

地域公共交通確保維持改善事業国庫補助金計画認定申請書類 (フィーダー系統)

- (1) 地域公共交通計画認定申請書及び別紙
- (2) 補助要綱規定事項一覧表
- (3) 地域公共交通計画での記載箇所抜粋
- (4) 表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）
- (5) 表 5 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）
- (6) 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
- (7) 路線図
- (8) バス利用案内・運行ダイヤ(パンフレット)
- (9) 申請系統の営業キロ程が分かる資料
- (10) 申請系統の運行日数及び回数が分かる資料

国土交通大臣 殿

氏名又は名称
河南町地域公共交通会議
住 所
大阪府南河内郡河南町大字白木 1359 番地の 6
代 表 者 氏 名
会長 猪井 博登

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和 6 年 6 月 日

（名称）河南町地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

河南町においては、富田林駅への移動を中心に、通勤・通学、買い物、通院等の日常生活に係る移動を補助する役割を担う地域公共交通機関網（路線バス・コミュニティバス・乗合タクシー）が町内全域に広がっている。その軸となるのが路線バスによる幹線交通であるが、この幹線交通に通じるコミュニティバス等が支線の役割を果たしている。

しかしながら、人口減少や自家用車の普及の影響を受け、当町や事業者の運営努力だけでは、収支悪化による行政負担の増加をはじめ、路線の維持が難しく運行に様々な問題が生じている。

また、バス路線を廃止した一部地域では、十分な交通手段が確保されておらず、住民に不便を強いている状況にある。

加えて、令和5年12月20日付けで金剛自動車株式会社が廃業したことを受け、それ以降は、富田林市、太子町、河南町及び千早赤阪村地域公共交通活性化協議会が運行を引き継いでいるが、以前より便数を減らしたこともあり、利便性の高い公共交通を望む住民の声も少なくない。

このため、地域公共交通確保維持事業により、地域内フィーダー路線である阪南線（補完）・さくら坂循環線（補完）・石川線・白木線・河内線・千早線A・カナちゃんバス（北/南）・やまなみタクシー（A/B）を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

※阪南線（補完）・さくら坂循環線（補完）・石川線・白木線・河内線・千早線A
：4市町村コミバス

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（1）事業の目標

町内循環線の収支率を 10～15%以上とする。（R4 年度実績 14.8%）

駅直通路線の収支率を 20～25%以上とする。

カナちゃんバス・やまなみタクシー（町内循環線）に係る河南町からの支出を令和 6 年度予算額の 30,631 千円以下とする。

4 市町村コミバス（駅直通路線）に係る河南町からの支出を令和 6 年度予算額の 127,095 千円以下とする。

4 市町村コミバスの年間利用者数を 738,984 人の現状維持とする。（※1）

カナちゃんバスの年間利用者数を 33,525 人以上とする。（※2）

やまなみタクシーの年間利用者数を 937 人以上とする（令和 4 年度実績）。

※1：R5.12.21～R6.1.20 の 1 ヶ月間においての利用者数から年間利用者数を推計

※2：R4 年間実績（R4.2～R5.1）を運行本数 8 本/日の場合で年間利用者数を推計

（河南町地域公共交通計画 P67「表 4-3 本計画の評価指標と目標値」参照）

（2）事業の効果

地域内フィーダー路線を維持することにより、日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。

また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・道の駅かなん お買い物券の配布（河南町）
 - ・車内広告の掲示（河南町）
 - ・交通系 IC カードシステムの導入（河南町）
 - ・バス待ち環境・バス停の猛暑対策（河南町）
 - ・総合窓口の設置等の検討や情報発信（広域協議会、河南町、バス事業者）
 - ・地域公共交通の利用促進として、交通手段の維持・確保のため、イベント・キャンペーンなどの実施による公共交通への関心を高めるとともに、利用者増に向けた取組み（広域協議会、河南町、バス事業者）
 - ・バスの安全な運行管理（広域協議会）
 - ・適正な利用者負担としての料金体系の見直し（広域協議会、河南町）
 - ・バス乗務員確保に向けた対策（バス事業者、広域協議会、河南町）
 - ・乗換え結節点による乗り換え環境の改善（河南町）
 - ・全体の交通手段の見直し（広域協議会、河南町）
 - ・やまなみタクシーのサービス形態の見直し・ルートの変更検討の実施（河南町）
 - ・バスロケーションシステムの導入（広域協議会、河南町）
 - ・グリーンスローモビリティ・自動運転モビリティの活用（広域協議会、河南町）
 - ・AI オンデマンド技術を活用した運行方法の検討（河南町）
 - ・パンフレット等の作成（河南町）
- （河南町地域公共交通計画 P61-65 参照）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

表 1 を添付

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る 4 市町村コミバス路線について、その運行に係る費用総額 247,631 千円のうち、河南町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

かなん公共交通活性化事業によって運行の維持を図るカナちゃんバス（北/南）・やまなみタクシー（A/B）路線について、その運行に係る費用総額 28,671 千円のうち、河南町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

- ・収支率は年間実績
- ・行政負担額は年間予算額
- ・利用者数は年間実績（年度毎）

7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表 5 を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（１）事業の目標
該当なし
（２）事業の効果
該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（１）事業の目標
該当なし
（２）事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

令和5年7月31日 令和5年度第1回河南町地域公共交通会議
 役員の選出、計画策定について概要説明 等
 令和5年9月21日～27日（書面開催） 令和5年度第2回河南町地域公共交通会議
 広域協議会の設置について
 令和5年11月13日～20日（書面開催） 令和5年度第3回河南町地域公共交通会議
 自家用有償旅客運送の継続について
 令和6年2月2日 令和5年度第4回河南町地域公共交通会議
 地域公共交通計画の素案について
 令和6年3月1日～11日（書面開催） 令和5年度第5回河南町地域公共交通会議
 地域公共交通計画の素案について
 令和6年5月22日 令和6年度第1回河南町地域公共交通会議
 地域公共交通計画案、幹線・フィーダー系統計画認定申請の事前説明について
 令和6年6月下旬（書面開催） 令和6年度第2回河南町地域公共交通会議
 幹線・フィーダー系統計画認定申請について

19. 利用者等の意見の反映状況

町ホームページにおいて本計画に関する意見募集を実施した。
 募集期間：令和6年4月24日から令和6年5月15日

20. 補助対象系統がまたがる市町村の地域公共交通計画への位置づけについて

以下の理由から、やまなみタクシー（A・B）が跨がる富田林市・千早赤阪村の地域公共交通計画には補助対象系統としては位置づけておりません。
 やまなみタクシー（A・B）は主に当町の住民の生活交通として必要なものであり、富田林市・千早赤阪村には停留所が無く利用実態もありません。富田林市・千早赤阪村においては費用負担しておらず、また補助申請も行わないものであり、富田林市・千早赤阪村の生活交通として計画に位置づける系統ではありません。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）大阪府南河内郡河南町大字白木 1359-6

（所 属）河南町地域公共交通会議事務局

（河南町役場 総務課）

（氏 名）岡出 侑樹

（電 話）0721-93-2500（内線 231）

（e-mail）soumu@town.kanan.osaka.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

補助要綱規定事項一覧表

自治体名：河南町

計画名称：河南町地域公共交通計画

		地域公共交通計画での記載箇所（頁）
補助要綱第17条第1項に規定する事項	（第1号関係） 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割	P55 「表4-1 地域公共交通体系と役割分担」
	（第2号関係） 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性	P56 「(2) 路線の維持確保に関する考え方」
	（第3号関係） 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要	P57 「表4-2 地域公共交通の事業概要」
	（第4号関係） 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法	P67 「表4-3 本計画の評価指標と目標値」

4-2 地域公共交通体系(公共交通ネットワーク)

