
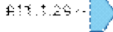




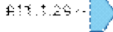




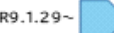




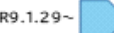




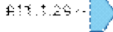




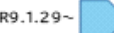





新 旧 対 照 表

該当箇所	新	旧																																																						
P2 1 - 3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1-3 計画の期間及び実施区域⇐ 本計画の期間は、令和7年度から令和10年度(令和7年4月～令和11年3月)までの4年間とする。 また、計画の実施区域は河南町全域を対象とする。⇐ ⇐ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1-3 計画の期間及び実施区域⇐ 本計画の期間は、令和7年度から令和8年度(令和7年4月～令和9年3月)までの2年間とする。また、計画の実施区域は河南町全域を対象とする。⇐ ⇐ 																																																						
P18 表 2 - 6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th colspan="2">事業内容</th> <th>令和7年度</th> <th>令和8年度</th> <th>令和9年度</th> <th>令和10年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">数寄川</td> <td style="text-align: center;">各路線の再編</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更(R9.1.29より)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">駅前</td> <td style="text-align: center;">解体工事等</td> <td style="text-align: center;">  </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">▽新広場・駅前広場</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">▽駅前広場・駅前広場</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">  </td> </tr> </tbody> </table>	事業内容		令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	数寄川	各路線の再編					路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更(R9.1.29より)					駅前	解体工事等					▽新広場・駅前広場					▽駅前広場・駅前広場					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th colspan="2">事業内容</th> <th>令和7年度</th> <th>令和8年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">事業①</td> <td style="text-align: center;">各路線の再編</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更(R9.1.29より)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">事業②</td> <td style="text-align: center;">解体工事等</td> <td style="text-align: center;">  </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施設計</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">整備工事</td> <td></td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </tbody> </table>	事業内容		令和7年度	令和8年度	事業①	各路線の再編			路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更(R9.1.29より)			事業②	解体工事等			実施設計			整備工事		
事業内容		令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度																																																			
数寄川	各路線の再編																																																							
	路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更(R9.1.29より)																																																							
駅前	解体工事等																																																							
	▽新広場・駅前広場																																																							
	▽駅前広場・駅前広場																																																							
事業内容		令和7年度	令和8年度																																																					
事業①	各路線の再編																																																							
	路線への停留所・乗継拠点の追加及びルート変更(R9.1.29より)																																																							
事業②	解体工事等																																																							
	実施設計																																																							
	整備工事																																																							

新 旧 対 照 表

該当箇所	新						旧																																							
P19 表 2 - 7	事業①	実施年度	項目	実施主体	総事業費	調達方法・額	金額：千円																																							
		R7年度	運行経費	4市町村広域協議会	69,382	40,104	運賃収入	4市町村広域協議会 負担金※ (喜田林市・河南町)	29,278	4市町村広域協議会 負担金※ (喜田林市・河南町)	26,137	9,457	4市町村広域協議会 負担金※ (喜田林市・河南町・千早赤阪村)	16,680	2,833	25,276	6,100	76	6,024	河南町負担金※																										
		R8年度	運行経費			4市町村広域協議会	25,796														74,542	運賃収入	4市町村広域協議会 負担金※ (喜田林市・河南町)	40,859	6,231	河南町	24,263	1,938	22,325	65	6,886	33,883	河南町負担金※													
		R9年度	運行経費																		4市町村広域協議会	25,796												74,542	運賃収入	4市町村広域協議会 負担金※ (喜田林市・河南町・千早赤阪村)	40,859	6,231	河南町	24,263	1,938	22,325	65	6,886	33,883	河南町負担金※
		R10年度	運行経費																															4市町村広域協議会	74,542											
		R10年度	運行経費	4市町村広域協議会	25,796			6,231	運賃収入	4市町村広域協議会 負担金※ (喜田林市・河南町)	19,565	6,231	河南町	24,263	1,938	22,325	65	6,886	33,883	河南町負担金※																										

※運行経費の一部は、地域公共交通確保維持事業(地域間幹線系統補助・地域内フィーダー系統補助)を活用する。また、総事業費については概算であり、物価など社会情勢等により影響される。

実施年度	項目	実施主体	総事業費	調達方法・額	
事業①	R7年度	運行経費	69,382	40,104	運賃収入
				29,278	4市町村広域協議会負担金※ (喜田林市・河南町)
				9,457	4市町村広域協議会負担金※ (喜田林市・河南町・千早赤阪村)
				16,680	4市町村広域協議会負担金※ (喜田林市・河南町・千早赤阪村)
	R8年度	運行経費	28,109	2,833	運賃収入
				25,276	河南町負担金※
				76	運賃収入
				6,024	河南町負担金※
事業②	R7年度	運行経費	69,382	40,104	運賃収入
				29,278	4市町村広域協議会負担金※ (喜田林市・河南町)
				9,457	運賃収入
				16,680	4市町村広域協議会負担金※ (喜田林市・河南町・千早赤阪村)
	R8年度	運行経費	28,109	2,833	運賃収入
				25,276	河南町負担金※
				76	運賃収入
				6,024	河南町負担金※

※運行経費の一部は、地域公共交通確保維持事業(地域間幹線系統補助・地域内フィーダー系統補助)を活用する。また、総事業費については概算であり、物価など社会情勢等により影響される。

