

カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用状況
(平成31年2月～令和3年10月)

1. 利用者状況の総括	1
2. 月別利用者数の推移	3
3. 1便・1日当たり利用者数の推移	6
4. 便別利用者数(属性)の推移	8
5. 曜日別利用者数の推移	10
6. バス停別1日当たり利用者数	11
7. バス停別利用者数の推移	13
8. 乗り継ぎ状況	17
9. 空き便の状況	19
10. 収支の状況	21

1. 利用者状況の総括

(1) 平成30年2月～平成31年1月：実証運行3年目

【カナちゃんバス】

	合計 a		乗車券 利用				1日当たり 運行便数 c	1日当たり 利用者数 a/b	1便当たり 利用者数 a/b/c
	大人	中学生	小人	高齢者	障がい者	乗車券 利用			
北部循環バス（大宝地区他） （毎日運行）	1,979 100.0%	2,560 11.8%	741 3.4%	15,014 69.2%	1,390 6.4%	1,000 4.6%	12	60.4	5.0
南部循環バス（さくら坂地区他） （毎日運行）	2,186 100.0%	4,595 23.2%	1,197 6.0%	11,111 56.1%	722 3.6%	2,202 11.1%	12	55.2	4.6
合計	4,165 100.0%	7,155 17.2%	1,938 4.7%	26,125 63.0%	2,112 5.1%	3,202 7.7%	24	115.6	4.8

【やまなみタクシー】

	合計 a		乗車券 利用				1日当たり 運行便数 c	1日当たり 利用者数 a/b	1便当たり 利用者数 a/b/c
	大人	中学生	小人	高齢者	障がい者	乗車券 利用			
山手路線A（平石地区他） （火・水・木・金曜日運行）	816 100.0%	0 0.0%	3 0.3%	101 11.0%	2 11.0%	206	4	4.5	1.1
山手路線B（青崩地区他） （火・水・木・金曜日運行）	1,292 100.0%	0 0.0%	7 0.5%	81 5.9%	5 5.9%	206	4	6.7	1.7
合計	2,108 100.0%	0 0.0%	10 0.4%	182 7.9%	7 7.9%	206	8	11.2	1.4

(2) 平成31年2月～令和2年1月：本格運行1年目

【カナちゃんバス】

	合計 a		乗車券 利用				1日当たり 運行便数 c	1日当たり 利用者数 a/b	1便当たり 利用者数 a/b/c
	大人	中学生	小人	高齢者	障がい者	乗車券 利用			
北部循環バス（大宝地区他） （毎日運行）	2,749 100.0%	1,959 8.4%	783 3.3%	16,542 70.7%	1,375 5.9%	831 3.6%	12	65.2	5.4
南部循環バス（さくら坂地区他） （毎日運行）	3,368 100.0%	4,263 19.2%	1,439 6.5%	12,259 55.2%	865 3.9%	2,060 9.3%	12	61.8	5.2
合計	6,117 100.0%	6,222 13.6%	2,222 4.9%	28,801 63.2%	2,240 4.9%	2,891 6.3%	24	127.0	5.3

【やまなみタクシー】

	合計 a		乗車券 利用				1日当たり 運行便数 c	1日当たり 利用者数 a/b	1便当たり 利用者数 a/b/c
	大人	中学生	小人	高齢者	障がい者	乗車券 利用			
山手路線A（平石地区他） （火・水・木・金曜日運行）	603 100.0%	0 0.0%	7 1.0%	66 9.8%	0 0.0%	205	4	3.3	0.8
山手路線B（青崩地区他） （火・水・木・金曜日運行）	1,175 100.0%	0 0.0%	7 0.6%	50 4.1%	3 4.1%	205	4	6.0	1.5
合計	1,778 100.0%	0 0.0%	14 0.7%	116 6.1%	3 6.1%	205	8	9.3	1.2

(3) 令和2年2月～令和3年1月：本格運行2年目

【カナちゃんバス】

	合計 a		乗車券 利用					1日当たり 利用者数 a/b	1日当たり 運行便数 c	1日当たり 利用者数 a/b/c
	大人	中学生	小人	高齢者	障がい者					
					乗車券 利用	1日当たり 利用者数 a/b				
北部循環バス（大宝地区他） （毎日運行）	2,856 100.0%	2,376 11.2%	653 3.1%	13,718 64.7%	1,614 7.6%	1,225 5.8%	12	58.9	4.9	
南部循環バス（さくら坂地区他） （毎日運行）	18,605 100.0%	2,071 11.1%	832 4.5%	11,369 61.1%	991 5.3%	2,387 12.8%	12	51.7	4.3	
合計	39,822 100.0%	4,447 11.2%	1,485 3.7%	25,087 63.0%	2,605 6.5%	3,612 9.1%	24	110.6	4.6	

【やまなみタクシー】

	合計 a		乗車券 利用					1日当たり 利用者数 a/b	1日当たり 運行便数 c	1日当たり 利用者数 a/b/c
	大人	中学生	小人	障がい者	障がい者					
					乗車券 利用	1日当たり 利用者数 a/b				
山手路線A（平石地区他） （火・水・木・金曜日運行）	331 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	8 2.4%	4 1.6%	204 61.3%	4	1.6	0.4	
山手路線B（青崩地区他） （火・水・木・金曜日運行）	637 100.0%	0 0.0%	2 0.3%	26 4.1%	5 1.6%	204 31.9%	4	3.1	0.8	
合計	968 100.0%	0 0.0%	2 0.2%	34 3.5%	204 21.1%	204 21.1%	8	4.7	0.6	

(4) 令和3年2月～令和3年10月：本格運行3年目

【カナちゃんバス】

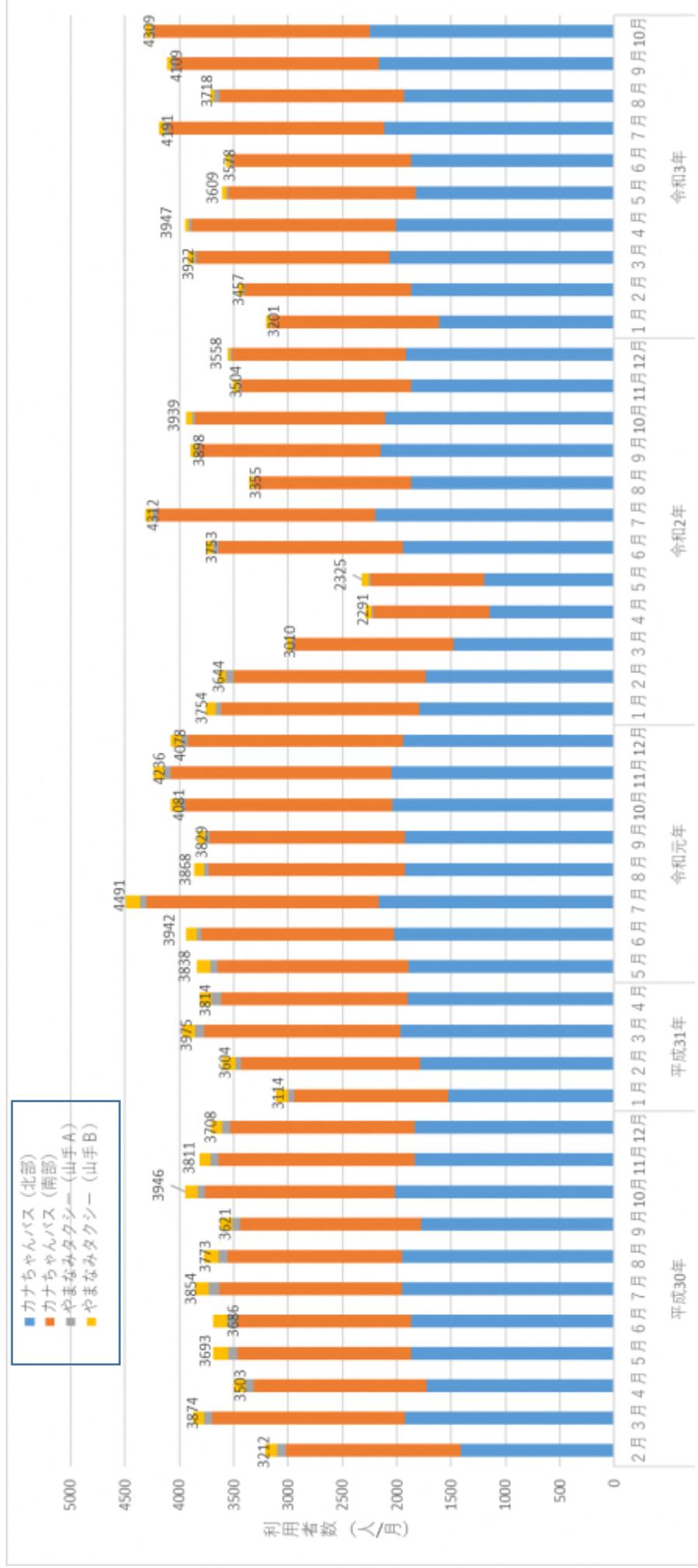
	合計 a		乗車券 利用					1日当たり 利用者数 a/b	1日当たり 運行便数 c	1日当たり 利用者数 a/b/c
	大人	中学生	小人	高齢者	障がい者					
					乗車券 利用	1日当たり 利用者数 a/b				
北部循環バス（大宝地区他） （毎日運行）	20,052 100.0%	3,292 16.4%	376 1.9%	12,271 61.2%	1,535 7.7%	2,284 11.4%	299	67.1	5.6	
南部循環バス（さくら坂地区他） （毎日運行）	17,862 100.0%	3,892 21.8%	724 4.1%	9,533 53.4%	998 5.6%	3,140 17.6%	299	59.7	5.0	
合計	37,914 100.0%	7,184 18.9%	1,100 2.9%	21,804 57.5%	2,533 6.7%	5,424 14.3%	299	126.8	5.3	

【やまなみタクシー】

	合計 a		乗車券 利用					1日当たり 利用者数 a/b	1日当たり 運行便数 c	1日当たり 利用者数 a/b/c
	大人	中学生	小人	障がい者	障がい者					
					乗車券 利用	1日当たり 利用者数 a/b				
山手路線A（平石地区他） （火・水・木・金曜日運行）	245 100.0%	0 0.0%	4 1.6%	13 5.3%	4 1.6%	156 63.7%	4	1.6	0.4	
山手路線B（青崩地区他） （火・水・木・金曜日運行）	411 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	11 2.7%	8 2.0%	156 38.0%	4	2.6	0.7	
合計	656 100.0%	0 0.0%	4 0.6%	24 3.7%	8 1.2%	156 23.6%	8	4.2	0.5	