(1) 地域公共交通体系と役割分担

河南町では、近隣市町村との鉄道やバスを介した往来、住宅の立地状況や需要、移動目的などに応じた適切なサービスを提供できる公共交通ネットワークを形成する必要がある。

また、地域構造(大規模住宅団地と集落地、山手地域で構成)やにぎわい、交流機会の創出などを考慮すると、町内中心部に乗継拠点を置き、幹線路線と町内循環路線が乗継拠点を介して相互に移動可能な交通ネットワーク体系を目指す。

河南町の地域公共交通体系は、以下のとおりに役割分担を行う。

表 4-1 地域公共交通体系と役割分担

位置付け		運行形態	路線等	役 割	確保・維持
地域公共交通	幹線路線（地域内幹線）	路線バス 4 市町村コミバス	【駅直通路線】 ● 阪南線 ● さくら坂循環線 ● 千早線	各区域と鉄道駅を結ぶ幹線路線（駅直通路線）。地域公共交通ネットワークのうち、地域から鉄道駅（近鉄 富田林駅・喜志駅）への主要な移動を担い、町内外のアクセスの重要な主軸を担う。また、駅での他のバス路線への接続などの役割もあり、支線的役割もある。	広域協議会で連携を強めるとともに、国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業（幹線補助）を活用し、持続可能な運行を目指す。
	支線路線（地域内フィーダー路線）	自家用有償 4 市町村コミバス	【補完運行線】 ● 阪南線 ● さくら坂循環線 ● 千早線（千早赤阪村）	4 市町村コミバスの幹線路線である、需要の大きな駅直通路線を支えるため、朝夕のラッシュ時等の需要が見込まれる際に幹線路線の補完の役割を担う。また、駅での他のバス路線への接続などの役割もあり、支線的役割もある。	広域協議会で連携を強めるとともに、国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）を活用し、持続可能な運行を目指す。
		自家用有償 4 市町村コミバス	【駅直通支線路線】 ○ 石川線	鉄道駅と町内拠点を結ぶ小さな需要の支線路線。阪南線と接続。	
			○ 白木線 ○ 河内線	鉄道駅と町内を結ぶ小さな需要の支線路線。さくら坂循環線と接続。	
	コミュニティバス コミュニティタクシー	【町内循環線】 ● カナちゃんバス ・南ルート ・北ルート ● やまなみタクシー ・A ルート ・B ルート	町内の主要な施設・区域を循環する支線路線であり、町民の生活に係る移動を中心に支える役割を担う。バス路線がない交通空白地にもアプローチし、町内の移動を円滑にするとともに、鉄道駅にも接続する。	町内の移動環境・利便性の向上等の取り組みにより、路線の効率化・活性化を目指す。国の運行経費補助である地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）を活用し、持続可能な運行を目指す。	
その他	補助的交通	地域の輸送資源	● スクールバス ・病院送迎バス ・福祉移動支援 等	町内外の通学・通院・日常生活における移動を支え、地域公共交通を補完する役割を担う。	町内の移動需要に柔軟に取り組めるよう関係者の連携深化を目指す。

(2) 路線の維持確保に関する考え方

地域内幹線	
4 市町村コミバス 【駅直通路線】	● 阪南線 ● さくら坂循環線 ● 千早線
4 市町村コミバス【駅直通路線】は本町内外の拠点を連絡し、近隣市町村に位置する鉄道駅への移動を中心に、通勤・通学、買物、通院等の日常生活に係る移動の主軸を担っている。また、町外からの観光や余暇活動等、多様な目的での移動も担っており、本町だけでなく近隣市町村においても重要な役割を担う路線である。 一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業(幹線補助)による支援、近隣市町村との連携強化を図り、持続可能な路線の確保・維持に努める必要がある。	

地域内フィーダー路線	
4 市町村コミバス 【補完運行線】(自家用有償)	● 阪南線 ● さくら坂循環線 ● 千早線(担当:千早赤阪村)
4 市町村コミバス【補完運行線】は本町内外の拠点を連絡する【駅直通路線】を補完し、近隣市町村に位置する鉄道駅への移動を中心に、通勤・通学、買物、通院等の日常生活に係る移動を補助する役割を担う。乗換え拠点で【駅直通路線】へ接続し広域の移動も可能で、本町だけでなく近隣市町村にとっても重要な役割を担う路線である。 一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー補助)による支援、近隣市町村との連携強化を図り、持続可能な路線の確保・維持に努める必要がある。	
4 市町村コミバス 【駅直通支線路線】(自家用有償)	○ 石川線 ○ 白木線 ○ 河内線
4 市町村コミバス【駅直通支線路線】は本町内の移動を中心に、通勤・通学、買物、通院等の日常生活に係る地域の移動手段としての役割を担っている。乗換え拠点で【駅直通路線】へ接続しより広域への移動も可能とするなど、幹線路線を補完する欠かせない路線である。 一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー補助)による支援、近隣市町村との連携強化を図り、持続可能な路線の確保・維持に努める必要がある。	
コミュニティバス・コミュニティタクシー 【町内循環線】	● カナちゃんバス 北ルート/南ルート ● やまなみタクシー A ルート/B ルート
【町内循環線】(カナちゃんバス・やまなみタクシー)は、町中心部・山間部・集落地と町内主要施設等を循環し、町民の日常生活に係る移動を中心に支える重要な路線である。バス路線がない交通空白地にもアプローチし、町内の移動を円滑にするとともに乗換え拠点で【駅直通路線】やその他の路線に接続し、広域な移動も可能とするなど、幹線路線を補完する欠かせない路線である。 一方で、やまなみタクシーは、河南町が運行を交通事業者に委託し、運行経費の一部を負担している。自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー補助)による支援を新たに受け、持続可能な路線の確保・維持に努める必要がある。 また、近隣市町村と取り組む路線バスのサービスとのバランスを、関係者間での協議・調整を行っていくことに加えて、交通ネットワークの利便性・効率性の向上を目指す目的から、路線の見直し、再編に取り組む必要がある。	

表 4-2 地域公共交通の事業概要

種 別	路線系統名	起点	経由地	終 点	乗継拠点	事業許可区分	運行態様	実施主体	運行主体	補助事業の活用
4市町村コミバス 【駅直通路線】	● 阪南線	喜志駅	太子四つ辻	近つ飛鳥	東山	4条乗合	路線定期運行	4市町村広域協議会	交通事業者	幹線補助
	● さくら坂循環線	富田林駅	さくら坂1丁目	富田林駅	寺田					
	● 千早線	富田林駅	出屋敷	千早赤阪中学	神山					
4市町村コミバス 【補完運行線】	● 阪南線	喜志駅	太子四つ辻	近つ飛鳥	東山	自家用有償旅客運送	路線定期運行	4市町村広域協議会	河南町(委託)	ファイダー補助
	● さくら坂循環線	富田林駅	さくら坂1丁目	富田林駅	寺田					
	● 千早線	富田林駅	出屋敷	千早赤阪中学	神山				千早赤阪村(委託)	
4市町村コミバス 【駅直通支線路線】	○ 河内線	富田林駅	寺田	河内	寺田	自家用有償旅客運送	路線定期運行	4市町村広域協議会	河南町(委託)	ファイダー補助
	○ 白木線		寺田	東水分	寺田					
	○ 石川線		大ケ塚	近つ飛鳥	東山					
【町内循環線】 コミュニティバス カナちゃんバス	● 北ルート	かなんびあ	東山	かなんびあ	寺田・東山	自家用有償旅客運送	路線定期運行	河南町	河南町(委託)	ファイダー補助
	● 南ルート		さくら坂1丁目		寺田・神山					
	Aルート		南加納		寺田	4条乗合			交通事業者	
	● Bルート		青崩		寺田					

