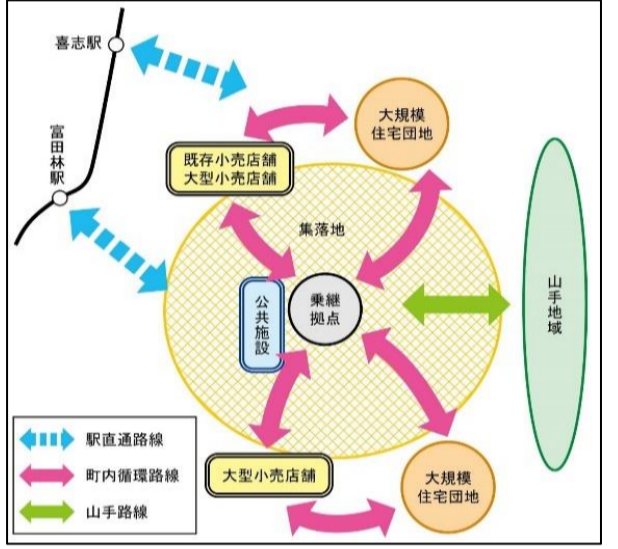
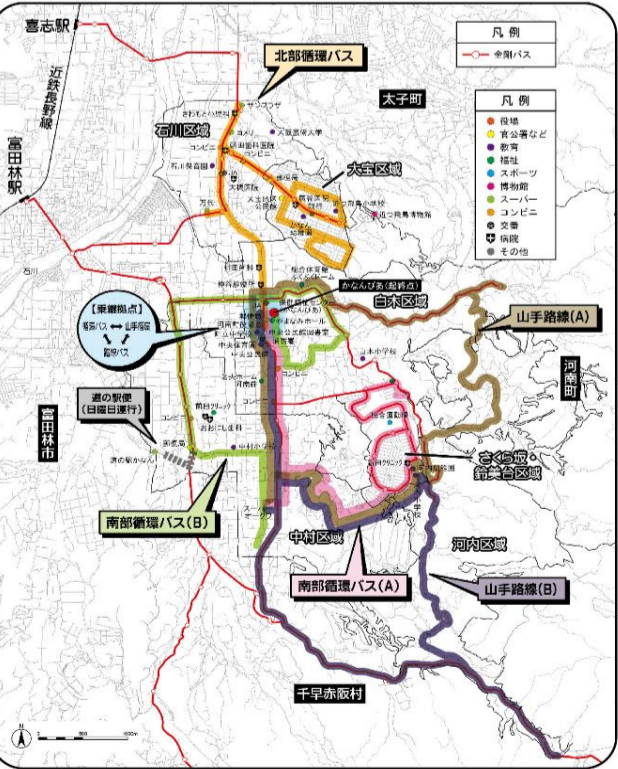


■河南町地域公共交通の経過

	検討会議	評価会議	交通会議	利用促進策	運行内容見直し	開催日時	主な議事	内容	PDCA																	
H25年度	○					平成25年7月	第1回 河南町地域公共交通基本計画の検討	現状と課題	Plan																	
	○					平成25年10月	第2回	地域公共交通のあり方・方向性																		
	○					平成26年1月	第3回	地域公共交通の基本方針																		
	○					平成26年3月	第4回	地域公共交通基本計画素案(駅直通の路線(幹線系路線)、町内循環路線(支線系路線))																		
								<p>【計画概念図】</p> <p>区域ニーズに応じたきめ細かい公共交通サービスを提供することで、住民の生活活動を支援し、持続可能なまちづくりを目指します</p> <p>基本方針</p> <ol style="list-style-type: none"> ①大阪都市圏の郊外における公共交通の平均的サービス水準を確保する ②区域特性に応じた最適な公共交通サービスを、住民、企業、交通事業者、行政などの協働・連携のもとに実現する ③住民などが主体となり、地域公共交通を維持する <p>住民ニーズに合致したサービスの充実と運行の効率化</p> <p>住民のモビリティの持続的な確保</p> <p>バス路線の位置づけ</p> <ul style="list-style-type: none"> 一駅直通の路線(幹線系路線) 利用が多く、まちづくりの上で主軸となる路線 一町内循環路線(支線系路線) 利用が比較的見込まれ、まちづくりの上で必要な路線(買い物など) 一山手路線 利用者が一部の区域、もしくは一部の住民に限られる路線やエリア 																		
H26年度						平成26年5月	住民アンケート実施	地域公共交通基本計画素案の意向調査(回答数:2870名)																		
						平成26年5月	住民報告会	地域公共交通基本計画素案の報告(参加者:96名)																		
	○					平成26年7月	第1回 河南町地域公共交通基本計画の検討	地域公共交通計画の今後の方針、町内循環バス運行計画案の検討、事業評価の検討																		
						平成26年10月	住民意見交換会	地域公共交通基本計画素案の報告(参加者:31名)																		
	○					平成27年1月	第2回 河南町地域公共交通基本計画	<p>地域公共交通基本計画案(駅直通路線(路線バス)、町内循環路線(町内循環バス))</p> <p>【河南町地域公共交通体系】</p> 																		
H27年度		○				平成27年4月	第1回 河南町地域公共交通運行計画案の検討	実証運行に向けた運行計画案																		
						平成27年6月	路線バス利用実態調査	金剛バスバス乗降調査の実施																		
		○				平成27年8月	第2回 河南町地域公共交通運行計画案の検討	実証運行に向けた運行計画案																		
						平成27年10月	住民説明会	運行計画案の説明会																		
		○				平成27年11月	第3回 河南町地域公共交通運行計画案の検討	実証運行に向けた運行計画案																		
		○				平成27年12月	第4回 河南町地域公共交通運行計画案の検討	実証運行に向けた運行計画の決定																		
						平成28年2月	実証運行開始(1年目)																			