2. 月別利用者数の推移（平成30年2月～令和3年10月）

【カナちゃんバス+やまなみタクシー】



実証運行3年目

本格運行1年目

本格運行2年目

本格運行3年目

【カナちゃんバス (北部)】

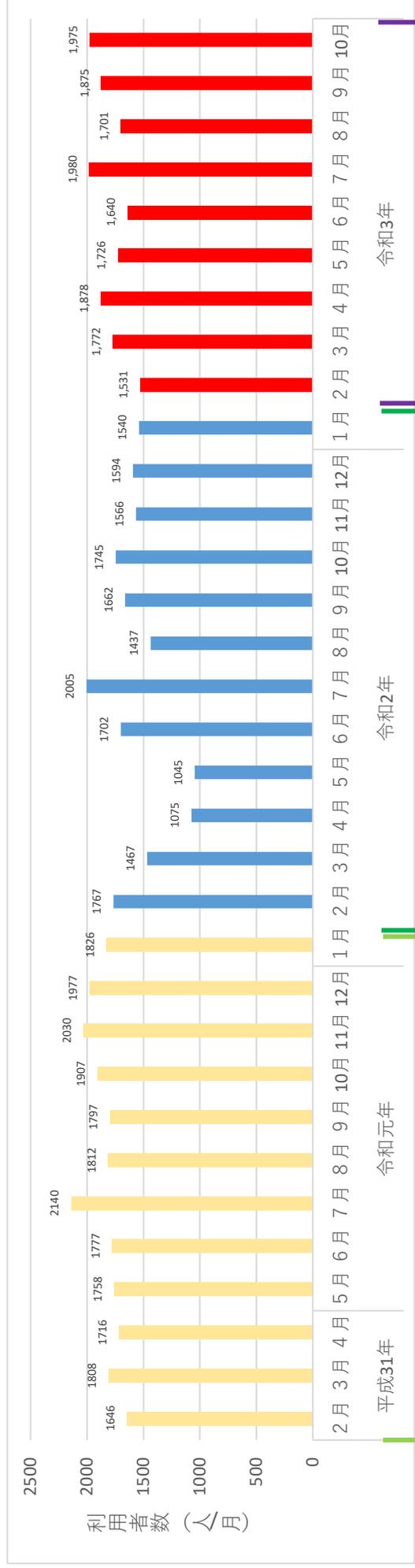


本格運行 1 年目

本格運行 2 年目

本格運行 3 年目

【カナちゃんバス (南部)】

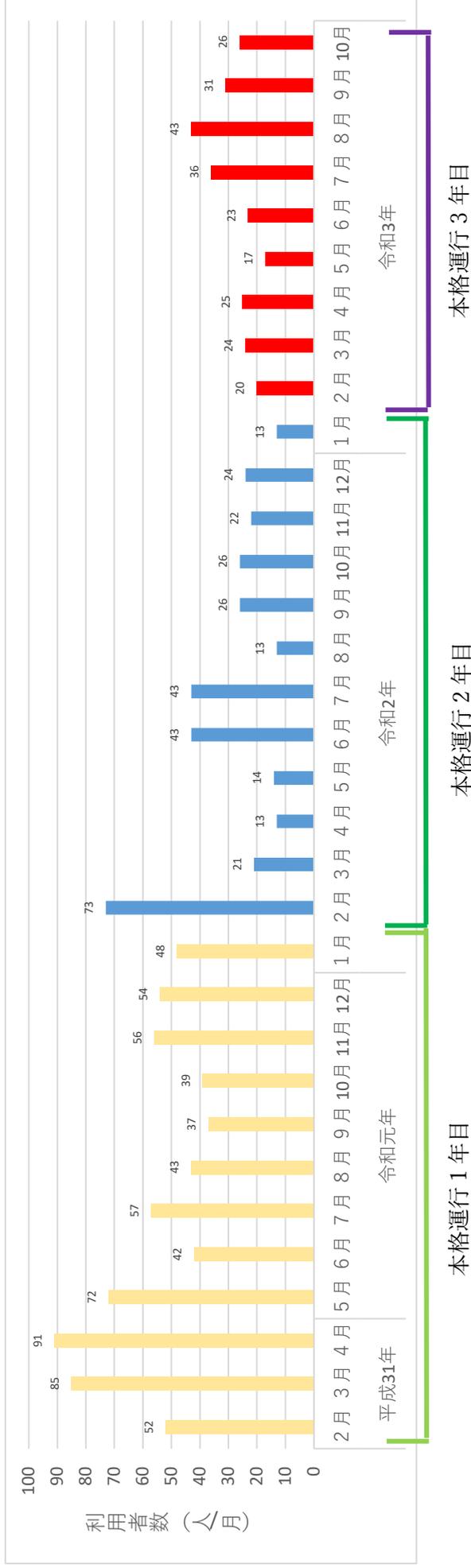


本格運行 1 年目

本格運行 2 年目

本格運行 3 年目

【やまなみタクシー（山手A）】

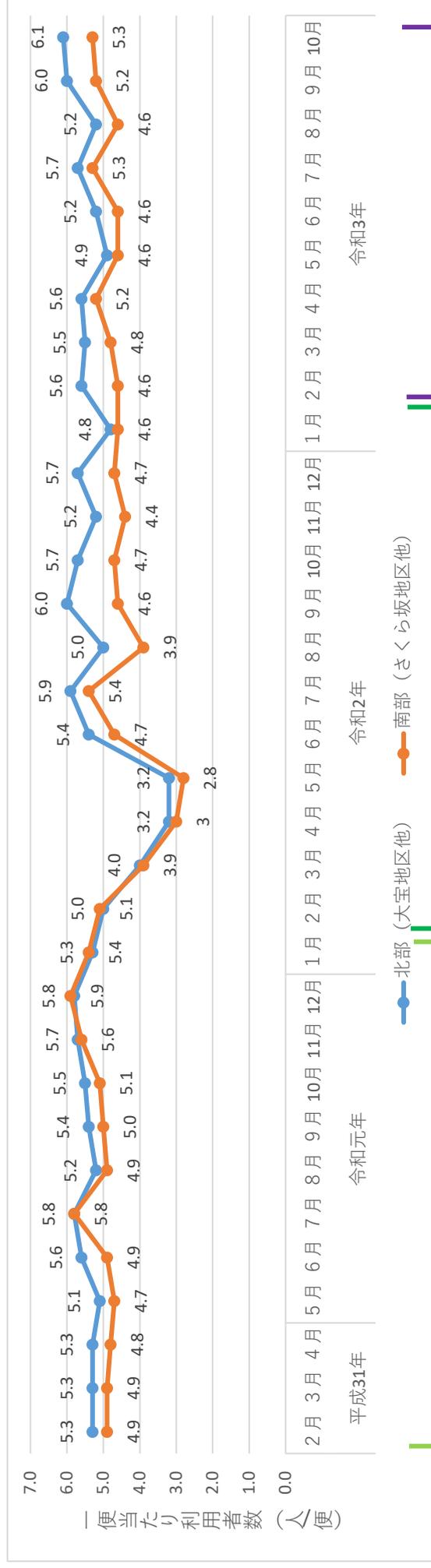
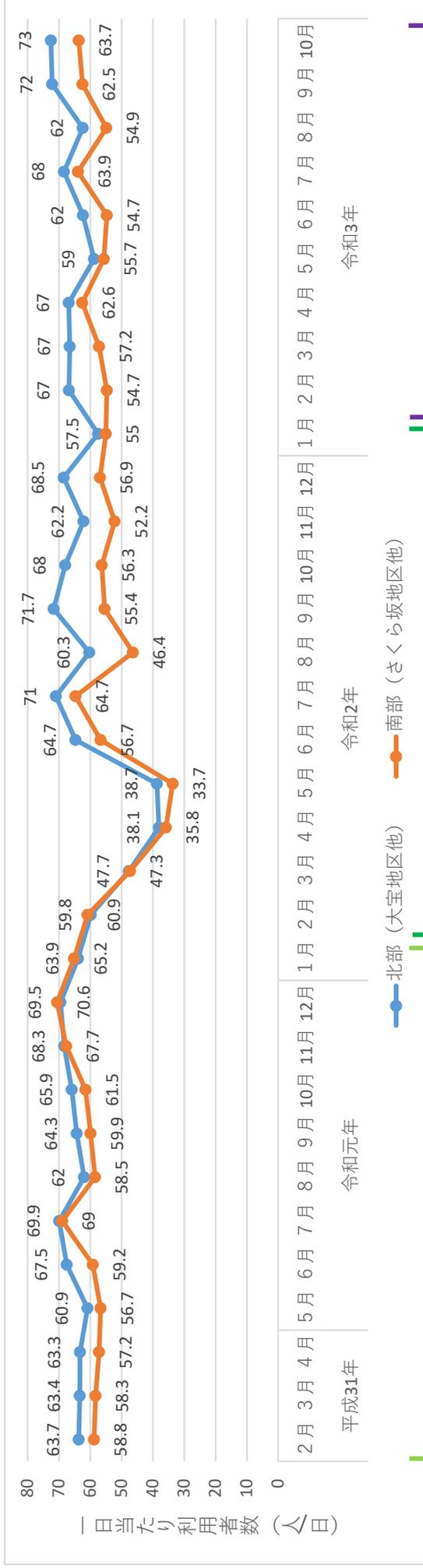