(2) 評価指標及び目標値

個別の運行による利用者の利便性向上による評価に加え、河南町全体から見た公共交通の総合的な評価を行うことが可能で、持続的な交通体系の形成に資する指標を設定する。

- 公共交通の課題解決につながっていることを評価する
- 地域の状況変化を素早く把握できる指標を設定する
- 評価に係るデータ取得の負担を考慮して設定する

表 4-3 本計画の評価指標と目標値

項目	評価基準		現状値	目標値	評価方法
費用効率面	収支率 (運行費用に対する 運賃収入割合)	町内循環線 ●町内循環路線	14.8% (R4)	10～15%以上	年間実績
		駅直通路線 ●駅直通路線 ●補完運行線 ●駅直通支線路線	—	20～25%以上	
	行政負担額 (運行費用に対する 行政負担額)	町内循環線 ●町内循環路線	30,631 千円 (R6予算額)	現状以下	年間予算額
		駅直通路線 ●駅直通路線 ●補完運行線 ●駅直通支線路線	127,095 千円 (R6予算額)	現状以下	
立地 面	公共交通人口カバー率		97% (R2)	現状維持	国勢調査 GIS データ
利用 状況 面	年間利用者数	4市町村コミバス	推計:738,984 人 (※1)	現状維持	年間実績 (年度ごと)
		カナちゃんバス	推計:33,525 人 (※2)	現状維持	
		やまなみタクシー	937 人 (R4)	現状維持	

※1:R5.12.21～R6.1.20 の 1 か月間においての利用者数から年間利用者数を推計

※2:R4年間実績 (R4.2～R5.1) を運行本数 8 本/日の場合で年間利用者数を推計

(3) 計画の進捗管理

なお、各施策の進捗の状況や今後の社会経済情勢の変化等に応じて、確認すべき新たな視点や指標を追加する等、地域公共交通協議会で検討しながら、柔軟に施策の進捗管理を行っていく。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

R8年度～計画期間最終年度については、R7年度事業から運行内容に変更がないため省略

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	運 送 継 続 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
河南町	河南町	(1) カナちゃんバス北ルート	かなんびあ	東山	かなんびあ	往 15.0km 循環	362日	2896回			路線定期運行	①	補助対象幹線系統 であるさくら坂循環 線と「寺田」停留所 で接続	②
	河南町	(2) カナちゃんバス南ルート	かなんびあ	さくら坂1丁目	かなんびあ	往 19.8km 循環	362日	2896回			路線定期運行	①		②
	大阪第一交通(株)	(3) やまなみタクシーAルート	かなんびあ	南加納	かなんびあ	往 15.6km 循環	205日	820回			路線定期運行	①		②
	大阪第一交通(株)	(4) やまなみタクシーBルート	かなんびあ	青崩	かなんびあ	往 18.3km 循環	205日	820回			路線定期運行	①		②
河南町 (富田林市)	河南町	(5) さくら坂循環線A	さくら坂3丁目	さくら坂1丁目	富田林駅	往 8.6km	365日	182.5回			路線定期運行	①	補助対象幹線系統 である千早線・さく ら坂循環線と「富田 林駅」停留所で接 続	②
	河南町	(6) さくら坂循環線B	富田林駅	さくら坂1丁目	富田林駅	往 15.8km 循環	365日	730回			路線定期運行	①		②
	河南町	(7) さくら坂循環線C	富田林駅	さくら坂1丁目	さくら坂4丁目	往 9.0km	365日	182.5回			路線定期運行	①		②
	河南町	(8) 河内線	富田林駅	寺田	河内	往 7.7km 復 7.5km	365日	2190回			路線定期運行	①		②
	河南町	(9) 石川線A	富田林駅	大ヶ塚	近つ飛鳥	往 5.4km 復 5.2km	365日	3832.5回			路線定期運行	①		②
	河南町	(10) 石川線B	東山	大ヶ塚	富田林駅	往 4.0km	365日	182.5回			路線定期運行	①		②
	河南町	(11) 白木線B	富田林駅	大伴	寺田	往 3.5km	365日	182.5回			路線定期運行	①、②		②
河南町 (富田林市・千早赤阪 村)	河南町	(12) 白木線A	富田林駅	寺田	東水分	往 9.1km 復 8.9km	365日	2190回			路線定期運行	①、②	補助対象幹線系統 (交通ネットワーク)で ある千早線・さくら坂 循環線と「富田林駅」 停留所で接続	②
	千早赤阪村	(13) 千早線A	富田林 駅	森屋西 口	千早赤阪 村立中学 校前	往 6.6km 復 6.4km	365日	2555回			路線定期運行	①、②		②
河南町 (富田林市・太子町)	河南町	(14) 阪南線	喜志駅	太子四つ辻	近つ飛鳥	往 5.0km 復 5.0km	365日	1825回			路線定期運行	①	補助対象幹線系統である 阪南線・喜志循環線と「喜 志駅」停留所で接続	②

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	河南町
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	9,248
交通不便地域等	0

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
河南町地域公共交通計画	令和6年5月22日	

(1)記載要領

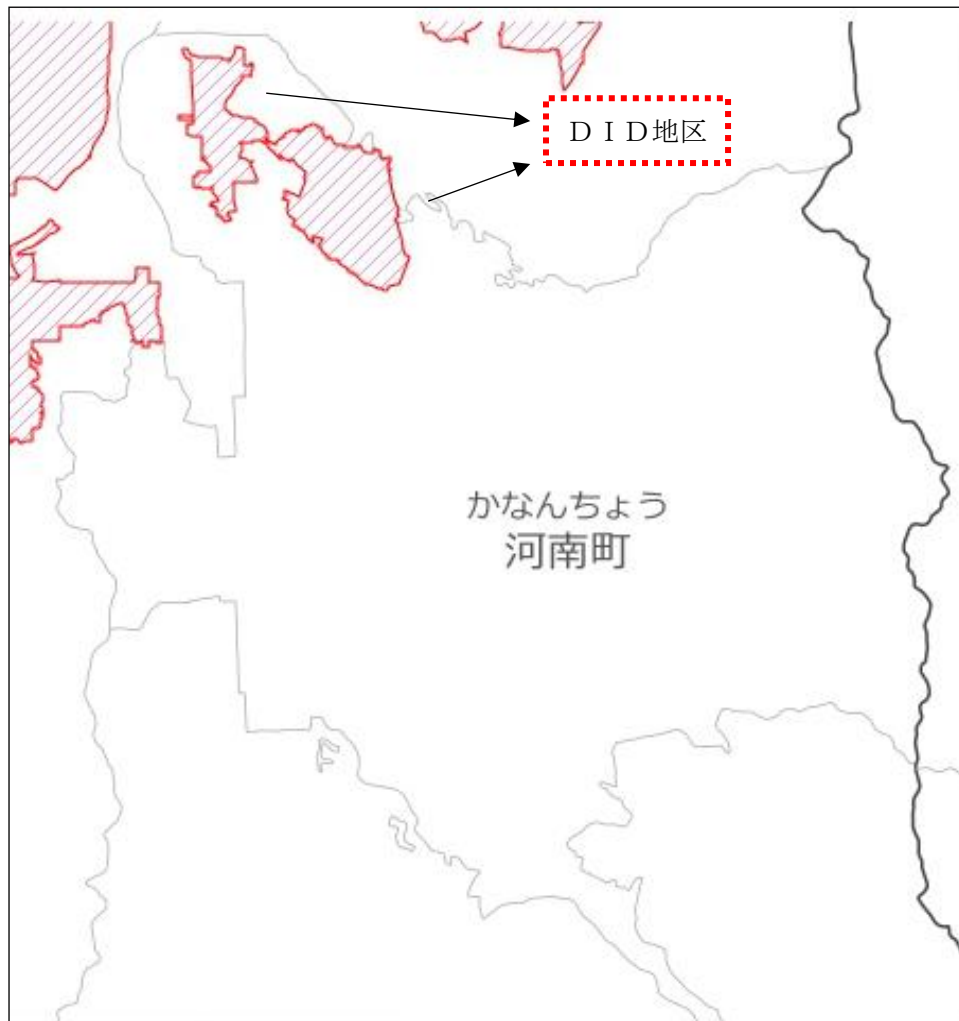
1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）⑪））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

