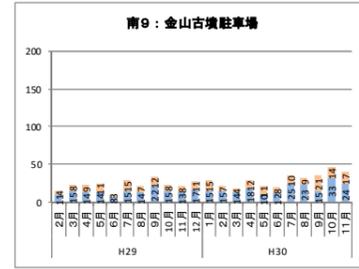
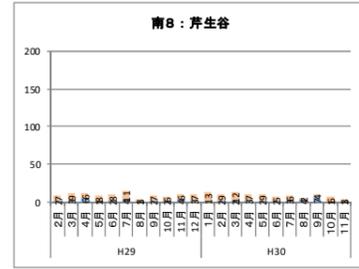
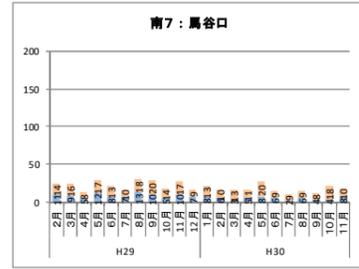
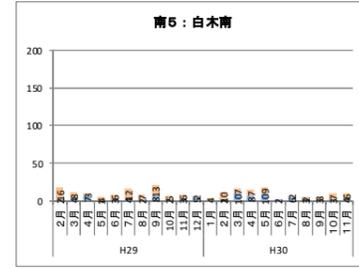
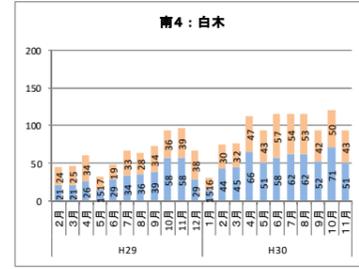
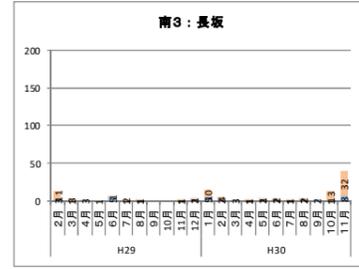
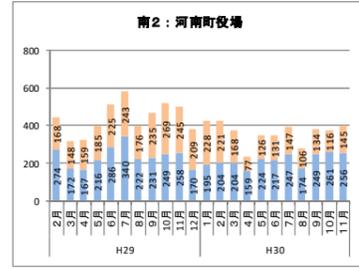
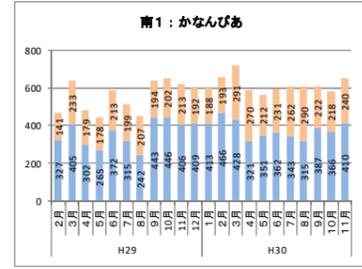
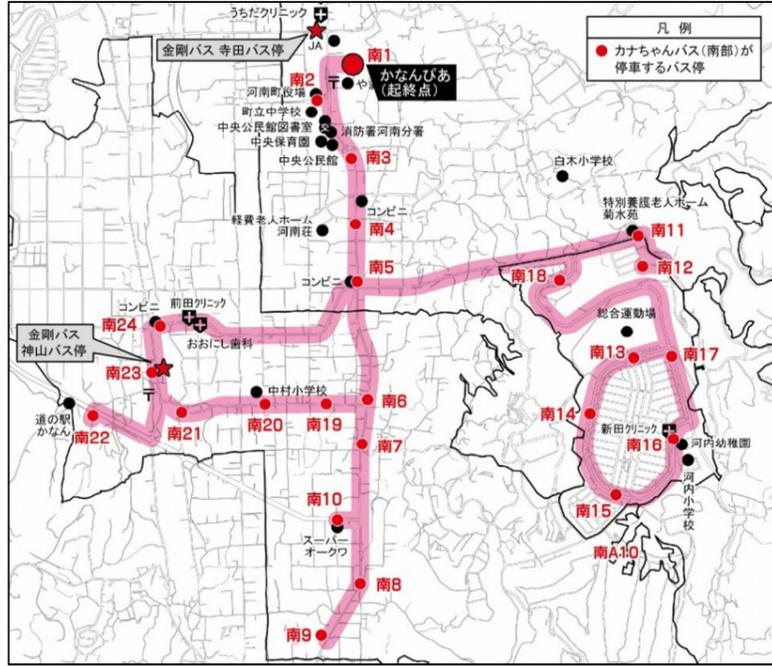


7. バス停別利用者数の推移 (平成28年2月～平成30年11月)