【やまなみタクシー（山手B）】



3. 1 便・1日当たり利用者数の推移（平成31年2月～令和3年10月）

【カナちゃんバス】

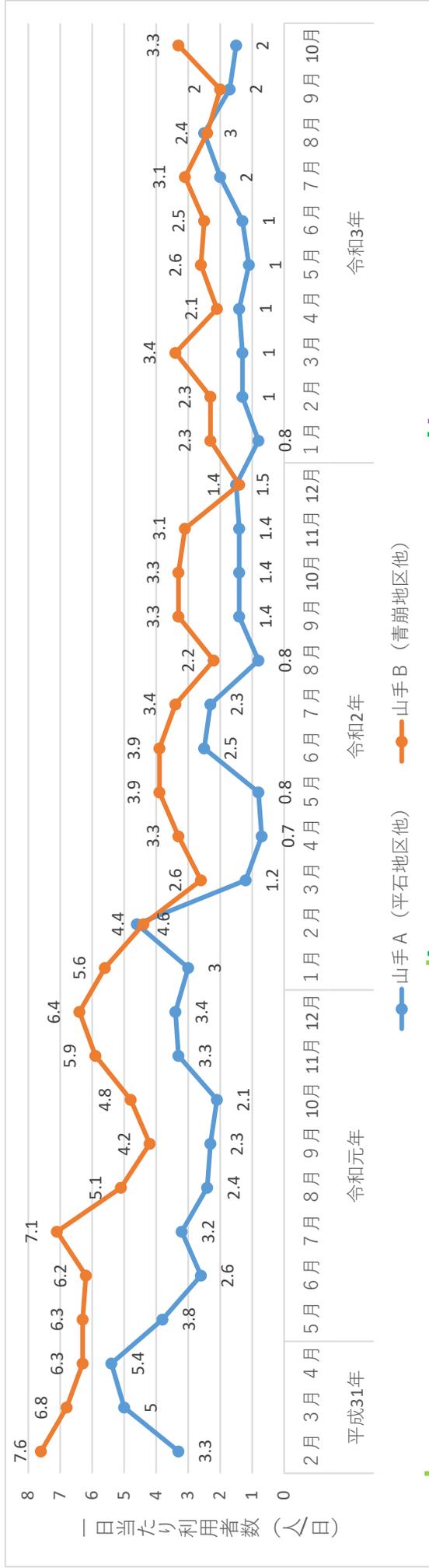


本格運行3年目

本格運行2年目

本格運行1年目

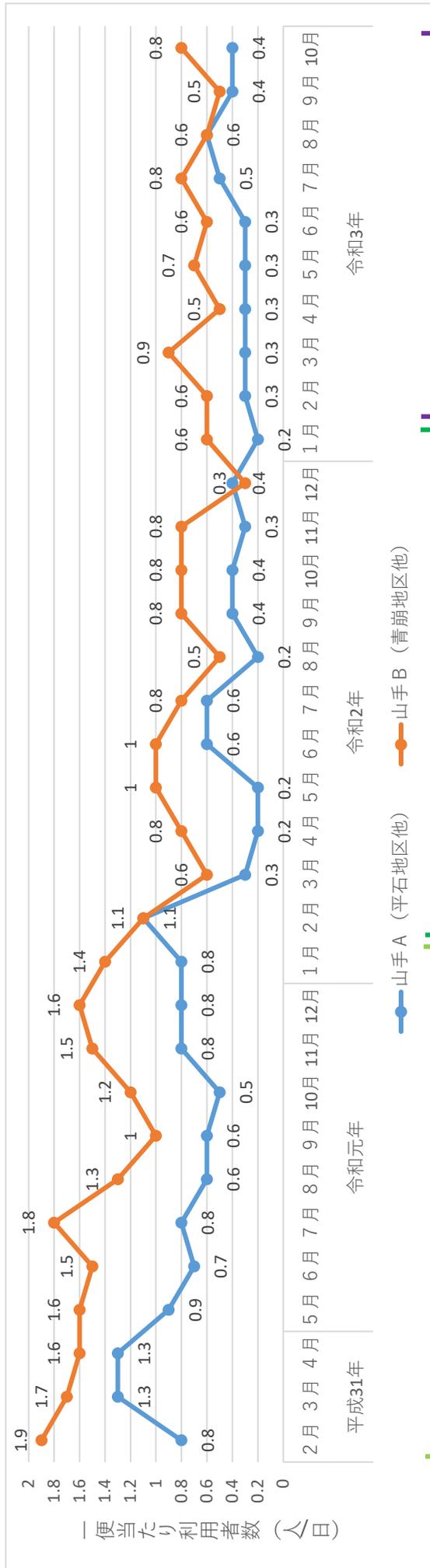
【やまなみタクシー】



本格運行3年目

本格運行2年目

本格運行1年目



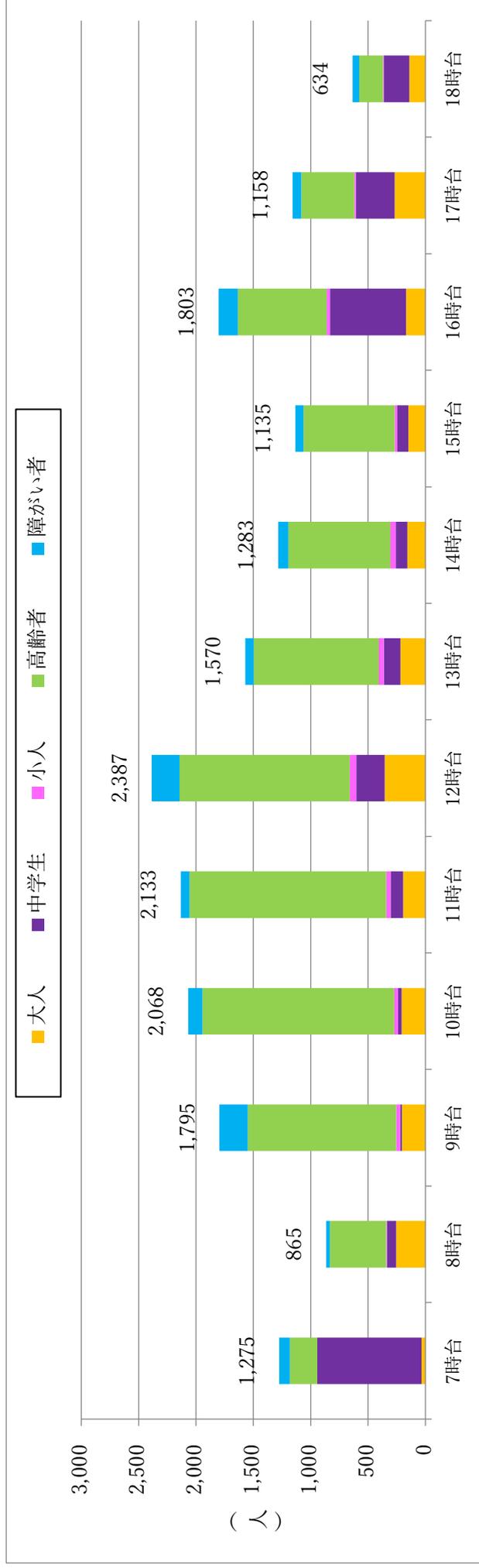
本格運行3年目

本格運行2年目

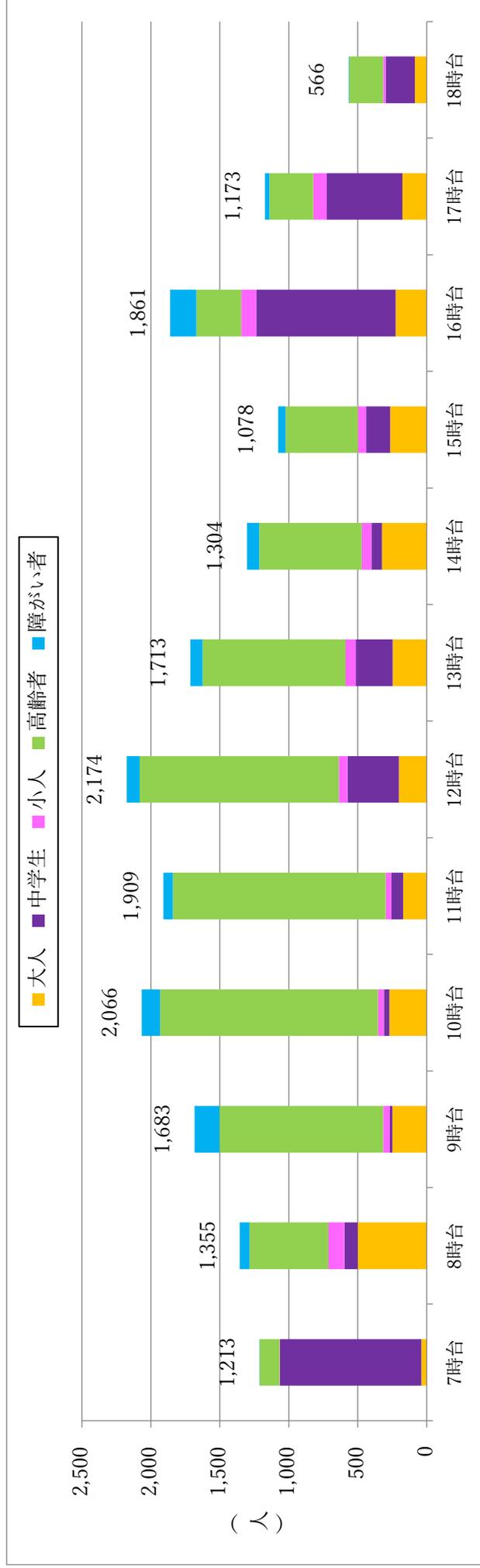
本格運行1年目

4. 便利利用者数（属性）の推移（令和3年2月～令和3年10月）