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>循環バス運行内容</th> <th>山手路線運行内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運行日</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ●北部循環バス:毎日運行 ●南部循環バス(A):月・水・金曜日 ●南部循環バス(B):火・木・土曜日 ●南部循環バス(日曜便):日曜日 *いずれも年末年始は運休 </td> <td>月・水・金曜日 *いずれも年末年始は運休</td> </tr> <tr> <td>運行時間帯</td> <td>午前8時台~午後7時台</td> <td>午前8時台~午後5時台</td> </tr> <tr> <td>運行頻度</td> <td>1時間に1本(12便/日) *南部循環バス(日曜便)は2時間に1本</td> <td>2時間に1本(5便/日)</td> </tr> <tr> <td>運賃</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ●大人(中学生以上):100円/回 ●小人(小学生以下):50円/回 *別途割引制度あり </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ●大人(中学生以上):200円/回 ●小人(小学生以下):100円/回 *別途割引制度あり </td> </tr> <tr> <td>運行車両</td> <td>マイクロバス</td> <td>セダン型乗用車</td> </tr> </tbody> </table>	項目	循環バス運行内容	山手路線運行内容	運行日	<ul style="list-style-type: none"> ●北部循環バス:毎日運行 ●南部循環バス(A):月・水・金曜日 ●南部循環バス(B):火・木・土曜日 ●南部循環バス(日曜便):日曜日 *いずれも年末年始は運休	月・水・金曜日 *いずれも年末年始は運休	運行時間帯	午前8時台~午後7時台	午前8時台~午後5時台	運行頻度	1時間に1本(12便/日) *南部循環バス(日曜便)は2時間に1本	2時間に1本(5便/日)	運賃	<ul style="list-style-type: none"> ●大人(中学生以上):100円/回 ●小人(小学生以下):50円/回 *別途割引制度あり	<ul style="list-style-type: none"> ●大人(中学生以上):200円/回 ●小人(小学生以下):100円/回 *別途割引制度あり	運行車両	マイクロバス	セダン型乗用車		
項目	循環バス運行内容	山手路線運行内容																								
運行日	<ul style="list-style-type: none"> ●北部循環バス:毎日運行 ●南部循環バス(A):月・水・金曜日 ●南部循環バス(B):火・木・土曜日 ●南部循環バス(日曜便):日曜日 *いずれも年末年始は運休	月・水・金曜日 *いずれも年末年始は運休																								
運行時間帯	午前8時台~午後7時台	午前8時台~午後5時台																								
運行頻度	1時間に1本(12便/日) *南部循環バス(日曜便)は2時間に1本	2時間に1本(5便/日)																								
運賃	<ul style="list-style-type: none"> ●大人(中学生以上):100円/回 ●小人(小学生以下):50円/回 *別途割引制度あり	<ul style="list-style-type: none"> ●大人(中学生以上):200円/回 ●小人(小学生以下):100円/回 *別途割引制度あり																								
運行車両	マイクロバス	セダン型乗用車																								
H28年度			○			平成28年3月	利用促進策	車内広告募集開始	Do																	
			○			平成28年4月	利用促進策	桜まつり(臨時バス停設置)	Do																	
	○					平成28年5月	第1回 運行の内容の見直しについて協議	<ul style="list-style-type: none"> ・評価基準の検討 ・利用促進策の検討 ・バス停の新設 ・運行ルートの見直し(南部循環バス:ぶくぶくドームバス停休止 山手路線の検討) 	Check																	
			○			平成28年7月	運行内容見直し	北部循環バス・バス停新設(3箇所) ダイヤ改正(8時台~19時台→7時台~18時台)	Do																	

	検討 会議	評価 会議	交通 会議	利用 促進 策	運行 内容 見直	開催日時	主な議事	内容	PDCA
						平成28年9月	利用者アンケート実施	利用者意向調査(回答者数:92名)	Check
	○					平成28年10月	第2回 運行の内容の見直しについて協議	・運行内容見直しによる効果 ・利用者アンケート結果 → 生活利便性の向上、外出回数の増加 ・運行ルートの見直し → 南部循環バス・山手路線	Check
				○		平成28年10月	利用促進策	愛称決定(循環バス→カナちゃんバス、山手路線→やまなみタクシー)	Do
