## 河南町地域公共交通の利用状況について

1. 運行ルートごとの年間利用状況等の推移

## ①カナちゃんバス

	利用者数	運行経費	収入	収支差	収支率
実証運行3年目	41, 495	26, 826, 429	3, 784, 250	<b>▲</b> 23,042,179	14.1%
(H 3 0. 2~H 3 1. 1)					
本格運行1年目	45 602	26 046 424	4 1 4 6 1 5 0	<b>▲</b> 22,800,284	1.5. 4.9/
(H31. 2~R2. 1)	45,602	26, 946, 434	4, 140, 150	<b>A</b> 22, 800, 284	1 0. 4 70
本格運行2年目	39,822	96 770 779	2 610 200	<b>▲</b> 23, 160, 478	1.9 5.0/
$(R2. 2 \sim R3. 1)$	39, 822	20, 119, 118	3, 019, 300	<b>A</b> 23, 100, 476	13. 5/0
本格運行3年目	34, 184	20 241 250	2 1 4 7 7 5 0	<b>▲</b> 17,693,509	1.5. 1.0/
(R3. 2~R3. 10)	34, 184	20, 641, 259	3, 147, 750	<b>A</b> 17, 093, 509	10.1%

※利用者数には、乗車券(サポーター券)の利用者を含む

## ②やまなみタクシー

	利用者数	運行経費	収入	収支差	収支率
実証運行3年目	2 200	4 6 9 6 6 6 0	194, 150	<b>▲</b> 4, 492, 510	4. 1%
(H30.2~H31.1)	2, 300	4, 686, 660	194, 150	<b>▲</b> 4, 492, 510	4. 1 70
本格運行1年目	1 008	4, 687, 680	162,050	<b>▲</b> 4, 525, 630	3. 5%
(H31. 2∼R2. 1	1, 908	4, 687, 680	102, 030	<b>4</b> 4, 323, 030	5. 5 %
本格運行2年目	968	4, 700, 850	85,700	<b>▲</b> 4, 615, 150	1. 8%
$(R2. 2 \sim R3. 1)$					
本格運行3年目	6 5 6	2 062 060	F.O. 0.00	<b>A</b> 2 0 0 4 0 6 0	1 = 0/
(R3. 2~R3. 10)	6 5 6	3, 963, 960	59, 900	<b>▲</b> 3, 904, 060	1. 5%