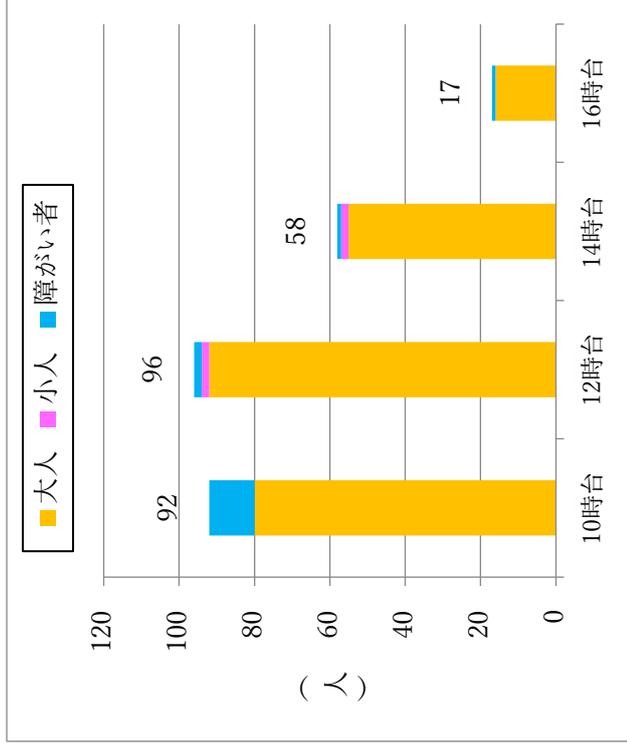
【カナちゃんバス（北部）】



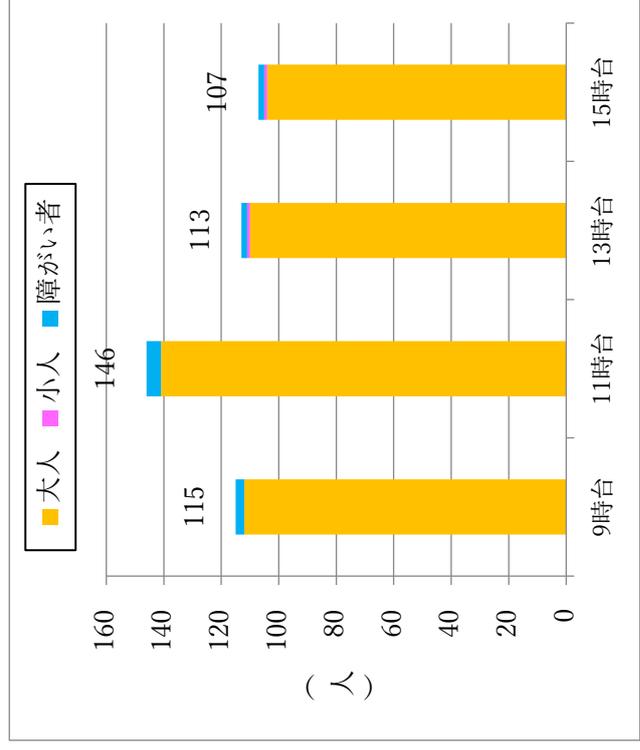
【カナちゃんバス（南部）】



【やまなみタクシー（山手A）】

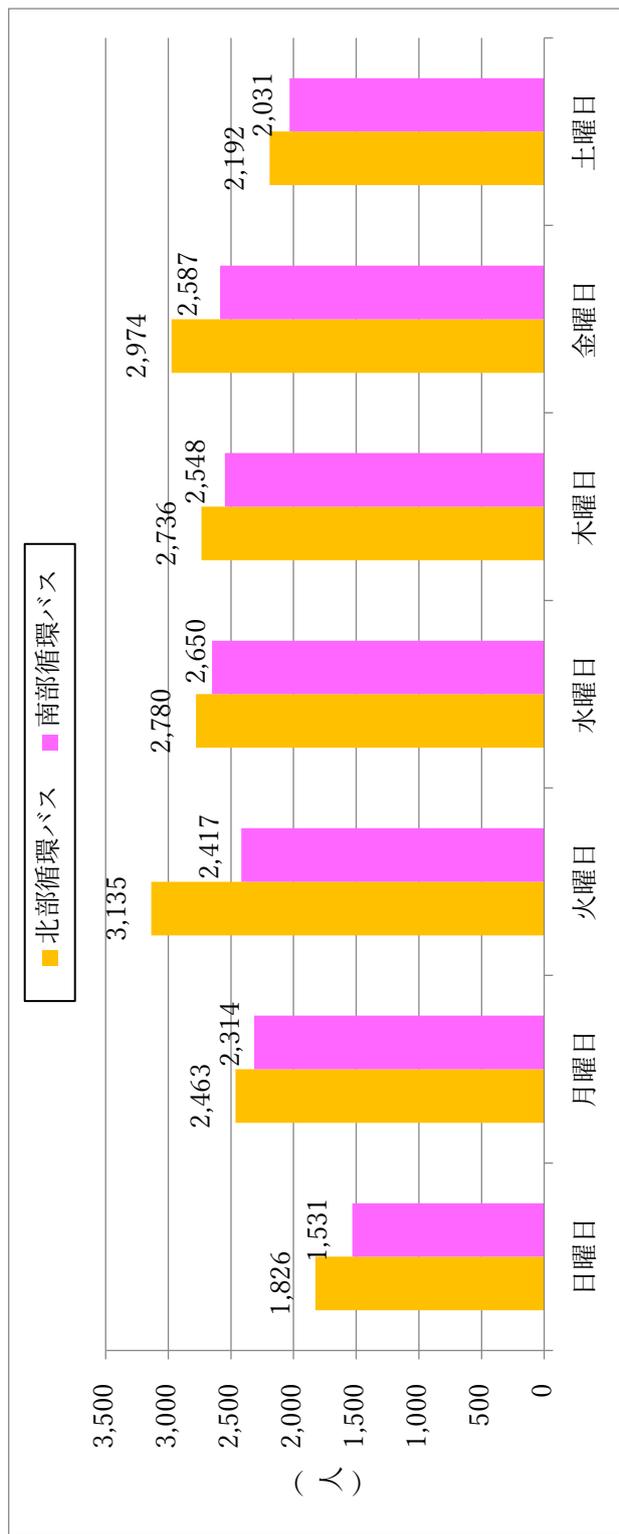


【やまなみタクシー（山手B）】

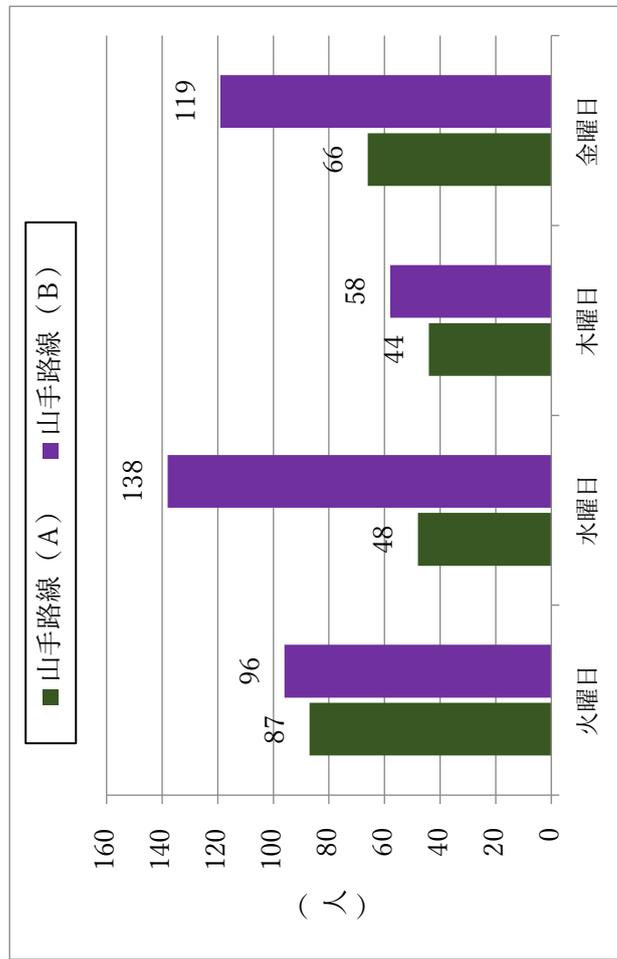


5. 曜日別利用者数の推移（令和3年2月～令和3年10月）

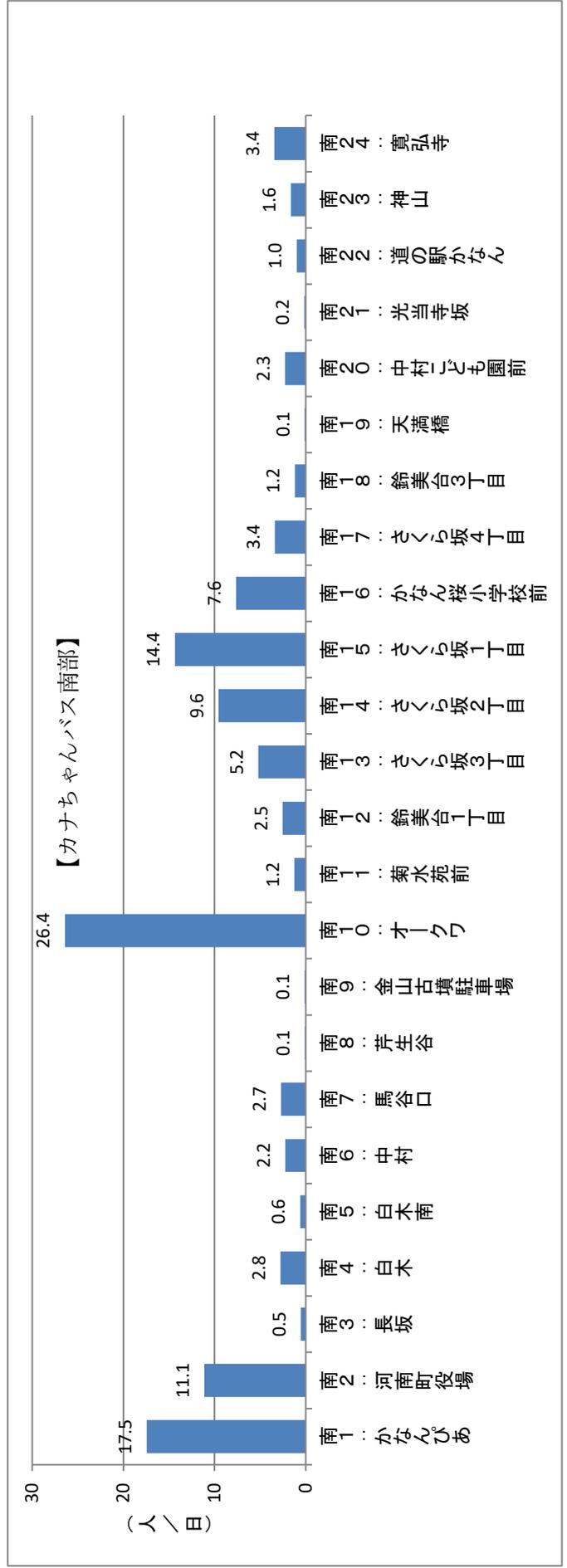
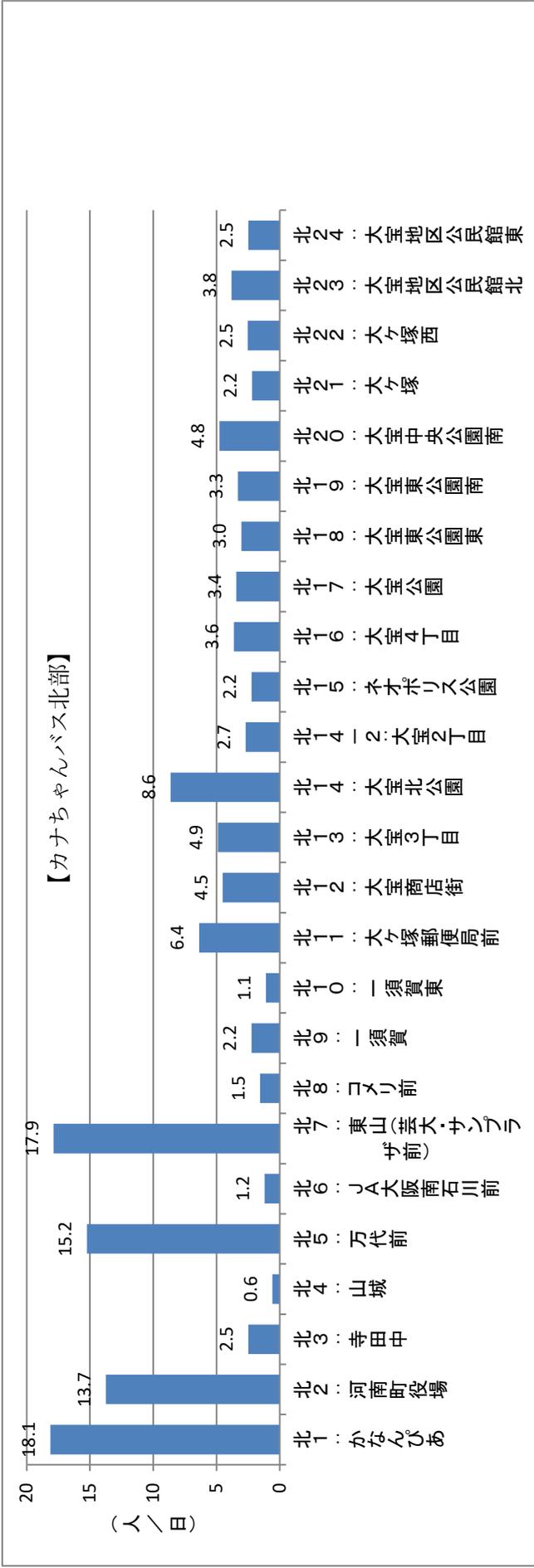
【カナちゃんバス】