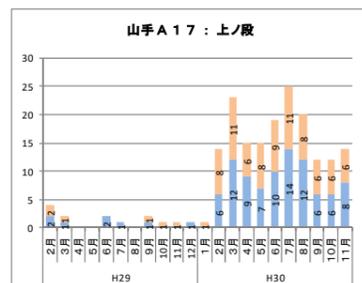
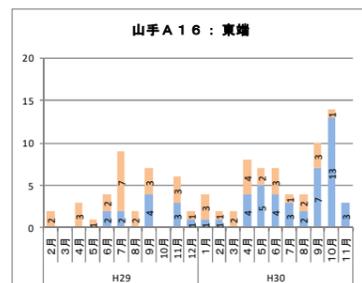
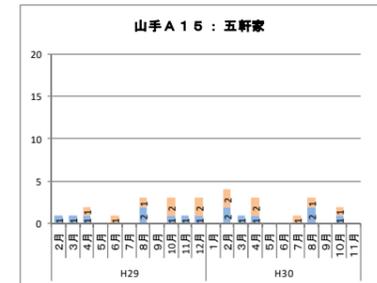
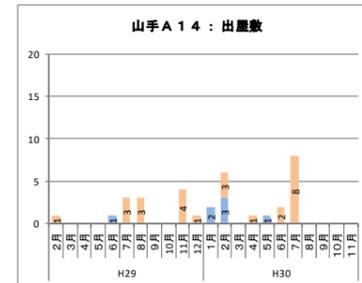
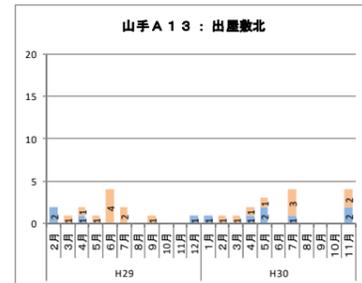
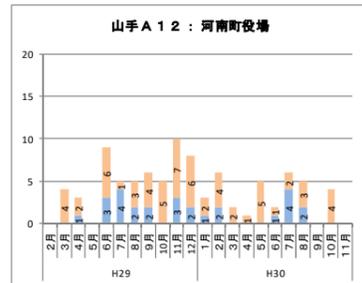
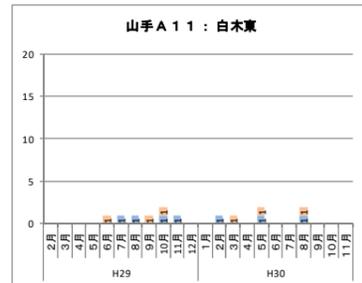
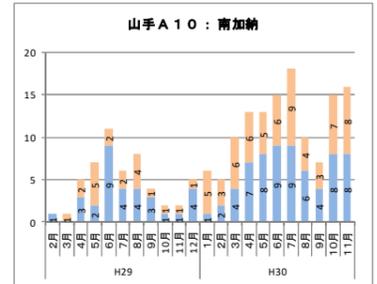
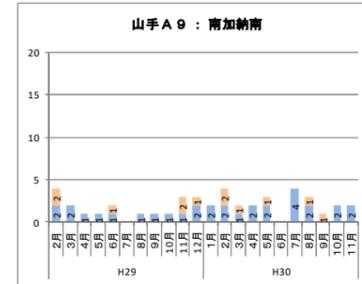
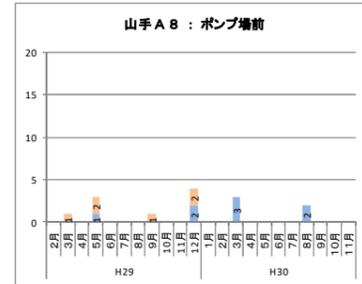
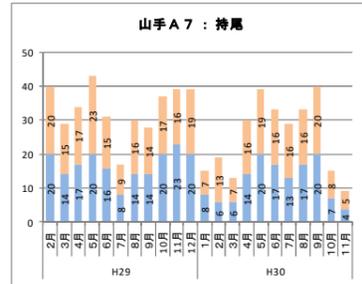
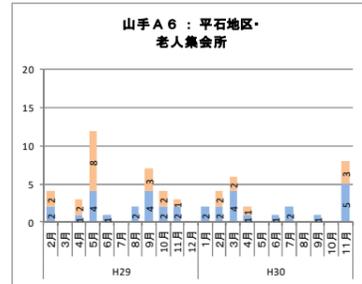
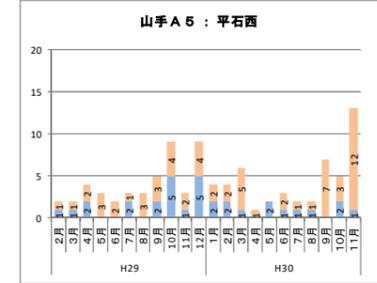
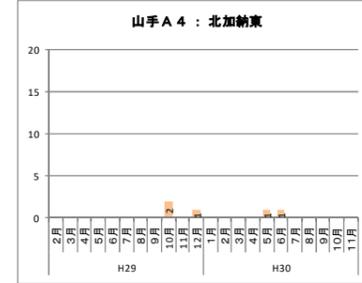
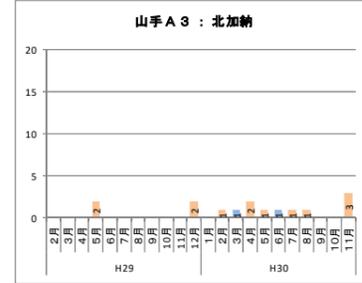
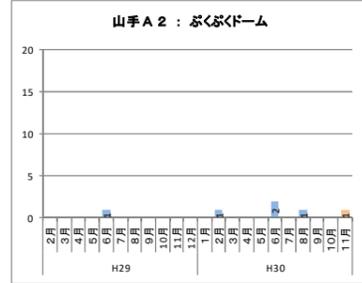
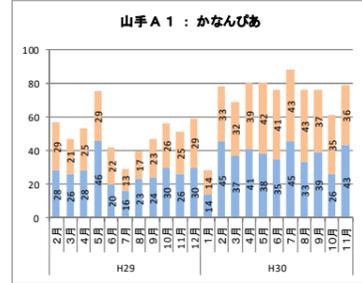