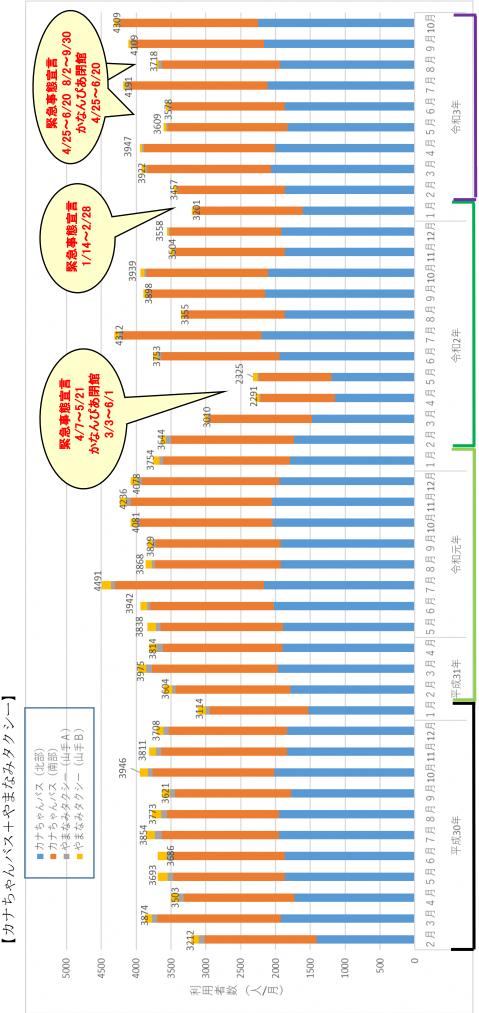
※利用者数には、乗車券(サポーター券)の利用者を含む

## ③カナちゃんバス+やまなみタクシー

	利用者数	運行経費	収入	収支差	収支率
実証運行3年目	43,795	31 513 089	3 9 7 8 4 0 0	<b>▲</b> 27, 534, 689	12.6%
(H 3 0. 2~H 3 1. 1)	43, 795	31, 313, 009	3, 978, 400	<b>A</b> 27, 334, 089	12.070
本格運行1年目	47,510	21 624 114	4 20 8 20 0	<b>▲</b> 27, 325, 914	1.2 6.0/
(H31. 2~R2. 1)	47, 510	31, 034, 114	4, 300, 200	<b>A</b> 27, 323, 914	1 5. 0 /0
本格運行2年目	40,790	0.1 4.0.0 6.0.0	2 705 000	<b>▲</b> 27, 775, 628	11.8%
$(R2. 2 \sim R3. 1)$	40, 790	31, 480, 628	3, 705, 000	<b>A</b> 21, 115, 628	11.8%
本格運行3年目					
$(R3. 2 \sim R3. 10)$	34,840	24,805,219	3, 207, 650	<b>▲</b> 21, 597, 569	12.9%

※利用者数には、乗車券(サポーター券)の利用者を含む

2. 月別利用者数の推移(平成30年2月~令和3年10月)



通院など、 カナちゃんバス、やまなみタクシーの運行により、北部と南部の移動や店舗への買物、

本格運行1年目

実証運行3年目

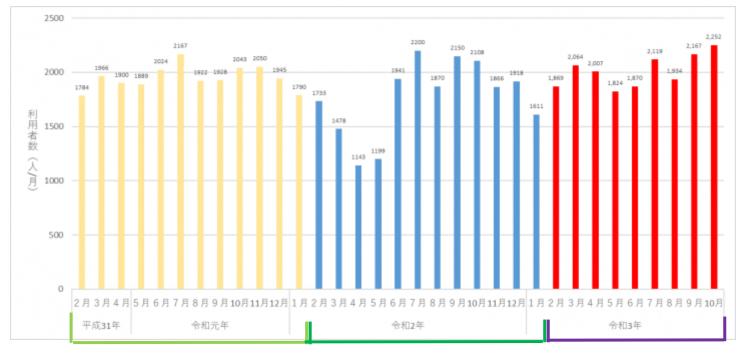
本格運行3年目

本格運行2年目

- 河南町内全域の公共交通サービスの向上及び住民の生活の質の向上が図られている。
- 実証運行3年目と比べて増加している(8.5%増加)。 ・本格運行1年目の利用者数は、
- 本格運行2年目は新型コロナウィルスの影響で前年の同時期と比べて 14.1 %減少している。
- 本格運行3年目は前年同時期(2月~10月)と比べて増加している(14.1%増加)