【やまなみタクシー】



6. バス停別1日当たり利用者数（令和3年2月～令和3年10月）



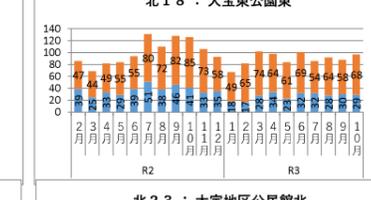
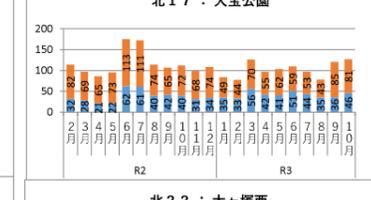
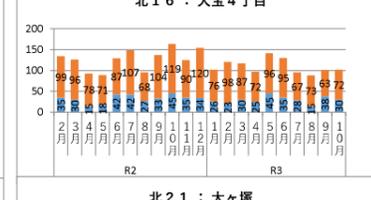
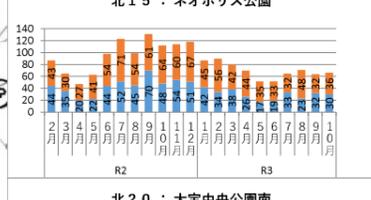
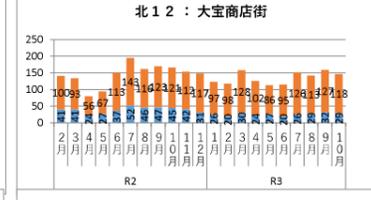
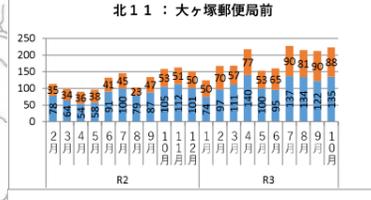
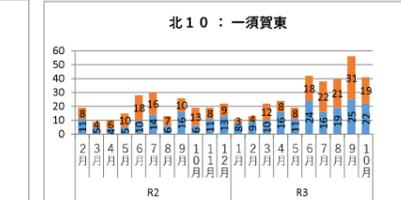
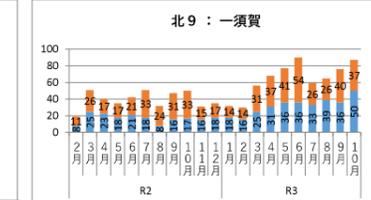
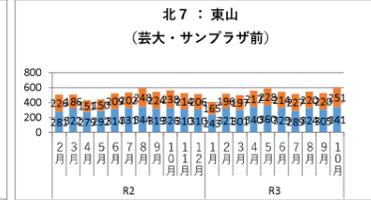
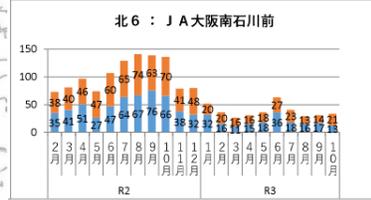
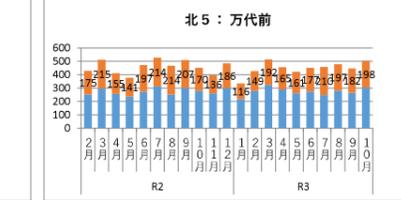
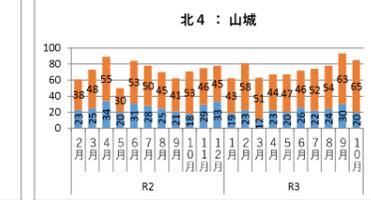
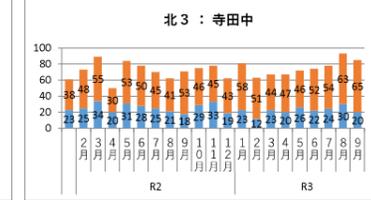
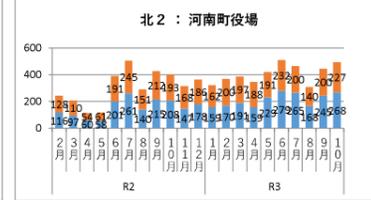
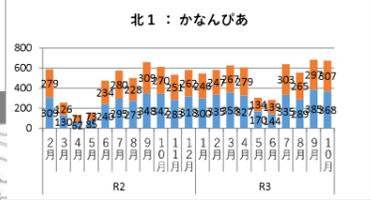
【やまなみタクシー（山手A）】



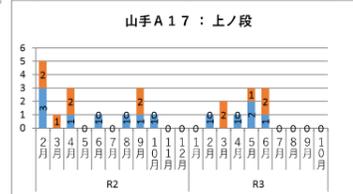
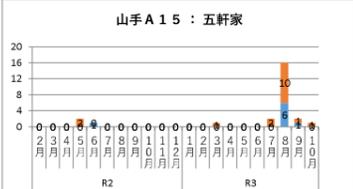
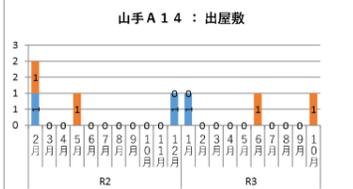
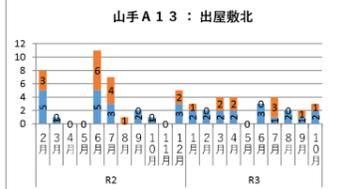
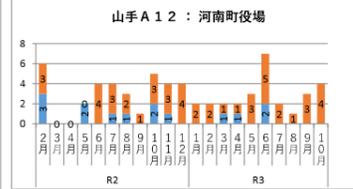
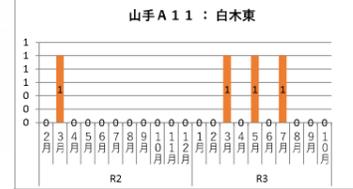
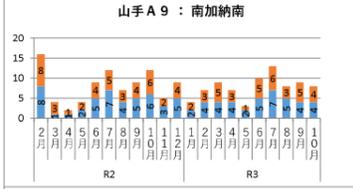
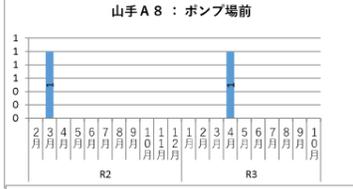
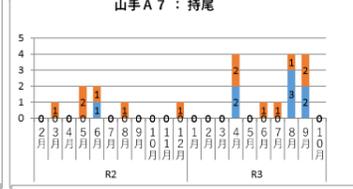
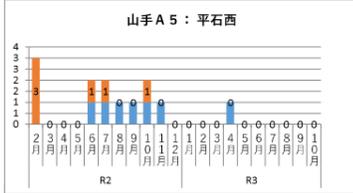
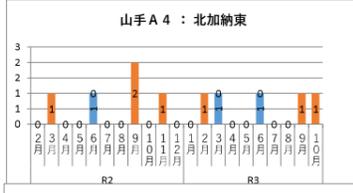
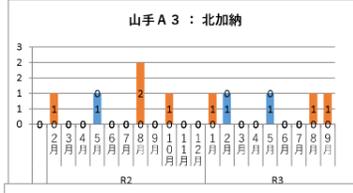
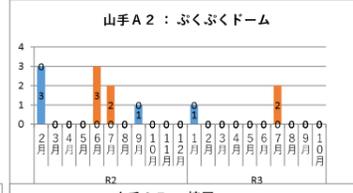
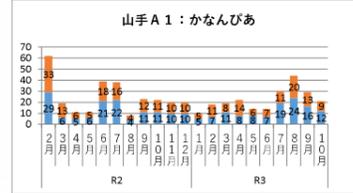
【やまなみタクシー（山手B）】



7. バス停別利用者数の推移 (令和2年2月~令和3年10月)