降車人数
乗車人数

カナちゃんバス（南部） バス停別乗降者人数

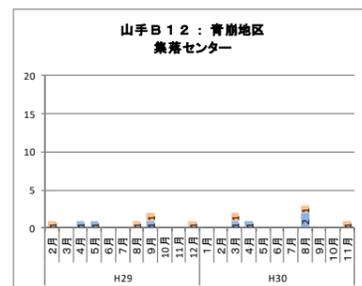
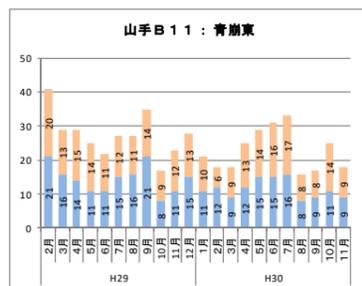
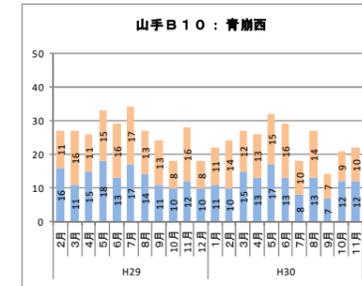
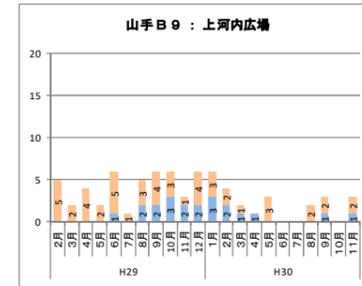
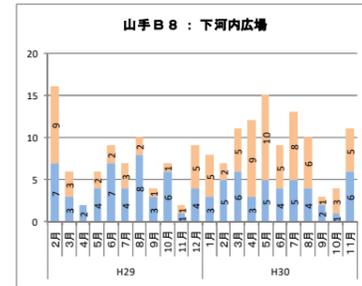
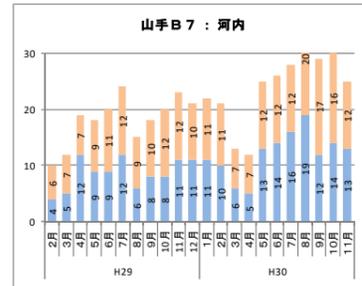
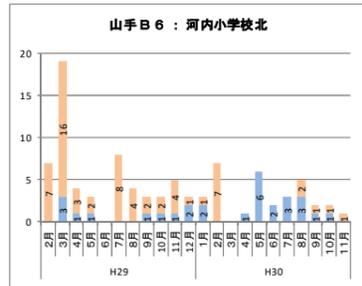
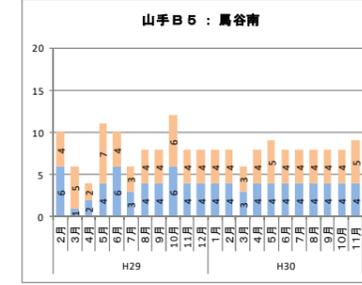
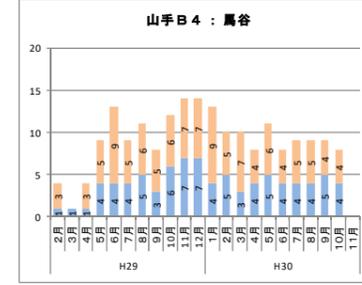
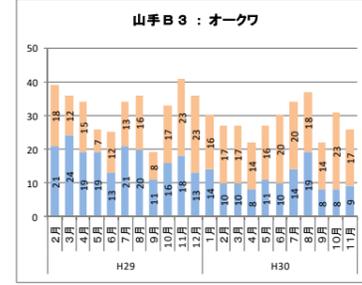
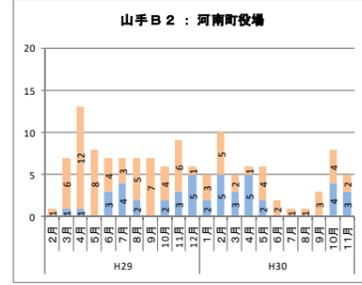
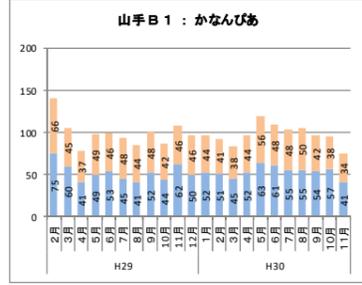
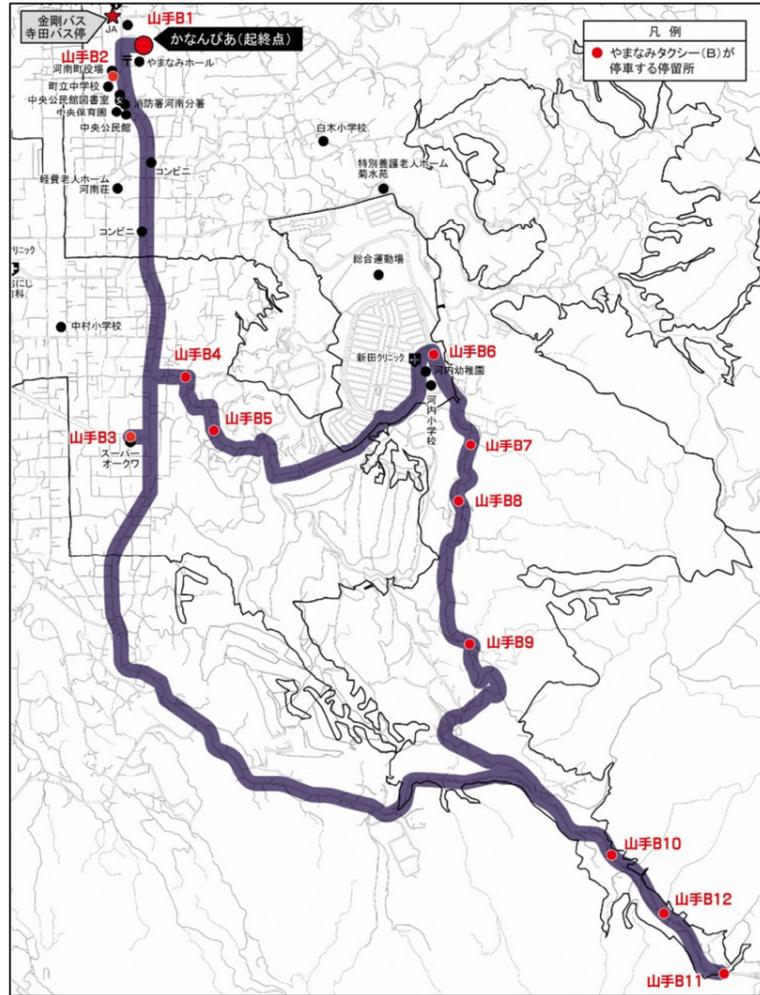