## 3. 運行ルートごとの利用状況の推移

## 【カナちゃんバス(北部)】

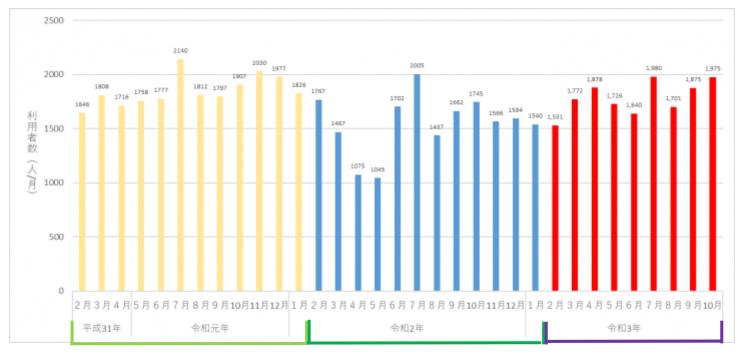


本格運行1年目

本格運行2年目

本格運行3年目

## 【カナちゃんバス (南部)】

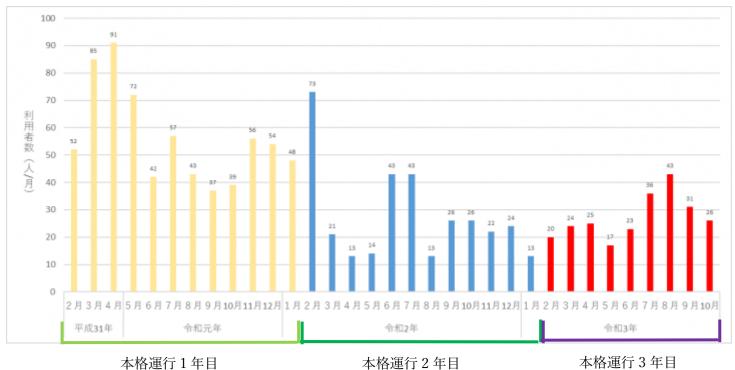


本格運行1年目

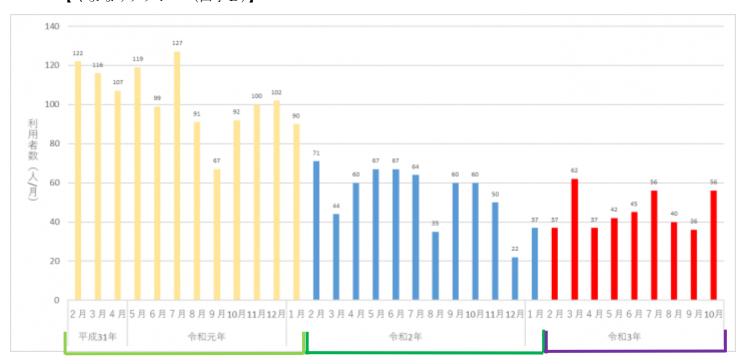
本格運行2年目

本格運行3年目

## 【やまなみタクシー (山手A)】



## 【やまなみタクシー(山手B)】



本格運行1年目

本格運行2年目

本格運行3年目

# 4. 新型コロナウイルス感染症における地域公共交通への影響について (過去3年間の同時期を比較)

## ①カナちゃんバス

	利用者数	運行経費	収入	収支差	収支率
新型コロナウイルス流行以前	33, 984	20 255 726	2 0 0 5 0 5 0	<b>▲</b> 17, 160, 686	15 2%
(H31. 2~R1. 10)	55, 964	20, 233, 730	3, 095, 050	<b>A</b> 17, 100, 080	15.5%
前年同時期	29,727	20 174 260	9 709 950	<b>▲</b> 17,472,019	13.4%
$(R2. 2 \sim R2. 10)$	29, 727	20, 174, 369	2, 702, 350	<b>A</b> 17, 472, 019	13.4%
本年10月まで	34, 184	00 041 050	2 1 4 7 7 5 0	<b>▲</b> 17,693,509	15.1%
(R3. 2~R3. 10)	34, 184	20, 841, 259	3, 147, 750	<b>A</b> 17, 693, 509	1 5. 1 %

※利用者数には、乗車券(サポーター券)の利用者を含む

#### ②やまなみタクシー

	利用者数	運行経費	収入	収支差	収支率
新型コロナウイルス流行以前	1 459	4 697 690	162 050	<b>▲</b> 4, 525, 630	3. 5%
$(H31.2\sim R1.10)$	1, 458	4, 687, 680	162, 050	<b>4</b> 4, 525, 650	3. 5 %
前年同時期	9.0.0	2 502 050	7.0 2.00	<b>▲</b> 4, 615, 150	0.00/
$(R2. 2 \sim R2. 10)$	800	3, 592, 050	70, 200	<b>4</b> 4, 013, 130	2.0%
本年10月まで	6 5 6	2 062 060	F.O. 0.00	<b>A</b> 2 0 0 4 0 6 0	1.5%
$(R3. 2 \sim R3. 10)$	6 5 6	3, 963, 960	59,900	▲3, 904, 060	1. 5%