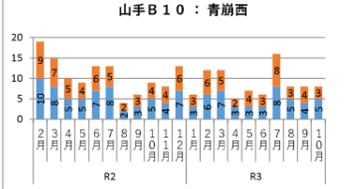
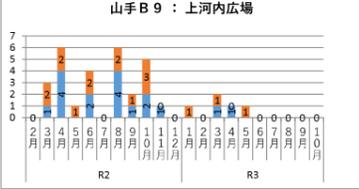
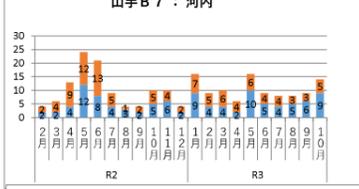
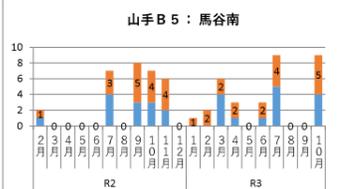
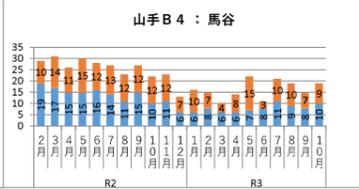
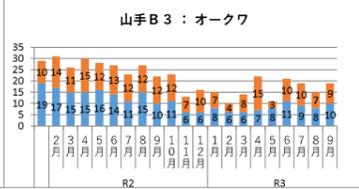
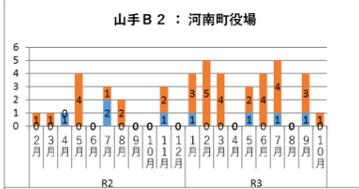
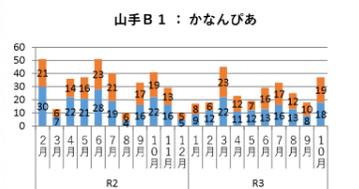
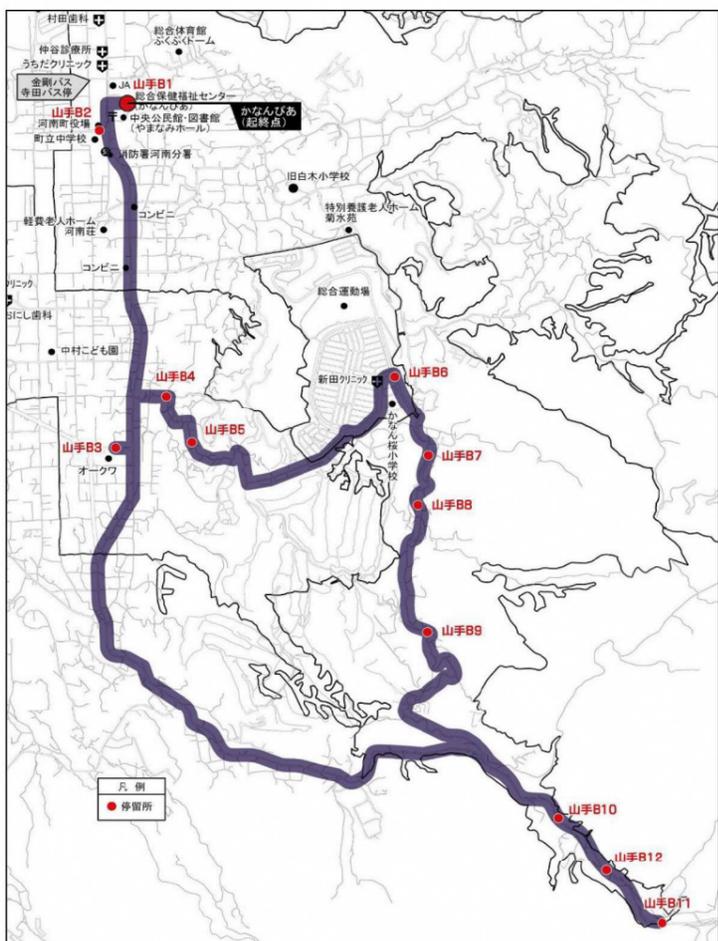
山手路線A 運行ルート及び停留所位置



降車人数
乗車人数



山手路線B 運行ルート及び停留所位置



降車人数
乗車人数



8. 乗り継ぎ状況（平成30年2月～令和3年12月）

		カナちゃんバス（北部ー南部）の乗り継ぎ									カナちゃんバスー金剛バスの乗り継ぎ						
		北部(かなんぴあバス停)			南部(かなんぴあバス停)			計			南部（神山バス停）			北部南部(かなんぴあバス停)			
		降車人数	うち 乗継人数	乗継率	降車人数	うち 乗継人数	乗継率	降車人数	うち 乗継人数	乗継率	降車人数	うち 乗継人数	乗継率	降車人数	うち 乗継人数	乗継率	
実証運行 3年目	H30	2月	218	43	19.7%	197	31	15.7%	415	74	17.8%	34	0	0.0%	415	0	0.0%
		3月	309	59	19.1%	291	51	17.5%	600	110	18.3%	44	3	6.8%	600	0	0.0%
		4月	298	72	24.2%	270	63	23.3%	568	135	23.8%	52	3	5.8%	568	0	0.0%
		5月	307	55	17.9%	212	43	20.3%	519	98	18.9%	32	2	6.3%	519	0	0.0%
		6月	269	61	22.7%	231	51	22.1%	500	112	22.4%	40	0	0.0%	500	0	0.0%
		7月	317	57	18.0%	262	53	20.2%	579	110	19.0%	40	0	0.0%	579	0	0.0%
		8月	320	86	26.9%	290	68	23.4%	610	154	25.2%	44	0	0.0%	610	0	0.0%
		9月	272	78	28.7%	222	71	32.0%	494	149	30.2%	39	1	2.6%	494	0	0.0%
		10月	304	67	22.0%	218	50	22.9%	522	117	22.4%	37	0	0.0%	522	1	0.2%
		11月	242	61	25.2%	240	45	18.8%	482	106	22.0%	45	0	0.0%	482	0	0.0%
		12月	276	71	25.7%	254	59	23.2%	530	130	24.5%	50	0	0.0%	530	0	0.0%
		本格運行 1年目	H31	1月	205	35	17.1%	204	31	15.2%	409	66	16.1%	40	0	0.0%	409
2月	235			48	20.4%	215	36	16.7%	450	84	18.7%	29	0	0.0%	450	0	0.0%
3月	285			54	18.9%	283	46	16.3%	568	100	17.6%	41	0	0.0%	568	0	0.0%
4月	303			82	27.1%	257	56	21.8%	560	138	24.6%	31	0	0.0%	560	0	0.0%
R1	5月		300	61	20.3%	252	50	19.8%	552	111	20.1%	33	0	0.0%	552	0	0.0%
	6月		276	62	22.5%	266	31	11.7%	542	93	17.2%	31	0	0.0%	542	0	0.0%
	7月		331	51	15.4%	263	41	15.6%	594	92	15.5%	32	0	0.0%	594	0	0.0%
	8月		271	61	22.5%	266	44	16.5%	537	105	19.6%	37	0	0.0%	537	0	0.0%
	9月		270	67	24.8%	241	50	20.7%	511	117	22.9%	38	0	0.0%	511	0	0.0%
	10月		287	84	29.3%	227	72	31.7%	514	156	30.4%	39	0	0.0%	514	0	0.0%
	11月		323	104	32.2%	268	100	37.3%	591	204	34.5%	33	0	0.0%	591	0	0.0%
	12月		275	77	28.0%	269	67	24.9%	544	144	26.5%	42	0	0.0%	544	0	0.0%
本格運行 2年目	R2	1月	294	74	25.2%	246	70	28.5%	540	144	26.7%	41	0	0.0%	540	0	0.0%
		2月	279	68	24.4%	252	79	31.3%	531	147	27.7%	52	0	0.0%	531	0	0.0%
		3月	126	62	49.2%	144	74	51.4%	270	136	50.4%	36	0	0.0%	270	0	0.0%
		4月	71	36	50.7%	73	40	54.8%	144	76	52.8%	32	0	0.0%	144	0	0.0%
		5月	73	44	60.3%	96	43	44.8%	169	87	51.5%	24	0	0.0%	169	1	0.6%
		6月	234	48	20.5%	204	41	20.1%	438	89	20.3%	29	0	0.0%	438	0	0.0%
		7月	280	53	18.9%	250	48	19.2%	530	101	19.1%	29	0	0.0%	530	0	0.0%
		8月	228	28	12.3%	203	33	16.3%	431	61	14.2%	22	0	0.0%	431	0	0.0%
		9月	309	47	15.2%	232	59	25.4%	541	106	19.6%	24	0	0.0%	541	0	0.0%
		10月	270	53	19.6%	215	57	26.5%	485	110	22.7%	33	0	0.0%	485	0	0.0%
		11月	251	45	17.9%	222	55	24.8%	473	100	21.1%	50	0	0.0%	473	0	0.0%
		12月	262	55	21.0%	216	66	30.6%	478	121	25.3%	45	0	0.0%	478	0	0.0%
本格運行 3年目	R3	1月	246	36	14.6%	203	52	25.6%	449	88	19.6%	45	0	0.0%	449	0	0.0%
		2月	247	57	23.1%	221	47	21.3%	468	104	22.2%	50	0	0.0%	468	0	0.0%
		3月	267	59	22.1%	251	53	21.1%	518	112	21.6%	58	0	0.0%	518	0	0.0%
		4月	279	61	21.9%	207	65	31.4%	486	126	25.9%	45	0	0.0%	486	0	0.0%
		5月	134	60	44.8%	102	51	50.0%	236	111	47.0%	16	0	0.0%	236	0	0.0%
		6月	139	34	24.5%	100	46	46.0%	239	80	33.5%	13	0	0.0%	239	0	0.0%
		7月	303	36	11.9%	234	42	17.9%	537	78	14.5%	39	0	0.0%	537	0	0.0%
		8月	265	45	17.0%	220	53	24.1%	485	98	20.2%	38	0	0.0%	485	0	0.0%
		9月	297	58	19.5%	219	48	21.9%	516	106	20.5%	25	0	0.0%	516	0	0.0%
		10月	307	45	14.7%	224	55	24.6%	531	100	18.8%	40	0	0.0%	531	0	0.0%
計		11,654	2,600	22.3%	10,032	2,386	23.8%	21,686	4,986	23.0%	1,669	9	0.5%	21,686	2	0.01%	