やまなみタクシーA 停留所別乗降者人数



降車人数
乗車人数

やまなみタクシーB 停留所別乗降者人数



降車人数
乗車人数

8. 乗り継ぎ状況（平成29年2月～平成30年11月）

| | | カナちゃんバス（北部－南部）の乗り継ぎ | | | | | | | | | カナちゃんバス－金剛バスの乗り継ぎ | | | | | |
|-----|-----|---------------------|--------|-------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------------------|--------|-------|-----------------|--------|------|
| | | 北部（かなんびあバス停） | | | 南部（かなんびあバス停） | | | 計 | | | 南部（神山バス停） | | | 北部・南部（かなんびあバス停） | | |
| | | 降車人数 | うち乗継人数 | 乗継率 | 降車人数 | うち乗継人数 | 乗継率 | 降車人数 | うち乗継人数 | 乗継率 | 降車人数 | うち乗継人数 | 乗継率 | 降車人数 | うち乗継人数 | 乗継率 |
| H29 | 2月 | 256 | 27 | 10.5% | 141 | 20 | 14.2% | 397 | 47 | 11.8% | 17 | 2 | 11.8% | 397 | 0 | 0.0% |
| | 3月 | 279 | 49 | 17.6% | 233 | 41 | 17.6% | 512 | 90 | 17.6% | 35 | 5 | 14.3% | 512 | 0 | 0.0% |
| | 4月 | 240 | 43 | 17.9% | 179 | 37 | 20.7% | 419 | 80 | 19.1% | 24 | 0 | 0.0% | 419 | 0 | 0.0% |
| | 5月 | 312 | 34 | 10.9% | 178 | 40 | 22.5% | 490 | 74 | 15.1% | 10 | 1 | 10.0% | 490 | 0 | 0.0% |
| | 6月 | 326 | 42 | 12.9% | 213 | 30 | 14.1% | 539 | 72 | 13.4% | 25 | 0 | 0.0% | 539 | 0 | 0.0% |
| | 7月 | 287 | 39 | 13.6% | 199 | 27 | 13.6% | 486 | 66 | 13.6% | 14 | 0 | 0.0% | 486 | 0 | 0.0% |
| | 8月 | 297 | 49 | 16.5% | 207 | 35 | 16.9% | 504 | 84 | 16.7% | 8 | 0 | 0.0% | 504 | 0 | 0.0% |
| | 9月 | 268 | 58 | 21.6% | 194 | 52 | 26.8% | 462 | 110 | 23.8% | 23 | 0 | 0.0% | 462 | 0 | 0.0% |
| | 10月 | 242 | 42 | 17.4% | 203 | 31 | 15.3% | 445 | 73 | 16.4% | 20 | 0 | 0.0% | 445 | 0 | 0.0% |
| | 11月 | 263 | 44 | 16.7% | 213 | 49 | 23.0% | 476 | 93 | 19.5% | 41 | 0 | 0.0% | 476 | 0 | 0.0% |
| | 12月 | 211 | 43 | 20.4% | 192 | 36 | 18.8% | 403 | 79 | 19.6% | 42 | 0 | 0.0% | 403 | 0 | 0.0% |
| | H30 | 1月 | 222 | 39 | 17.6% | 188 | 36 | 19.1% | 410 | 75 | 18.3% | 34 | 0 | 0.0% | 410 | 0 |
| 2月 | | 218 | 43 | 19.7% | 197 | 31 | 15.7% | 415 | 74 | 17.8% | 34 | 0 | 0.0% | 415 | 0 | 0.0% |
| 3月 | | 309 | 59 | 19.1% | 291 | 51 | 17.5% | 600 | 110 | 18.3% | 44 | 3 | 6.8% | 600 | 0 | 0.0% |
| 4月 | | 298 | 72 | 24.2% | 270 | 63 | 23.3% | 568 | 135 | 23.8% | 52 | 3 | 5.8% | 568 | 0 | 0.0% |
| 5月 | | 307 | 55 | 17.9% | 212 | 43 | 20.3% | 519 | 98 | 18.9% | 32 | 2 | 6.3% | 519 | 0 | 0.0% |
| 6月 | | 269 | 61 | 22.7% | 231 | 51 | 22.1% | 500 | 112 | 22.4% | 40 | 0 | 0.0% | 500 | 0 | 0.0% |
| 7月 | | 317 | 57 | 18.0% | 262 | 53 | 20.2% | 579 | 110 | 19.0% | 40 | 0 | 0.0% | 579 | 0 | 0.0% |
| 8月 | | 320 | 86 | 26.9% | 290 | 68 | 23.4% | 610 | 154 | 25.2% | 44 | 0 | 0.0% | 610 | 0 | 0.0% |
| 9月 | | 272 | 78 | 28.7% | 222 | 71 | 32.0% | 494 | 149 | 30.2% | 39 | 1 | 2.6% | 494 | 0 | 0.0% |
| 10月 | | 304 | 67 | 22.0% | 218 | 50 | 22.9% | 522 | 117 | 22.4% | 37 | 0 | 0.0% | 522 | 1 | 0.2% |
| 11月 | | 242 | 61 | 25.2% | 240 | 45 | 18.8% | 482 | 106 | 22.0% | 45 | 0 | 0.0% | 482 | 0 | 0.0% |
| 計 | | | 6,059 | 1,148 | 18.9% | 4,773 | 960 | 20.1% | 10,832 | 2,108 | 19.5% | 700 | 17 | 2.4% | 10,832 | 1 |

* 乗継率＝乗継人数÷降車人数

* 乗継人数は、かなんびあバス停での乗継券枚数で把握した

* 金剛バス乗継人数は、かなんびあ・神山バス停（南部循環）で降車客に聞き取りで把握した

| | | カナちゃんバス－やまなみタクシーの乗り継ぎ | | | | | | | | | やまなみタクシー－金剛バスの乗り継ぎ | | |
|-----|-----|-----------------------|--------|-------|---------------|--------|-------|-------|--------|-------|--------------------|--------|------|
| | | 山手A（かなんびあ停留所） | | | 山手B（かなんびあ停留所） | | | 計 | | | 山手A・B（かなんびあ停留所） | | |
| | | 降車人数 | うち乗継人数 | 乗継率 | 降車人数 | うち乗継人数 | 乗継率 | 降車人数 | うち乗継人数 | 乗継率 | 降車人数 | うち乗継人数 | 乗継率 |
| H29 | 2月 | 29 | 9 | 31.0% | 66 | 13 | 19.7% | 95 | 22 | 23.2% | 95 | 0 | 0.0% |
| | 3月 | 21 | 7 | 33.3% | 45 | 10 | 22.2% | 66 | 17 | 25.8% | 66 | 0 | 0.0% |
| | 4月 | 25 | 8 | 32.0% | 37 | 7 | 18.9% | 62 | 15 | 24.2% | 62 | 0 | 0.0% |
| | 5月 | 29 | 7 | 24.1% | 49 | 5 | 10.2% | 78 | 12 | 15.4% | 78 | 0 | 0.0% |
| | 6月 | 22 | 5 | 22.7% | 46 | 5 | 10.9% | 68 | 10 | 14.7% | 68 | 0 | 0.0% |
| | 7月 | 13 | 6 | 46.2% | 48 | 7 | 14.6% | 61 | 13 | 21.3% | 61 | 0 | 0.0% |
| | 8月 | 17 | 5 | 29.4% | 44 | 6 | 13.6% | 61 | 11 | 18.0% | 61 | 0 | 0.0% |
| | 9月 | 23 | 5 | 21.7% | 48 | 7 | 14.6% | 71 | 12 | 16.9% | 71 | 0 | 0.0% |
| | 10月 | 27 | 4 | 14.8% | 42 | 5 | 11.9% | 69 | 9 | 13.0% | 69 | 0 | 0.0% |
| | 11月 | 25 | 7 | 28.0% | 46 | 7 | 15.2% | 71 | 14 | 19.7% | 71 | 0 | 0.0% |
| | 12月 | 29 | 5 | 17.2% | 46 | 6 | 13.0% | 75 | 11 | 14.7% | 75 | 0 | 0.0% |
| | H30 | 1月 | 14 | 6 | 42.9% | 44 | 6 | 13.6% | 58 | 12 | 20.7% | 58 | 0 |
| 2月 | | 33 | 9 | 27.3% | 41 | 6 | 14.6% | 74 | 15 | 20.3% | 74 | 0 | 0.0% |
| 3月 | | 32 | 10 | 31.3% | 38 | 7 | 18.4% | 70 | 17 | 24.3% | 70 | 0 | 0.0% |
| 4月 | | 39 | 9 | 23.1% | 44 | 8 | 18.2% | 83 | 17 | 20.5% | 83 | 0 | 0.0% |
| 5月 | | 42 | 10 | 23.8% | 56 | 10 | 17.9% | 98 | 20 | 20.4% | 98 | 0 | 0.0% |
| 6月 | | 41 | 8 | 19.5% | 48 | 10 | 20.8% | 89 | 18 | 20.2% | 89 | 0 | 0.0% |
| 7月 | | 43 | 11 | 25.6% | 48 | 8 | 16.7% | 91 | 19 | 20.9% | 91 | 0 | 0.0% |
| 8月 | | 43 | 5 | 11.6% | 50 | 8 | 16.0% | 93 | 13 | 14.0% | 93 | 0 | 0.0% |
| 9月 | | 37 | 13 | 35.1% | 42 | 7 | 16.7% | 79 | 20 | 25.3% | 79 | 0 | 0.0% |
| 10月 | | 35 | 6 | 17.1% | 38 | 13 | 34.2% | 73 | 19 | 26.0% | 73 | 0 | 0.0% |
| 11月 | | 36 | 14 | 38.9% | 34 | 9 | 26.5% | 70 | 23 | 32.9% | 70 | 0 | 0.0% |
| 計 | | | 655 | 169 | 25.8% | 1,000 | 170 | 17.0% | 1,655 | 339 | 20.5% | 1,655 | 0 |