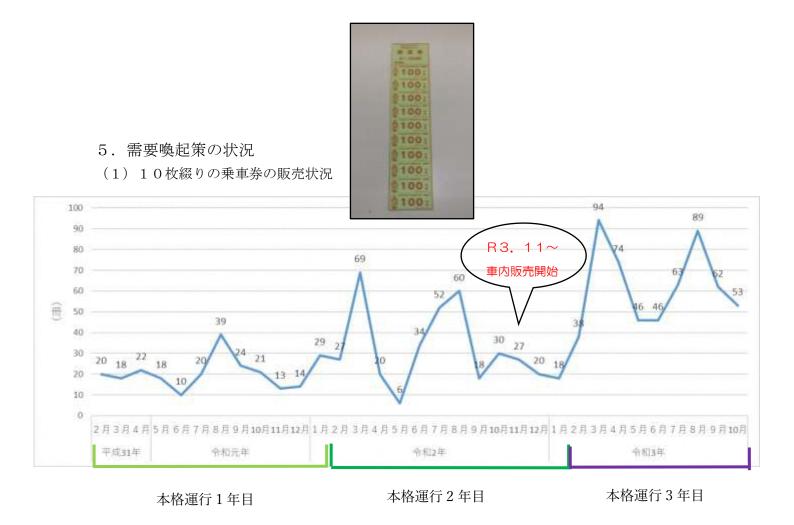
※利用者数には、乗車券(サポーター券)の利用者を含む

## ③カナちゃんバス+やまなみタクシー

<u> </u>					
	利用者数	運行経費	収入	収支差	収支率
新型コロナウイルス流行以前	25 449	00 011 516	4 208 200	<b>▲</b> 20, 592, 316	10 50/
(H31. 2~R1. 10)	35, 442	23, 811, 510	4, 308, 200	<b>A</b> 20, 592, 316	13. 5%
前年同時期	20 507	0.0 7.00 4.10	0 770 550	<b>A</b> 0 0 0 0 0 0 0 0 0	11 70/
$(R2. 2 \sim R2. 10)$	30, 527	23, 700, 419	2, 772, 550	<b>▲</b> 20, 993, 869	11. 7%
本年10月まで					
$(R3. 2 \sim R3. 10)$	34,840	24,805,219	3, 207, 650	<b>▲</b> 21, 597, 569	12.9%

※利用者数には、乗車券(サポーター券)の利用者を含む

- ・前年同時期は、大阪府内の緊急事態宣言期間では、4月から5月までの1か月間と短いが、かなんぴあや町立図書館など、公共施設を閉館していた時期が長くあり、外出自粛についても強く言われていた時期でもあったため、利用者数の落ち込みが激しい。
- ・本年10月までについては、新型コロナウイルス感染症流行以前の水準に戻ってきており、収 支についてもかなり改善しているが、やまなみタクシーについては、減少傾向である。



## (2) 車内広告の掲載状況

#### ■車内広告運用実績

左曲	相类内容	掲載期間		48 <del>44</del> 44.	c+ /+ up 3	
年度	掲載内容	期間	月	掲載枠	広告収入 	
H28年度	道の駅かなんの紹介	H28.7.1~H29.1.31	7か月	1枠	2,000円/枠×7か月=14,000円	
П20千皮	"	H29.2.1~H30.1.31	12か月	1枠	2,000円/枠×12か月=24,000円	
H29年度	"	H30.2.1~H31.1.31	12か月	1枠	2,000円/枠×12か月=24,000円	
H30年度	サマージャンボ宝くじ販売広告	H30.7.1~H30.7.31	1か月	11枠	2,000円/枠×1か月=22,000円	
□30平皮	道の駅かなんの紹介	H31.2.1~H32.1.31	12か月	1枠	2,000円/枠×12か月=24,000円	
R元年度	サマージャンボ宝くじ販売広告	R1.7.1~R1.7.31	1か月	11枠	2,000円/枠×1か月=22,000円	
八九十尺	道の駅かなんの紹介	H31.2.1~R2.1.31	12か月	1枠	2,000円/枠×12か月=24,000円	
R2年度	道の駅かなんの紹介	R2.2.1~R3.1.31	12か月	1枠	2,000円/枠×12か月=24,000円	
R3年度	道の駅かなんの紹介	R3.2.1~R4.1.31	12か月	1枠	2,000円/枠×12か月=24,000円	

#### (3) その他需要喚起・改善策

- ■カナちゃんバス(北部)停留所の新規設置・停留所の位置変更
  - ・大宝2丁目バス停留所を新設
  - ・寺田中バス停留所の移設(南へ)
- ■「NAVITIME」バス情報
  - ・ナビゲーションサービス「NAVITIME」へバス時刻表等のデータを登録