※乗継率＝乗継人数÷降車人数

※乗継人数は、かなんぴあバス停での乗継券枚数で把握した

※金剛バス乗継人数は、かなんぴあ・神山バス停（南部循環）で降車客に聞き取りで把握した

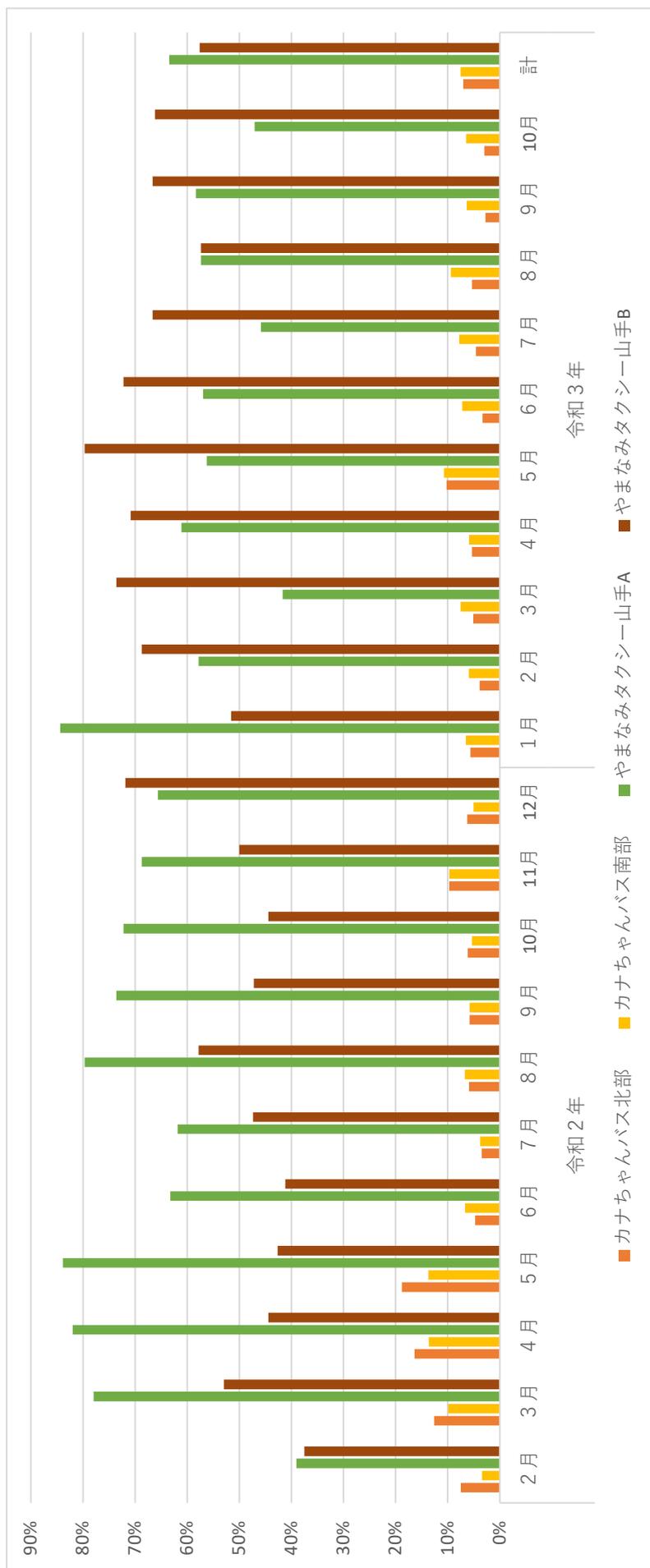
		カナちゃんバスーやまなみタクシーの乗り継ぎ									やまなみタクシーー金剛バスの乗り継ぎ			
		山手A(かなんぴあ停留所)			山手B(かなんぴあ停留所)			計			山手A・B(かなんぴあ停留所)			
		降車人数	うち 乗継人数	乗継率	降車人数	うち 乗継人数	乗継率	降車人数	うち 乗継人数	乗継率	降車人数	うち 乗継人数	乗継率	
実証運行 3年目	H30	2月	33	9	27.3%	41	6	14.6%	74	15	20.3%	74	0	0.0%
		3月	32	10	31.3%	38	7	18.4%	70	17	24.3%	70	0	0.0%
		4月	39	9	23.1%	44	8	18.2%	83	17	20.5%	83	0	0.0%
		5月	42	10	23.8%	56	10	17.9%	98	20	20.4%	98	0	0.0%
		6月	41	8	19.5%	48	10	20.8%	89	18	20.2%	89	0	0.0%
		7月	43	11	25.6%	48	8	16.7%	91	19	20.9%	91	0	0.0%
		8月	43	5	11.6%	50	8	16.0%	93	13	14.0%	93	0	0.0%
		9月	37	13	35.1%	42	7	16.7%	79	20	25.3%	79	0	0.0%
		10月	35	6	17.1%	38	13	34.2%	73	19	26.0%	73	0	0.0%
		11月	36	14	38.9%	34	9	26.5%	70	23	32.9%	70	0	0.0%
		12月	33	17	51.5%	34	8	23.5%	67	25	37.3%	67	0	0.0%
		本格運行 1年目	H31	1月	27	8	29.6%	36	10	27.8%	63	18	28.6%	63
2月	24			4	16.7%	32	13	40.6%	56	17	30.4%	56	0	0.0%
3月	41			10	24.4%	32	10	31.3%	73	20	27.4%	73	0	0.0%
4月	42			17	40.5%	36	13	36.1%	78	30	38.5%	78	0	0.0%
R1	5月		32	11	34.4%	42	7	16.7%	74	18	24.3%	74	0	0.0%
	6月		16	10	62.5%	29	2	6.9%	45	12	26.7%	45	0	0.0%
	7月		24	14	58.3%	40	9	22.5%	64	23	35.9%	64	0	0.0%
	8月		16	11	68.8%	24	3	12.5%	40	14	35.0%	40	0	0.0%
	9月		18	13	72.2%	24	2	8.3%	42	15	35.7%	42	0	0.0%
	10月		15	12	80.0%	28	1	3.6%	43	13	30.2%	43	0	0.0%
	11月		25	15	60.0%	34	0	0.0%	59	15	25.4%	59	0	0.0%
	12月		18	13	72.2%	42	10	23.8%	60	23	38.3%	60	0	0.0%
本格運行 2年目	R2	1月	23	9	39.1%	30	8	26.7%	53	17	32.1%	53	0	0.0%
		2月	33	12	36.4%	21	4	19.0%	54	16	29.6%	54	0	0.0%
		3月	13	4	30.8%	6	4	66.7%	19	8	42.1%	19	0	0.0%
		4月	6	3	50.0%	14	3	21.4%	20	6	30.0%	20	0	0.0%
		5月	5	2	40.0%	16	4	25.0%	21	6	28.6%	21	0	0.0%
		6月	18	11	61.1%	23	8	34.8%	41	19	46.3%	41	0	0.0%
		7月	16	6	37.5%	21	5	23.8%	37	11	29.7%	37	0	0.0%
		8月	4	1	25.0%	6	2	33.3%	10	3	30.0%	10	0	0.0%
		9月	12	3	25.0%	17	3	17.6%	29	6	20.7%	29	0	0.0%
		10月	11	4	36.4%	19	2	10.5%	30	6	20.0%	30	0	0.0%
		11月	10	5	50.0%	13	1	7.7%	23	6	26.1%	23	0	0.0%
		12月	10	2	20.0%	5	1	20.0%	15	3	20.0%	15	0	0.0%
本格運行 3年目	R3	1月	5	2	40.0%	8	1	12.5%	13	3	23.1%	13	0	0.0%
		2月	21	2	9.5%	6	1	16.7%	27	3	11.1%	27	0	0.0%
		3月	6	5	83.3%	23	1	4.3%	29	6	20.7%	29	0	0.0%
		4月	14	2	14.3%	12	2	16.7%	26	4	15.4%	26	0	0.0%
		5月	16	1	6.3%	7	2	28.6%	23	3	13.0%	23	0	0.0%
		6月	23	2	8.7%	16	1	6.3%	39	3	7.7%	39	0	0.0%
		7月	21	2	9.5%	17	2	11.8%	38	4	10.5%	38	0	0.0%
		8月	6	4	66.7%	12	3	25.0%	18	7	38.9%	18	0	0.0%
		9月	17	4	23.5%	10	2	20.0%	27	6	22.2%	27	0	0.0%
		10月	19	3	15.8%	19	2	10.5%	38	5	13.2%	38	0	0.0%
計		1,021	339	33.2%	1,193	236	19.8%	2,214	575	26.0%	2,214	0	0.0%	

※乗継率＝乗継人数÷降車人数

※乗継人数は、かなんぴあバス停での乗継券枚数で把握した

※金剛バス乗継人数はなし

9. 空き便の状況（令和2年2月～令和3年10月）
【月別空き便率】



※空き便率＝空き便数÷運行便数

カナちゃんバス北部	7.5%	12.6%	16.4%	18.8%	4.7%	3.5%	5.9%	5.8%	6.2%	9.7%	6.3%	5.7%	3.9%	5.1%	5.4%	10.2%	3.3%	4.6%	5.4%	2.8%	3.0%	7.0%
カナちゃんバス南部	3.4%	9.9%	13.6%	13.7%	6.7%	3.8%	6.7%	5.8%	5.4%	9.7%	5.1%	6.5%	6.0%	7.5%	5.9%	10.8%	7.2%	7.8%	9.4%	6.4%	6.5%	7.5%
やまなみタクシー山手A	39.1%	77.9%	81.9%	83.8%	63.2%	61.8%	79.7%	73.6%	72.2%	68.8%	65.6%	84.4%	57.8%	41.7%	61.1%	56.3%	56.9%	45.8%	57.4%	58.3%	47.1%	63.5%
やまなみタクシー山手B	37.5%	52.9%	44.4%	42.6%	41.2%	47.4%	57.8%	47.2%	44.4%	50.0%	71.9%	51.6%	68.8%	73.6%	70.8%	79.7%	72.2%	66.7%	57.4%	66.7%	66.2%	57.6%

【便別空き便率】



カナちやんバス 北部	21.0%	11.7%	2.8%	0.8%	0.9%	0.3%	2.5%	2.4%	5.4%	4.4%	5.8%	26.0%
カナちやんバス 南部	25.1%	3.5%	1.6%	0.9%	1.3%	1.3%	2.7%	3.8%	10.6%	8.7%	7.4%	23.8%
やまなみタクシー 山手A				54.2%		57.2%		77.5%		91.9%		
やまなみタクシー 山手B			53.6%		46.7%		47.2%		56.1%			