	○					平成28年11月	第3回 見直し案の協議	・事業評価の協議 → H29.2以降も実証運行の継続 ・運行ルートの見直し → 南部循環バス・山手路線	Check
			○			平成28年12月	第1回 見直し案の提案	・事業評価の協議 → H29.2以降も実証運行の継続決定 ・運行ルートの見直し → 南部循環バス・山手路線の決定	Action Plan
				○		平成29年2月 実証運行継続(2年目)			Do
						項目	カナちゃんバス(循環バス)運行内容	やまなみタクシー(山手路線)運行内容	
					運行日	●カナちゃんバス(北部): 毎日運行 ●カナちゃんバス(南部): 毎日運行 *いずれも年末年始は運休	火・水・木・金曜日 *いずれも年末年始は運休		
					運行時間帯	午前7時台~午後6時台	午前9時台~午後4時台		
					運行頻度	1時間に1本(12便/日)	2時間に1本(4便/日)		
					運賃	●大人(中学生以上): 100円/回 ●小人(小学生以下): 50円/回 *別途割引制度あり	●大人(中学生以上): 100円/回 ●小人(小学生以下): 50円/回 *別途割引制度あり		
					運行車両	マイクロバス	セダン型乗用車		
						*赤字は変更項目			
H29年度				○		平成29年4月	利用促進策	桜まつり(臨時バス停設置) 利用ガイドブック更新	Do
	○					平成29年8月	第1回 運行評価	・事業評価 ・利用促進策の協議	Check
						平成29年9月	住民アンケート実施	2000人	Check
						平成29年10月	地区長とのヒアリング実施		Check
	○					平成29年11月	第2回 利用促進策の協議	・住民意向調査結果 → 高い認知度・満足度・必要性・潜在需要あり ・利用促進策の協議	Check
			○			平成29年12月	第1回 実証運行の経過と結果	・住民意向調査結果 → 高い認知度・満足度・必要性・潜在需要 ・利用促進策の実施(10枚綴りの乗車券の発行等) ・事業評価の協議 → H30.2以降も実証運行の継続	Check
				○		平成29年12月	利用促進策	スーパー万代との協議	Do
				○		平成29年12月	利用促進策	10枚綴り乗車券販売開始	Do
				○		平成29年12月	運行内容見直し	スーパー万代前のバス停位置変更(店舗側に移設)	Do
						平成30年2月	実証運行継続(3年目)	運行内容変更無し	Do
				○		平成30年2月	利用促進策	サポーター制度導入	Do
						平成30年3月	河南町デマンド型交通調査	導入が困難	
				○		平成30年3月	利用促進策	バス停・停留所看板更新(90箇所)	Do
H30年度				○		平成30年4月	利用促進策	桜まつり(臨時バス停設置)	Do
				○		平成30年6月	利用促進策	サマージャンボ宝くじの広告掲載	Do
						平成30年7月	利用者アンケート実施	やまなみタクシー利用者のニーズ調査	Check
				○		平成30年9月	運行内容見直し	オークワのバス停変更(店舗出入口側に移設)	Do
	○					平成30年11月	第1回 本格運行の協議	・利用促進策の実施状況 ・事業評価の協議 → 本格運行への移行について ・河南町デマンド型交通調査報告 → 導入困難	Check
				○		平成30年11月	利用促進策	道の駅かなんバス停利用者へのお買い物券車内配布	Do
				○		平成30年12月	第1回 本格運行の提案	・利用促進策の実施状況 ・事業評価の協議 ・H31.2以降は本格運行への移行(実証運行内容を継続) ・利用促進策の継続実施	Check Action Plan
						平成31年2月	本格運行開始(1年目)	運行内容変更無し	Do
H31年度				○		平成31年4月	利用促進策	公用車広告募集開始	Do
				○		令和元年7月	利用促進策	サマージャンボ宝くじの広告掲載	Do
				○		令和元年12月	利用促進策	道の駅かなんバス停利用者へのお買い物券車内配布	Do
	○					令和元年12月	第1回 評価	・評価 ・R2.2以降も本格運行の継続	Check Action
						令和元年2月	本格運行継続(2年目)	運行内容変更無し	Do
R2年度	○					令和2年8月	第1回 評価	・評価 ・利用促進策	Check Action
				○		令和2年11月	利用促進策	10枚綴りの乗車券の申込書類の省力化、車内販売の開始	Do
				○		令和2年11月	運行内容見直し	寺田中バス停の変更(南に移設)	Do