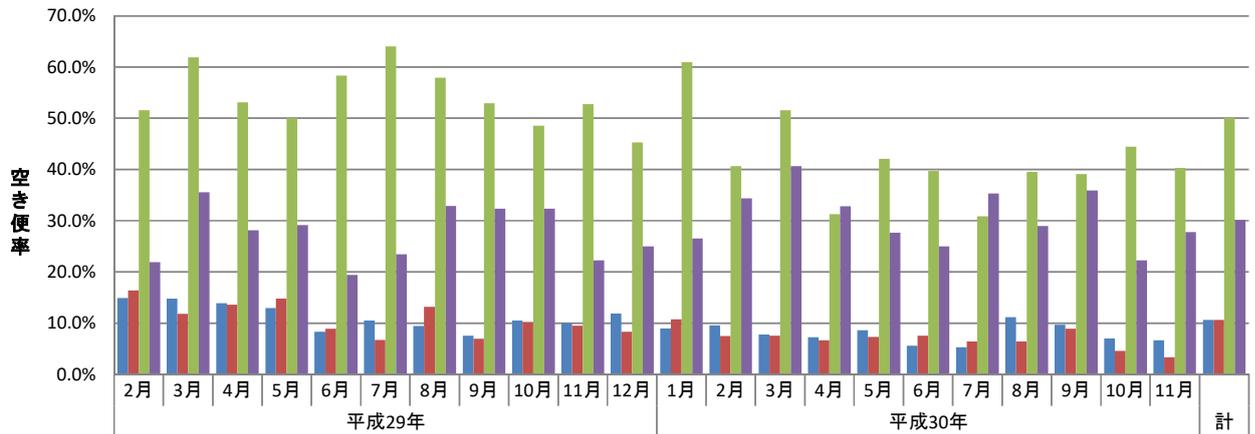
* 乗継率＝乗継人数÷降車人数

* 乗継人数は、かなんびあ停留所での乗継券枚数で把握した

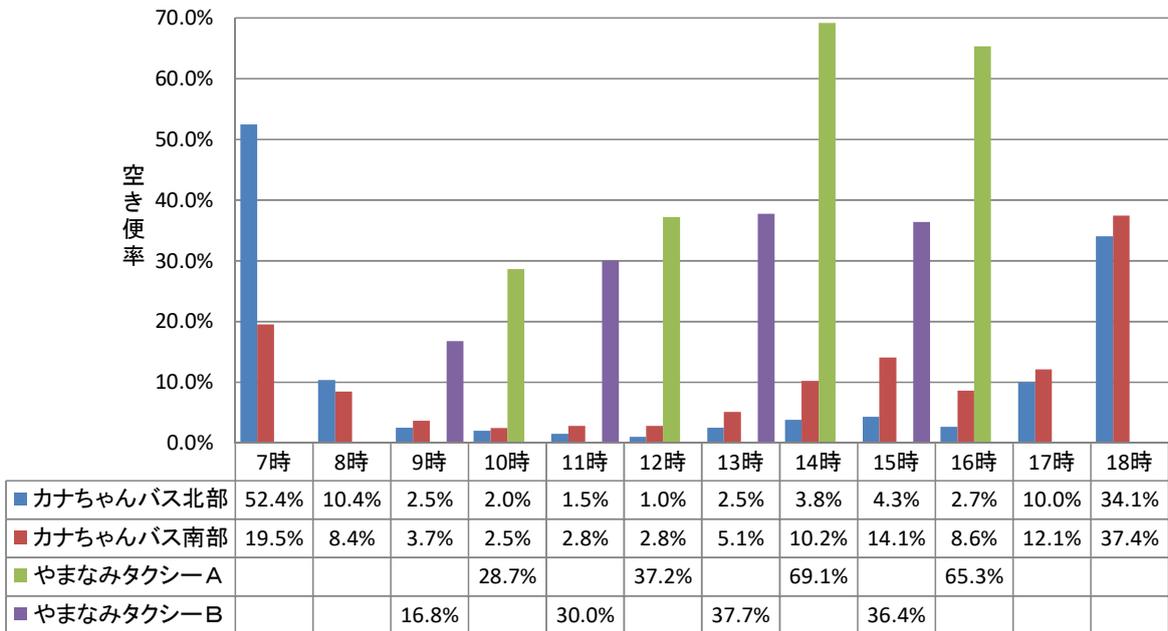
* 金剛バス乗継はなし

9. 空き便の状況（平成28年2月～平成30年11月）

【月別空き便率】



【便別空き便率】



* 空き便率＝空き便数÷所定の運行便数

10. 収支の状況

【平成29年2月～平成30年1月：収支】

| | | カナちゃんバス(北部+南部) | | | | | | やまなみタクシー山手路線(A+B) | | | | | | 合計 | | | | | |
|-----|-----|----------------|-----------|------------|--------------|-------------|------------|-------------------|----------|-----------|--------------|------------|------------|----------|-----------|------------|--------------|-------------|------------|
| | | 利用者数 | 収入 | 支出 | 利用者一人あたり運行経費 | 収支差 | 収支率 | 利用者数 | 収入 | 支出 | 利用者一人あたり運行経費 | 収支差 | 収支率 | 利用者数 | 収入 | 支出 | 利用者一人あたり運行経費 | 収支差 | 収支率 |
| | | (人) ① | (円) ② | (円) ③ | (円) ③÷① | (円) ②-③ | (%) ②÷③ | (人) ① | (円) ② | (円) ③ | (円) ③÷① | (円) ②-③ | (%) ②÷③ | (人) ① | (円) ② | (円) ③ | (円) ③÷① | (円) ②-③ | (%) ②÷③ |
| H29 | 2月 | 2,664 | 248,900 | 2,171,940 | 815 | -1,923,040 | 11.5% | 210 | 17,550 | 387,180 | 1,844 | -369,630 | 4.5% | 2,874 | 266,450 | 2,559,120 | 890 | -2,292,670 | 10.4% |
| | 3月 | 2,981 | 270,250 | 2,195,283 | 736 | -1,925,033 | 12.3% | 170 | 14,100 | 440,640 | 2,592 | -426,540 | 3.2% | 3,151 | 284,350 | 2,635,923 | 837 | -2,351,573 | 10.8% |
| | 4月 | 2,694 | 247,500 | 2,198,555 | 816 | -1,951,055 | 11.3% | 164 | 13,950 | 362,880 | 2,213 | -348,930 | 3.8% | 2,858 | 261,450 | 2,561,435 | 896 | -2,299,985 | 10.2% |
| | 5月 | 2,855 | 261,950 | 2,219,944 | 778 | -1,957,994 | 11.8% | 194 | 17,050 | 408,240 | 2,104 | -391,190 | 4.2% | 3,049 | 279,000 | 2,628,184 | 862 | -2,349,184 | 10.6% |
| | 6月 | 3,399 | 316,700 | 2,203,623 | 648 | -1,886,923 | 14.4% | 176 | 15,500 | 408,240 | 2,320 | -392,740 | 3.8% | 3,575 | 332,200 | 2,611,863 | 731 | -2,279,663 | 12.7% |
| | 7月 | 3,277 | 301,750 | 2,280,216 | 696 | -1,978,466 | 13.2% | 163 | 14,450 | 367,740 | 2,256 | -353,290 | 3.9% | 3,440 | 316,200 | 2,647,956 | 770 | -2,331,756 | 11.9% |
| | 8月 | 3,243 | 293,350 | 2,251,305 | 694 | -1,957,955 | 13.0% | 167 | 14,800 | 430,920 | 2,580 | -416,120 | 3.4% | 3,410 | 308,150 | 2,682,225 | 787 | -2,374,075 | 11.5% |
| | 9月 | 3,427 | 315,850 | 2,228,883 | 650 | -1,913,033 | 14.2% | 172 | 15,200 | 390,420 | 2,270 | -375,220 | 3.9% | 3,599 | 331,050 | 2,619,303 | 728 | -2,288,253 | 12.6% |
| | 10月 | 3,569 | 334,470 | 2,204,019 | 618 | -1,869,549 | 15.2% | 171 | 15,100 | 390,420 | 2,283 | -375,320 | 3.9% | 3,740 | 349,570 | 2,594,439 | 694 | -2,244,869 | 13.5% |
| | 11月 | 3,416 | 313,250 | 2,191,708 | 642 | -1,878,458 | 14.3% | 194 | 16,550 | 408,240 | 2,104 | -391,690 | 4.1% | 3,610 | 329,800 | 2,599,948 | 720 | -2,270,148 | 12.7% |
| | 12月 | 3,016 | 273,700 | 2,205,916 | 731 | -1,932,216 | 12.4% | 192 | 16,950 | 362,880 | 1,890 | -345,930 | 4.7% | 3,208 | 290,650 | 2,568,796 | 801 | -2,278,146 | 11.3% |
| H30 | 1月 | 2,908 | 261,650 | 2,204,712 | 758 | -1,943,062 | 11.9% | 151 | 13,400 | 362,880 | 2,403 | -349,480 | 3.7% | 3,059 | 275,050 | 2,567,592 | 839 | -2,292,542 | 10.7% |
| | 計 | 37,449 | 3,439,320 | 26,556,104 | 709 | -23,116,784 | 13.0% | 2,124 | 184,600 | 4,720,680 | 2,223 | -4,536,080 | 3.9% | 39,573 | 3,623,920 | 31,276,784 | 790 | -27,652,864 | 11.6% |