新 旧 対 照 表

該当箇所	新	旧																																				
P20 表 2 - 8	表 2-8 資金額一覧(事業② 概算) <div style="text-align: right;">金額:千円</div>																																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">実施年度</th> <th style="width: 20%;">項目</th> <th style="width: 15%;">実施主体</th> <th style="width: 15%;">総事業費</th> <th style="width: 15%;">調達方法・額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">R7年度</td> <td> 交通広場 解体工事等 ・旧わかば作業所 ・旧青少年スポーツセンター ・旧中央保育園分室 </td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">河南町</td> <td style="text-align: center;">84,000</td> <td style="text-align: center;">84,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R7~R8年度</td> <td> 交通広場 実施設計 ・交通連結拠点 ・府道交差点改良 </td> <td style="text-align: center;">14,610</td> <td style="text-align: center;">14,610</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R9~R10年度</td> <td> 交通広場 整備工事 ・交通連結拠点 ・府道交差点改良 </td> <td style="text-align: center;">168,000</td> <td style="text-align: center;">168,000</td> </tr> </tbody> </table>	実施年度	項目	実施主体	総事業費	調達方法・額	R7年度	交通広場 解体工事等 ・旧わかば作業所 ・旧青少年スポーツセンター ・旧中央保育園分室	河南町	84,000	84,000	R7~R8年度	交通広場 実施設計 ・交通連結拠点 ・府道交差点改良	14,610	14,610	R9~R10年度	交通広場 整備工事 ・交通連結拠点 ・府道交差点改良	168,000	168,000	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">実施年度</th> <th style="width: 20%;">項目</th> <th style="width: 15%;">実施主体</th> <th style="width: 15%;">総事業費</th> <th style="width: 15%;">調達方法・額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">R7年度</td> <td> 交通広場 解体工事等 ・旧わかば作業所 ・旧青少年スポーツセンター ・旧中央保育園分室 </td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">河南町</td> <td style="text-align: center;">84,000</td> <td style="text-align: center;">84,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R7年度</td> <td> 交通広場 実施設計 ・交通連結拠点 ・府道交差点改良 ・白木交番 </td> <td style="text-align: center;">12,000</td> <td style="text-align: center;">12,000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R8年度</td> <td> 交通広場 整備工事 ・交通連結拠点整備 ・府道交差点改良整備 ・白木交番移転整備 </td> <td style="text-align: center;">86,000</td> <td style="text-align: center;">86,000</td> </tr> </tbody> </table>	実施年度	項目	実施主体	総事業費	調達方法・額	R7年度	交通広場 解体工事等 ・旧わかば作業所 ・旧青少年スポーツセンター ・旧中央保育園分室	河南町	84,000	84,000	R7年度	交通広場 実施設計 ・交通連結拠点 ・府道交差点改良 ・白木交番	12,000	12,000	R8年度	交通広場 整備工事 ・交通連結拠点整備 ・府道交差点改良整備 ・白木交番移転整備	86,000	86,000
	実施年度	項目	実施主体	総事業費	調達方法・額																																	
	R7年度	交通広場 解体工事等 ・旧わかば作業所 ・旧青少年スポーツセンター ・旧中央保育園分室	河南町	84,000	84,000																																	
R7~R8年度	交通広場 実施設計 ・交通連結拠点 ・府道交差点改良	14,610		14,610																																		
R9~R10年度	交通広場 整備工事 ・交通連結拠点 ・府道交差点改良	168,000		168,000																																		
実施年度	項目	実施主体	総事業費	調達方法・額																																		
R7年度	交通広場 解体工事等 ・旧わかば作業所 ・旧青少年スポーツセンター ・旧中央保育園分室	河南町	84,000	84,000																																		
R7年度	交通広場 実施設計 ・交通連結拠点 ・府道交差点改良 ・白木交番		12,000	12,000																																		
R8年度	交通広場 整備工事 ・交通連結拠点整備 ・府道交差点改良整備 ・白木交番移転整備		86,000	86,000																																		
	※社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)の対象事業については、補助金を取得する予定としている。																																					
	※総事業費については概算であり、物価など社会情勢等により影響される。 ※上記項目の他、交通広場・交通結節点整備に際して必要となる作業が発生した場合は、適宜追加で実施し、円滑な事業遂行を図る。	※社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)の対象事業については、補助金を取得する予定としている。																																				

新 旧 対 照 表

該当箇所	新			旧				
P21 表 3 - 1	評価基準	現状値	利便増進事業の実施 による効果	評価基準	現状値	利便増進事業の実施 による効果		
	乗換のためのバス停移動時間の短縮	約5分 (寺田⇄かなんびあ 約380m)	移動時間なし (交通広場内に集約)	乗換のためのバス停移動時間の短縮	約5分 (寺田⇄かなんびあ 約380m)	移動時間なし (交通広場内に集約)		
	鉄道駅アクセス可能人口率	82% (4市町村コミバスのみ)	97% (町内公共交通3種)	鉄道駅アクセス可能人口率	82% (4市町村コミバスのみ)	97% (町内公共交通3種)		
	年間 利用者数	金剛ふるさとバス	904,540 人 (※1)	949,767 人 (5%増加)	年間 利用者数	金剛ふるさとバス	推計: 738,984 人 (※1)	775,933 人 (5%増加)
		カナちゃんバス	35,420 人 (※1)	37,191 人 (5%増加)		カナちゃんバス	推計: 33,525 人 (※2)	35,201 人 (5%増加)
		やまなみタクシー	674 人 (※1)	708 人 (5%増加)		やまなみタクシー	937 人(R4)	984 人 (5%増加)
	※1: R6 年度実績値			※1: R5.12.21～R6.1.20 の1か月間における利用者数から年間利用者数を推計 ※2: R4年間実績(R42～R5.1)を運行本数8本/日の場合で年間利用者数を推計				