10. 収支の状況

【平成30年2月～平成31年1月】: 実証運行3年目

		カナちゃんバス(北部+南部)						やまなみタクシー山手路線(A+B)						合計					
		利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③
H30	2月	3,023	281,950	2,198,724	727	-1,916,774	12.8%	189	15,900	362,880	1,920	-346,980	4.4%	3,212	297,850	2,561,604	798	-2,263,754	11.6%
	3月	3,702	340,600	2,208,072	596	-1,867,472	15.4%	172	14,850	408,240	2,373	-393,390	3.6%	3,874	355,450	2,616,312	675	-2,260,862	13.6%
	4月	3,314	296,250	2,205,682	666	-1,909,432	13.4%	189	15,850	362,880	1,920	-347,030	4.4%	3,503	312,100	2,568,562	733	-2,256,462	12.2%
	5月	3,466	316,150	2,223,860	642	-1,907,710	14.2%	227	19,450	435,780	1,920	-416,330	4.5%	3,693	335,600	2,659,640	720	-2,324,040	12.6%
	6月	3,478	317,200	2,226,384	640	-1,909,184	14.2%	208	17,700	385,560	1,854	-367,860	4.6%	3,686	334,900	2,611,944	709	-2,277,044	12.8%
	7月	3,633	330,000	2,315,840	637	-1,985,840	14.2%	221	19,000	395,280	1,789	-376,280	4.8%	3,854	349,000	2,711,120	703	-2,362,120	12.9%
	8月	3,561	317,400	2,289,240	643	-1,971,840	13.9%	212	18,400	430,920	2,033	-412,520	4.3%	3,773	335,800	2,720,160	721	-2,384,360	12.3%
	9月	3,441	310,750	2,248,630	653	-1,937,880	13.8%	180	14,700	362,880	2,016	-348,180	4.1%	3,621	325,450	2,611,510	721	-2,286,060	12.5%
	10月	3,765	344,600	2,250,071	598	-1,905,471	15.3%	181	15,200	408,240	2,255	-393,040	3.7%	3,946	359,800	2,658,311	674	-2,298,511	13.5%
	11月	3,637	337,000	2,248,738	618	-1,911,738	15.0%	174	14,450	408,240	2,346	-393,790	3.5%	3,811	351,450	2,656,978	697	-2,305,528	13.2%
	12月	3,531	319,600	2,209,392	626	-1,889,792	14.5%	177	14,350	362,880	2,050	-348,530	4.0%	3,708	333,950	2,572,272	694	-2,238,322	13.0%
	H31	1月	2,944	272,750	2,201,796	748	-1,929,046	12.4%	170	14,300	362,880	2,135	-348,580	3.9%	3,114	287,050	2,564,676	824	-2,277,626
	計	41,495	3,784,250	26,826,429	7,794	-23,042,179	14.1%	2,300	194,150	4,686,660	24,611	-4,492,510	4.1%	43,795	3,978,400	31,513,089	720	-27,534,689	12.6%

【平成31年2月～令和2年1月】: 本格運行1年目

		カナちゃんバス(北部+南部)						やまなみタクシー山手路線(A+B)						合計					
		利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③
H31	2月	3,430	314,750	2,209,287	644	-1,894,537	14.2%	174	15,100	362,880	2,086	-347,780	4.2%	3,604	329,850	2,572,167	714	-2,242,317	12.8%
	3月	3,774	341,750	2,222,268	589	-1,880,518	15.4%	201	16,900	385,560	1,918	-368,660	4.4%	3,975	358,650	2,607,828	656	-2,249,178	13.8%
	4月	3,616	327,100	2,213,919	612	-1,886,819	14.8%	198	15,900	385,560	1,947	-369,660	4.1%	3,814	343,000	2,599,479	682	-2,256,479	13.2%
	5月	3,647	334,650	2,286,772	627	-1,952,122	14.6%	191	16,350	435,780	2,282	-419,430	3.8%	3,838	351,000	2,722,552	709	-2,371,552	12.9%
	6月	3,801	348,650	2,236,536	588	-1,887,886	15.6%	141	12,450	362,880	2,574	-350,430	3.4%	3,942	361,100	2,599,416	659	-2,238,316	13.9%
R1	7月	4,307	393,100	2,267,910	527	-1,874,810	17.3%	184	15,500	408,240	2,219	-392,740	3.8%	4,491	408,600	2,676,150	596	-2,267,550	15.3%
	8月	3,734	335,500	2,295,126	615	-1,959,626	14.6%	134	11,650	413,100	3,083	-401,450	2.8%	3,868	347,150	2,708,226	700	-2,361,076	12.8%
	9月	3,725	339,450	2,257,732	606	-1,918,282	15.0%	104	8,650	362,880	3,489	-354,230	2.4%	3,829	348,100	2,620,612	684	-2,272,512	13.3%
	10月	3,950	360,100	2,266,186	574	-1,906,086	15.9%	131	11,650	438,900	3,350	-427,250	2.7%	4,081	371,750	2,705,086	663	-2,333,336	13.7%
	11月	4,080	364,350	2,236,266	548	-1,871,916	16.3%	156	13,150	392,700	2,517	-379,550	3.3%	4,236	377,500	2,628,966	621	-2,251,466	14.4%
	12月	3,922	357,750	2,240,272	571	-1,882,522	16.0%	156	13,200	369,600	2,369	-356,400	3.6%	4,078	370,950	2,609,872	640	-2,238,922	14.2%
R2	1月	3,616	329,000	2,214,160	612	-1,885,160	14.9%	138	11,550	369,600	2,678	-358,050	3.1%	3,754	340,550	2,583,760	688	-2,243,210	13.2%
	計	45,602	4,146,150	26,946,434	591	-22,800,284	15.4%	1,908	162,050	4,687,680	2,457	-4,525,630	3.5%	47,510	4,308,200	31,634,114	666	-27,325,914	13.6%

【令和2年2月～令和3年1月】: 本格運行2年目

	カナちゃんバス(北部+南部)						やまなみタクシー山手路線(A+B)						合計						
	利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	
R2	2月	3,500	315,950	2,217,644	634	-1,901,694	14.2%	144	12,250	369,600	2,567	-357,350	3.3%	3,644	328,200	2,587,244	710	-2,259,044	12.7%
	3月	2,945	260,800	2,239,750	761	-1,978,950	11.6%	65	5,350	392,700	6,042	-387,350	1.4%	3,010	266,150	2,632,450	875	-2,366,300	10.1%
	4月	2,218	201,450	2,206,580	995	-2,005,130	9.1%	73	6,700	415,800	5,696	-409,100	1.6%	2,291	208,150	2,622,380	1,145	-2,414,230	7.9%
	5月	2,244	201,950	2,228,360	993	-2,026,410	9.1%	81	7,200	392,700	4,848	-385,500	1.8%	2,325	209,150	2,621,060	1,127	-2,411,910	8.0%
	6月	3,643	336,400	2,224,984	611	-1,888,584	15.1%	110	9,000	392,700	3,570	-383,700	2.3%	3,753	345,400	2,617,684	697	-2,272,284	13.2%
	7月	4,205	387,900	2,266,795	539	-1,878,895	17.1%	107	9,400	438,900	4,102	-429,500	2.1%	4,312	397,300	2,705,695	627	-2,308,395	14.7%
	8月	3,307	300,650	2,307,045	698	-2,006,395	13.0%	48	4,500	358,050	7,459	-353,550	1.3%	3,355	305,150	2,665,095	794	-2,359,945	11.4%
	9月	3,812	347,450	2,255,441	592	-1,907,991	15.4%	86	7,950	415,800	4,835	-407,850	1.9%	3,898	355,400	2,671,241	685	-2,315,841	13.3%
	10月	3,853	349,800	2,227,770	578	-1,877,970	15.7%	86	7,850	415,800	4,835	-407,950	1.9%	3,939	357,650	2,643,570	671	-2,285,920	13.5%
	11月	3,432	311,400	2,201,564	641	-1,890,164	14.1%	72	6,600	369,600	5,133	-363,000	1.8%	3,504	318,000	2,571,164	734	-2,253,164	12.4%
	12月	3,512	318,550	2,197,193	626	-1,878,643	14.5%	46	4,250	369,600	8,035	-365,350	1.1%	3,558	322,800	2,566,793	721	-2,243,993	12.6%
	R3	1月	3,151	287,000	2,206,652	700	-1,919,652	13.0%	50	4,650	369,600	7,392	-364,950	1.3%	3,201	291,650	2,576,252	805	-2,284,602
計	39,822	3,619,300	26,779,778	672	-23,160,478	13.5%	968	85,700	4,700,850	4,856	-4,615,150	1.8%	40,790	3,705,000	31,480,628	772	-27,775,628	11.8%	

【令和3年2月～令和3年10月】: 本格運行3年目

	カナちゃんバス(北部+南部)						やまなみタクシー山手路線(A+B)						合計						
	利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	利用者数 (人) ①	収入 (乗車券 込) (円) ②	支出 (円) ③	利用者一 人あたり 運行経費 (人) ③÷①	収支差 (円) ②-③	収支率 (%) ②÷③	
R3	2月	3,400	308,700	2,238,115	658	-1,929,415	13.8%	57	5,250	406,560	7,133	-401,310	1.3%	3,457	313,950	2,644,675	765	-2,330,725	11.9%
	3月	3,836	351,150	2,280,264	594	-1,929,114	15.4%	86	7,900	457,380	5,318	-449,480	1.7%	3,922	359,050	2,737,644	698	-2,378,594	13.1%
	4月	3,885	355,200	2,278,340	586	-1,923,140	15.6%	62	5,700	457,380	7,377	-451,680	1.2%	3,947	360,900	2,735,720	693	-2,374,820	13.2%
	5月	3,550	329,750	2,304,080	649	-1,974,330	14.3%	59	5,400	406,560	6,891	-401,160	1.3%	3,609	335,150	2,710,640	751	-2,375,490	12.4%
	6月	3,510	327,150	2,310,748	658	-1,983,598	14.2%	68	6,500	457,380	6,726	-450,880	1.4%	3,578	333,650	2,768,128	774	-2,434,478	12.1%
	7月	4,099	382,900	2,388,674	583	-2,005,774	16.0%	92	8,550	457,380	4,972	-448,830	1.9%	4,191	391,450	2,846,054	679	-2,454,604	13.8%
	8月	3,635	333,650	2,385,668	656	-2,052,018	14.0%	83	7,350	431,970	5,204	-424,620	1.7%	3,718	341,000	2,817,638	758	-2,476,638	12.1%
	9月	4,042	370,800	2,331,070	577	-1,960,270	15.9%	67	5,950	457,380	6,827	-451,430	1.3%	4,109	376,750	2,788,450	679	-2,411,700	13.5%
	10月	4,227	388,450	2,324,300	550	-1,935,850	16.7%	82	7,300	431,970	5,268	-424,670	1.7%	4,309	395,750	2,756,270	640	-2,360,520	14.4%
	計	34,184	3,147,750	20,841,259	610	-17,693,509	15.1%	656	59,900	3,963,960	6,043	-3,904,060	1.5%	34,840	3,207,650	24,805,219	712	-21,597,569	12.9%