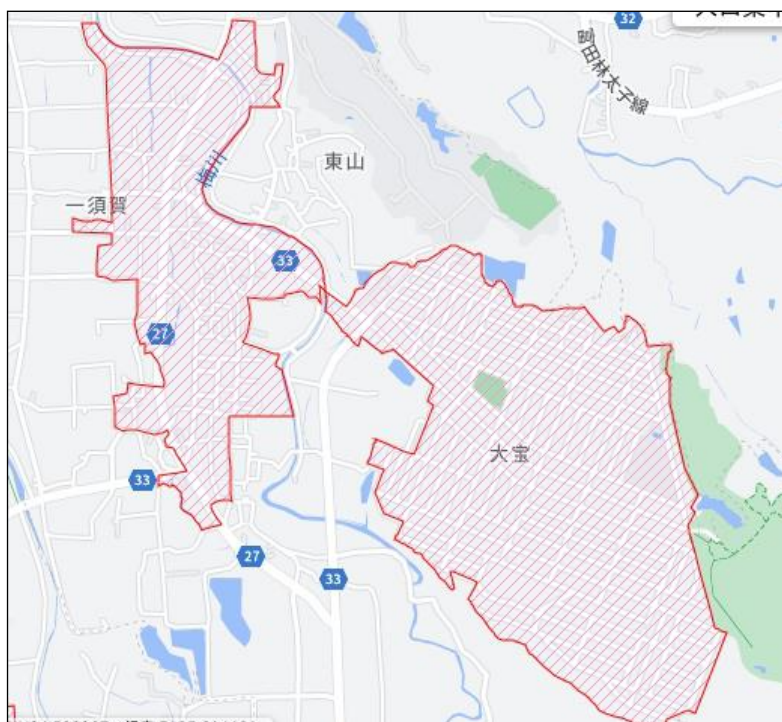
1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

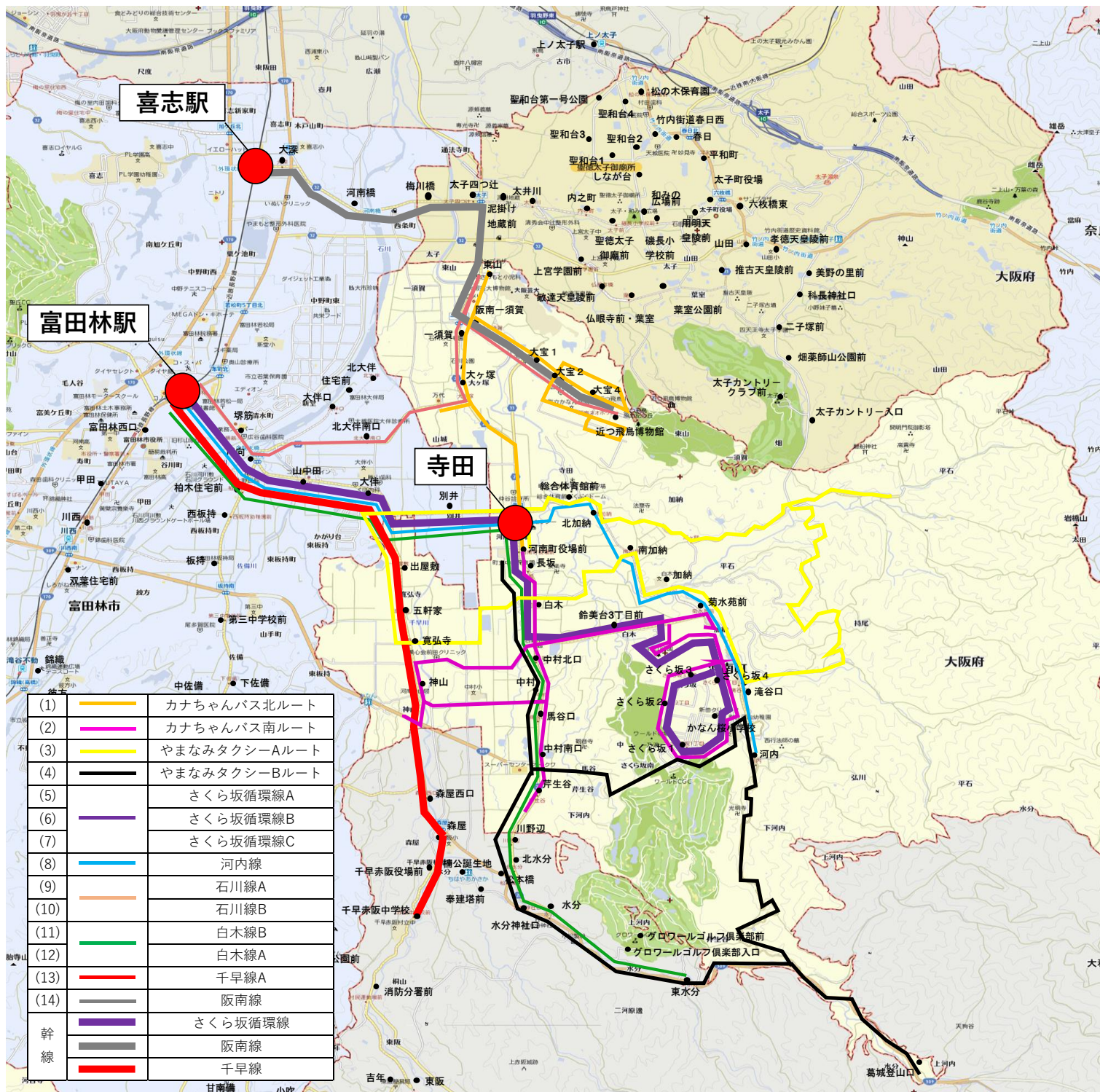
人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(河南町)

(全体図)



(詳細図)





喜志駅

富田林駅

寺田

(1)		カナちゃんバス北ルート
(2)		カナちゃんバス南ルート
(3)		やまなみタクシーAルート
(4)		やまなみタクシーBルート
(5)		さくら坂循環線A
(6)		さくら坂循環線B
(7)		さくら坂循環線C
(8)		河内線
(9)		石川線A
(10)		石川線B
(11)		白木線B
(12)		白木線A
(13)		千早線A
(14)		阪南線
幹線		さくら坂循環線
		阪南線
		千早線

カナちゃんバス(循環バス) Kanachan Bus (circular route)

● 運行日 Days of Operation

カナちゃんバス(北部):毎日運行

KANACHAN BUS(N):Operates Daily

カナちゃんバス(南部):毎日運行

KANACHAN BUS(S):Operates Daily

※年末年始(12月29日～1月3日)は運休。

※悪天候の際は運行を見合わせる場合があります。不明なときはお問い合わせください。

※ Vehicles do not run over the Year-End and New Year Holidays (December 29 to January 3).

※ Operations may be halted due to inclement weather. Please contact us for confirmation.

● 運賃 fare

大人(中学生以上): 100円/回

Adult (Junior High and older) : JPY100 per trip

小人(小学生以下): 50円/回

Child (Elementary students and younger) : JPY50 per trip

●幼児(1歳から就学前まで)は同伴者1人につき1人まで無料。

●乳児(1歳未満)は無料。

※現金でのお支払いに限ります。 ※乗車の際に、車内備え付けの運賃箱に入れてください。(やまなみタクシーは、運転手にお支払いください。) ※カナちゃんバスでは両替はできません。小銭をお持ちになってご乗車ください。

●Toddler fare (age one to before school age): Free for one toddler per accompanying guardian.

●Infant fare (under age one): Free

※ Please pay fares in cash. ※Place fares in the fare box when boarding the vehicle. (Please hand your fare to the driver when riding Yamanami Taxis.) ※Money exchange is not available in Kanachan buses. Please prepare small coins before boarding.