【平成30年2月～平成31年1月：収支予測】

| | | カナちゃんバス(北部+南部) | | | | | | やまなみタクシー山手路線(A+B) | | | | | | 合計 | | | | | |
|-----|-----|----------------|-----------|------------|--------------|-------------|------------|-------------------|----------|-----------|--------------|------------|------------|----------|-----------|------------|--------------|-------------|------------|
| | | 利用者数 | 収入 | 支出 | 利用者一人あたり運行経費 | 収支差 | 収支率 | 利用者数 | 収入 | 支出 | 利用者一人あたり運行経費 | 収支差 | 収支率 | 利用者数 | 収入 | 支出 | 利用者一人あたり運行経費 | 収支差 | 収支率 |
| | | (人) ① | (円) ② | (円) ③ | (円) ③÷① | (円) ②-③ | (%) ②÷③ | (人) ① | (円) ② | (円) ③ | (円) ③÷① | (円) ②-③ | (%) ②÷③ | (人) ① | (円) ② | (円) ③ | (円) ③÷① | (円) ②-③ | (%) ②÷③ |
| H30 | 2月 | 3,023 | 281,950 | 2,198,724 | 727 | -1,916,774 | 12.8% | 189 | 15,900 | 362,880 | 1,920 | -346,980 | 4.4% | 3,212 | 297,850 | 2,561,604 | 798 | -2,263,754 | 11.6% |
| | 3月 | 3,702 | 340,600 | 2,208,072 | 596 | -1,867,472 | 15.4% | 172 | 14,850 | 408,240 | 2,373 | -393,390 | 3.6% | 3,874 | 355,450 | 2,616,312 | 675 | -2,260,862 | 13.6% |
| | 4月 | 3,314 | 296,250 | 2,197,264 | 663 | -1,901,014 | 13.5% | 189 | 15,850 | 362,880 | 1,920 | -347,030 | 4.4% | 3,503 | 312,100 | 2,560,144 | 731 | -2,248,044 | 12.2% |
| | 5月 | 3,466 | 316,150 | 2,208,854 | 637 | -1,892,704 | 14.3% | 227 | 19,450 | 435,780 | 1,920 | -416,330 | 4.5% | 3,693 | 335,600 | 2,644,634 | 716 | -2,309,034 | 12.7% |
| | 6月 | 3,478 | 317,200 | 2,226,384 | 640 | -1,909,184 | 14.2% | 208 | 17,700 | 385,560 | 1,854 | -367,860 | 4.6% | 3,686 | 334,900 | 2,611,944 | 709 | -2,277,044 | 12.8% |
| | 7月 | 3,633 | 330,000 | 2,315,840 | 637 | -1,985,840 | 14.2% | 221 | 19,000 | 395,280 | 1,789 | -376,280 | 4.8% | 3,854 | 349,000 | 2,711,120 | 703 | -2,362,120 | 12.9% |
| | 8月 | 3,561 | 317,400 | 2,289,240 | 643 | -1,971,840 | 13.9% | 212 | 18,400 | 430,920 | 2,033 | -412,520 | 4.3% | 3,773 | 335,800 | 2,720,160 | 721 | -2,384,360 | 12.3% |
| | 9月 | 3,441 | 310,750 | 2,248,630 | 653 | -1,937,880 | 13.8% | 180 | 14,700 | 362,880 | 2,016 | -348,180 | 4.1% | 3,621 | 325,450 | 2,611,510 | 721 | -2,286,060 | 12.5% |
| | 10月 | 3,765 | 344,600 | 2,250,071 | 598 | -1,905,471 | 15.3% | 181 | 15,200 | 408,240 | 2,255 | -393,040 | 3.7% | 3,946 | 359,800 | 2,658,311 | 674 | -2,298,511 | 13.5% |
| | 11月 | 3,637 | 337,000 | 2,233,531 | 614 | -1,896,531 | 15.1% | 174 | 14,450 | 408,240 | 2,346 | -393,790 | 3.5% | 3,811 | 351,450 | 2,641,771 | 693 | -2,290,321 | 13.3% |
| | 小計 | 35,020 | 3,191,900 | 22,376,610 | 639 | -19,184,710 | 14.3% | 1,953 | 165,500 | 3,960,900 | 2,028 | -3,795,400 | 4.2% | 36,973 | 3,357,400 | 26,337,510 | 712 | -22,980,110 | 12.7% |
| | 12月 | 3,637 | 337,000 | 2,233,531 | 614 | -1,896,531 | 15.1% | 174 | 14,450 | 408,240 | 2,346 | -393,790 | 3.5% | 3,811 | 351,450 | 2,641,771 | 693 | -2,290,321 | 13.3% |
| H31 | 1月 | 3,637 | 337,000 | 2,233,531 | 614 | -1,896,531 | 15.1% | 174 | 14,450 | 408,240 | 2,346 | -393,790 | 3.5% | 3,811 | 351,450 | 2,641,771 | 693 | -2,290,321 | 13.3% |
| | 計 | 42,294 | 3,865,900 | 26,843,672 | 635 | -22,977,772 | 14.4% | 2,301 | 194,400 | 4,777,380 | 2,076 | -4,582,980 | 4.1% | 44,595 | 4,060,300 | 31,621,052 | 709 | -27,560,752 | 12.8% |

