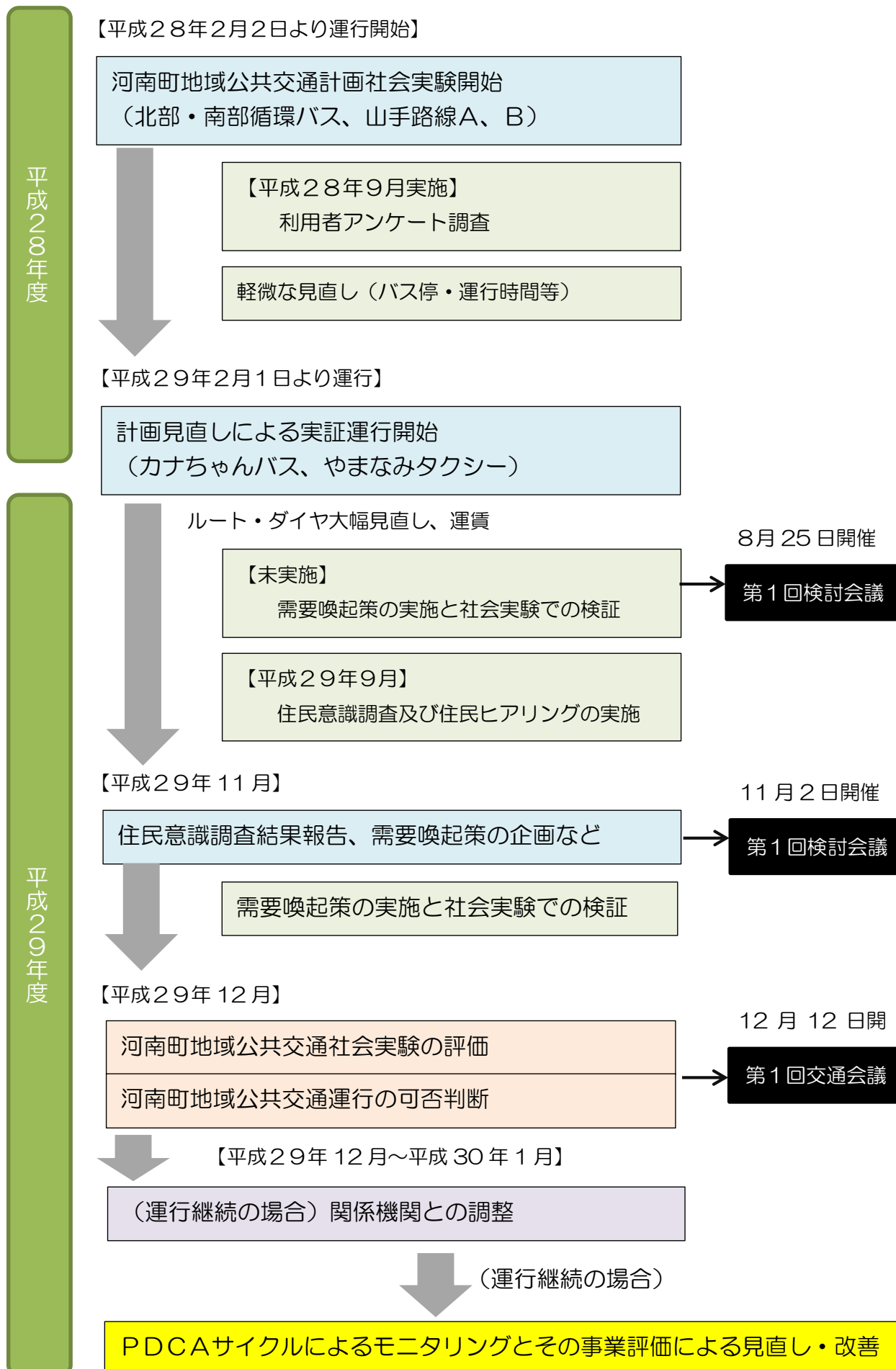


I. 実証運行の経過



Ⅱ. 運行状況の総括

1. 利用者の状況

【カナちゃんバス（循環バス）】

- 月別の利用者数は北部、南部ともに増加傾向にある。1日当たり・1便当たりの利用者数は北部、南部とも増加傾向にある。
- 便別乗車人数を見ると、北部は9時台～13時台の利用者が多く、南部は7時台、16時台、10時台～13時台の利用者が多い。
- 曜日別乗車人数を見ると、北部は火曜日～金曜日の利用者が多く、南部は月曜日～金曜日の利用者が多い。