● 障がい者割引 Disabled discount

手帳提示で半額(身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳保有者及びその介助人(手帳に「バス介護付」の表示のある方1人につき1人まで))

Show a certificate to qualify for half fares. (Physical Disability Certificate, Rehabilitation Certificate, or Mental Health and Welfare Certificate) For holder and caregiver (one caregiver per rider with the "Bus Care Added" indication on their certificate.)

● 乗継割引 Transfer discount

終点バス停(かなんぴあ)で、/At final bus stop (Kananpia)

➡異なる路線のカナちゃんバスへの乗継:無料

Transfer to a Kanachan Bus on a different route: Free

➡やまなみタクシーへの乗継:無料

Transfer to a Yamanami Taxi: Free

※乗継を希望される場合は降車の際、運転手にお申し出ください。乗継券を発行します。※乗継乗車の際に、運転手に乗継券を渡してください。※乗継券は、発行当日に限り有効です。(金剛バスへの乗り換えでは利用できません。)

※Those looking to transfer should inform their driver when they disembark the vehicle. The driver will give you a transfer. ※Hand your transfer to the driver of the next vehicle your board. ※Transfer are valid only on the day of issue. (Transfers cannot be used to change to a Kongo Bus.)

やまなみタクシー(山手路線) Yamanami Taxi (Yamate route)

火・水・木・金曜日運行

Operates Tuesdays through Fridays



※カナちゃんバス(北部・南部)は、毎日運行。やまなみタクシー(A・B)は、火・水・木・金曜日運行。

※Kanachan buses operate daily (on the North and South routes). Yamanami taxis operate on routes A and B from Tuesday to Friday.

時刻表(始発 9:00 / 終発 16:00)

Timetable (First departure: 9 : 00 Final departure: 16 : 00)

運行ルート

Kanachan Bus (N) Bus Routes

No.	バス停発時刻(各時間共通) Departure times at bus stops (same minute every hour)	
北1/N1▲	かなんびあ	KANAN PIA
北2/N2▲	河南町役場	KANANCHO YAKUBA
北3/N3	寺田中	TERADA NAKA
北4/N4	山城	YAMASHIRO
北5/N5	万代前	MANDAI MAE
北22/N22▲	大ヶ塚西	DAIGATSUKA NISHI
北6/N6	JA大阪南石川前	JA OSAKA MINAMI ISHIKAWA MAE
北7/N7▲	東山(芸大・サンプラザ前)	HIGASHIYAMA
北8/N8	コメリ前	KOMERI MAE
北9/N9▲	一須賀	ICHISUKA
北10/N10	一須賀東	ICHISUKA HIGASHI
北11/N11▲	大ヶ塚郵便局前	DAIGATSUKA YUBINKYOKU MAE
北23/N23	大宝地区公民館北	DAIHO CHIKU KOMINKAN KITA
北12/N12	大宝商店街	DAIHO SHOTENGAI
北13/N13▲	大宝3丁目	DAIHO 3CHOME
北14/N14	大宝北公園	DAIHO KITA KOEN
北15/N15	ネオポリス公園	NEOPOLIS KOEN
北24/N24	大宝地区公民館東	DAIHO CHIKU KOMINKAN HIGASHI
北16/N16	大宝4丁目	DAIHO 4CHOME
北17/N17	大宝公園	DAIHO KOEN
北18/N18	大宝東公園東	DAIHO HIGASHI KOEN HIGASHI
北19/N19	大宝東公園南	DAIHO HIGASHI KOEN MINAMI
北20/N20	大宝中央公園南	DAIHO CHUO KOEN MINAMI
北23/N23	大宝地区公民館北	DAIHO CHIKU KOMINKAN KITA
北11/N11▲	大ヶ塚郵便局前	DAIGATSUKA YUBINKYOKU MAE
北10/N10	一須賀東	ICHISUKA HIGASHI
北9/N9▲	一須賀	ICHISUKA
北7/N7▲	東山(芸大・サンプラザ前)	HIGASHIYAMA
北8/N8	コメリ前	KOMERI MAE
北6/N6	JA大阪南石川前	JA OSAKA MINAMI ISHIKAWA MAE
北21/N21▲	大ヶ塚	DAIGATSUKA
北5/N5	万代前	MANDAI MAE
北4/N4	山城	YAMASHIRO
北3/N3	寺田中	TERADA NAKA
北2/N2▲	河南町役場	KANANCHO YAKUBA
北1/N1▲	かなんびあ(着)	KANAN PIA (Arrival)

※発着時刻は道路事情などによって遅れる可能性があります。
 ※定員(28人)を超えると乗車できません。あらかじめご了承ください。
 ※1人で乗車できない場合は、同伴者の乗車をお願いします。

※ Vehicles may be delayed from the scheduled departure and arrival times depending on the traffic conditions.
 ※ A maximum of 28 passengers are allowed to board a vehicle. Thank you for your understanding.
 ※ For a passenger who requires assistance, please ride with a caregiver.

☆金剛バスへの乗換 Transferring to a Kongo Bus

金剛バス(寺田バス停)の時刻表を24ページに掲載しています。乗換の際の参考にご利用ください。

The Kongo Bus timetable (for Terada bus stop) can be found on page 24. Please use it for reference.

▲印のバス停近くには、金剛バスのバス停があります。

ご利用の方は、現地で時刻表をお確かめください。

Near a bus stop marked with a triangle symbol (▲), there is a Kongo Bus stop. When using Kongo Bus, please check the timetable at each site.



※年末年始(12月29日~1月3日)は運休します。

※ Vehicles do not run over the Year-End and New Year Holidays (December 29 to January 3).



凡例/The key on this map

 カナちゃんバス バス停/Kanachan Bus Stop
  やまなみタクシー停留所/Yamanami Taxi Stop
  金剛バス バス停/Kongo Bus Stop


このマークのバス停近くには、金剛バスのバス停があります。/ Bus stop with this mark, it means Kongo bus stop there.

カナちゃんバス(南部)

Kanachan Bus (S)



毎日運行

Operates

Daily

時刻表(始発 9:00 / 終発 16:00)

Timetable (First departure: 9:00 / Final departure: 16:00)

No.	バス停発時刻(各時間共通) Departure times at bus stops (same minute every hour)		
南1/S1▲	かなんびあ	KANAN PIA	0
南2/S2▲	河南町役場	KANANCHO YAKUBA	1
南3/S3▲	長坂	NAGASAKA	2
南4/S4▲	白木	SHIRAKI	3
南5/S5	白木南	SHIRAKI MINAMI	4
南6/S6▲	中村	NAKAMURA	5
南7/S7▲	馬谷口	MADANIGUCHI	6
南8/S8▲	芹生谷	SERYUTANI	7
南9/S9	金山古墳駐車場	KANAYAMA KOFUN CHUSHAJO	9
南10/S10	オークワ	OKUWA	10
南7/S7▲	馬谷口	MADANIGUCHI	11
南6/S6▲	中村	NAKAMURA	12
南11/S11▲	菊水苑前	KIKUSUIEN MAE	15
南12/S12	鈴美台1丁目	SUZUMIDAI 1CHOME	16
南11/S11▲	菊水苑前	KIKUSUIEN MAE	17
南13/S13▲	さくら坂3丁目	SAKURAZAKA 3CHOME	21
南14/S14▲	さくら坂2丁目	SAKURAZAKA 2CHOME	22
南15/S15▲	さくら坂1丁目	SAKURAZAKA 1CHOME	23
南16/S16▲	河内小学校前	KAUCHI SHOGAKKO MAE	24
南17/S17▲	さくら坂4丁目	SAKURAZAKA 4CHOME	25
南18/S18	鈴美台3丁目	SUZUMIDAI 3CHOME	26
南6/S6▲	中村	NAKAMURA	30
南7/S7▲	馬谷口	MADANIGUCHI	31
南10/S10	オークワ	OKUWA	32
南7/S7▲	馬谷口	MADANIGUCHI	34
南19/S19	天満橋	TENMABASHI	35
南20/S20	中村小学校前	NAKAMURA SHOGAKKO MAE	36
南21/S21	光当寺坂	KOTOJIZAKA	37
南22/S22	道の駅かなん	MICHINOEKI KANAN	39
南23/S23▲	神山	KOYAMA	41
南24/S24	寛弘寺	KANKOJI	42
南5/S5	白木南	SHIRAKI MINAMI	44
南4/S4▲	白木	SHIRAKI	45
南3/S3▲	長坂	NAGASAKA	46
南2/S2▲	河南町役場	KANANCHO YAKUBA	47
南1/S1▲	かなんびあ(着)	KANAN PIA (Arrival)	48

