

- 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金（フィーダー系統）の申請における地域公共交通計画への位置付けについて

どちらかに○を付けてください。

位置付ける  位置付けない

上記で、位置付けない場合、

- 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金（フィーダー系統）の一部申請系統を貴市（村）地域公共交通計画に位置付けない合理的な理由について

別紙のとおり

- 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金（フィーダー系統）の一部申請系統（別紙に記載する区域）を本町補助対象系統とすることについて

どちらかに○を付けてください。

承認する  承認しない

令和6年6月13日

回答担当者 富田林市産業まちづくり部交通政策室 室長 北田 寛人

●やまなみタクシー(A・B)を地域公共交通計画に位置付けない合理的な理由について

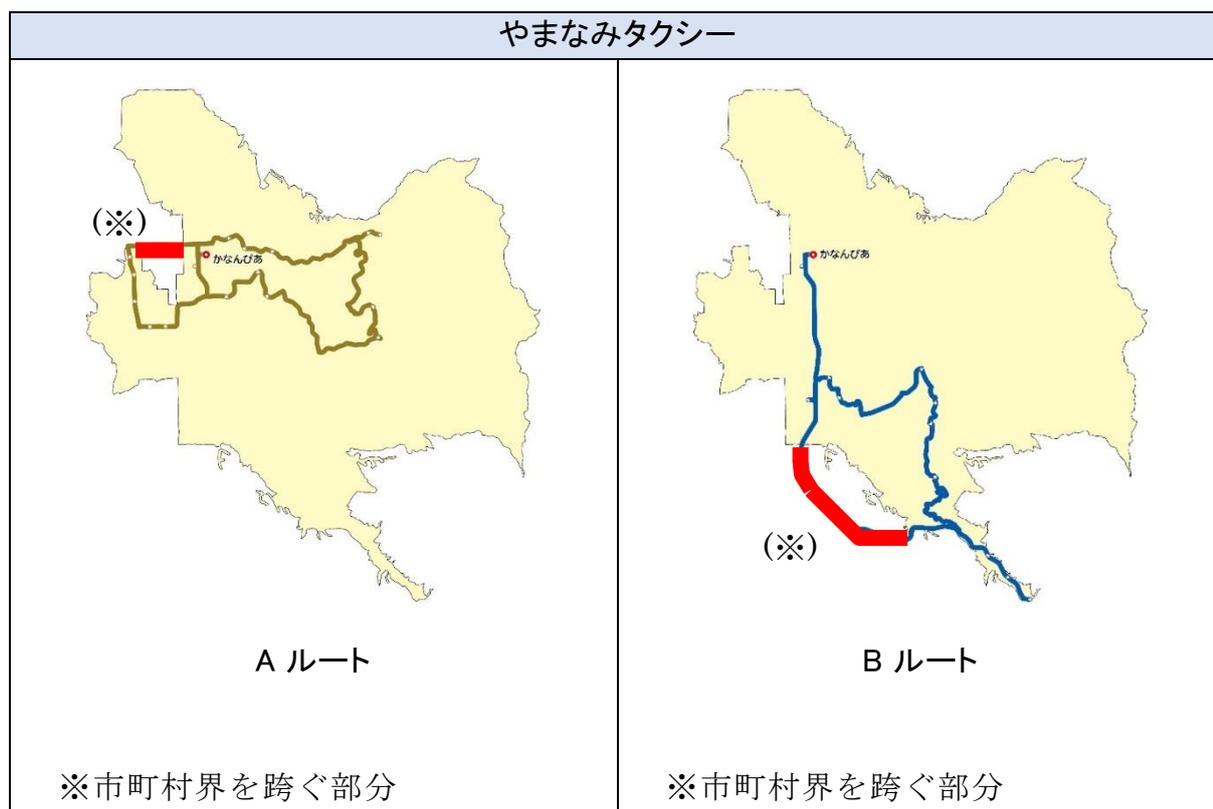
河南町地域公共交通会議で、幹線・フィーダー系統の運行経費に対する赤字補填として、国庫補助金の申請を予定されている系統のうち、富田林市・千早赤阪村を跨ぐ系統である、「やまなみタクシー(A・B)」については、市町村界を跨ぐ系統のため、原則、全ての市町村で地域公共交通計画に位置付ける必要があります。

しかし、当該系統については、以下の理由から、富田林市の地域公共交通計画には位置付けません。

【理由】

やまなみタクシー(A・B)は主に河南町の住民の生活交通として必要なものであり、富田林市には停留所が無く利用実態もありません。

富田林市において、費用負担をしていることはなく、また補助申請も行わないものであり、富田林市の生活交通として地域公共交通計画に位置付けるべき系統ではないため。



- 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金（フィーダー系統）の申請における地域公共交通計画への位置付けについて

どちらかに○を付けてください。

位置付ける・位置付けない

上記で、位置付けない場合、

- 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金（フィーダー系統）の一部申請系統を貴市（村）地域公共交通計画に位置付けない合理的な理由について

別紙のとおり

- 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金（フィーダー系統）の一部申請系統（別紙に記載する区域）を本町補助対象系統とすることについて

どちらかに○を付けてください。

承認する・承認しない

令和6年6月12日

回答担当者 下休場 健司  
(千早赤阪村 産業建設部 都市整備課長)

●やまなみタクシー(A・B)を地域公共交通計画に位置付けない合理的な理由について

河南町地域公共交通会議で、幹線・フィーダー系統の運行経費に対する赤字補填として、国庫補助金の申請を予定されている系統のうち、富田林市・千早赤阪村を跨ぐ系統である、「やまなみタクシー(A・B)」については、市町村界を跨ぐ系統のため、原則、全ての市町村で地域公共交通計画に位置付ける必要があります。

しかし、当該系統については、以下の理由から、千早赤阪村の地域公共交通計画には位置付けません。

【理由】

やまなみタクシー(A・B)は主に河南町の住民の生活交通として必要なものであり、千早赤阪村には停留所が無く利用実態もありません。

千早赤阪村において、費用負担をしていることはなく、また補助申請も行わないものであり、千早赤阪村の生活交通として地域公共交通計画に位置付けるべき系統ではないため。