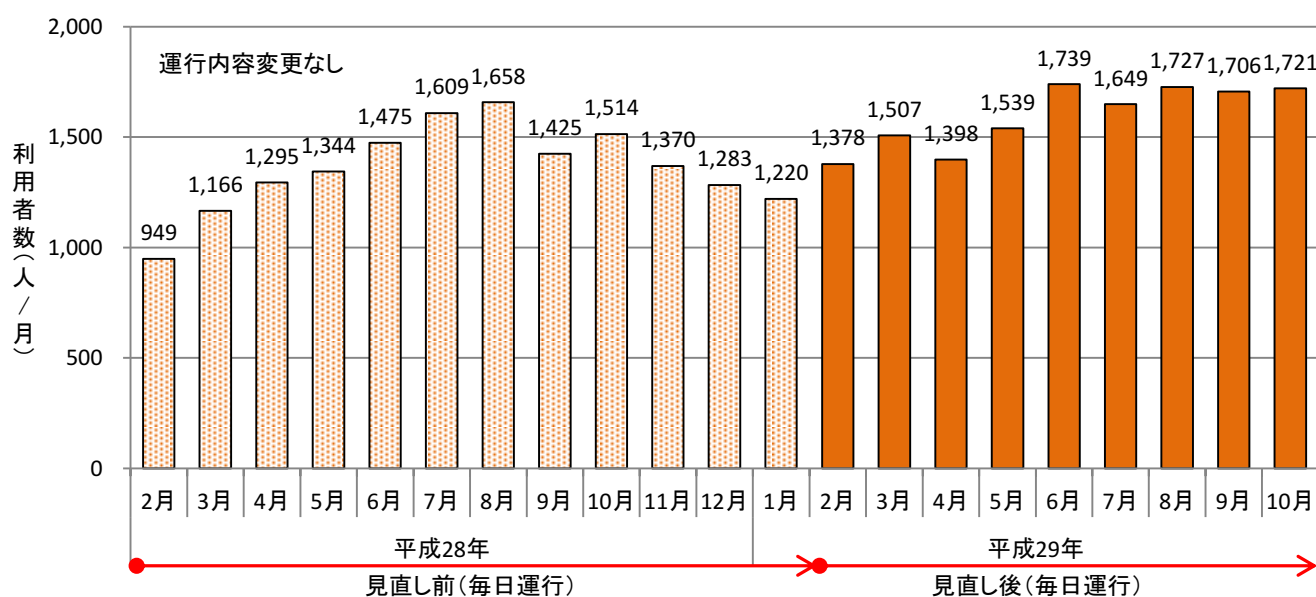


図 I-1 カナちゃんバス北部(大宝地区他)の乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

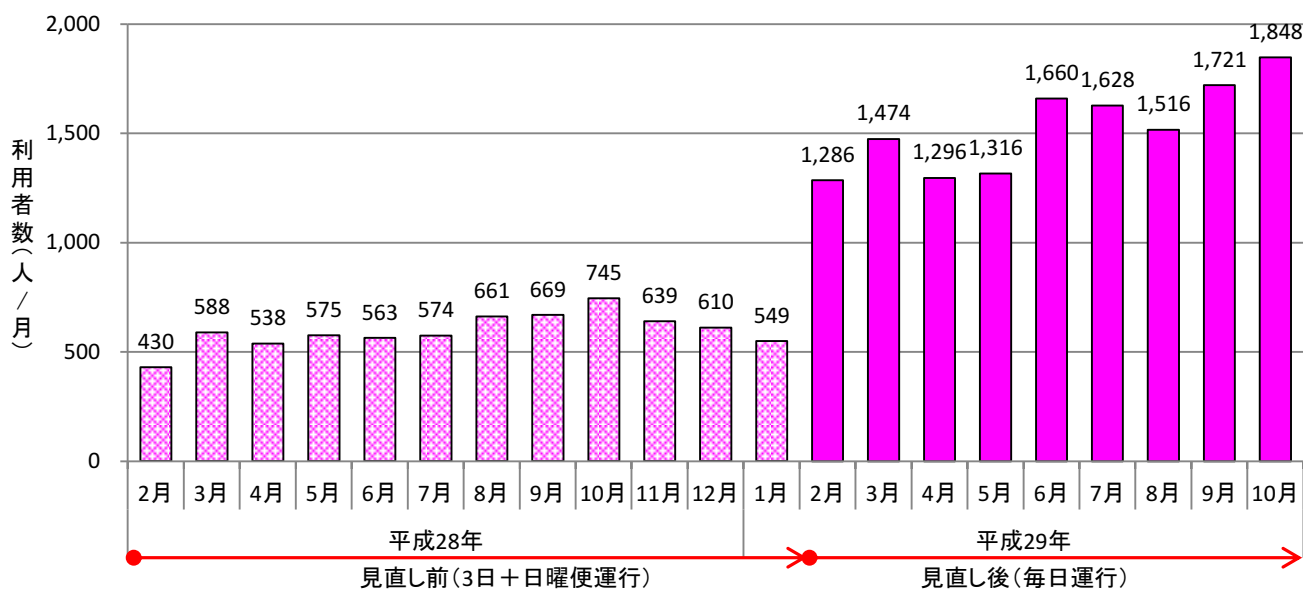


図 I-2 カナちゃんバス南部(さくら坂地区他)の乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

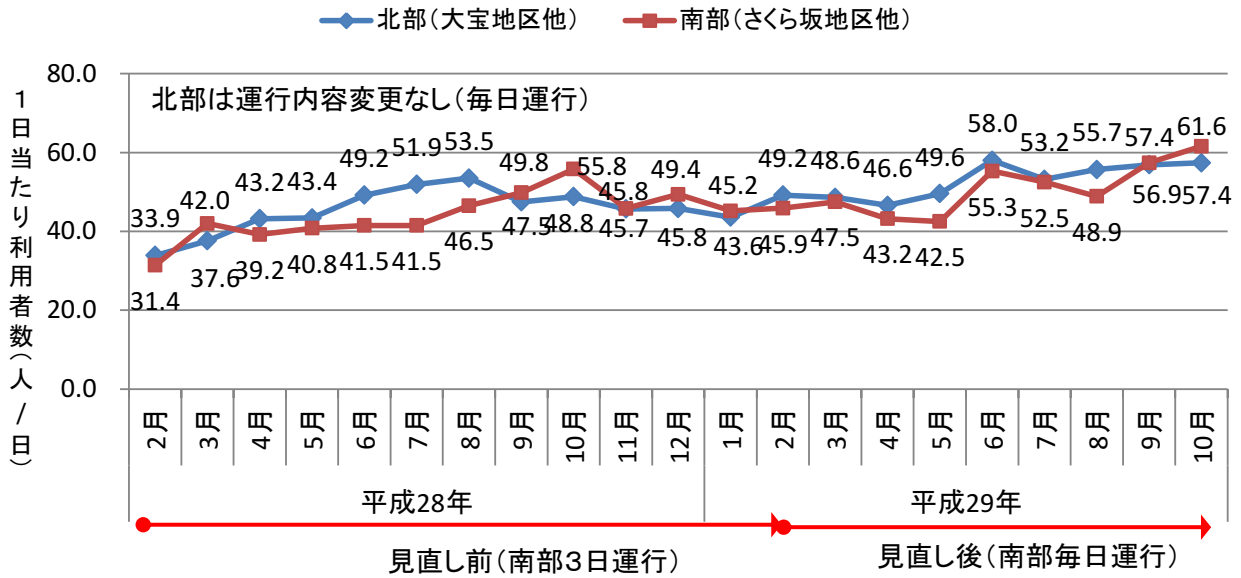


図 I-3 カナちゃんバスの路線別 1日当たり乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

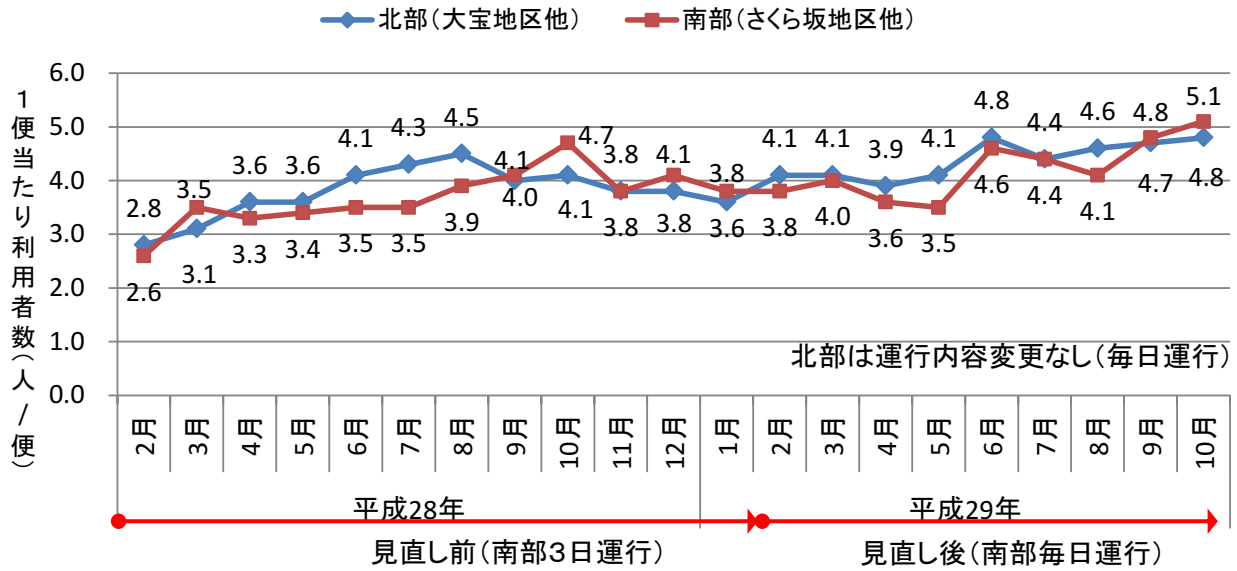


図 I-4 カナちゃんバスの路線別 1便当たり乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

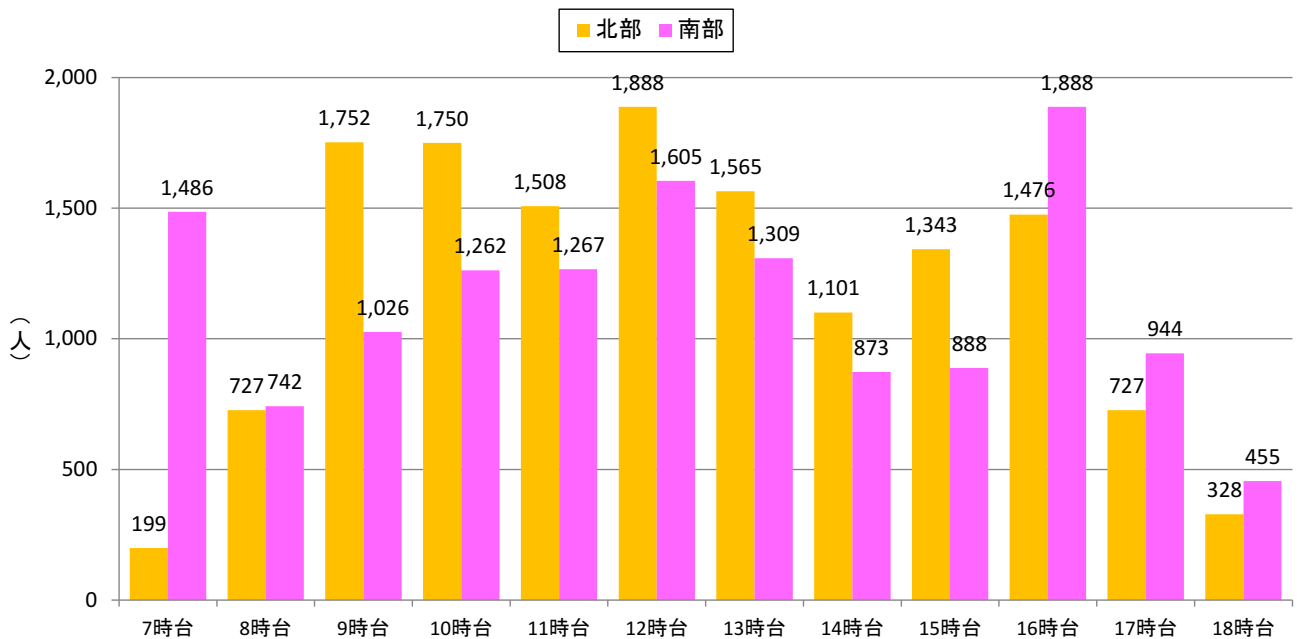


図 I-5 カナちゃんバスの便別乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

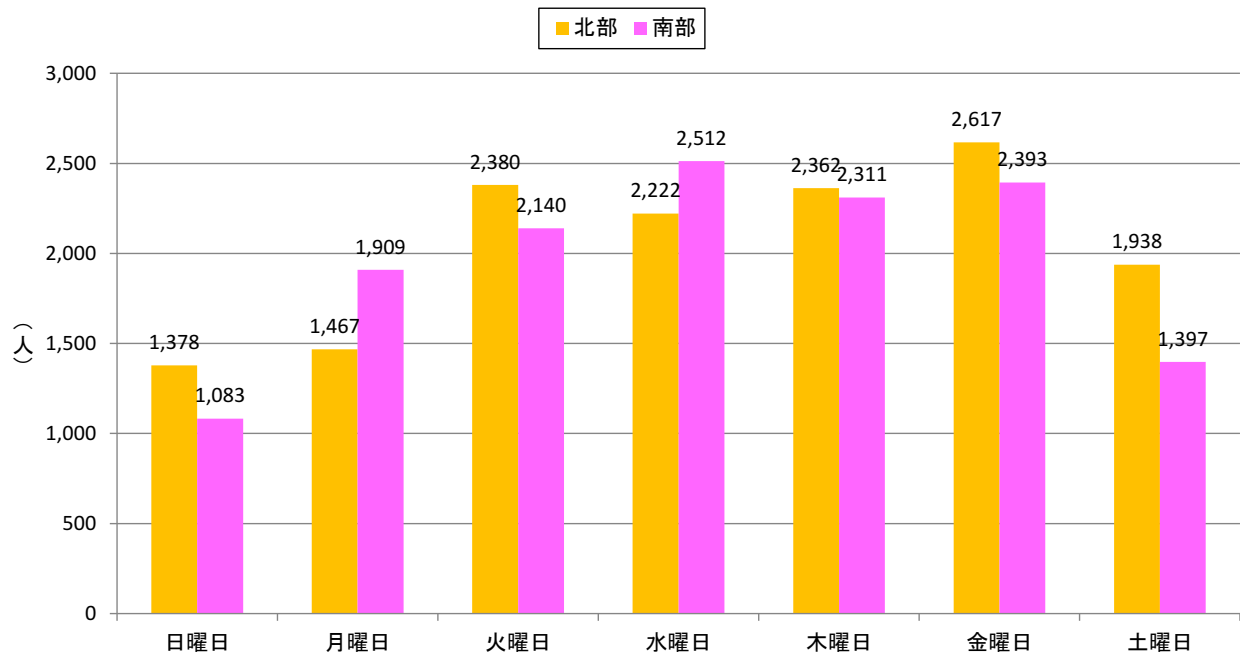


図 I-6 カナちゃんバスの曜日別乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

【やまなみタクシー（山手路線）】

- 月別の利用者数は、山手A、Bともに横ばいである。1日当たり・1便当たりの利用者数は、山手A、Bとともに横ばいである。
- 便別乗車人数を見ると、山手Aは10時台によく利用され、山手Bは11時台によく利用されている。
- 曜日別乗車人数を見ると、山手A、Bともに水曜日によく利用されている。