※発着時刻は道路交通事情などによって遅れる可能性があります。
 ※[バス停"南10 オークワ"]には、7時台および8時台には停まりません。
 ※定員(28人)を超えると乗車できません。あらかじめご了承ください。
 ※1人で乗車できない場合は、同伴者の乗車をお願いします。

※ Vehicles may be delayed from the scheduled departure and arrival times depending on the traffic conditions.
 ※ Vehicles do not stop at the "S10 Okuwa" bus stop on mornings between 7:00 and 8:59.
 ※ You can not board the car if it exceeds the capacity (28 people). Please note.
 ※ If you can not get on by one person, please accompany the accompanying person.

☆金剛バスへの乗換 Transferring to a Kongo Bus

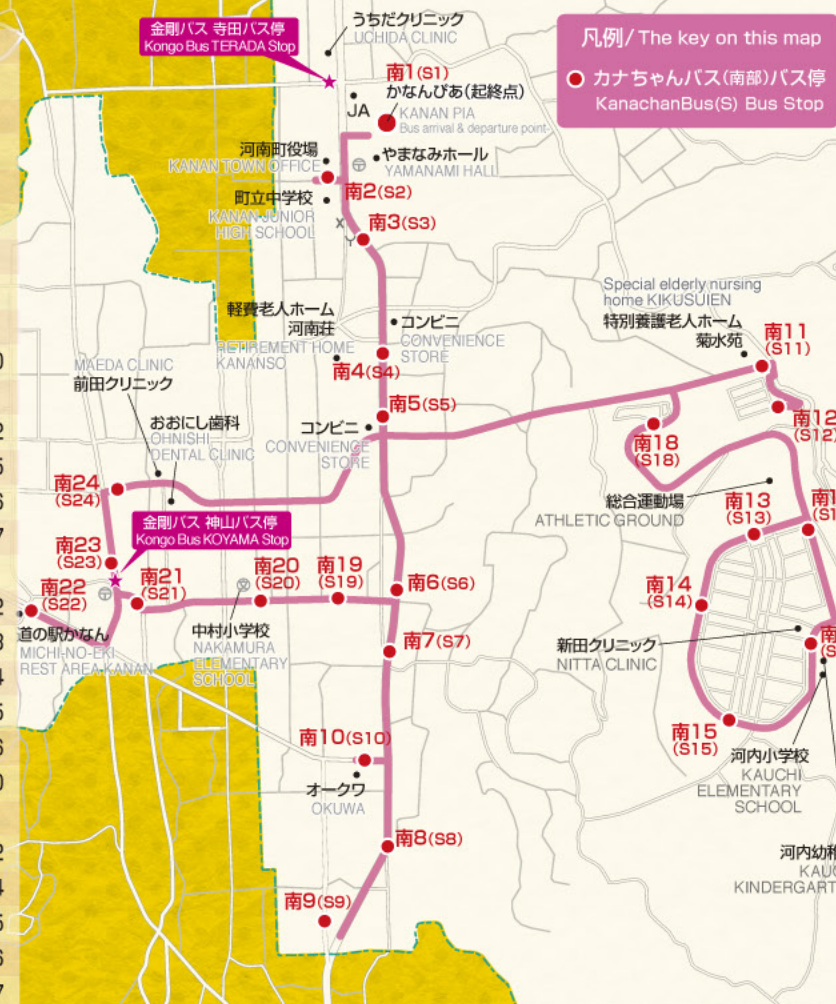
金剛バス(寺田バス停・神山バス停)の時刻表を24ページに掲載しています。乗換の際の参考にご利用ください。
 Kongo Bus timetables (for Terada and Koyama bus stops) can be found on page 24. Please use it for reference.

▲印のバス停近くには、金剛バスのバス停があります。
 ご利用の方は、現地で時刻表をお確かめください。

Near a bus stop marked with a triangle symbol (▲), there is a Kongo Bus stop.
 When using Kongo Bus, please check the timetable at each site.

運行ルート

Kanachan Bus (S) Bus Routes



凡例/The key on this map

● カナちゃんバス バス停/Kanachan Bus Stop ● やまなみタクシー停留所/Yamanami Taxi Stop ● 金剛バス バス停/Kongo Bus Stop

このマークのバス停近くには、金剛バスのバス停があります。 / Bus stop with this mark, it means Kongo bus stop there.

※年末年始(12月29日~1月3日)は運休します。

※ Vehicles do not run over the Year-End and New Year Holidays (December 29 to January 3).

時刻表

Timetables for Yamanami Taxi(YA)

No.	タクシー各便 発車時間 each departure times	1便 Taxi 1	2便 Taxi 2	3便 Taxi 3	4便 Taxi 4
山手A1 [▲] YA1	かなんぴあ KANAN PIA	10:00	12:00	14:00	16:00
山手A2 YA2	ぶくぶくドーム PUKUPUKU DOME	10:02	12:02	14:02	16:02
山手A3 [▲] YA3	北加納 KITAKANO	10:03	12:03	14:03	16:03
山手A4 YA4	北加納東 KITAKANO HIGASHI	10:03	12:03	14:03	16:03
山手A5 YA5	平石西 HIRAISHI NISHI	10:07	12:07	14:07	16:07
山手A6 [▲] YA6	平石地区・老人集会所 HIRAISHI CHIKU/ROJIN SHUKAISHO	10:07	12:07	14:07	16:07
山手A7 YA7	持尾 MOCHIO	10:12	12:12	14:12	16:12
山手A8 YA8	ポンプ場前 PUMP JO MAE	10:15	12:15	14:15	16:15
山手A9 YA9	南加納南 MINAMIKANO MINAMI	10:19	12:19	14:19	16:19
山手A10 [▲] YA10	南加納 MINAMIKANO	10:21	12:21	14:21	16:21
山手A11 YA11	白木東 SHIRAKI HIGASHI	10:22	12:22	14:22	16:22
山手A12 [▲] YA12	河南町役場 KANANCHO YAKUBA	10:25	12:25	14:25	16:25
山手A1 [▲] YA1	かなんぴあ KANAN PIA	10:26	12:26	14:26	16:26
山手A13 YA13	出屋敷北 DEYASHIKI KITA	10:31	12:31	14:31	16:31
山手A14 YA14	出屋敷 DEYASHIKI	10:31	12:31	14:31	16:31
山手A15 [▲] YA15	五軒家 GOKENYA	10:32	12:32	14:32	16:32
山手A16 YA16	東端 HIGASHIBATA	10:34	12:34	14:34	16:34
山手A17 YA17	上ノ段 UENODAN	10:34	12:34	14:34	16:34
山手A12 [▲] YA12	河南町役場 KANANCHO YAKUBA	10:40	12:40	14:40	16:40
山手A1 [▲] YA1	かなんぴあ(着) KANAN PIA	10:41	12:41	14:41	16:41

※発着時刻は道路交通事情などによって遅れる可能性があります。

※1人で乗車できない場合は、同伴者の乗車をお願いします。

※乗車定員(4人)を超える場合は乗車できませんが、無線で予備車両を配車することができます。(運転手におたずねください。)予備車両が停留所に到着するまで時間を要しますが、あらかじめご了承ください。

※ Vehicles may be delayed from the scheduled departure and arrival times depending on the traffic conditions.

※ If you can not get on by one person, please accompany the accompanying person.

※ Each taxi can take a maximum of 4 passengers, but an extra vehicle can be arranged. (Please ask your driver.) Please note that it will take some time for the extra vehicle to arrive.

☆金剛バスへの乗換 Transferring to a Kongo Bus

金剛バス(寺田バス停)の時刻表を24ページに掲載しています。乗換の際の参考にご利用ください。

The Kongo Bus timetable (for Terada bus stop) can be found on page 24. Please use it for reference.

▲印のバス停近くには、金剛バスのバス停があります。ご利用の方は、現地で時刻表をお確かめください。

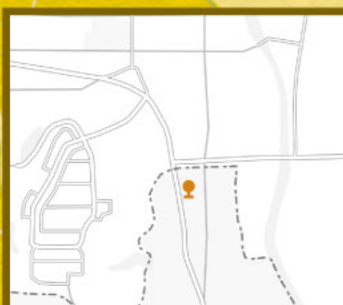
Near a bus stop marked with a triangle symbol (▲), there is a Kongo Bus stop. When using Kongo Bus, please check the timetable at each site.

運行ルート

Yamanami Taxi (YA) Routes



凡例/The key on this map

○ やまなみタクシー(A)停留所
Yamanami Taxi(A) Taxi Stop山手A7
YA7 持尾
MOCHIO山手A8
YA8 ポンプ場前
PUMP JO MAE山手A9
YA9 南加納南
MINAMIKANO MINAMI山手A10
YA10 南加納
MINAMIKANO山手A11
YA11 白木東
SHIRAKI HIGASHI山手A12
YA12 河南町役場
KANANCHO YAKUBA山手A13
YA13 出屋敷北
DEYASHIKI KITA山手A14
YA14 出屋敷
DEYASHIKI山手A15
YA15 五軒家
GOKENYA山手A16
YA16 東端
HIGASHIBATA山手A17
YA17 上ノ段
UENODAN

凡例/The key on this map

📍 カナちゃんバス バス停/Kanachan Bus Stop

📍 やまなみタクシー停留所/Yamanami Taxi Stop

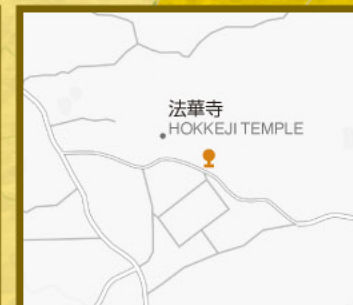
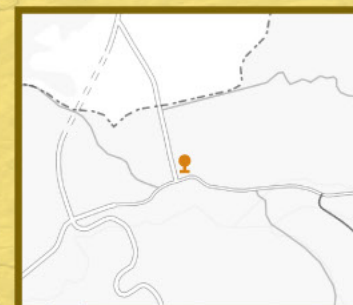
📍 金剛バス バス停/Kongo Bus Stop



このマークのバス停近くには、金剛バスのバス停があります。/ Bus stop with this mark, it means Kongo bus stop there.

※火・水・木・金曜日が祝日でも運行。ただし年末年始(12月29日～1月3日)は運休します。

※Runs from Tuesday to Friday, even on holidays. However, vehicles do not run over the Year-End and New Year Holidays (December 29 to January 3)

山手A1
YA1 かなんぴあ
KANAN PIA山手A2
YA2 ぶくぶくドーム
PUKUPUKU DOME山手A3
YA3 北加納
KITAKANO山手A4
YA4 北加納東
KITAKANO HIGASHI山手A5
YA5 平石西
HIRAISHI NISHI山手A6
YA6 平石地区・老人集会所
HIRAISHI CHIKU ROJIN SHUKAISHO

時刻表

Timetables for Yamanami Taxi(YB)

運行ルート

Yamanami Taxi (YB) Routes

火・水・木・金 運行
Operates Tue. through Fri.

※火・水・木・金曜日が祝日でも運行。ただし年末年始(12月29日～1月3日)は運休します。

※Runs from Tuesday to Friday, even on holidays. However, vehicles do not run over the Year-End and New Year Holidays (December 29 to January 3)

No.	タクシー各便 発車時間 each departure time	1便 Taxi 1	2便 Taxi 2	3便 Taxi 3	4便 Taxi 4
山手B1 [▲] YB1	かなんぴあ KANAN PIA	9:00	11:00	13:00	15:00
山手B2 [▲] YB2	河南町役場 KANANCHO YAKUBA	9:01	11:01	13:01	15:01
山手B3 YB3	オークワ OKUWA	9:06	11:06	13:06	15:06
山手B4 YB4	馬谷 MADANI	9:08	11:08	13:08	15:08
山手B5 YB5	馬谷南 MADANI MINAMI	9:09	11:09	13:09	15:09
山手B6 YB6	河内小学校北 KAUCHISHOGAKKO KITA	9:12	11:12	13:12	15:12
山手B7 [▲] YB7	河内 KAUCHI	9:14	11:14	13:14	15:14
山手B8 YB8	下河内広場 SHIMOGAUCHI HIROBA	9:15	11:15	13:15	15:15
山手B9 YB9	上河内広場 KAMIGAUCHI HIROBA	9:18	11:18	13:18	15:18
山手B10 YB10	青崩西 AOGE NISHI	9:23	11:23	13:23	15:23
山手B11 YB11	青崩東 AOGE HIGASHI	9:25	11:25	13:25	15:25
山手B12 YB12	青崩地区集落センター AOGE CHIKUSHURAKU CENTER	9:26	11:26	13:26	15:26
山手B3 YB3	オークワ OKUWA	9:34	11:34	13:34	15:34
山手B2 [▲] YB2	河南町役場 KANANCHO YAKUBA	9:39	11:39	13:39	15:39
山手B1 [▲] YB1	かなんぴあ(着) KANAN PIA	9:40	11:40	13:40	15:40

※発着時刻は道路交通事情などによって遅れる可能性があります。

※1人で乗車できない場合は、同伴者の乗車をお願いします。

※乗車定員(4人)を超える場合は乗車できませんが、無線で予備車両を配車することができます。(運転手におたずねください。)予備車両が停留所に到着するまで時間を要しますが、あらかじめご了承ください。

※ Vehicles may be delayed from the scheduled departure and arrival times depending on the traffic conditions.

※ If you can not get on by one person, please accompany the accompanying person.

※ Each taxi can take a maximum of 4 passengers, but an extra vehicle can be arranged. (Please ask your driver.) Please note that it will take some time for the extra vehicle to arrive.