実績値

予測値(12月以降の利用者数・収入・支出は11月の実績値を適用)

11. 金剛バスとカナちゃんバス時刻表

金剛バス 寺田バス停 ⇄ カナちゃんバス かなんぴあバス停

■金剛バス 寺田バス停発

■カナちゃんバス

平日(月～金)

土・日・祝日

かなんぴあバス停 発着時間

| 行き先 時間 | 富田林 | | | | 東水分 | さくら坂 | | 河内・平石▲ | | 行き先 時間 | 富田林 | | | | 東水分 | さくら坂 | | 河内・平石▲ | | ルート | 北部 | | 南部 | |
|-----------|-----|----|----|----|-----|------|----|--------|----|-----------|-----|----|----|----|-----|------|----|--------|----|-----|----|--|----|--|
| | 21 | 27 | 35 | 46 | | 1 | 26 | 11 | 56 | | 36 | 57 | 31 | 16 | | 46 | 発 | 着 | 発 | | 着 | | | |
| 6 | 21 | 27 | 35 | 46 | 36 | 1 | 26 | 11 | 56 | 6 | 36 | 57 | 31 | 16 | 46 | 6 | | | | | | | | |
| 7 | 2 | 20 | 26 | 41 | 26 | 6 | 21 | 46○ | | 7 | 10 | 36 | 57 | 31 | 16 | 46 | 7 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 8 | 21 | 38 | | | 31 | 1 | | 26○ | | 8 | 10 | 36 | | 31 | 16 | | 8 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 9 | 0 | 21 | 40 | | 31 | 1 | | 16 | | 9 | 0 | 21 | 37 | 31 | 1 | 16▲ | 9 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 10 | 0 | 21 | 37 | | 31 | 1 | | 16▲ | | 10 | 0 | 21 | 40 | 31 | 1 | 16 | 10 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 11 | 0 | 21 | 40 | | 31 | 1 | | 16 | | 11 | 0 | 21 | 40 | 31 | 1 | 16 | 11 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 12 | 0 | 21 | 40 | | 31 | 1 | | 16 | | 12 | 0 | 21 | 40 | 31 | 1 | 16 | 12 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 13 | 0 | 21 | 40 | | 31 | 1 | | 16 | | 13 | 0 | 21 | 40 | 31 | 1 | 16 | 13 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 14 | 0 | 21 | 37 | | 31 | 1 | | 16▲ | | 14 | 0 | 21 | 40 | 31 | 1 | 16 | 14 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 15 | 0 | 21 | 40 | | 31 | 1 | | 16 | | 15 | 0 | 21 | 40 | 31 | 1 | 16 | 15 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 16 | 0 | 21 | 40 | | 31 | 1 | | 16 | | 16 | 0 | 21 | 37 | 31 | 1 | 16▲ | 16 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 17 | 0 | 21 | 40 | | 31 | 1 | | 16 | | 17 | 0 | 21 | 40 | 31 | 1 | 16 | 17 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 18 | 0 | 21 | 40 | | 31 | 1 | | 16 | | 18 | 0 | 21 | 40 | 31 | 1 | 16 | 18 | 0 | 40 | 0 | 48 | | | |
| 19 | 0 | 21 | 40 | | 31 | 1 | | 16 | | 19 | 0 | 21 | 40 | 57 | 31 | 1 | 16 | 19 | | | | | | |
| 20 | 0 | 21 | 40 | 57 | 31 | 1 | | 16 | | 20 | 21 | 28 | 57 | 31 | 1 | 16● | 20 | | | | | | | |
| 21 | 21 | 28 | 57 | | 31 | 1 | | 16● | | 21 | 21 | | | | 1 | | 21 | | | | | | | |
| 22 | 21 | | | | | 1 | | | | 22 | | | | | | | 22 | | | | | | | |

平石バス停へは、▲印のバスをご利用下さい。○印は白木バス停廻り、●印は加納バス停廻りです。

金剛バス 神山バス停 ⇄ カナちゃんバス 神山バス停

■金剛バス 神山バス停

■カナちゃんバス

平日(月～金)