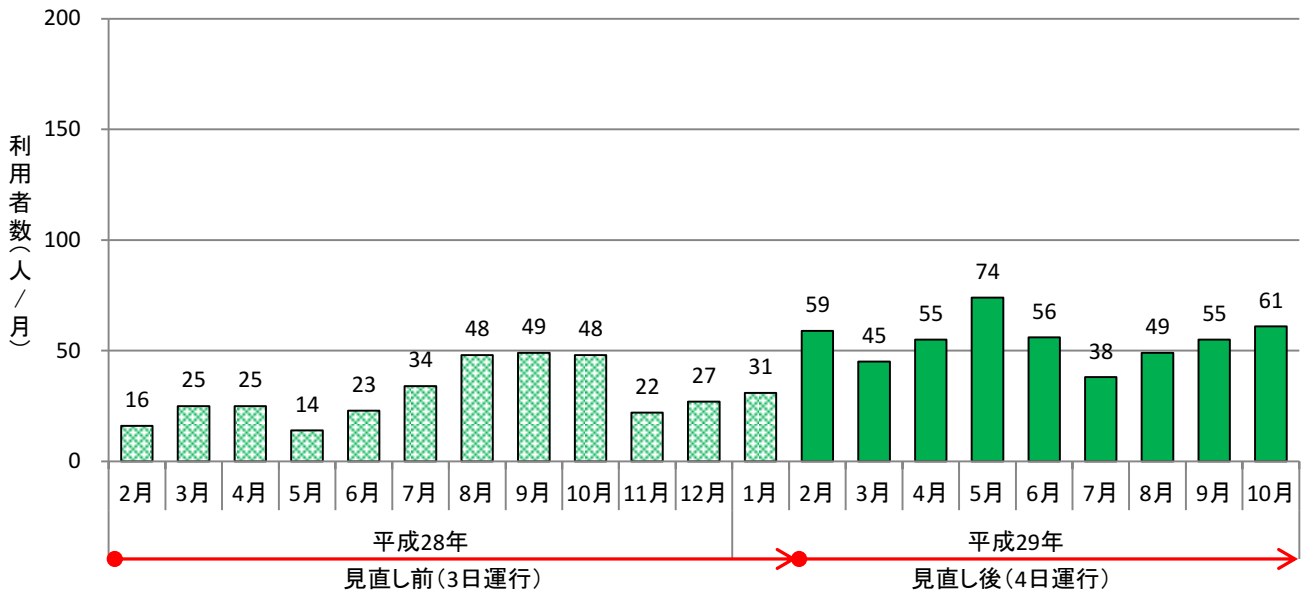


図 I-7 やまなみタクシーA(平石地区他)の乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

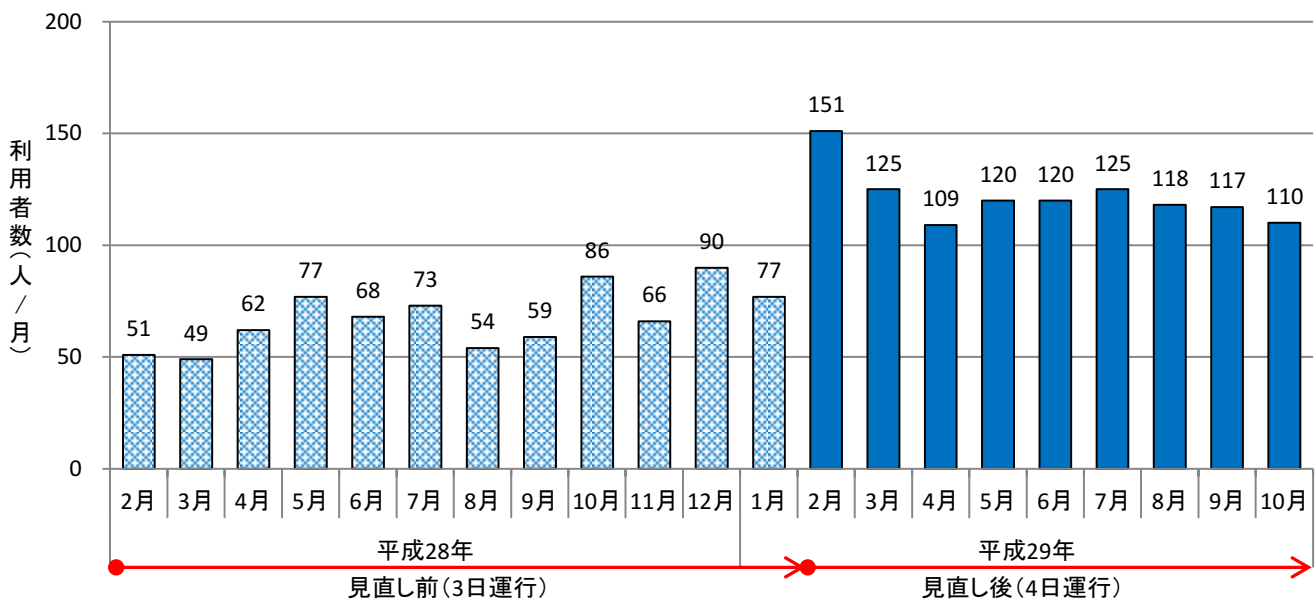


図 I-8 やまなみタクシーB(青崩地区他)の乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

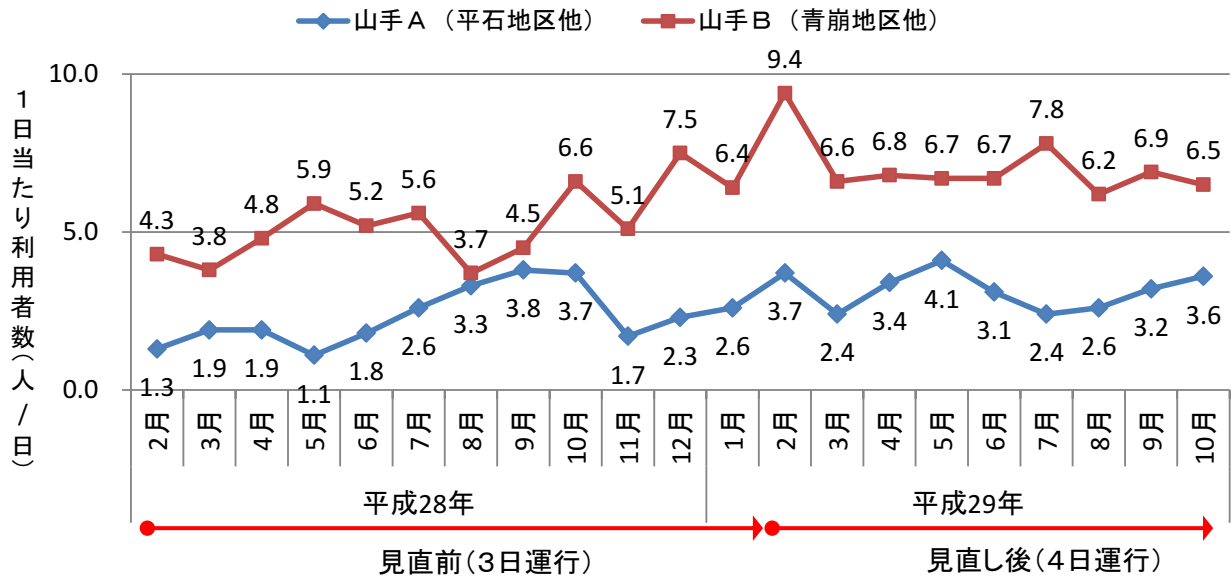


図 I-9 やまなみタクシーの路線別 1日当たり乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

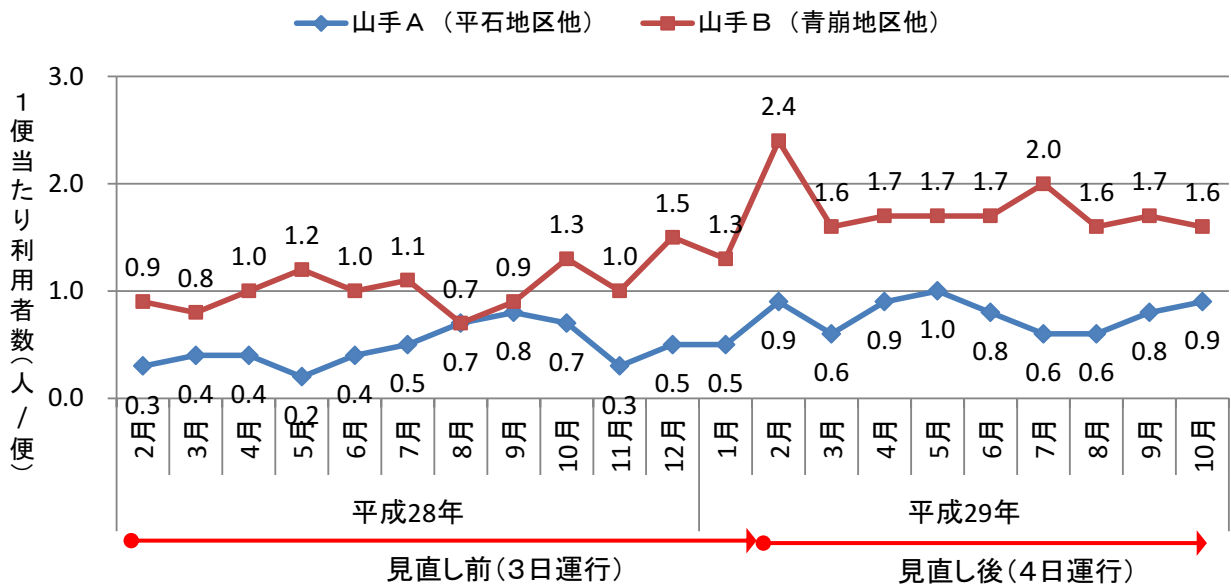


図 I-10 やまなみタクシーの路線別 1便当たり乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

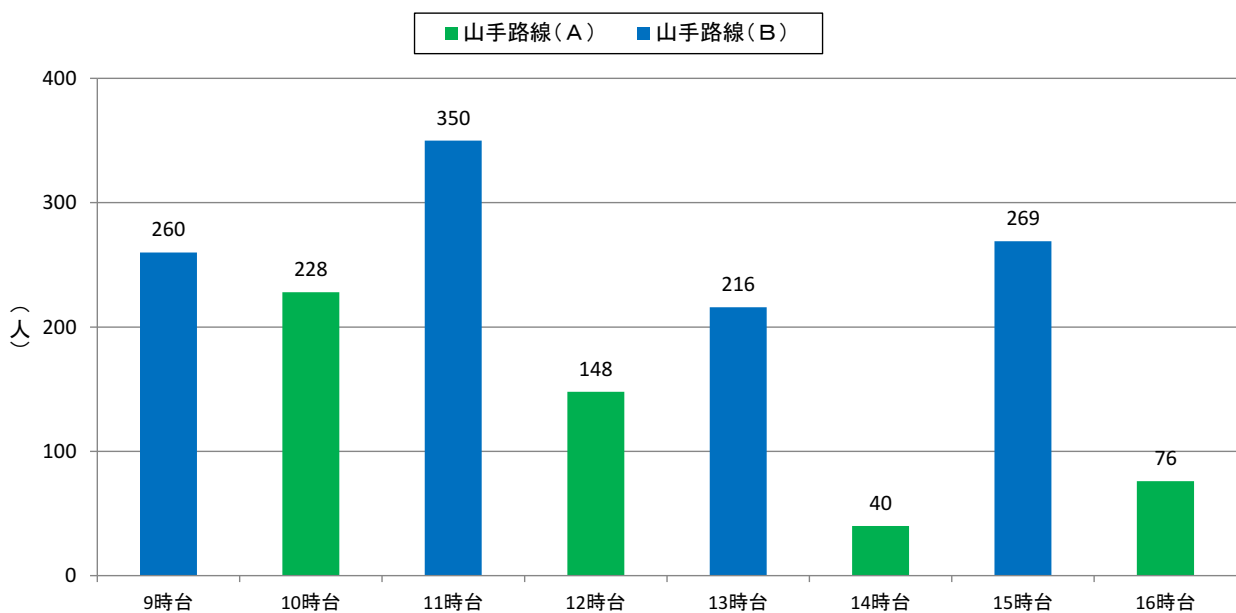


図 I-11 やまなみタクシーの便別乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

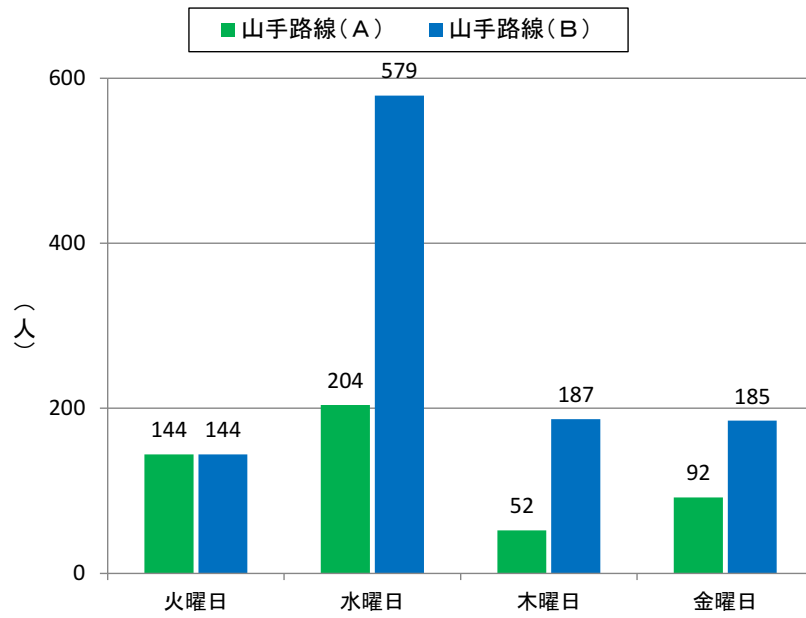


図 I -12 やまなみタクシーの曜日別乗車人数の推移(平成29年2月～平成29年10月)

2. バス停・停留所の利用状況

【カナちゃんバス（北部）】かなんぴあ、万代前、東山（芸大・サンプラザ前）、大宝地区のバス停がよく利用されている。かなんぴあ、万代前、東山（芸大・サンプラザ前）、役場は見直し前に比べて見直し後の乗降人数は増加。

【カナちゃんバス（南部）】かなんぴあ、オークワ、河南町役場、さくら坂地区（1丁目、2丁目）のバス停がよく利用されている。かなんぴあ、役場、オークワは見直し前に比べて見直し後の乗降人数は増加。

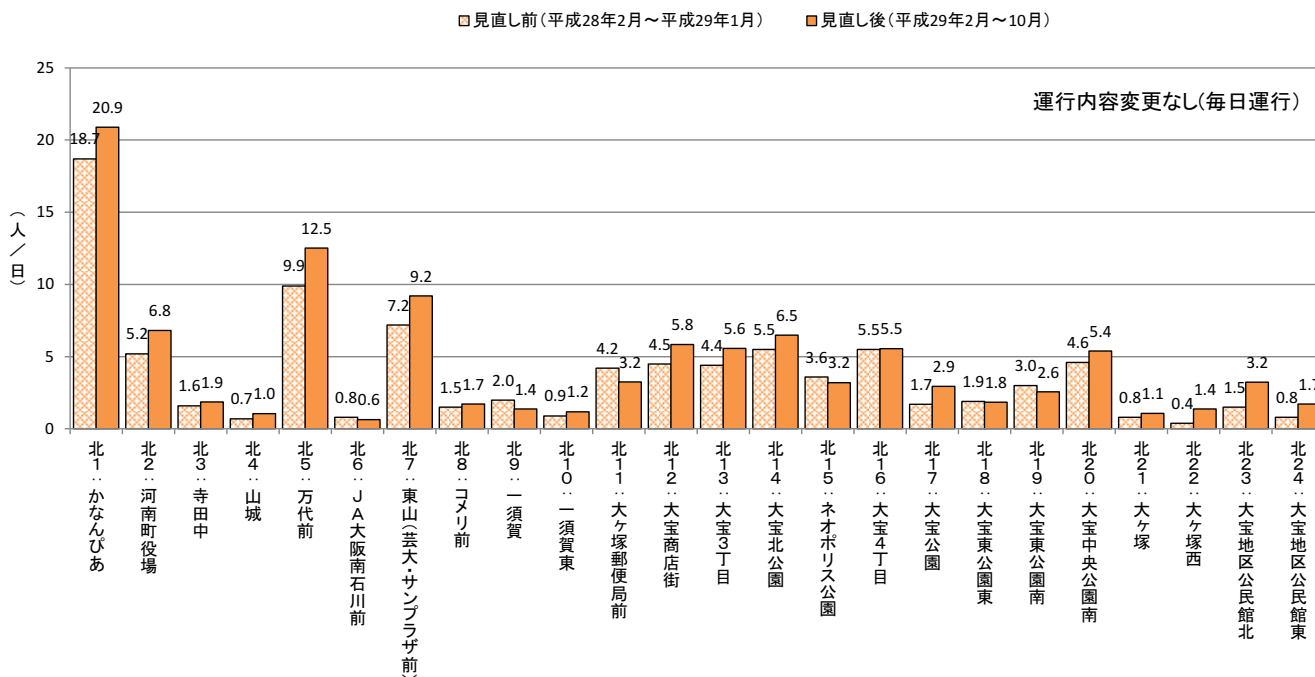


図 I-13 カナちゃんバス(北部)のバス停別 1日当たり平均乗降人員

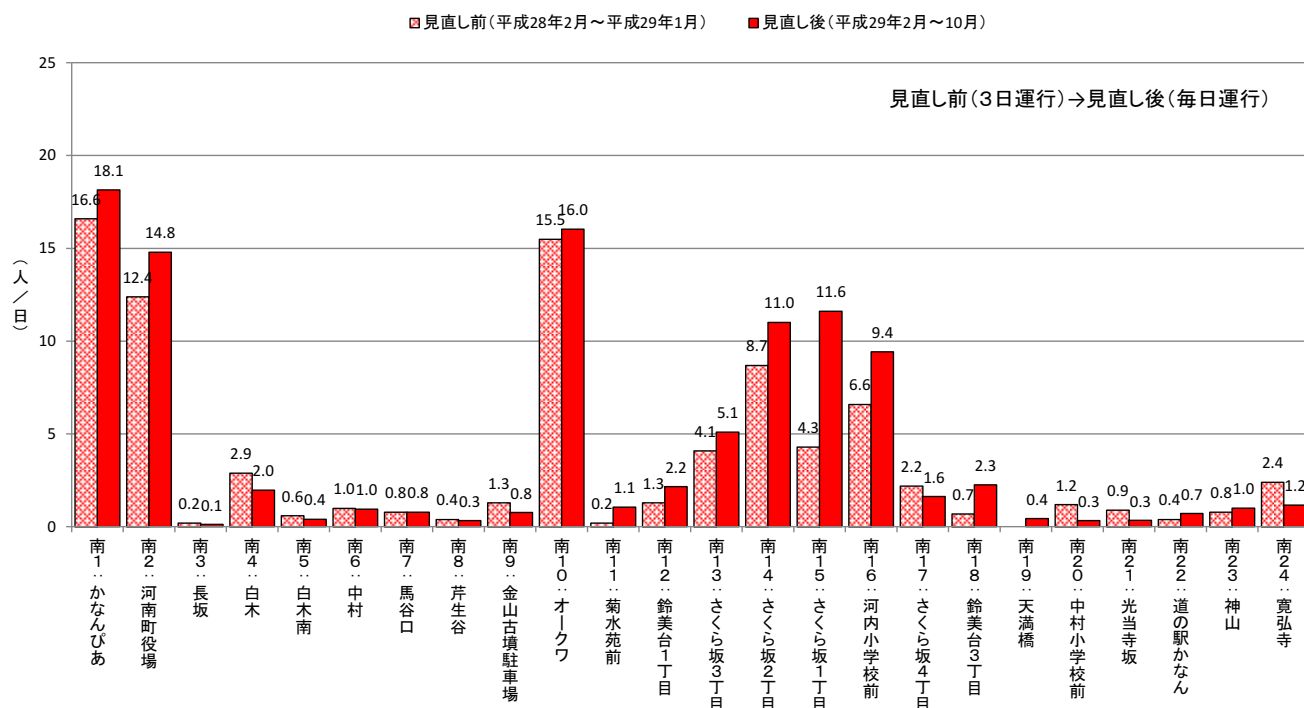


図 I-14 カナちゃんバス(南部)のバス停別 1日当たり平均乗降人員

【やまなみタクシーA】かなんぴあ、持尾の停留所がよく利用されている。かなんぴあは見直し前に比べて見直し後の乗降人数は増加。

【やまなみタクシーB】かなんぴあの停留所がよく利用されている。かなんぴあ、オークワは見直し前に比べて見直し後の乗降人数は増加。

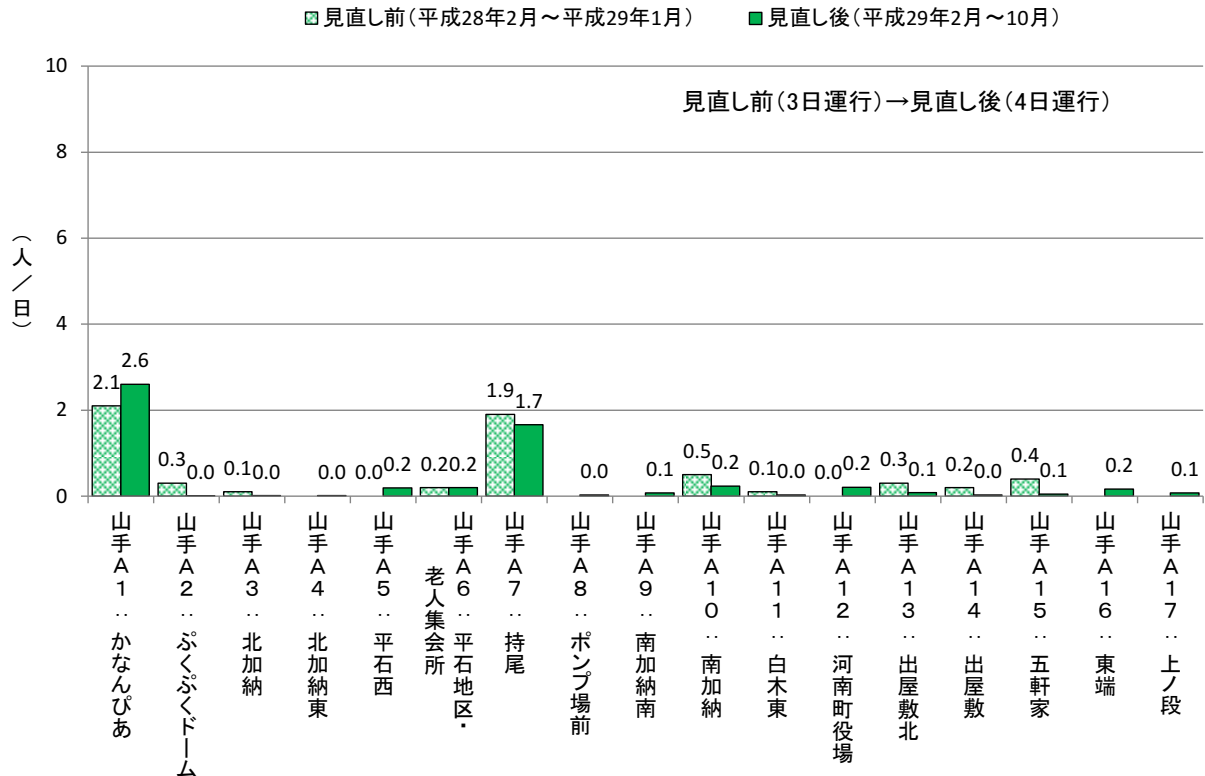


図 I-15 やまなみタクシー(A)の停留所別 1日当たり平均乗降人員

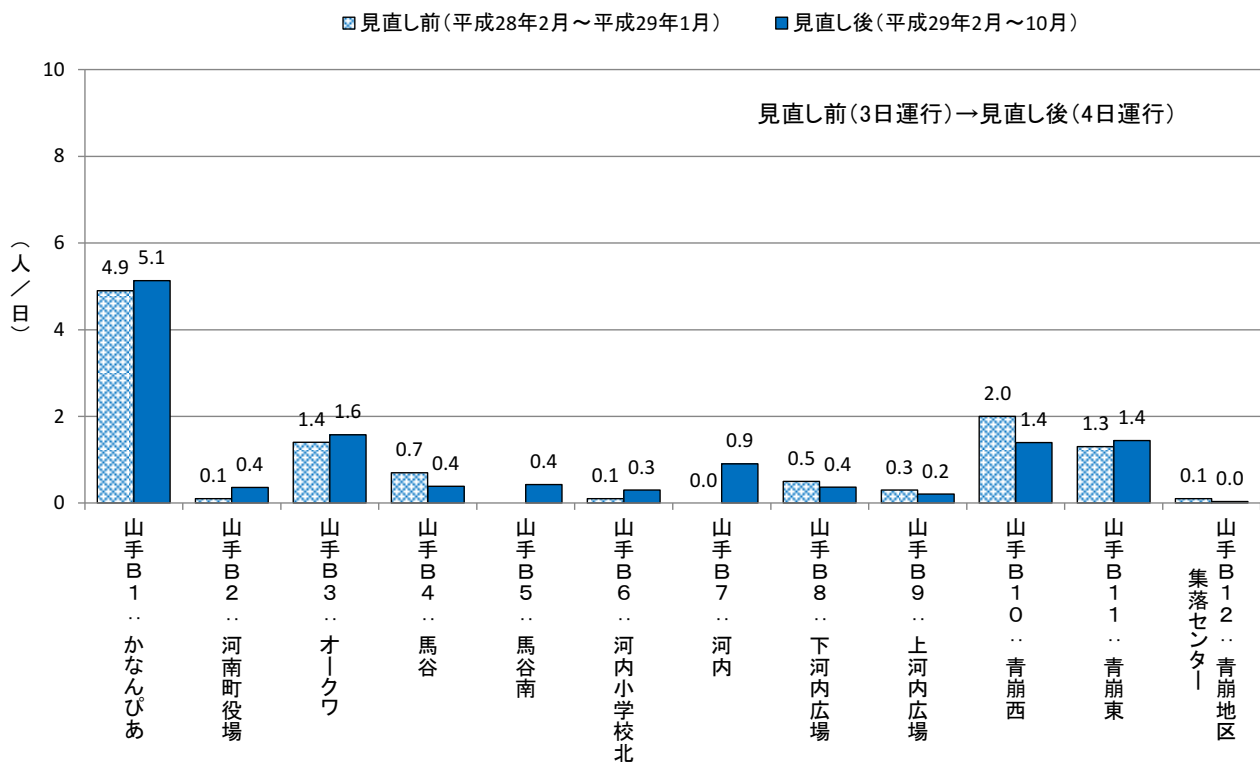


図 I-16 やまなみタクシー(B)の停留所別 1日当たり平均乗降人員

3. 鈴美台延伸部・金山古墳延伸部の実態

【鈴美台延伸部（カナちゃんバス・南部 鈴美台1丁目バス停）】

●乗降人数は、4月～5月に大きく増加し、その後は概ね横ばいである。

【金山古墳延伸部（カナちゃんバス・南部 金山古墳駐車場バス停）】

●乗降人数は、微増傾向にある。

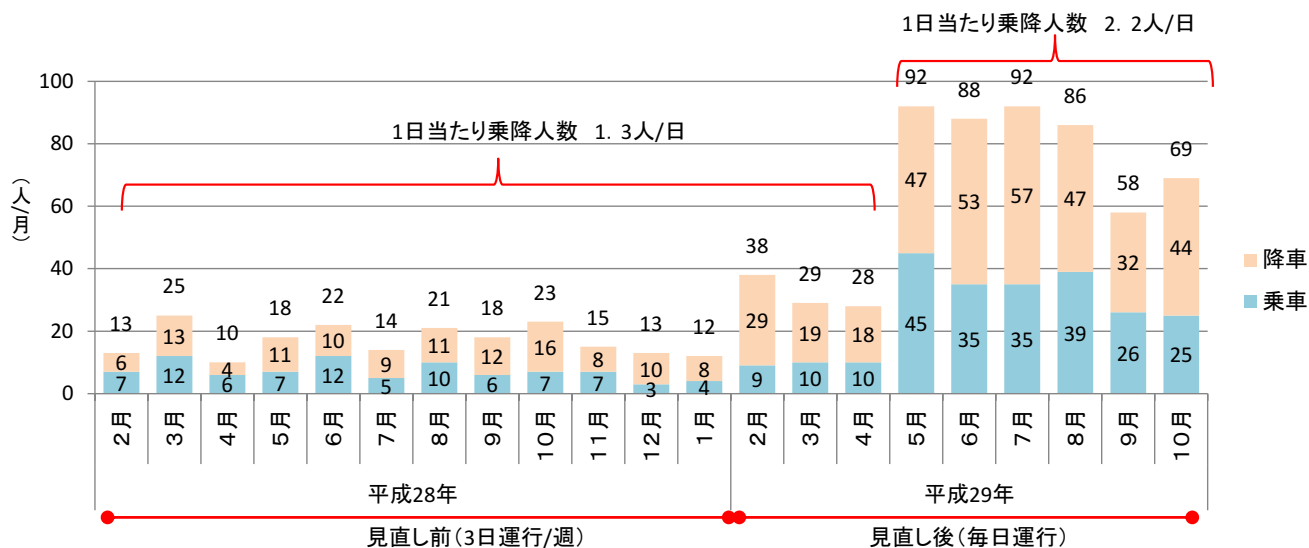


図 I-17 鈴美台1丁目バス停の乗降人数の推移

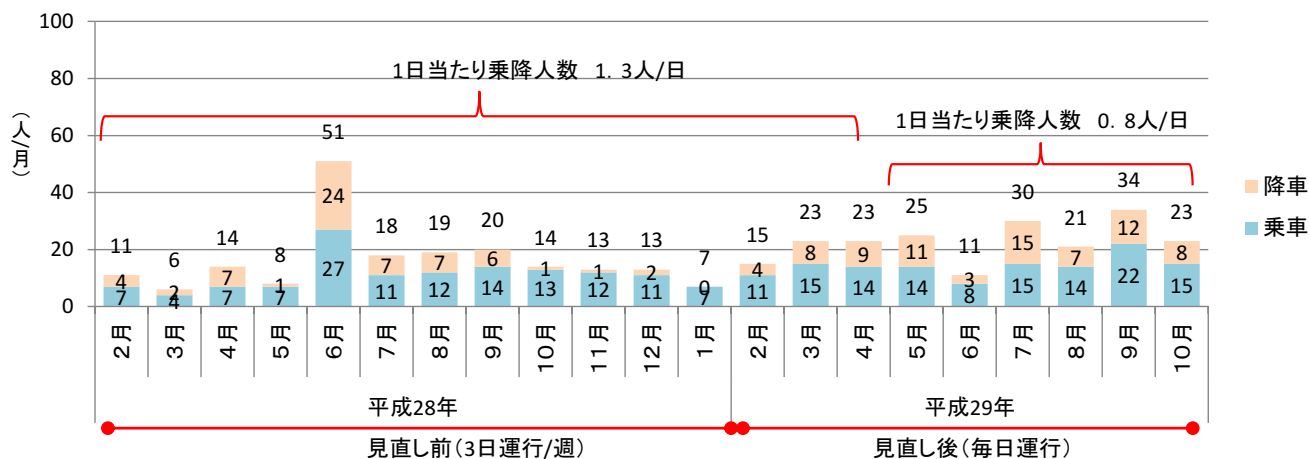


図 I-18 金山古墳駐車場バス停の乗降人数の推移

4. 乗り継ぎ状況

【カナちゃんバス・やまなみタクシーの乗り継ぎ状況】

- カナちゃんバス：かなんぴあバス停の降車客のうち約15%は乗継客であった。
- やまなみタクシー：かなんぴあ停留所の降車客のうち約19%は乗継客であった。

【カナちゃんバス・やまなみタクシー・金剛バスの乗り継ぎ状況】

- カナちゃんバス・やまなみタクシーと金剛バスの乗り継ぎ人数は8人（乗継率9%）であった。

表 I-1 乗り継ぎ状況

	カナちゃんバス(北部バス-南部)の乗り継ぎ									カナちゃんバス-金剛バスの乗り継ぎ					
	北部(かなんぴあバス停)			南部(かなんぴあバス停)			計			南部(神山バス停)			北部・南部(かなんぴあバス停)		
	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率
2月	256	27	10.5%	141	20	14.2%	397	47	11.8%	17	2	11.8%	397	0	0.0%
3月	279	49	17.6%	233	40	17.2%	512	89	17.4%	35	5	14.3%	512	0	0.0%
4月	240	43	17.9%	179	37	20.7%	419	80	19.1%	24	0	0.0%	419	0	0.0%
5月	312	29	9.3%	178	37	20.8%	490	66	13.5%	10	1	10.0%	490	0	0.0%
6月	326	42	12.9%	213	30	14.1%	539	72	13.4%	25	0	0.0%	539	0	0.0%
7月	287	39	13.6%	199	27	13.6%	486	66	13.6%	14	0	0.0%	486	0	0.0%
8月	297	49	16.5%	207	35	16.9%	504	84	16.7%	8	0	0.0%	504	0	0.0%
9月	268	58	21.6%	194	52	26.8%	462	110	23.8%	23	0	0.0%	462	0	0.0%
10月	242	46	19.0%	202	31	15.3%	444	77	17.3%	20	0	0.0%	444	0	0.0%
計	2,507	382	15.2%	1,746	309	17.7%	4,253	691	16.2%	176	8	4.5%	4,253	0	0.0%

*乗継率=乗継人数÷降車人数

*乗継人数は、かなんぴあバス停での乗継券枚数で把握した

*金剛バス乗継人数は、かなんぴあ・神山バス停(南部循環)で降車客に聞き取りで把握した

	カナちゃんバス-やまなみタクシーの乗り継ぎ									やまなみタクシー-金剛バスの乗り継ぎ		
	山手A(かなんぴあ停留所)			山手B(かなんぴあ停留所)			計			山手A・B(かなんぴあ停留所)		
	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率	降車人数	うち乗継人数	乗継率
2月	29	9	31.0%	66	13	19.7%	95	22	23.2%	95	0	0.0%
3月	21	7	33.3%	45	10	22.2%	66	17	25.8%	66	0	0.0%
4月	25	8	32.0%	37	7	18.9%	62	15	24.2%	62	0	0.0%
5月	29	7	24.1%	49	5	10.2%	78	12	15.4%	78	0	0.0%
6月	22	5	22.7%	46	5	10.9%	68	10	14.7%	68	0	0.0%
7月	13	6	46.2%	48	7	14.6%	61	13	21.3%	61	0	0.0%
8月	17	5	29.4%	44	6	13.6%	61	11	18.0%	61	0	0.0%
9月	23	5	21.7%	48	7	14.6%	71	12	16.9%	71	0	0.0%
10月	26	4	15.4%	42	5	11.9%	68	9	13.2%	68	0	0.0%
計	205	56	27.3%	425	65	15.3%	630	121	19.2%	630	0	0.0%

*乗継率=乗継人数÷降車人数

*乗継人数は、かなんぴあ停留所での乗継券枚数で把握した

*金剛バス乗継はなし

(5) 利用者の特性

- カナちゃんバス（北部）利用者は高齢者が約 69%と最も多い（2月～10月計）。
- カナちゃんバス（南部）利用者は高齢者が約 45%と最も多く、次いで中学生が約 34%を占めている（2月～10月計）。

表 I-2 カナちゃんバス属性別利用者数(平成 29 年 2 月～10 月の合計)

	合計					
	大人	中学生	小人	高齢者	障がい者	
カナちゃんバス北部（大宝地区他） （毎日運行）	14,364 100.0%	1,956 13.6%	881 6.1%	460 3.2%	9,879 68.8%	1,188 8.3%
カナちゃんバス南部（さくら坂地区） （毎日運行）	13,745 100.0%	1,959 14.3%	4,601 33.5%	551 4.0%	6,135 44.6%	499 3.6%
合計	28,109 100.0%	3,915 13.9%	5,482 19.5%	1,011 3.6%	16,014 57.0%	1,687 6.0%

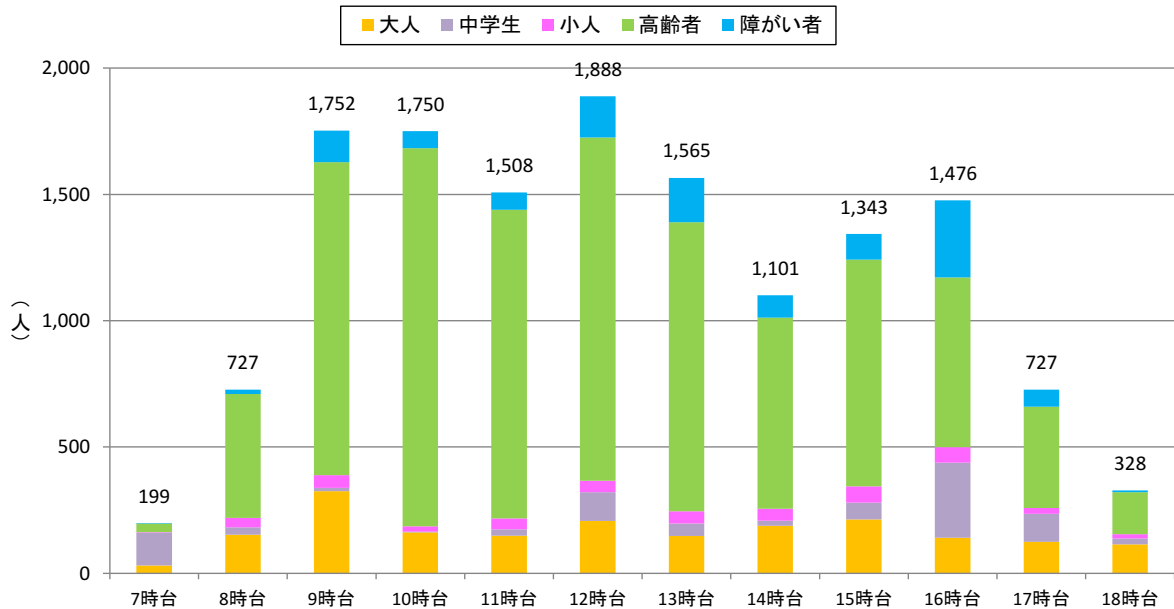


図 I-19 カナちゃんバス(北部)の便別属性別乗車人数の推移(平成 29 年 2 月～10 月の合計)

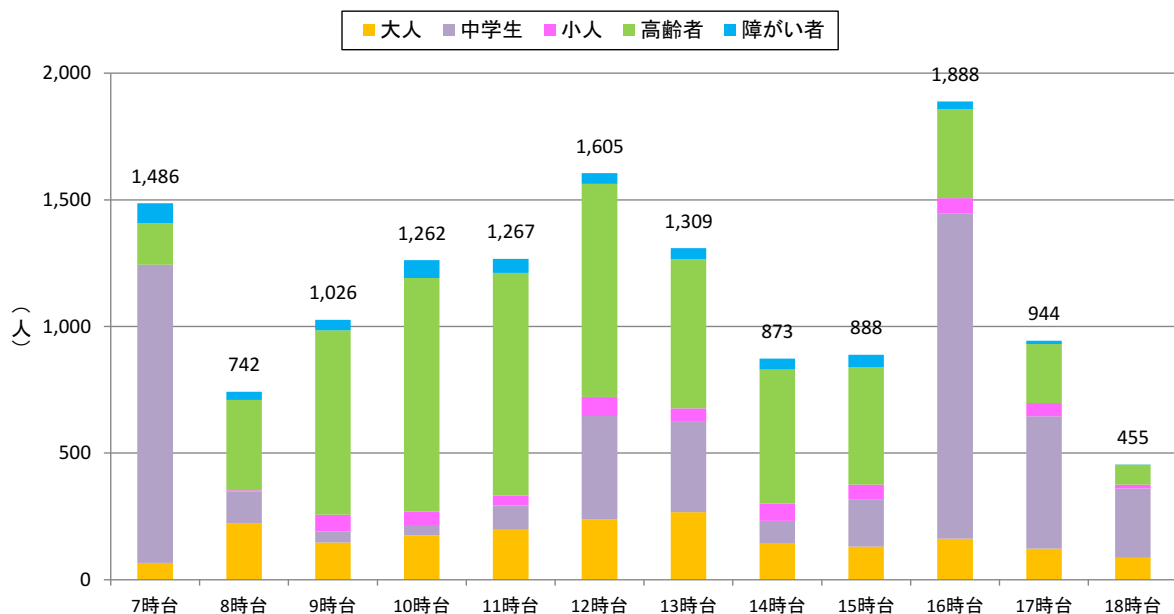


図 I-20 カナちゃんバス(南部)の便別属性別乗車人数の推移(平成 29 年 2 月～10 月の合計)

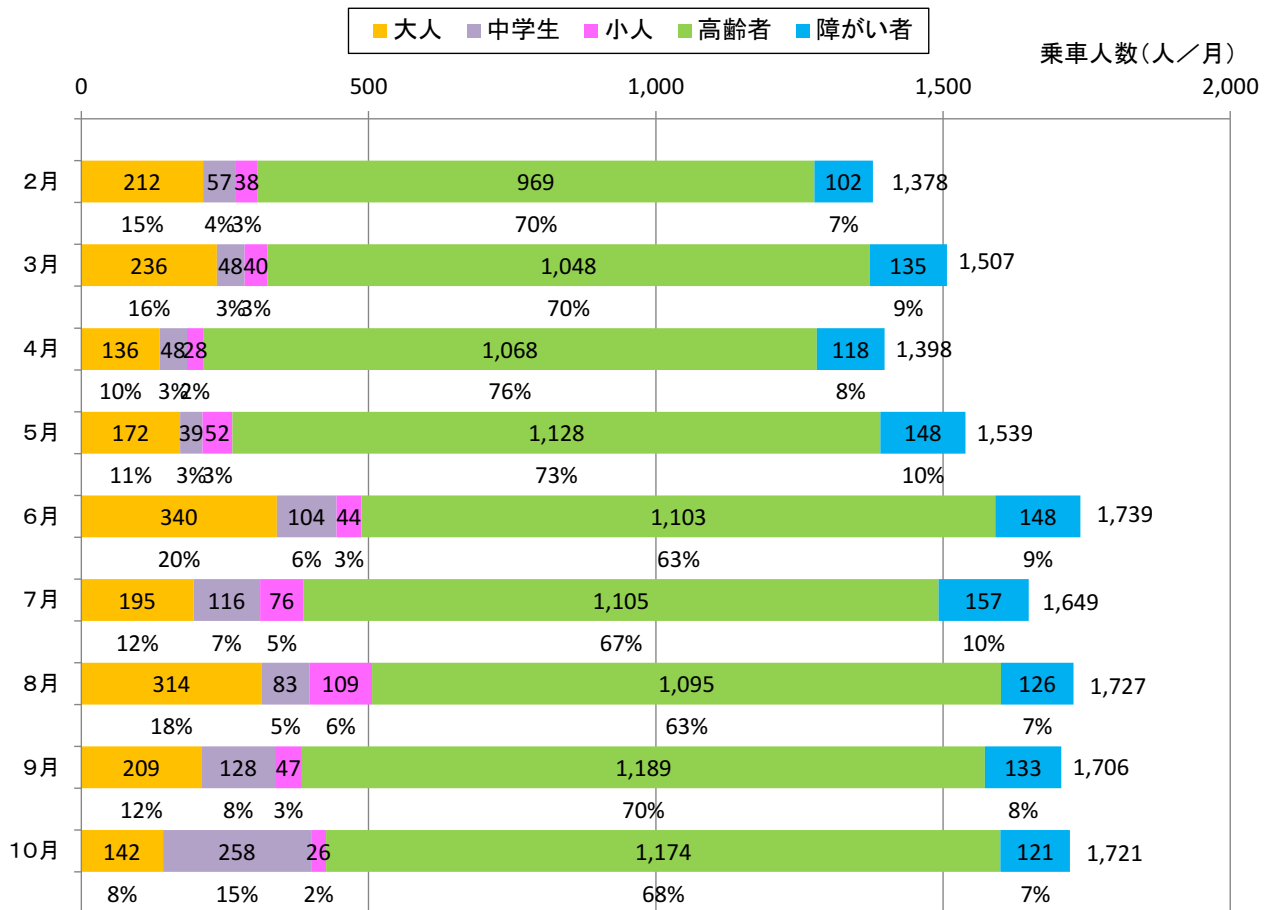


図 I -21 カナちゃんバス(北部)の月別属性別乗車人数の推移(平成 29 年 2 月～10 月)

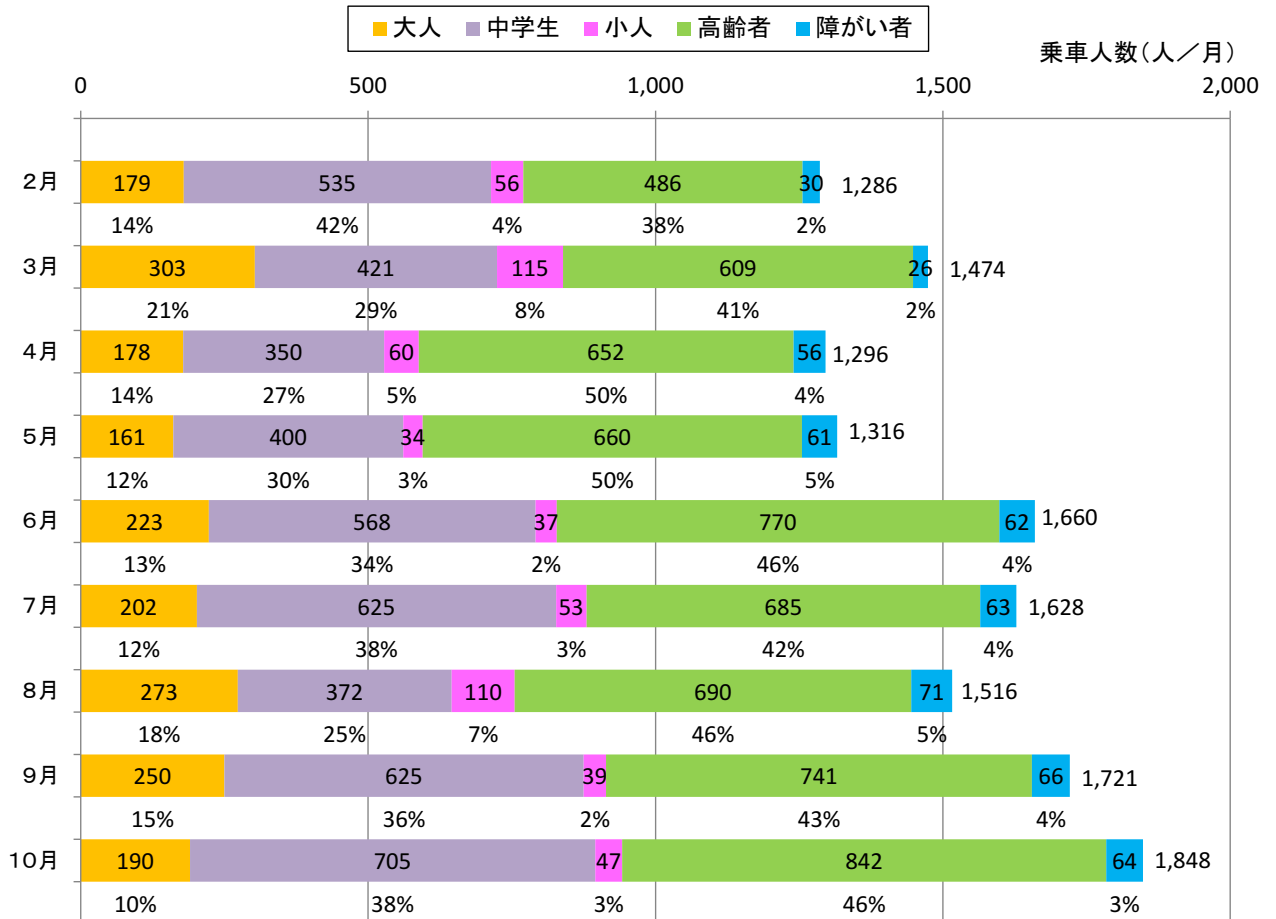


図 I -22 カナちゃんバス(南部)の月別属性別乗車人数の推移(平成 29 年 2 月～10 月)

Ⅲ. 収支状況

見直し後（平成29年2月～平成30年1月）

		カナちゃんバス(北部+南部)						やまなみタクシー山手路線(A+B)						合計					
		利用者数	収入	支出	利用者一人あたり運行経費	収支差	収支率	利用者数	収入	支出	利用者一人あたり運行経費	収支差	収支率	利用者数	収入	支出	利用者一人あたり運行経費	収支差	収支率
		(人) ①	(円) ②	(円) ③	(円) ③÷①	(円) ②-③	(%) ②÷③	(人) ①	(円) ②	(円) ③	(円) ③÷①	(円) ②-③	(%) ②÷③	(人) ①	(円) ②	(円) ③	(円) ③÷①	(円) ②-③	(%) ②÷③
H29	2月	2,664	248,900	2,171,940	815	-1,923,040	11.5%	210	17,550	387,180	1,844	-369,630	4.5%	2,874	266,450	2,559,120	890	-2,292,670	10.4%
	3月	2,981	270,250	2,195,283	736	-1,925,033	12.3%	170	14,100	440,640	2,592	-426,540	3.2%	3,151	284,350	2,635,923	837	-2,351,573	10.8%
	4月	2,694	247,500	2,198,555	816	-1,951,055	11.3%	164	13,950	362,880	2,213	-348,930	3.8%	2,858	261,450	2,561,435	896	-2,299,985	10.2%
	5月	2,855	261,950	2,219,944	778	-1,957,994	11.8%	194	17,050	408,240	2,104	-391,190	4.2%	3,049	279,000	2,628,184	862	-2,349,184	10.6%
	6月	3,399	316,700	2,203,623	648	-1,886,923	14.4%	176	15,500	408,240	2,320	-392,740	3.8%	3,575	332,200	2,611,863	731	-2,279,663	12.7%
	7月	3,277	301,750	2,280,216	696	-1,978,466	13.2%	163	14,450	367,740	2,256	-353,290	3.9%	3,440	316,200	2,647,956	770	-2,331,756	11.9%
	8月	3,243	293,350	2,251,305	694	-1,957,955	13.0%	167	14,800	430,920	2,580	-416,120	3.4%	3,410	308,150	2,682,225	787	-2,374,075	11.5%
	9月	3,427	315,850	2,228,883	650	-1,913,033	14.2%	172	15,200	390,420	2,270	-375,220	3.9%	3,599	331,050	2,619,303	728	-2,288,253	12.6%
	10月	3,569	334,470	2,204,019	618	-1,869,549	15.2%	171	15,100	390,420	2,283	-375,320	3.9%	3,740	349,570	2,594,439	694	-2,244,869	13.5%
	小計	28,109	2,590,720	19,953,768	710	-17,363,048	13.0%	1,587	137,700	3,586,680	2,260	-3,448,980	3.8%	29,696	2,728,420	23,540,448	793	-20,812,028	11.6%
	11月	3,569	334,470	2,204,019	618	-1,869,549	15.2%	171	15,100	390,420	2,283	-375,320	3.9%	3,740	349,570	2,594,439	694	-2,244,869	13.5%
	12月	3,569	334,470	2,204,019	618	-1,869,549	15.2%	171	15,100	390,420	2,283	-375,320	3.9%	3,740	349,570	2,594,439	694	-2,244,869	13.5%
H30	1月	3,569	334,470	2,204,019	618	-1,869,549	15.2%	171	15,100	390,420	2,283	-375,320	3.9%	3,740	349,570	2,594,439	694	-2,244,869	13.5%
計		38,816	3,594,130	26,565,825	684	-22,971,695	13.5%	2,100	183,000	4,757,940	2,266	-4,574,940	3.8%	40,916	3,777,130	31,323,765	766	-27,546,635	12.1%

実績値

予測値(11月以降の利用者数・収入・支出は10月の実績値を適用)

【町民一人あたり負担額】

- カナちゃんバスの1年間の町負担額：22,971,695 円/年
 - やまなみタクシーの1年間の町負担額：4,574,940 円/年
- 計 27,546,635 円/年
- 町民一人あたりの負担額(町負担額)：1,752 円/人・年

見直し前（平成28年2月～平成29年1月）

		循環バス(北部+南部)						山手路線(A+B)						合計					
		利用者数	収入	支出	利用者一人あたり運行経費	収支差	収支率	利用者数	収入	支出	利用者一人あたり運行経費	収支差	収支率	利用者数	収入	支出	利用者一人あたり運行経費	収支差	収支率
		(人) ①	(円) ②	(円) ③	(円) ③÷①	(円) ②-③	(%) ②÷③	(人) ①	(円) ②	(円) ③	(円) ③÷①	(円) ②-③	(%) ②÷③	(人) ①	(円) ②	(円) ③	(円) ③÷①	(円) ②-③	(%) ②÷③
H28	2月	1,484	135,650	2,178,798	1,468	-2,043,148	6.2%	67	11,000	324,000	4,836	-313,000	3.4%	1,551	146,650	2,502,798	1,614	-2,356,148	5.9%
	3月	1,884	173,200	2,147,344	1,140	-1,974,144	8.1%	74	13,800	351,000	4,743	-337,200	3.9%	1,958	187,000	2,498,344	1,276	-2,311,344	7.5%
	4月	1,968	180,050	2,156,383	1,096	-1,976,333	8.3%	87	15,500	351,000	4,034	-335,500	4.4%	2,055	195,550	2,507,383	1,220	-2,311,833	7.8%
	5月	2,065	191,200	2,184,582	1,058	-1,993,382	8.8%	91	17,200	360,720	3,964	-343,520	4.8%	2,156	208,400	2,545,302	1,181	-2,336,902	8.2%
	6月	2,205	195,900	2,181,657	989	-1,985,757	9.0%	91	16,100	355,860	3,911	-339,760	4.5%	2,296	212,000	2,537,517	1,105	-2,325,517	8.4%
	7月	2,308	209,100	2,216,458	960	-2,007,358	9.4%	107	18,600	360,720	3,371	-342,120	5.2%	2,415	227,700	2,577,178	1,067	-2,349,478	8.8%
	8月	2,440	210,800	2,216,446	908	-2,005,646	9.5%	102	18,100	378,000	3,706	-359,900	4.8%	2,542	228,900	2,594,446	1,021	-2,365,546	8.8%
	9月	2,205	201,850	2,187,868	992	-1,986,018	9.2%	108	18,500	351,000	3,250	-332,500	5.3%	2,313	220,350	2,538,868	1,098	-2,318,518	8.7%
	10月	2,400	224,300	2,174,470	906	-1,950,170	10.3%	134	23,500	351,000	2,619	-327,500	6.7%	2,534	247,800	2,525,470	997	-2,277,670	9.8%
	11月	2,129	198,900	2,162,696	1,016	-1,963,796	9.2%	88	15,200	351,000	3,989	-335,800	4.3%	2,217	214,100	2,513,696	1,134	-2,299,596	8.5%
	12月	1,972	185,700	2,160,905	1,096	-1,975,205	8.6%	117	21,100	328,860	2,811	-307,760	6.4%	2,089	206,800	2,489,765	1,192	-2,282,965	8.3%
H29	1月	1,853	172,150	2,162,752	1,167	-1,990,602	8.0%	108	19,500	324,000	3,000	-304,500	6.0%	1,961	191,650	2,486,752	1,268	-2,295,102	7.7%
	計	24,913	2,278,800	26,130,359	1,049	-23,851,559	8.7%	1,174	208,100	4,187,160	3,567	-3,979,060	5.0%	26,087	2,486,900	30,317,519	1,162	-27,830,619	8.2%

【町民一人あたり負担額】

●循環バスの1年間の町負担額：23,851,559円/年

●山手路線の1年間の町負担額：3,979,060円/年

計 27,830,619円/年

●町民一人あたりの負担額（町負担額）：1,763円/人・年

IV. 住民意識調査

1. 調査概要

【調査方法】 住民基本台帳から無作為抽出による郵送配布・郵送回収
【調査対象】 河南町在住 13 歳以上の住民
【調査規模】 2,000 世帯
【調査時期】 平成 29 年 9 月 8 日（金）に郵送配布し、9 月 22 日（金）を回収締切日
【回答状況】 回収票数：762 票
回収率：38.1%

図.1 回収状況

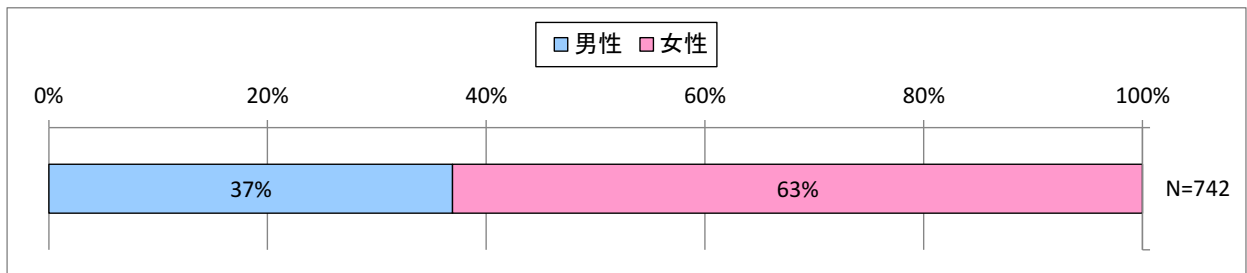
区域	対象人数*	内抽出数	回収数	回収率
石川	1,953	274	85	31.1%
白木	1,654	232	83	35.8%
河内	482	68	43	63.7%
中村	2,649	371	119	32.1%
大宝	4,248	595	267	44.9%
さくら坂・鈴美台	3,286	460	138	30.0%
無回答			27	
合計	14,272	2,000	762	38.1%

* 対象人数：平成29年8月時点の13歳以上

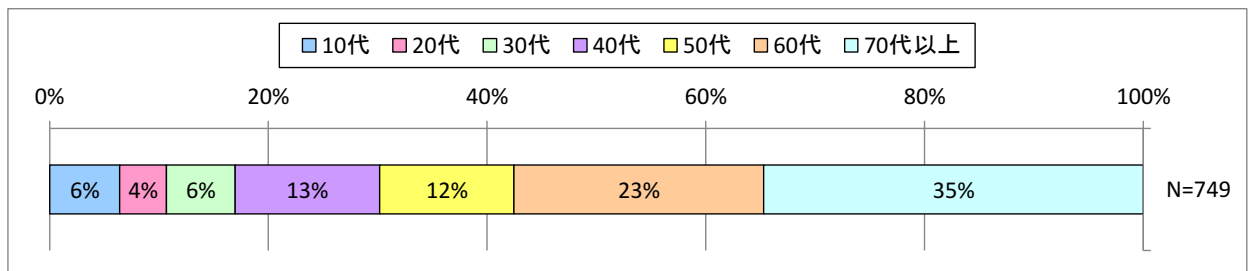
2. 回答者の特徴

- 回答者の性別の割合は、女性が63%を占める
- 回答者の年齢の割合は、70歳以上が35%を占め、60歳代を合わせると58%を占める。
- 回答者の年齢別居住地の割合は、さくら坂・鈴美台の60歳以上が約40%に対して、それ以外の区域は約60%を占める。
- 回答者の職業の割合は、「無職」、「専業主婦・主夫」といった非就業者が53%を占める。
- 回答者の居住地の割合は、「大宝」が36%を占める。
- 自動車免許証の所得者の割合、「持っている」が77%である。

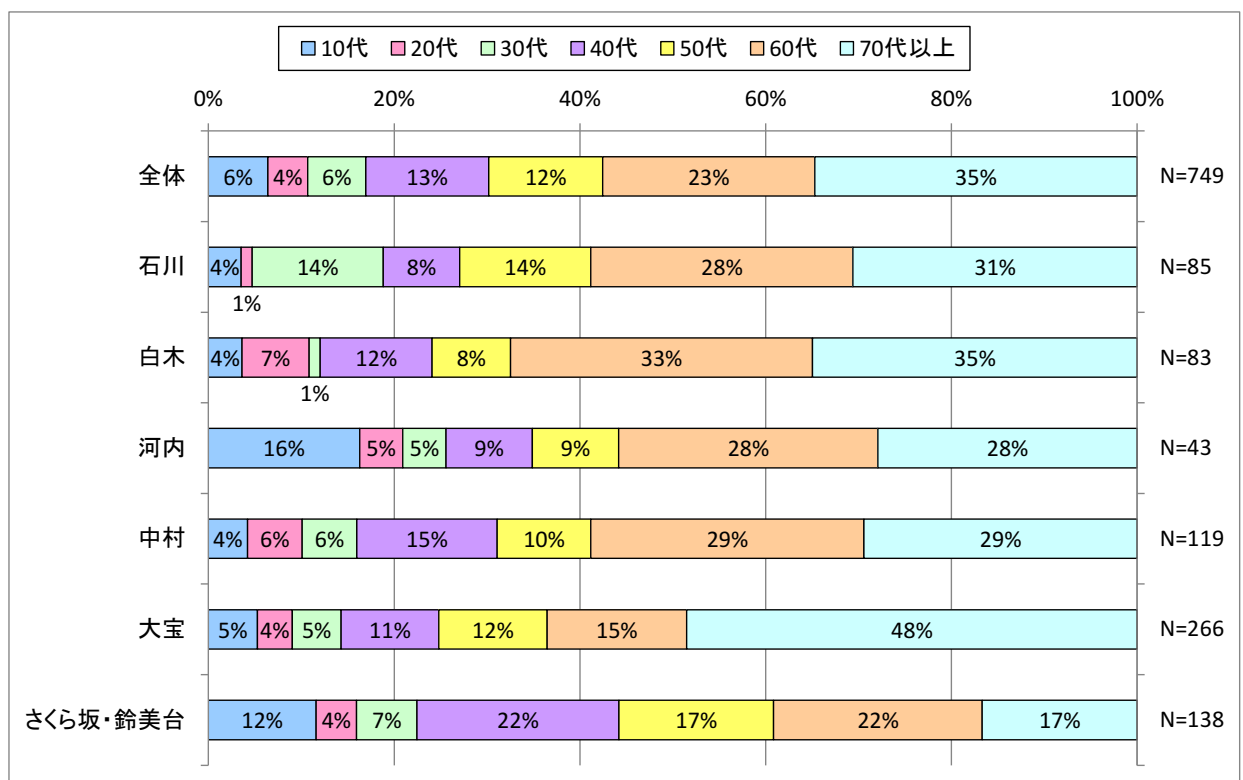
【回答者の性別】



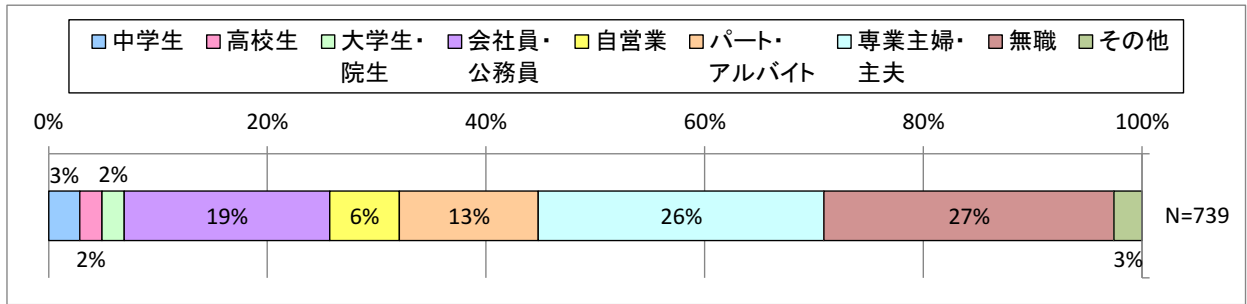
【回答者の年齢】



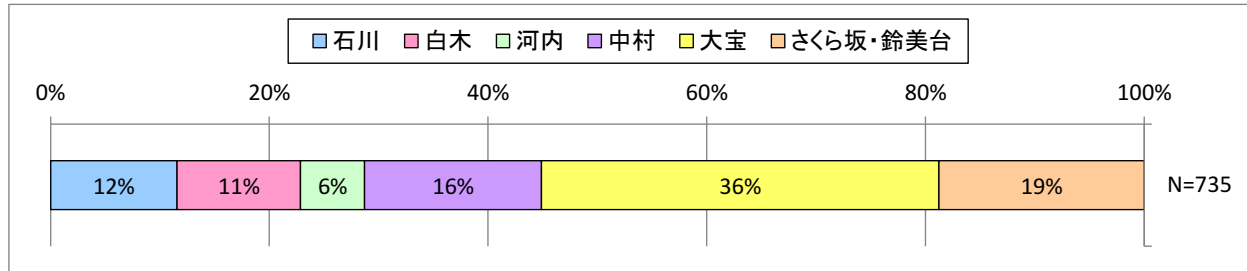
【回答者の年齢（居住地別）】



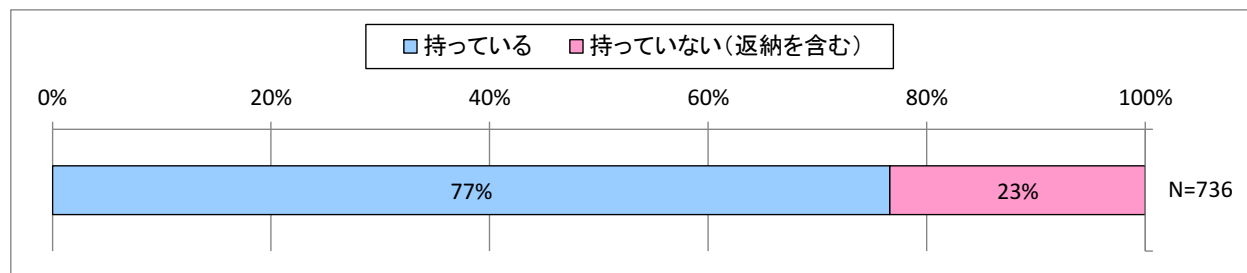
【回答者の職業】



【回答者の居住地】



【回答者の自動車免許証の有無】



3. 調査結果

■カナちゃんバス・やまなみタクシーの認知度（問 1）

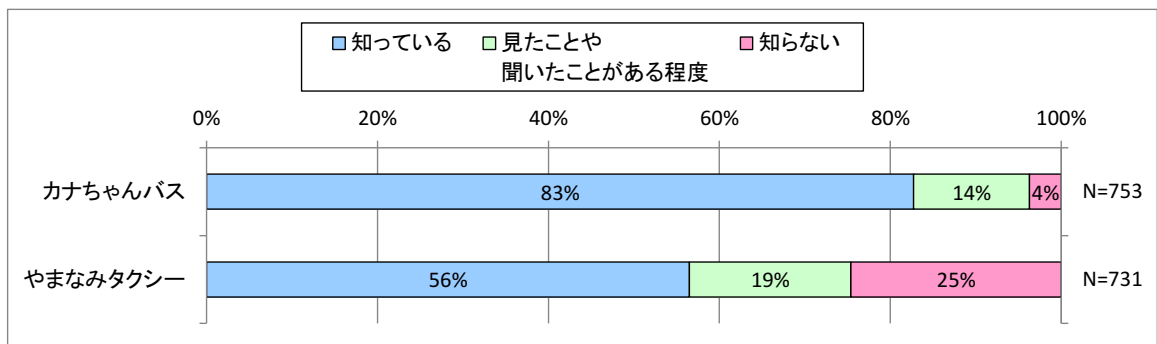
- ・カナちゃんバスの認知度は、「知っている（見たことや聞いたことがある程度を含む）」が全体の97%を占めている。
- ・やまなみタクシーの認知度は、「知っている（見たことや聞いたことがある程度を含む）」が全体の75%を占めている。

【河南町民（13歳以上）の認知人数（推計）】

カナちゃんバス：14,272人×97%＝約13,800人

やまなみタクシー：14,272人×75%＝約10,700人

【カナちゃんバス・やまなみタクシーの認知度】



■カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用状況（問 2）

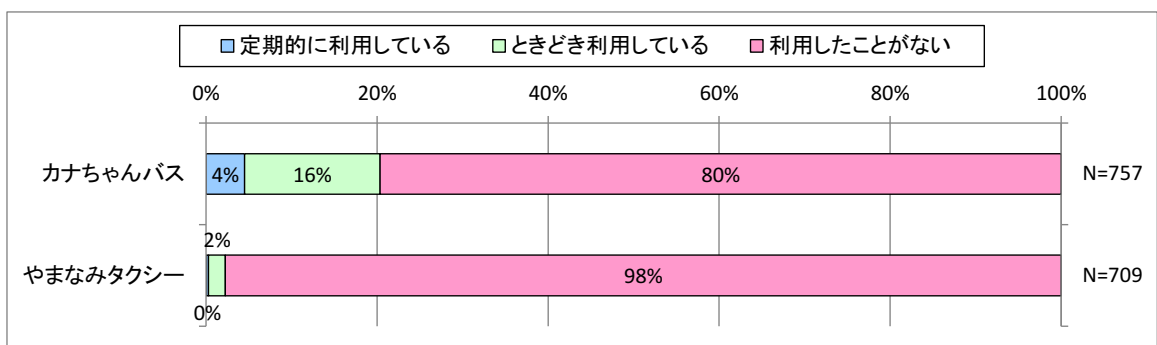
- ・カナちゃんバスの利用状況は、「定期的に利用している（ときどき利用しているを含む）」が全体の20%を占めている。
- ・やまなみタクシーの認知度は、利用状況は、「定期的に利用している（ときどき利用しているを含む）」が全体の2%を占めている。

【河南町民（13歳以上）の利用人数（推計）】

カナちゃんバス：14,272人×20%＝約2,800人

やまなみタクシー：14,272人×2%＝約300人

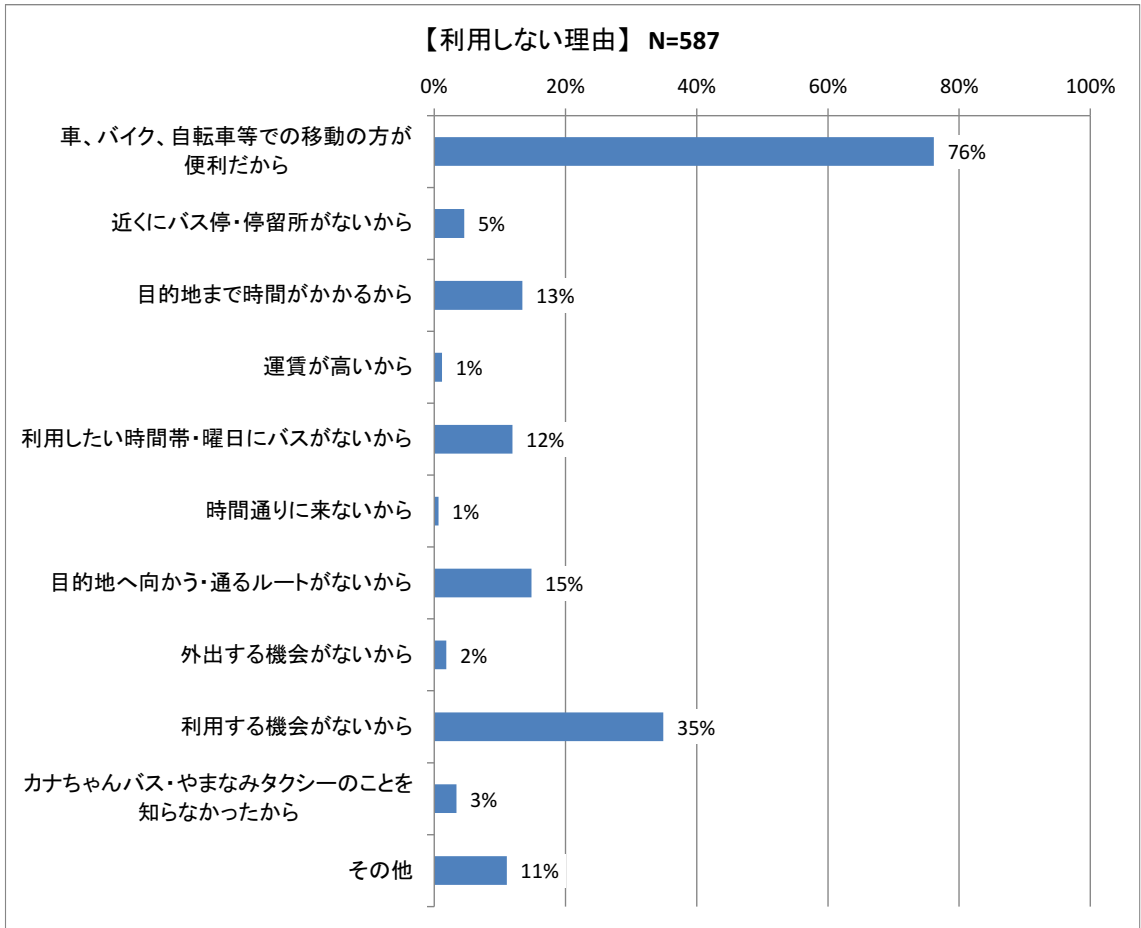
【カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用状況】



■カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用しない理由（問 11）

・カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用しない理由は、「車、バイク、自転車等での移動の方が便利だから」の割合が最も高い。

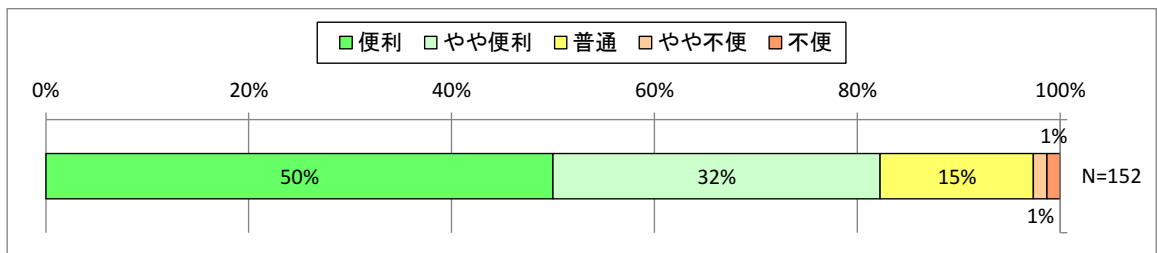
【カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用しない理由（複数回答）】



■カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用による生活の利便性（問 5）

・カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用によって、「生活が便利（やや便利を含む）」が全体の82%を占めている。

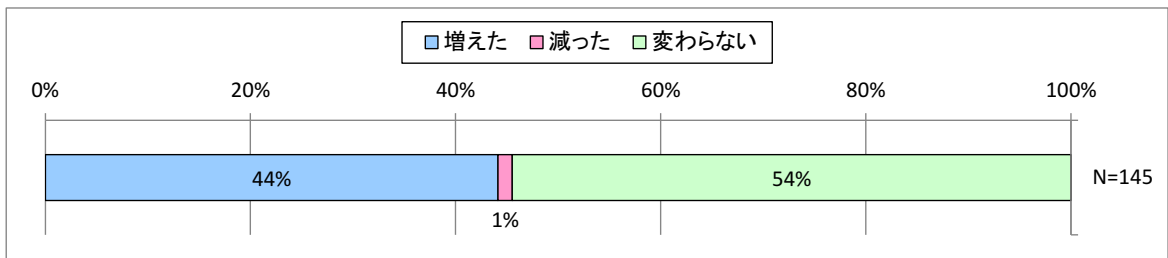
【カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用による生活の利便性】



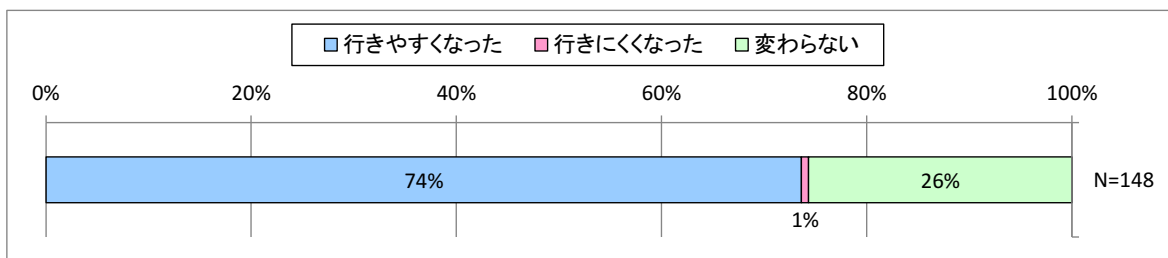
■カナちゃんバス・やまなみタクシーの運行による生活の変化（問6）

- ・カナちゃんバス・やまなみタクシーの運行によって、「外出回数が増えた」割合は44%を占めている。
- ・カナちゃんバス・やまなみタクシーの運行によって、「公共施設等の行きやすくなった」割合は74%を占めている。
- ・カナちゃんバス・やまなみタクシーの運行によって、「自家用車の利用が減った」割合は38%を占めている。

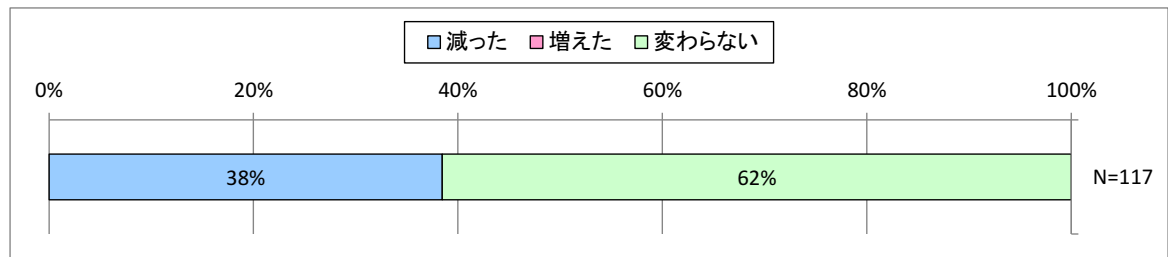
【カナちゃんバス・やまなみタクシーの運行による外出回数】



【カナちゃんバス・やまなみタクシーの運行による公共施設等の行きやすさ】



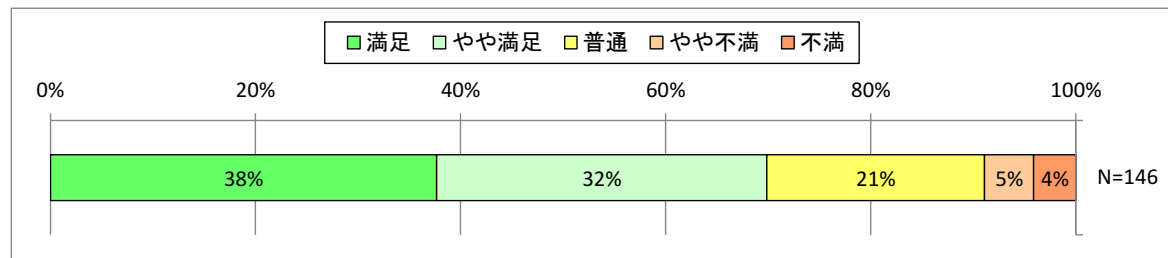
【カナちゃんバス・やまなみタクシーの運行による自家用車の利用回数】



■カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用の満足度（問7）

- ・カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用によって、「満足（やや満足を含む）」割合は70%を占めている。

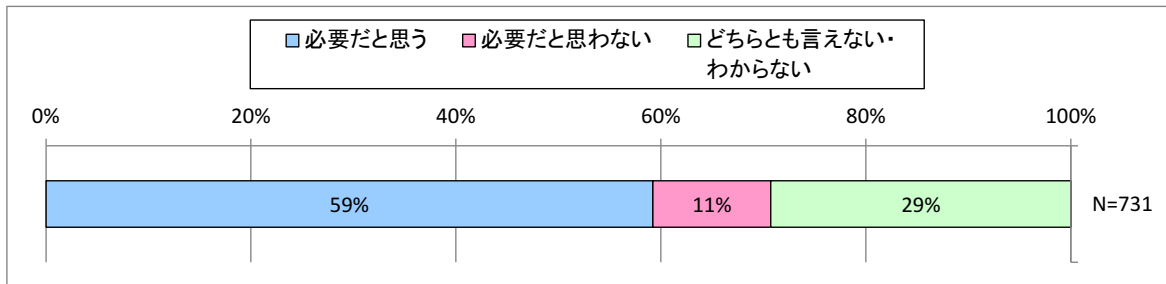
【カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用の満足度】



■カナちゃんバス・やまなみタクシーの必要性（問 14）

・カナちゃんバス・やまなみタクシーの必要性は、「必要だと思う」が59%を占めている。

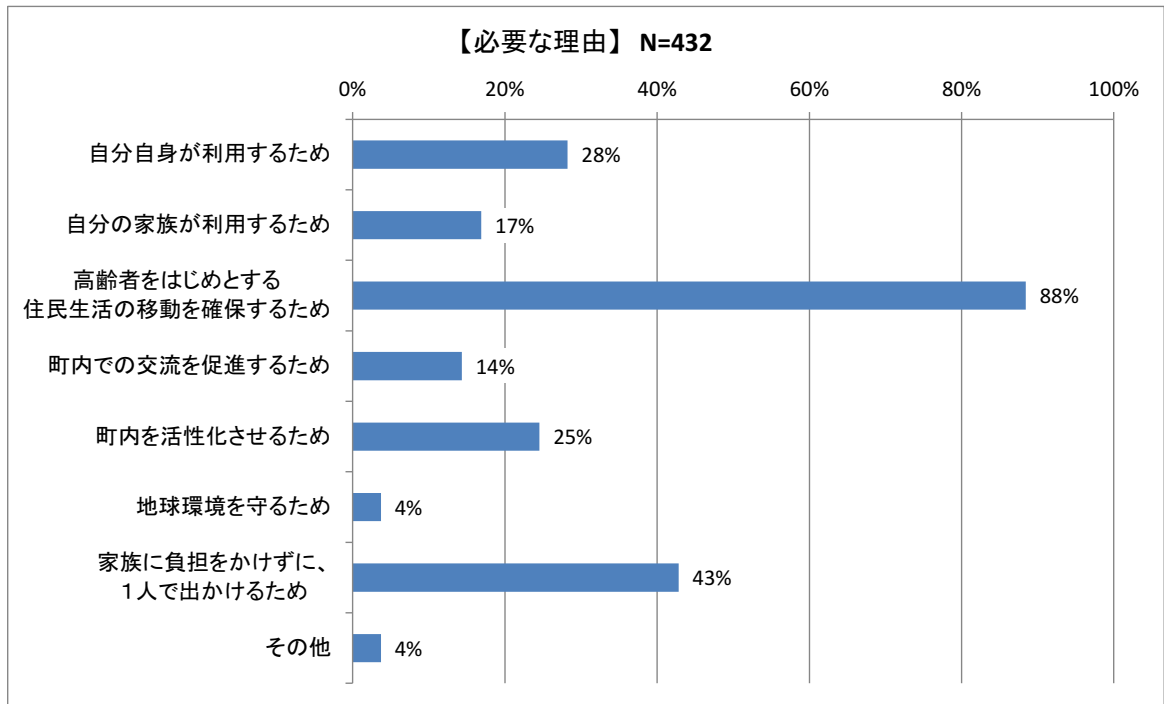
【カナちゃんバス・やまなみタクシーの必要性】



■カナちゃんバス・やまなみタクシーの必要と思う理由（問 15）

・カナちゃんバス・やまなみタクシーの必要と思う理由は、「高齢者をはじめとする住民生活の移動を確保するため」の割合が最も高い。次いで、「家族に負担をかけずに、1人で出かけるため」であった。

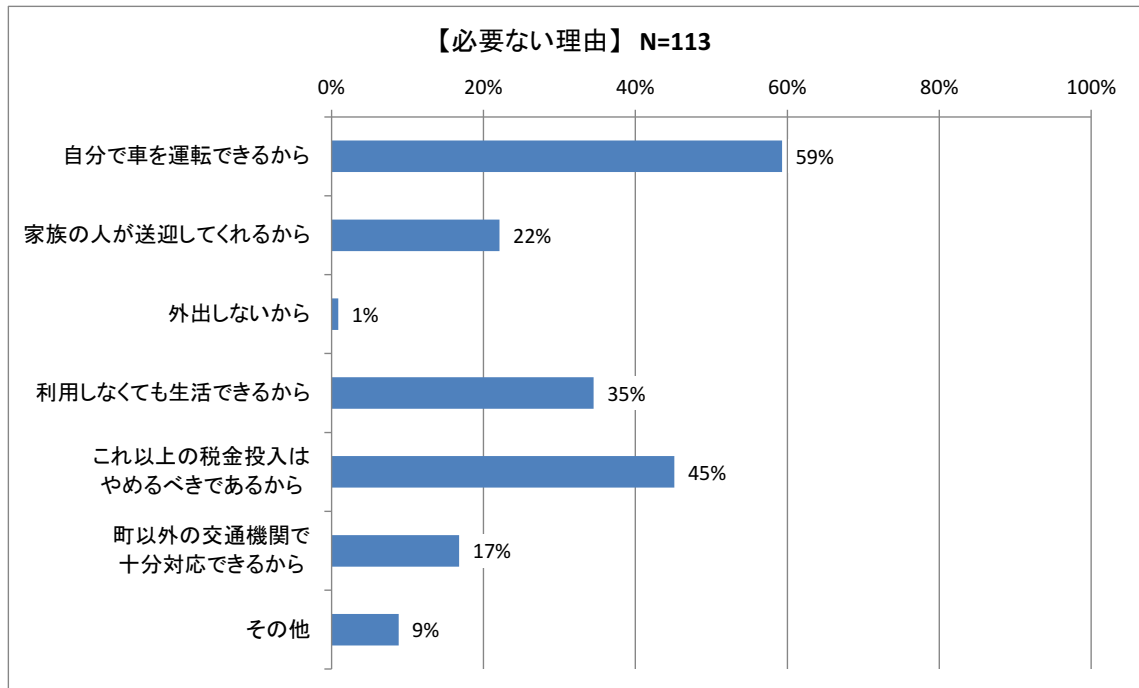
【カナちゃんバス・やまなみタクシーの必要と思う理由（複数回答）】



■カナちゃんバス・やまなみタクシーの必要と思わない理由（問 16）

- ・カナちゃんバス・やまなみタクシーの必要と思わない理由は、「自分で車を運転できるから」の割合が最も高い。次いで、「これ以上の税金投入はやめるべきであるから」であった。

【カナちゃんバス・やまなみタクシーの必要と思わない理由（複数回答）】



■カナちゃんバス・やまなみタクシーにおける自由意見（問 17）

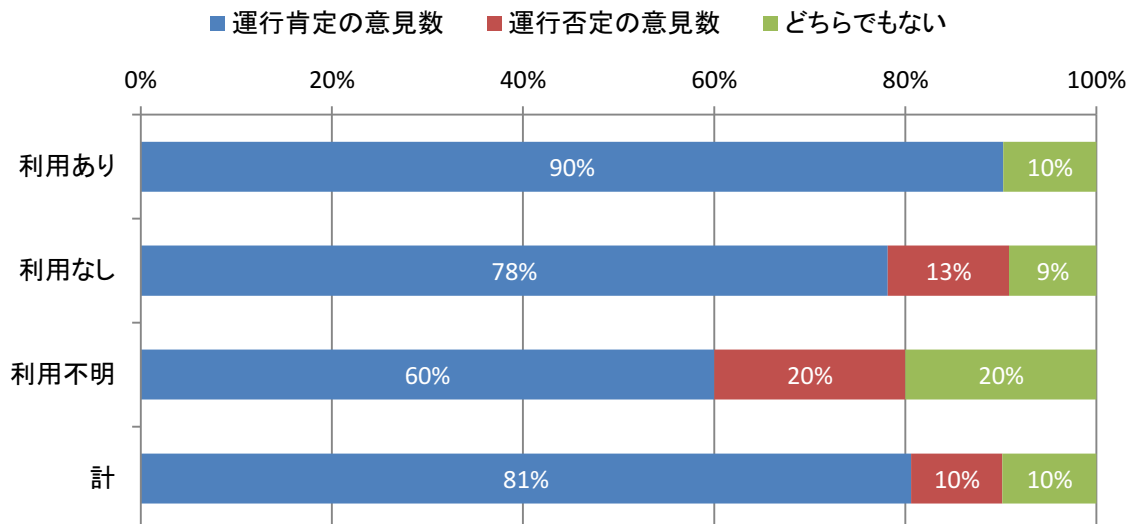
- ・カナちゃんバス・やまなみタクシーの運行について、「カナちゃんバス・やまなみタクシーを利用したことがある人」は、「運行に肯定的な意見」の割合が90%を占めている。
- ・「利用したことがない人」も「運行に肯定的な意見」の割合が78%を占めている。

【カナちゃんバス・やまなみタクシーの自由意見数】

（回答数：762人 自由意見数：294人 自由意見率：39%）

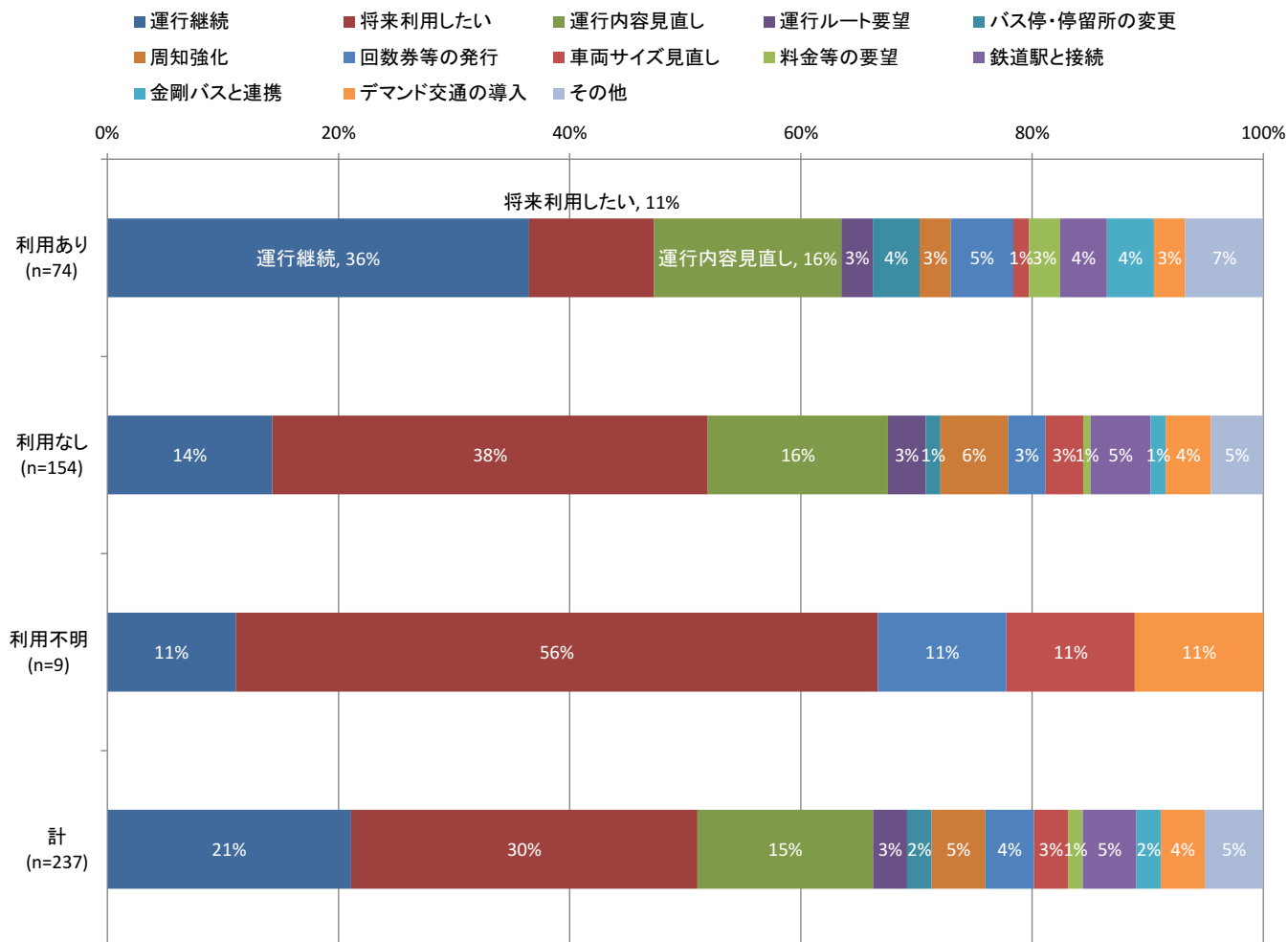
	運行肯定の意見数	運行否定の意見数	どちらでもない	合計
利用あり	74	0	8	82
利用なし	154	25	18	197
利用不明	9	3	3	15
計	237	28	29	294

【カナちゃんバス・やまなみタクシーの利用有無別の運行の肯定・否定の意見割合】



・カナちゃんバス・やまなみタクシーの運行について、「カナちゃんバス・やまなみタクシーを利用したことがある人」は、「継続運行」が36%、「将来利用したい」が11%、「運行内容等の見直し・要望等条件付き運行継続」が46%を占めている。

・「利用したことがない人」は、「継続運行」が14%を占め、「将来利用したい」が38%、「運行内容等の見直し・要望等条件付き運行継続」が44%を占めている。



V. 現状と課題