☆金剛バスへの乗換 Transferring to a Kongo Bus

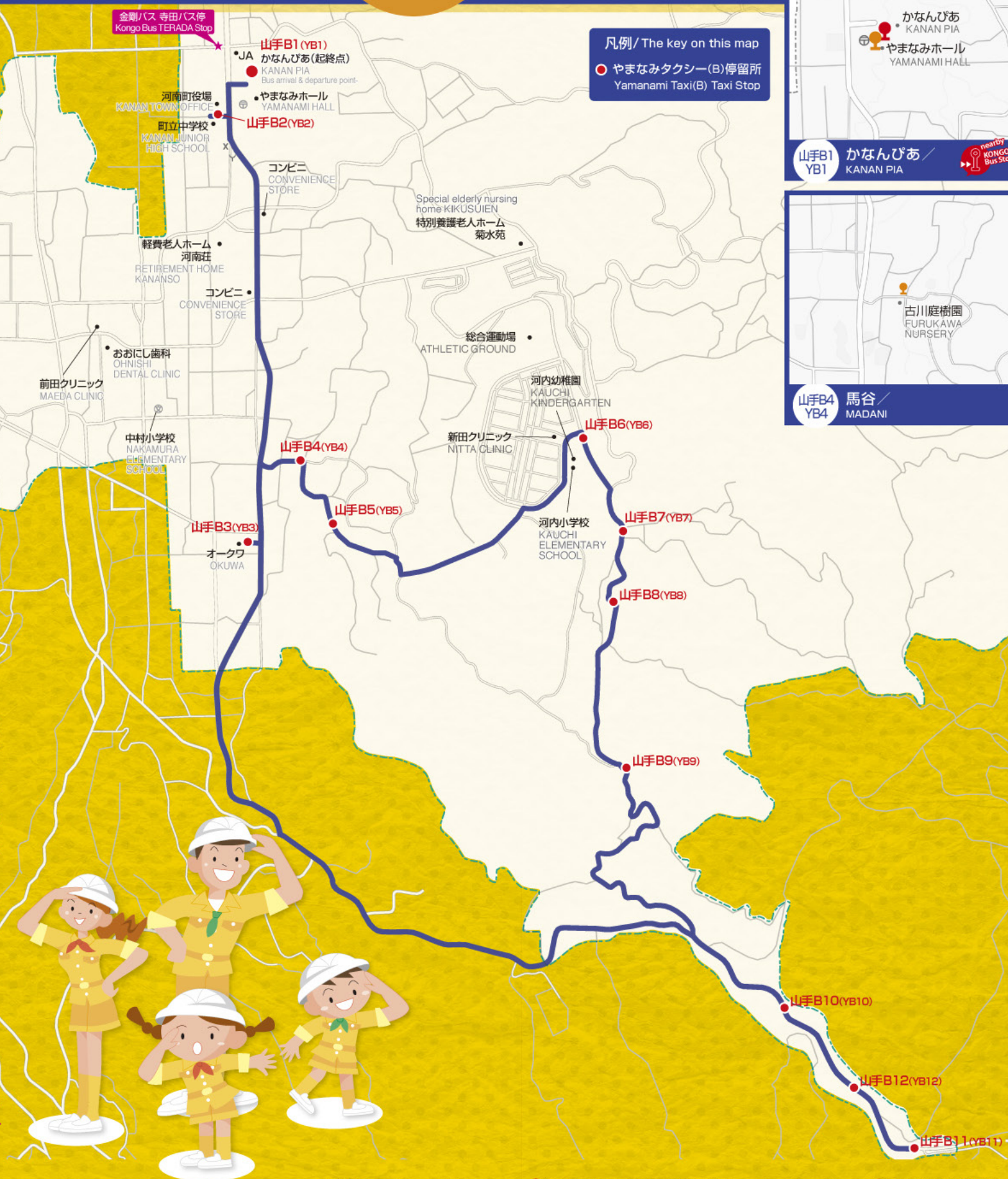
金剛バス(寺田バス停)の時刻表を24ページに掲載しています。乗換の際の参考にご利用ください。

The Kongo Bus timetable (for Terada bus stop) can be found on page 24. Please use it for reference.

▲印のバス停近くには、金剛バスのバス停があります。

ご利用の方は、現地で時刻表をお確かめください。

Near a bus stop marked with a triangle symbol (▲), there is a Kongo Bus stop. When using Kongo Bus, please check the timetable at each site.



凡例/The key on this map

カナちゃんバス バス停/Kanachan Bus Stop

やまなみタクシー停留所/Yamanami Taxi Stop

金剛バス バス停/Kongo Bus Stop

このマークのバス停近くには、金剛バスのバス停があります。/ Bus stop with this mark, it means Kongo bus stop there.

Kanan-cho area map

河南町全域MAP

河南町北部エリア Kanan cho North Area map



Main Key

北0
NO

カナちゃんバス (北部)
バス停
Bus stop of KANACHAN BUS (NORTH AREA)

南0
SO

カナちゃんバス (南部)
バス停
Bus stop of KANACHAN BUS (SOUTH AREA)

山手AO
YAO

やまなみタクシー (A)
停留所
Taxi stop of YAMANAMI TAXI (YA AREA)

山手BO
YBO

やまなみタクシー (B)
停留所
Taxi stop of YAMANAMI TAXI (YB AREA)

カナちゃんバス (北部)
Kanachan Bus North route

カナちゃんバス (南部)
Kanachan Bus South route

やまなみタクシー (A)
Yamanami taxi YA-route

やまなみタクシー (B)
Yamanami taxi YB-route

私バス停留所
Bus stop of Private companies



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用した (承認番号 平28情使、第307-GISMAP37154号)

河南町南部エリア
Kanan cho South Area map



Main Key

北0 NO カナちゃんバス (北部) バス停 Bus stop of KANACHAN BUS (NORTH AREA)	南0 SO カナちゃんバス (南部) バス停 Bus stop of KANACHAN BUS (SOUTH AREA)	山手AO YAO やまなみタクシー (A) 停留所 Taxi stop of YAMANAMI TAXI (YA AREA)	山手BO YBO やまなみタクシー (B) 停留所 Taxi stop of YAMANAMI TAXI (YB AREA)			
カナちゃんバス (北部) Kanachan Bus North route		カナちゃんバス (南部) Kanachan Bus South route		やまなみタクシー (A) Yamanami taxi YA-route	やまなみタクシー (B) Yamanami taxi YB-route	私バス停留所 Bus stop of Private companies



この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用した (承認番号 平28情使、第307-GISMAP37154号)



暮らし・手続き



子育て・教育



健康・福祉



観光・文化



しごと・産業



行政情報

現在の位置

ホーム > 組織から探す > 総務部 > 総務課 > 業務案内 > 交通・公園・道路 > カナちゃんバス・やまなみタクシーのご案内
> カナちゃんバス・やまなみタクシーの年末年始の運行について

カナちゃんバス・やまなみタクシーの年末年始の運行について

更新日：2023年11月30日

ページID：5127

年末年始期間(12/29～1/3)について、カナちゃんバス・やまなみタクシーは全便運休していましたが、令和5年度は試験運行として、カナちゃんバスの一部を以下のとおり運行します。

お出かけの際に、ぜひご利用ください。

カナちゃんバス

令和5年12月29日(金)から 令和5年12月31日(日)までの間

12月29日(金)	「午前9時台」と「午前11時台」
～	「午後2時台」と「午後4時台」
12月31日(日)	⇒上記時間帯の1日4便のみ運行します。

・令和6年1月1日(月)から3日(水)は全便運休です。

年末期間の詳細な運行ダイヤは以下をご確認ください。



北部循環の運行ダイヤ(PDFファイル:70.9KB)



南部循環の運行ダイヤ(PDFファイル:70.5KB)

やまなみタクシー

全便運休

年末年始後の通常運行

カナちゃんバス・やまなみタクシーは1月4日から通常運行です。

ただし、運行時間は午前9時台から午後4時台となります。

この記事に関するお問い合わせ先

総務部 総務課

〒585-8585

大阪府南河内郡河南町大字白木1359番地の6

電話番号：0721-93-2500（内線：231・232）

ファックス番号：0721-93-4691

Eメール：soumu@town.kanan.osaka.jp

[お問い合わせフォーム](#)



GET
Adobe Acrobat Reader

PDFファイルを閲覧するには「Adobe Reader (Acrobat Reader)」が必要です。お持ちでない方は、左記の「Adobe Reader (Acrobat Reader)」ダウンロードボタンをクリックして、ソフトウェアをダウンロードし、インストールしてください。

キーワードで探す

ファイル種別

☒ すべて ☐ HTML ☐ PDF

ページ番号で探す

カナちゃんバス・やまなみタクシーのご案内

地域公共交通利用状況

カナちゃんバス・やまなみタクシー利用
ガイド(時刻表等)

カナちゃんバス・やまなみタクシーのサ
ポーターを募集中!

カナちゃんバス・やまなみタクシーの乗
車券販売中!

カナちゃんバス(循環バス)車内広告の募
集

新しいカナちゃんバスのデザイン決
定!!

カナちゃんバスのバス停で猛暑対策を実
施しました