土・日・祝日

神山バス停(寛弘寺方面)

| 行き先 時間 | 富田林 | | | 金剛登山口▲・千早ロープ | | 森屋・東阪●・東水分△ | | 行き先 時間 | 富田林 | | | 金剛登山口▲・千早ロープ | | 森屋・東阪●・水越峠△ | | ルート | 南部 |
|-----------|-----|----|----|--------------|-----|-------------|-----|-----------|-----|----|-----|--------------|----|-------------|-----|-----|----|
| | 14 | 24 | 45 | 2▲ | 27▲ | 12 | 42 | | 6 | 39 | 17▲ | 47▲ | 32 | 時間 | | | |
| 6 | 14 | 24 | 45 | 54 | 2▲ | 27▲ | 12 | 42 | 6 | 39 | 17▲ | 47▲ | 32 | 6 | | | |
| 7 | 10 | 24 | 54 | | 27▲ | 12 | 42 | 7 | 7 | 29 | 37 | 47▲ | 17 | 7 | 41 | | |
| 8 | 12 | 25 | 45 | | 47 | 2● | 17△ | 8 | 14 | 37 | | 17 | 47 | 2 | 32△ | | |
| 9 | 29 | 52 | | | 47 | 17 | | 9 | 14 | 22 | 52 | 17 | 47 | | | | |
| 10 | 29 | 52 | | | 47 | 17 | | 10 | 22 | 44 | 52 | 17 | 47 | 2△ | | | |
| 11 | 29 | 52 | | | 47 | 17 | | 11 | 22 | 52 | | 17 | | | | | |
| 12 | 29 | 52 | | | 47 | 17 | | 12 | 22 | | | 2 | 47 | | | | |
| 13 | 29 | 52 | | | 47 | 17 | | 13 | 7 | 52 | | 17 | 47 | | | | |
| 14 | 29 | 52 | | | 47 | 17 | | 14 | 22 | 52 | | 17 | 47 | 32△ | | | |
| 15 | 29 | 52 | | | 47 | 17 | | 15 | 14 | 22 | 52 | 17 | 47 | | | | |
| 16 | 29 | 52 | | | 47 | 17 | | 16 | 22 | 44 | 52 | 17 | 47 | 2△ | | | |
| 17 | 25 | 52 | | | 17▲ | 47▲ | 2△ | 17 | 22 | 52 | | 32 | | | | | |
| 18 | 7 | 29 | 37 | | | 17 | 47● | 18 | 14 | 37 | 59 | 17▲ | 2 | 47 | | | |
| 19 | 10 | 40 | 52 | | 2▲ | 47▲ | 17● | 19 | 12 | 44 | | 17▲ | 32 | | | | |
| 20 | 14 | 37 | 55 | | | 2 | 32● | 20 | 7 | 25 | 44 | | 2● | 32 | | | |
| 21 | 25 | 55 | | | | 2● | 32● | 21 | 25 | | | | 2● | | | | |
| 22 | 12 | | | | | 2 | | 22 | | | | | | | | | |

金剛登山口へは、▲印のバスをご利用下さい。東阪バス停へは、●印のバスをご利用下さい。東水分/水越峠バス停へは、△印のバスをご利用下さい

金剛バス 東山バス停 ⇄ カナちゃんバス 東山(芸大・サンプラザ前)バス停

■金剛バス 東山バス停

平日(月～金)

土・日・祝日

| 行き先 時間 | 近つ飛鳥博物館 | 喜志 | 富田林 |
|-----------|---------|----------|------|
| 6 | 9 34 54 | 12 25 50 | |
| 7 | 4 34 59 | 10 22 42 | |
| 8 | 24 44 | 17 42 | |
| 9 | 14 44 | 2 32 | 52 |
| 10 | 14 9 | 2 32 | |
| 11 | 44 | 17 | |
| 12 | 29 | 2 47 | |
| 13 | 14 59 | 32 | |
| 14 | 44 | 17 | |
| 15 | 29 | 2 47 | 52 |
| 16 | 14 54 | 32 | 37 |
| 17 | 24 54 | 12 42 | |
| 18 | 24 54 | 12 42 | 52 |
| 19 | 24 54 | 12 42 | |
| 20 | 24 54 | 12 42 | |
| 21 | 24 54 | 12 42 | 7 50 |
| 22 | 14 | 10 30 | |

■カナちゃんバス

東山(芸大・サンプラザ前)バス停

| ルート 時間 | 北部 | |
|-----------|----|----|
| 6 | | |
| 7 | 9 | 29 |
| 8 | 9 | 29 |
| 9 | 9 | 29 |
| 10 | 9 | 29 |
| 11 | 9 | 29 |
| 12 | 9 | 29 |
| 13 | 9 | 29 |
| 14 | 9 | 29 |
| 15 | 9 | 29 |
| 16 | 9 | 29 |
| 17 | 9 | 29 |
| 18 | 9 | 29 |
| 19 | | |
| 20 | | |
| 21 | | |
| 22 | | |

金剛バス 出屋敷バス停 ⇄ やまなみタクシー 出屋敷停留所

■金剛バス 出屋敷バス停

平日(月～金)

土・日・祝日

■やまなみタクシー

出屋敷停留所

| 行き先 時間 | 金剛登山口▲・ 千早ロープ | 千早赤阪中学校・ 東阪●・東水分△ | 富田林 |
|-----------|------------------|----------------------|-------------|
| 5 | | | 17 28 47 59 |
| 6 | 00▲ 25▲ | 10 40 | 12 24 55 |
| 7 | 25▲ | 5 35 | 14 27 47 |
| 8 | 45 | 0● 15△ | 35 54 |
| 9 | 45 | 15 | 35 54 |
| 10 | 45 | 15 | 35 54 |
| 11 | 45 | 15 | 35 54 |
| 12 | 45 | 15 | 35 54 |
| 13 | 45 | 15 | 35 54 |
| 14 | 45 | 15 | 35 54 |
| 15 | 45 | 15 | 35 54 |
| 16 | 45 | 15 | 35 54 |
| 17 | 15▲ 45▲ | 0△ | 27 54 |
| 18 | | 15 45● | 9 35 39 |
| 19 | 0▲ 45▲ | 15● | 12 42 54 |
| 20 | | 0 30● | 20 39 57 |
| 21 | | 0● 30● | 27 57 |
| 22 | | 0 | 17 |

| 行き先 時間 | 金剛登山口▲・ 千早ロープ | 千早赤阪中学校・ 東阪● | 水越峠 | 富田林 |
|-----------|------------------|-----------------|-----|----------|
| 5 | | | | |
| 6 | 15▲ 45▲ | 25 | | 42 |
| 7 | 45▲ | 5 55 | | 9 25 39 |
| 8 | 15 45 | | 30 | 15 39 |
| 9 | 15 45 | | | 16 24 54 |
| 10 | 15 45 | | 0 | 24 46 54 |
| 11 | 15 | | | 24 54 |
| 12 | 0 45 | | | 24 |
| 13 | 15 45 | | | 9 54 |
| 14 | 15 45 | | 30 | 24 54 |
| 15 | 15 45 | | | 16 24 54 |
| 16 | 15 45 | | 0 | 24 46 54 |
| 17 | 15 | 45 | | 24 54 |
| 18 | 15▲ | 45 | | 5 24 |
| 19 | 15▲ | 30 | | 5 14 50 |
| 20 | | 0● 30 | | 9 27 50 |
| 21 | | 0● | | 27 |
| 22 | | | | |

| ルート 時間 | 山手 |
|-----------|----|
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | 31 |
| 11 | |
| 12 | 31 |
| 13 | |
| 14 | 31 |
| 15 | |
| 16 | 31 |
| 17 | |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |